

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: TA-8887 KGZ

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Июль-декабрь 2023 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

Насиба Ахматова, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

ВВЕДЕНИЕ	5
1.1 Преамбула.....	5
1.2 Ключевая информация.....	6
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	9
2.1. Описание проекта	9
2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.....	9
2.1.2 Основная информация по проекту.....	10
2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.....	11
2.2 Проектные контракты и управление.....	14
2.2.1 Управление проектом.....	14
2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.....	15
2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.....	16
2.3.1 Дорожно-строительные работы.....	18
2.3.2 Дополнительные работы.....	27
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	33
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	33
3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).....	48
3.4 Тенденции.....	50
3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.....	51
4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	51
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.....	51
4.2. Тенденции.....	55
4.3. Резюме итогов мониторинга.....	55
4.4 Использование материальных ресурсов.....	55
Совокупное использование ресурсов	57
4.5 Управление отходами.....	58
4.5.1 Текущий период.....	60
Совокупное образование отходов	61
4.6 Здоровье и безопасность.....	62
4.6.1 Здоровье и безопасность населения.....	62
4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.....	62
4.7. Тренинги.....	63
5. Функционирование СРПУОС	63
5.1 Обзор СРПУОС.....	63

6.1 Передовая практика.....	65
6.2 Возможности для улучшения.....	66
7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	67
7.1 Выводы.....	67
7.2 Рекомендации.....	67

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1	Основная информация по Проекту	10
Таблица 2	Объем строительных работ	12
Таблица 3	Технические спецификации	12
Таблица 4	Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом	14
Таблица 5	Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность	16
Таблица 6	Список сотрудников Консультанта	18
Таблица 7	Список сотрудников Подрядчика	33
Таблица 8	Даты проведения инспектирования на проектном участке	34
Таблица 9	Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУМОСКУ	48
Таблица 10	Чувствительные рецепторы на проектных объектах	51
Таблица 11	Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2	56
Таблица 12	Характеристика карьеров	57
Таблица 13	Характеристика отвалов непригодного грунта	57
Таблица 14	Характеристика отвалов старого вскрытого асфальта	58

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Карта схема месторасположения Проектного участка	5
Рисунок 2	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1	10
Рисунок 3	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2	10
Рисунок 4	Организационная структура Консультанта по надзору строительства	17
Рисунок 5	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 1	28
Рисунок 6	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2	31

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
дм.	-	Диаметр
ИО	-	Исполнительный орган
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
НСОС	-	Национальный Специалист по охране окружающей среды
ИА	-	Исполнительное агентство
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
КР	-	Кыргызская Республика
М	-	Метр
м ²	-	Квадратный метр
м ³	-	Кубический метр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТик	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворобетонный узел
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Правительство Кыргызской Республики (ПКР) заключило дополнительные соглашения о займе и гранте с Азиатским Банком Развития (АБР) для определения, проектирования, реализации и строительного надзора за Проектом улучшения соединения коридоров ЦАРЭС 1 и 3 Фаза 2 (Проект). Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в Стратегии Устойчивого Развития Правительства ПКР.

2. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1.

3. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным населением; (v) создания новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.



Рисунок 1. Расположение проекта.

4. Проект относится к экологической "Категории В" в соответствии с Положением о политике АБР по охране окружающей среды 2009 (ЗПБ 2009). Соответственно, Первоначальная Экологическая Оценка (ПЭО) отчет, включающий План управления окружающей средой (ПУОС), был подготовлен отдельно для двух участков дороги Министерством транспорта и коммуникаций (МТиК) с помощью международной консалтинговой группы. Каждый ПЭО содержит рекомендуемые меры по управлению окружающей средой и программы мониторинга. Их цель - обеспечить, чтобы выявленные негативные экологические и социальные воздействия, связанные с реализацией Проекта, были предотвращены или, по крайней мере, сведены к минимуму до приемлемого уровня. В соответствии с рекомендациями ПЭО-ПУОС, Подрядчик по строительным работам подготовил План Управления Окружающей Средой для каждого участка дороги (ПУОСКУ). В ПУОСКУ указано, как Подрядчик будет обеспечивать соблюдение ЗПБ 2009, ПЭО-ПУОС, а

также применимых законов и нормативных актов правительства ПКР. Консультант по надзору за строительством (КСН) контролирует выполнение Подрядчиком ПУОСКУ и, следовательно, соблюдение им ПЭО-ПУОС. Ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые отчеты готовятся специалистами по охране окружающей среды КСН и представляются в ГРП. Полугодовой отчет предоставляется ГРП в АБР для загрузки на веб-сайт АБР для публичного раскрытия информации, в соответствии с ЗПБ 2009.

5. Данный отчет является восьмым "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2023 г., в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 – км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

6. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны подрядчика и консультанта по надзору за строительством. Результаты основаны на основании мониторинга, проведенных инспекций за период с июля по декабрь 2023 года национальным специалистом по окружающей среде и полученной информации от Подрядчика.

1.2 Ключевая информация.

7. Все основные строительные работы по контракту завершены. С 1 декабря начался Период уведомления о дефектах (DNP) - период, в течение которого Подрядчик несет ответственность за устранение любых дефектов, которые становятся очевидными. Период по данному проекту составляет 36 месяцев.

8. Озеленение. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (ИЕЕ) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 30 шт. и Лот 2 - 38 шт.), однако исходя из практики, точное количество деревьев, возможно, будет определить после завершения работ по «выносу» дороги в натуру, т.е. завершения топографических работ на проектом участке, посадке детального дизайна по координатным точкам.

9. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектом участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев, сохранив 83 деревьев. Подрядчик завершил вырубку деревьев в 2020 г. Подрядчик получил все необходимые разрешения на вырубку. Перед началом вырубке леса комиссия провела обследование зеленых насаждений и получила все необходимые разрешения в территориальных органах ООС: Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчы № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС. Общее количество срубленных деревьев - 1 704; 122 дерева вдоль Лота 1 и 1 582 дерева вдоль Лота 2 Подрядчику необходимо посадить новые саженцы в соотношении 1:2 (два саженца на каждое срубленное дерево).

10. В отчетном периоде произведена инвентаризация высаженных саженцев осенью 2022 г. на Лот 2 в количестве 450 штук ((тополь – 200 шт., ива – 50 шт., уксусное дерево – 70 штук, миндаль -30 штук, сосна обыкновенная – 100 штук) и весной 2023 года в количестве 1150 штук, из них:

на Лот 1 – 240 штук саженцев плакучей ивы.

на Лот 2 – 910 штук саженцев, из них: березы – 250 штук, плакучей ивы - 200 штук, тополь – 450 штук., тьянь-шаньская ель – 10 шт.

Результаты инвентаризации высаженных саженцев следующие:

- на Лот 1 количество прижившихся саженцев вяза (плакучая ива) составило 9%.

Имело место кратковременного снижения температуры: длительностью 2 дня (в мае, после высадки саженцев выпал снег) и аномальная жара в июле. Но основной причиной гибели высаженных саженцев плакучей ивы является несвоевременный и недостаточный их полив, что было установлено в процессе их визуального мониторинга.

– на Лот 2 количество прижившихся саженцев по видам саженцев следующая:

Осенняя посадка 2022 г.: тополь – 45%, вяз (турпан тал) – 80%, сумах пушистый (уксусное дерево) – 53%, миндаль – 80 %, сосна – 73%.

Весенняя посадка 2023 г.: тополь – 68%, вяз (плакучая ива) – 71%, береза – 87%, ель – 100%.

По приживаемости наиболее высокий процент имеет место береза – 87%, миндаль – 80%, турпан тал – 80%.

Наблюдался тяжелый процесс приживаемости саженцев сосен (фото 5-10). Несмотря на указанный низкий процент приживаемости у сумахов, можно считать, что данное дерево оказалось самым живучим: поскольку те самые 53 % саженцев прижились, учитывая несвоевременный и недостаточный их полив (фото 11- 14).

Причиной гибели саженцев является несвоевременный и недостаточный их полив, что было установлено в процессе визуального мониторинга высаженных саженцев. В соответствии с Инструкцией Инженера KGZ4267/02/01/ТМ/255 от 14 августа 2023 года Подрядчик должен восстановить погибшие саженцы в период весенней посадки деревьев в 2024 году.



Фото 1. Лот 2. с.Чолпон. Состояние сосен в январе 2023 г.



Фото 2. Лот 2 с.Чолпон. Состояние сосен в марте 2023 г



Фото 3. Лот 2, с.Чолпон. Состояние сосен в мае 2023 г



Фото 4. с.Чолпон. Состояние саженцев сосен в августе 2023 г



Фото 5. Лот 2, с.Чолпон. Состояние саженцев сумаи в июне 2023 г.



Фото 6. с.Чолпон. Состояние саженцев сумаи в августе 2023 г.

11. Как объясняется в предыдущих полугодовых отчетах мониторинга окружающей среды, как для Лота 1, так и для Лота 2, все подготовительные мероприятия, имеющие отношение к экологическому управлению, были завершены Подрядчиком в период с 2020 по 2021 гг. К ним относятся:

- подготовка ПУОСКУ, Плана охраны труда и техники безопасности, а также Плана предотвращения и смягчения последствий Ковид-19
- получение разрешений или согласований от местных властей и Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству (SEPFA) на создание и использование кемпингов, площадок для строительных объектов, карьеров и мест размещения грунта
- заключение соглашения с соответствующими органами на сбор твердых отходов, сбор сточных вод и сбор опасных отходов
- получение временного разрешения на использование карьерных площадок от Государственного агентства по геологии недропользования №03-5/682
- строительство и/или обустройство кемпингов, полевых офисов, асфальтовых заводов, дробильных заводов, производственных участков, машинных участков, карьеров, мест утилизации скарифицированного асфальта и грунта, а также вспомогательных сооружений,
- заключение договора с лабораторией Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР на проведение инструментального мониторинга качества воды и атмосферного воздуха (позднее реорганизованный в Департамент экологического мониторинга при МПРЭТН) и с ОсОО "ПрофиЛаб" на проведение инструментального мониторинга уровней вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль трассы Проекта, а также в карьерных зонах.

12. В течение отчетного периода не возникло серьезных экологических проблем. Большинство несоответствий, замеченных экологом КСН во время посещения объектов проекта, были немедленно устранены Подрядчиком, и лишь немногие несоответствия находятся в процессе устранения.

13. В отчетном периоде обеспечен своевременный инструментальный экологический мониторинг качества компонентов окружающей среды: вода, воздух, уровень шума и вибрации.

14. В отчетном периоде завершено строительство проектной дороги. Подрядчиком начаты работы по демобилизации на Лот 1: демонтированы АБЗ и ДСУ.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1. Описание проекта.

2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.

15. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

16. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два коридора ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

17. Весь коридор дороги лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горы и равнины Иссык-Кульской области на высоте от 700 м до 3 500 м над у. м., пересекая долину р. Чу. Согласно системе классификации климата Кёппена (BSK), Иссык-Кульская область имеет среднеширотный степной климат, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, а также заметны участки вечной мерзлоты.

18. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.

19. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

20. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.



Рис 2. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1.



Рис 3. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.

2.1.2 Основная информация по проекту.

21. Основная информация, касающаяся займа по Проекту, консультационных услуг и строительных контрактов, обобщена в Таблице 1.

Таблица 1. Основная информация по проекту

Пункт	Описание
Название Проекта	Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Финансирующее учреждение	Азиатский банк развития
Проектные ссылки	Project number: TA-8887 KGZ Loan number: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

	Grant number: 0496-KGZ (SF)
Исполнительное агентство (ИА)	Министерство транспорта и связи (МОТС)
Реализующее подразделение	Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК
Консультант по строительному надзору (КСН)	Roughton International Ltd., совместно с RAM Engineering Associates LLC
Дата заключения договора КСН	14/02/2017
Уведомление о начале работ КСН	20/05/2020
Подрядчик по строительным работам	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV
Утвержденные субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> • Арек Строй ООО • Балыкчы - Транс ООО • Шера – Транс ООО. • Открытое акционерное общество "Джумгалсуукурулуш". В 2021 году "Шера Транс" была заменена на ОсОО "Кыргызгидроспецстрой" в качестве партнера по консорциуму с "Жагалмай"
Участки дорог, охваченные контрактом	Общая длина двух участков дороги - 68 км
Лот 1	Балыкчи - 43 км
Лот-2	Кочкор - Эпкин - 25 км
Уведомление о начале работ	22/06/2020
Дата завершения (оригинал)	22/06/2022
Дата завершения (пересмотренная)	21 June 2023
Время до окончания - дней	730 дней
Продление - дни	Первое продление (задержка из-за COVID-19) 365 дней
Гарантийный срок - дней	36 месяцев
Сумма контракта	
Лот 1	USD 22,671,896.26
Лот-2	US\$ 17,537,958.57

2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.

22. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНИП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. Реконструкция дороги включает ремонт или замену существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых дренажей и других дренажных сооружений, строительство подпорных стен для защиты реки, где это необходимо, установку дорожных знаков и дорожной разметки, а также строительство автобусных остановок и одного подземного перехода. Объем работ представлен в Таблице 2, а технические спецификации - в Таблице 3.

Таблица 2. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	30	38
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	м ³	116 485	42 823
Разбивка суц. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	м ³	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	м ³	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	м ³	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	м ³	91 079	61 750
Связующий слой	м ³	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи			
• Воздушная линия -10кВ	столбов	8	22
	столбов	-	7
• Воздушная линия - 0,4 кВ	столбов	14	-
	шт	193	337
• Линия связи	l.m.	848	820
• Опоры освещения			
• ПВХ трубы			
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения

* Примечание: увеличено до 1704 деревьев по результатам фактического обследования

Таблица 3. Технические спецификации.

Пункт	Спецификация	Прим
Количество полос движения	2	
Ширина полосы движения	3,5 м - 3,75 м	
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м	
Ширина обочины	3,25 м - 3,75 м	Из них от 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие

Общая ширина проезжей части	15 м	
Расчетная нагрузка на ось	11,5 тонн	
Ширина полосы отвода дороги	30 м - 60 м	
Дорожное покрытие <ul style="list-style-type: none"> • Верхний ЩМА слой • Крупнозернистый асфальт на перекрестках • Выравнивающий слой • Слой основания • Нижн подстилающий слой • Асфальтобетонная смесь на тротуарах 	Толщина 6 см; объем 42 505 м ³ 5 см толщина; объем 682 м ³ 9 см толщина; объем 63 633 м ³ Толщина 20 см; объем 152 829 м ³ Толщина 25 см; объем 345 850 м ³ Толщина 4 см; т. 434 м ³	

Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.

23. На основании отчетов ОВОС для Лота 1 и Лота 2, большинство негативных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации проекта, будет происходить на этапе строительства, но некоторые воздействия будут происходить на этапе эксплуатации.

24. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе строительства Проекта включают в себя:

- шум и вибрация
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

25. Выявленные негативные воздействия на этапе эксплуатации проекта включают в себя:

- увеличение выбросов газа
- повышение уровня шума
- увеличение количества ДТП с участием пешеходов и ТС, и
- увеличение риска несчастных случаев, связанных с возможными разливами вредных веществ, вызванных увеличением интенсивности движения и высокой скоростью ТС из-за хорошего дорожного покрытия.

26. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

2.2 Проектные контракты и управление.

2.2.1 Управление проектом

27. Заемщиком и исполняющим агентством (ИА) проекта в Кыргызской Республике является Министерство транспорта и коммуникаций (МТиК). Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК является исполнительным агентством, непосредственно отвечающим за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление и обеспечение соблюдения условий займа. ГРП получает поддержку от консультанта по надзору за строительством (КСН), Roughton International Ltd., и субконсультантов RAM Engineering LLC. КСН осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Строительство проектных дорог осуществляется совместным предприятием Sinohydro Corporation Ltd - Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV), которое получило контракты по Лоту 1 и Лоту 2. Генеральному подрядчику (ГК) - JV " Sinohydro-Powerchina Roadbridge" - помогает местный субподрядчик, утвержденный ГРП (ОсОО "Арек Строй").

28. Другие ведомства, участвующие в проекте, включают Министерство финансов (МФ КР), Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭИТН) и Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарноэпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

29. Функции, роли и/или обязанности организаций, участвующих в управлении Проектом, обобщены в Таблице 4. В Таблице 5 перечислены имена и контактные телефоны лиц, участвующих в реализации социальных и экологических гарантий.

Таблица 4. Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.

Агентство/ Организация	Функция/роли/обязанности
Азиатский Банк Развития	Кредитное учреждение. Предоставляет финансирование для Проекта и обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с проектным циклом АБР. Обеспечивает поддержку управления проектом для МТиК и ГРП. Осуществляет мониторинг реализации Проекта посредством регулярных миссий. Проводит практикумы и семинары для сотрудников ИА, ГРП, КСН и Подрядчика по управлению проектом, закупкам, заключению контрактов на консультационные услуги, выплатам, бухгалтерскому учету и финансовому управлению, а также по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство Финансов Кыргызской Республики	Уполномоченный государственный орган, ответственный за координацию с АБР и другими донорами по вопросам внешней помощи.
Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики	Отвечает за развитие транспортного сектора и является экспертом по проекту. МОТС несет общую ответственность за планирование, разработку, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает под руководством МТиК и выполняет задачи, поставленные МТиК.
Группа реализации проектов	Исполнительное агентство, непосредственно отвечающее за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление, а также за обеспечение соблюдения условий займа, включая требования по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора	Ведущее государственное учреждение по ООС, которое отвечает за государственную политику в этой области и

	<p>координирует ООС с другими государственными учреждениями. В его функции входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разработка экологической политики и ее реализация; • проведение государственной экологической экспертизы; • выдача экологических лицензий; • экологический мониторинг; • надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
<p>Департамент профилактики заболеваний и государственного санита-рно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения КР</p>	<p>Осуществляет надзор за санитарно-эпидемиологическим благополучием населения, безопасностью товаров, продукции, объектов и условий окружающей среды, предупреждением вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека</p>
<p>Консультант по строительному надзору</p>	<p>осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соблюдения Подрядчиком социальных и экологических гарантий АБР.</p>
<p>Основной Подрядчик</p>	<p>Отвечает за выполнение строительных работ и всех работ, предусмотренных контрактом на строительство, в соответствии с техническими спецификациями. Также отвечает за реализацию социальных и экологических гарантий АБР, как указано в контрактном соглашении с ИА.</p>
<p>Суб Подрядчики</p>	<p>Выполнение строительных работ, предусмотренных договором субконсультанта с ОУ в соответствии с техническими спецификациями. Субподрядчики также несут ответственность за реализацию социальных и экологических гарантий АБР таким же образом, как и ОУ</p>

2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.

30. АБР назначил Странового координатора по экологии и команду постоянных специалистов по социальным и экологическим вопросам для мониторинга соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Команда АБР регулярно посещает объекты в ходе реализации Проекта для проверки социальных и экологических условий. Они также проводят тренинги для сотрудников ИА, ИО и КСН по аспектам охраны окружающей среды, здоровья и безопасности.

31. МТик назначил сотрудника, отвечающего за вопросы, связанные с социальными и экологическими аспектами Проекта.

32. В команде КСН работают Международный Специалист по Социальному Развитию и Переселению (ССРП), Национальный Специалист по Окружающей Среде (НСОС), Национальный Специалист по Переселению (НСП) и Национальный Археолог. ССРП отвечает за мониторинг и отчетность о ходе работ по переселению и статусе соблюдения социальных гарантий. МСОС и НСОС отвечают за подготовку отчетов SAEMR по соблюдению Подрядчиком гарантий охраны окружающей среды, отраженных в ПЭО-ПУОС и ПУОСКУ. Они также дают указания экологическому персоналу Подрядчика по устранению экологических несоответствий. Подрядчик назначил Специалиста Эколога (СЭ), который несет основную

ответственность за выполнение обязательств Подрядчика в ПУОСКУ. СЭ Подрядчика также отвечает за надзор за инструментальным мониторингом шума, вибрации, качества воды и воздуха, который Подрядчик передал аккредитованной лаборатории.

33. В таблице 5 перечислены имена и контактная информация лиц, отвечающих в настоящее время за социальную и экологическую деятельность по Проекту.

Таблица 5. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Ниннет Р. Пайарияя	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный эксперт по ООС	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТик КР	Представитель ИА	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с субконсультантами RAM Engineering Associates LLC.	Национальный эксперт по ООС	Ахматова Насиба	nasibamn@hotmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Подрядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.

34. Roughton International, Ltd. и субконсультанты RAM Engineering LLC, как консультант по надзору за строительством, в основном отвечают за то, чтобы Генеральный Подрядчик и его субконсультанты выполняли работы в соответствии с условиями контракта и техническими спецификациями. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Организационная структура КСН представлена на рисунке 4. Список сотрудников по состоянию на 30 декабря 2023 г. представлен в Таблице 6.

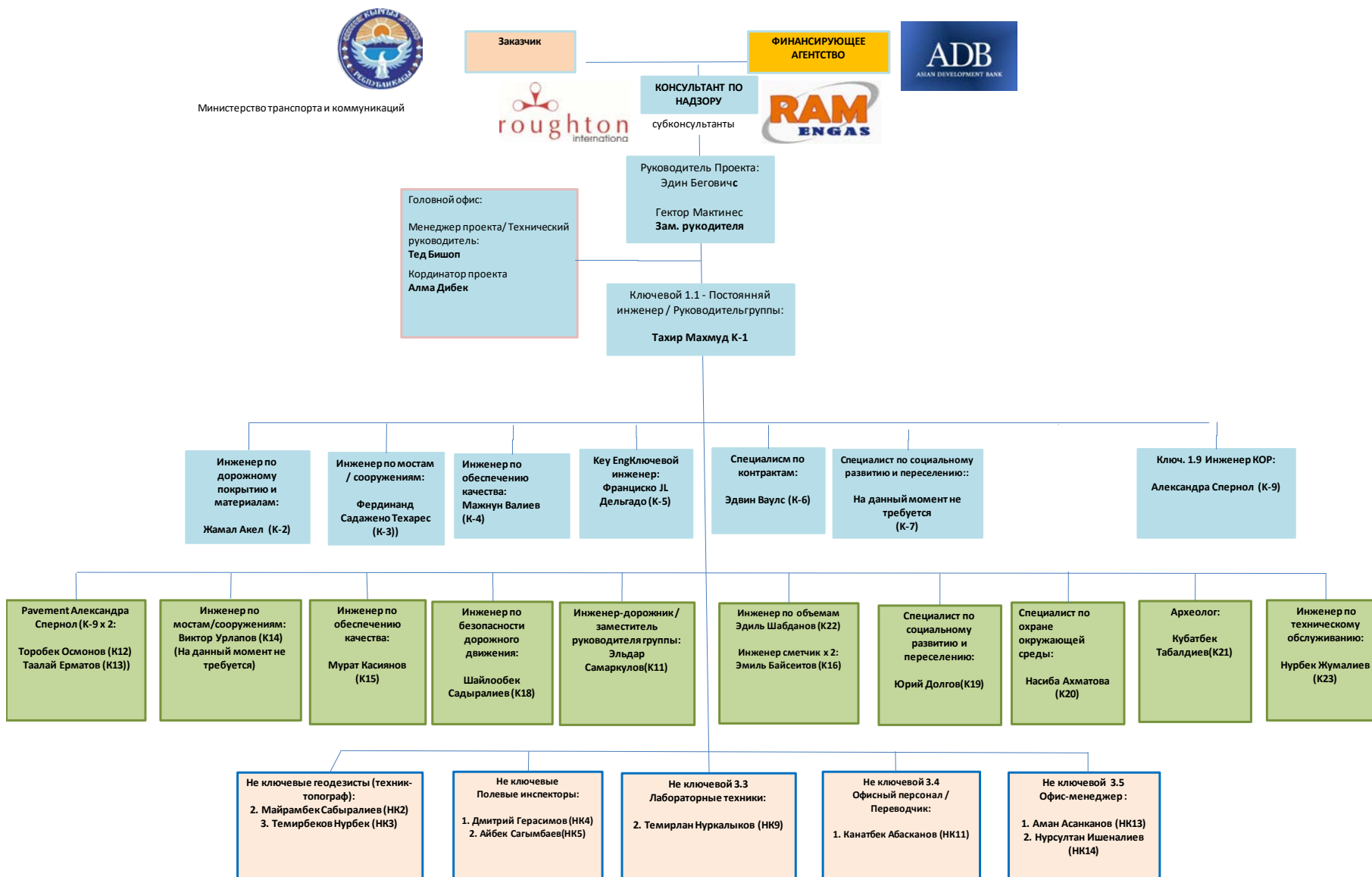


Рис 4. Организационная Структура Консультанта по Надзору Строительства.

Таблица 6. Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Директор Проекта	Эдин Бегович
Постоянный Инженер	Тахир Махмуд
Специалист по контрактам	Эд Вольвс
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Местные сотрудники	
ЗРП	Эльдар Самаркулов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов
Инженер по покрытию и материалам - 2	Таалай Эрматов
Инженер по качеству	Мурат Касиянов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлобек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Изыскатель по объемам	Эмиль Байсеитов
Переводчик	Канат Абасканов
Офис менеджер – 1	Аман Асанканов
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	Нурбек Жумалиев
Специалист по переселению	Юрий Долгов
Археолог	Кубатбек Табалдиев
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Темирбаев Нурбек
Инспектор участка - 1	Айбек Сагымбаев
Инспектор участка - 2	Дмитрий Герасимов
Лаборант – 3	Темирлан Нуркалыков
Национальный Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова
Специалист по вопросам переселения	Юрий Долгов

2.2 Деятельность по проекту за текущий отчетный период.

2.3.1 Дорожно-строительные работы.

35. На участке Лот 1 в отчетном периоде завершены работы: по планировке, засыпке и укатке дорожного полотна, укладке асфальта. Продолжены работы по установке парапетов и водопропускных лотков, устройстве съездов (фото 7- 32):

- **Расчистка и выкорчевка, вырубка.** Работы охватывают 37 га по первоначальному проекту. Объем выполненных работ за отчетный период составил – 13,01 %, с начала реализации проекта – 100 %.
- **Экспкавация.** Объем экскавации грунта составил – 37 489 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на декабрь 2023 г. составил 110%.

- **Снятие существующего асфальта.** На начало отчетного периода работы по снятию асфальта с участка проектной дороги протяженностью 43 км, были завершены на 100 %;
- **Засыпка и земляная насыпь:** Объем выполненных работ за отчетный период составил 54 008 м³, с начала реализации Проекта по декабрь 2023 г. выполнение работ составило – 124 %;
- **Земполотно.** Работы по устройству земляного полотна относятся к общей протяженности дороги 42,92 км и включают укладку и уплотнение 399 940 м³ материала земляного полотна. За отчетный период было выполнено 4,75 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по декабрь 2023 г. составляет 100 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на общей протяженности дороги 42,92 км и включают укладку и уплотнение 260 095 м³ материала саббейс, 39 245 м³ на обочинах и 220 850 м³ на главной дороге. Выполнение работ за данный отчетный период составило 7,17 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по декабрь 2023 г. составляет 100 %.
- **Бейс слой.** Работы по устройству основания дороги общей протяженностью 42,92 км включают укладку и уплотнение 92 737 м³ материала основания. Выполнение работ за данный отчетный период составило 9,3 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта по декабрь - 100 %.
- **Биндер слой.** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение связующего слоя асфальта на 42,92 км дороги общим объемом 38 390 м³. Выполнение за данный отчетный период составило 11,77 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта по декабрь 2023 г. – 100 %.
- **Асфальтовое покрытие SMA:** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение асфальтового покрытия на 42,9 км дороги общим объемом 25 339 м³. Выполнение работ за данный отчетный период составило 73 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта по декабрь 2023 г. - 100 %.
- **Водопропускные трубы:** Проектом предусмотрено строительство 63 труб. На начало отчетного периода было завершено строительство труб в полном объеме на 100 %.
- **Мост.** Проектом предусмотрено строительство одного моста на км 12+063, которое было завершено на 100 %, на начало отчетного периода.



Фото 7. Лот 1. Отсыпка саббейс материала на съезде в сторону южного берега 0+020-0+180 RHS.Июль



Фото 8. Лот 1. Устройство съезда на км.2+680 LHS. Июль.



Фото 9. Лот 1. Монтаж установленных парапетов с км 14+000-15+000. Февраль



Фото 10. Лот 1. Зем. работы на км. 42+000-43+000. Июль



Фото 11. Лот 1. Укладка ЩМА-20 на 31+000-31+120 LHS (стоянка). Июль



Фото 10. Укладка ЩМА. ПК 27-824--25+005 RHS. Июль



Фото 11. Лот 1. Строительство остановочного навеса на 9+070 RHS. Август



Фото 12. Укладка ЩМА. ПК 15+100 LHS. Август.



Фото 13. Укрепление входа и выхода бетоном водопропускной трубы на 13+763 BS. Август



Фото 14. Сварка связующих арматур парапетов 13+240-13+480 RHS. Сентябрь.



Фото 15. Укладка ЩМА на 39+424-40+545 LHS. Сентябрь.



Фото 16. Укладка ЩМА, с.Таш-Сарай. Сентябрь.



Фото 17. Монтаж бордюра на км.42+000-43+000 Сентябрь



Фото 18. Срез откоса на км.38+700. Сентябрь.



Фото 19. Зем.работы по устройству остановки с.Таш-Сарай. Сентябрь.



Фото 20. Устройство тратуара. Сентябрь.



Фото 21. с.Чекилдек. Разметка дороги. Сентябрь



Фото 22. Устройство тратуара. Сентябрь.



Фото 23. с.Таш-Сарай. Разметка дороги. Октябрь



Фото 24. Монтаж бордюра на км.11+200. Октябрь



Фото 25. Укладка ЩМА на 9+700-10+600 LHS. Октябрь.



Фото 26. Планировка откосов 29+900-30+300 RHS. Октябрь



Фото 27. Укрепление входа и выхода бетонном водопропускной трубы на 18+326BS. Октябрь



Фото 28. Укладка ЩМА на 0+600+0+840 RHS. Ноябрь



Фото 29. Установка парапетов на 40+700-40+870 RHS.Ноябрь



Фото 30. Подготовка к укладке асфальта на съезде км. 2+680 LHS. Ноябрь



Фото 31. Разметка дороги на участке км. 18+000-20+000. Ноябрь



Фото 32. Устройство парапетов на км. 32+000-34+000. Декабрь

36. По Лоту 2 были проведены следующие работы (фото 33-44):

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 35 га по первоначальному проекту. В отчетном периоде объем работ составил 0,78 га. Работы по расчистке и выкорчевке по состоянию на декабрь 2023 г. завершены в полном объеме на 100 %.
- **Экспкавация:** Данный пункт включает в себя выемку и утилизацию непригодного грунта, полученных в результате выемки породы и строительстве дороги. Общее количество выемки по проекту составляет 9 045 м³. Объем экскавации за текущий отчетный период составил 25 587 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по декабрь 2023 г. составило 124 %.
- **Удаление старого асфальта:** на начало текущего отчетного периода старый асфальт был снят со всего проектного участка, протяженностью 27,1 км.
- **Засыпка и земляная насыпь:** Проектом предусмотрены работы в объеме 93 725 м³. Объем выполненных работ за отчетный период составил 44 676 м³. В рамках Проекта работы завершены. Общий объем выполненных работ с начала реализации Проекта до декабря 2023 г. составил 142 523 м³ – 152 %;
- **Земполотно:** Работы по отсыпке земляного полотна, в рамках Проекта, должны быть выполнены на дороге общей протяженностью 27,1 км в объеме 90 010 м³. Выполнение работ за данный отчетный период составило 2,51 %. В данном отчетном периоде завершены работы по укладке земполотна на 100 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на дороге общей протяженностью 27 км и включают укладку и уплотнение 152 626 м³ материала саббейс; 26 220 м³ для обочин и 126 516 м³ для главной дороги. Выполнение работ за данный отчетный период составило 3 %. Общее выполнение работ завершено и с начала реализации проекта по декабрь 2023 г. составило 100 %.
- **Бейс слой.** Потребность в слое бейс в соответствии с первоначальным проектом составляет 62 300 м³. Выполнение за данный отчетный период составляет 5,35 %. Работы по укладке бейс слоя завершены на 100 %.
- **Биндер слой:** Укладка и уплотнение АБ биндера и АБ слоя износа на дороге общей протяженностью 27,1 км с объемом 62 300 м³. Выполнение работ за данный отчетный период составил 5,83 %. Работы по укладке биндер слоя завершены на 100 %.

- **ЖБ трубы.** Проектом предусмотрено строительство 45 труб. Строительство 45 труб на завершено в предыдущем отчетном периоде.
- **Мост:** Проектом предусмотрено строительство мостов на км 65+410, км 68+044, км 86+261 и км 88+795. К началу текущего отчетного периода строительство мостов на км. 86+261 и на км 88+795 – было завершено на 100 %. В отчетном периоде завершено строительство мостов на км 65+410 и на км. 68+044.



Фото 33. Монтаж мост на км. 65+410. Июль



Фото 34. Установка лотков км 87-459-87+650 RHS. Июль



Фото 35. Укладка нижнего слоя а/б покрытия (кольцевая развязка). Июль.



Фото 36. Установка тротуарных бордюров км 86+500-87+000 RHS. Август.



Фото 37. Устройство ЩМА на участке км 67+945-68+915 RHS. Август.



Фото 38. Укладка нижнего слоя а/б покрытия на км 85+900-86+500 RHS. Август.



Фото 39. Устройство ЩМА км 85+500-87+000 RHS. Сентябрь



Фото 40. Устройство тратура. Сентябрь



Фото 41. с.Чекилдек. Разметка дороги. Сентябрь.



Фото 42. Нанесение дорожной разметки на кольцевой развязке. Ноябрь



Фото 43. Установка бордюров на остановке км 89+161. Ноябрь.



Фото 44. Укрепление откосов на входе водопропускной трубы км 71+800 LHS. Ноябрь.

2.3.2 Дополнительные работы.

37. Помимо работ, связанных с основными объектами дорожных работ, за отчетный период Подрядчик выполнил следующие виды работ для обеспечения своей проектной деятельности и полного выполнения других контрактных обязательств, предусмотренных контрактом и техническими спецификациями.

- Обслуживание домов для персонала Подрядчика, офисов, производственных площадок, цехов технического обслуживания оборудования, складов топлива, дробильных установок, складов материалов, АБЗ, заводов по производству бетонных смесей и т.д. Сюда входит обеспечение необходимым оборудованием, канцтоварами, средствами первой помощи, а также ежедневное проживание персонала и рабочих.
- Подрядчиком были получены разрешения от местных властей и государственных природоохранных органов на размещение лагеря и производственной базы:

По Лоту 1 от айыл окмоту Кок-Мойнокского айыльного аймака на выделение участка № 368 от 09/04/2020.

Разрешение Иссык-Кульского территориального управления по охране окружающей среды № 45-1/2020 от 09/04/2020 г.

- По Лоту 2 от айыл окмоту Чолпонского айыльного аймака на выделение участка № 310 от 27 мая 2020 г.

Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айыльного Кенеша № 35/4 от 06/12/2020 О выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу.

Разрешение Нарынского территориального управления по охране окружающей среды № 45 от 17.08.2020 г. Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020 г. Карты расположения лагерей и вспомогательных сооружений подрядчика для Лота 1 приведены на рисунке 5, для Лота 2 - на рисунке 6.

- Обслуживание информационных щитов проекта, щитов безопасности и других предупреждающих устройств для обеспечения БДД, ТБ работников и общественной безопасности (Фото 43, 44, 54, 58)
- Соблюдение политики гарантий АБР; соответствующих законов и нормативных актов КР по охране труда, ТБ и ООС; ОВОС-ПУОС; и ПУОСКУ Подрядчика (см. Раздел 3 и Раздел 4).
- Мониторинг качества воздуха (шум, вибрация, загрязнители воздуха), качества воды и почвы (см. Раздел 4.3).
- Эксплуатация и обслуживание карьеров грунта и заполнителей (см. Раздел 4.4)
- Эксплуатация и обслуживание полигонов для утилизации отходов (см. раздел 4.5).
- Ведение учета жалоб и претензий

Лагерь Субподрядчика и производственная база для Лота 1.

38. Лагерь Субподрядчика расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на км.16+100, справа от дороги на расстоянии 50 м., площадью 4,5 га (фото 45). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Кок-Мойнокского аймака о выделении участка № 368 от 09/04/2020, Разрешение Иссык-Кульского территориального управления ООС № 45-1/2020 от 09/04/2020).

39. На территории лагеря расположены: офисные и жилые помещения, медпункт с врачом и средствами первой помощи, молитвенная комната (намазкана), столовая с кухонным блоком, отдельные туалет и душевая для мужчин и женщин, а также открытое пространство для отдыха и собраний в центре корпусов. Жилые помещения, предназначенные для национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 60 человек.

40. Предусмотрены противопожарные и аварийные меры. Огнетушители и противопожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий, помещения внутри зданий оснащены автоматической системой пожаротушения. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19 и противопожарной безопасности, реагирование на чрезвычайные ситуации. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 45-54).

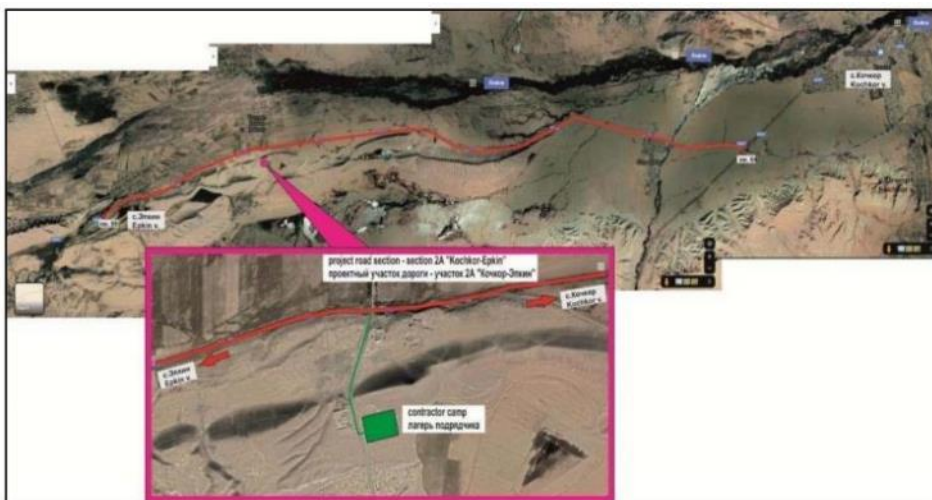


Рисунок 5. Расположение лагеря подрядчика и производственных баз на Лот 1.



Фото 45. Лот 1.Общий вид лагеря Лот 1 км 16 + 100 (RS).



Фото 46. Лот 1. Лагерь проживания и офис Субподрядчика



Фото 47. Лот 1. Лагерь проживания Субподрядчика



Фото 48. Лот 1. Медпункт



Фото 49.Санузел



Фото 50. Офис Подрядчика



Фото 51. Кухня



Фото 52. Лот 1 столовая в лагере.



Фото 53 и 54. Информационные щиты по оказанию первой врачебной помощи, реагированию на чрезвычайные ситуации (землетрясения, наводнении, оползнях, по безопасности дорожного движения и т.д.).

Лагерь Подрядчика и территория объекта для Лот-2.

41. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Чолпонского айылного аймака о выделении земельного участка №. 310 от 27.05.2020 Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айылного кенеша № 35/4 от 12.06.2020 о выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу, Разрешение Нарынского территориального управления ООС № 45 от 17.08.2020 Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020).

42. Территория лагеря огорожена и облагоражена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для

проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 55-60)

43. Предусмотрены противопожарные и аварийные мероприятия. Огнетушители и пожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий и внутри. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19, организация управления безопасностью, меры по противопожарной безопасности, организационная структура по реагированию на ЧС и т.д.

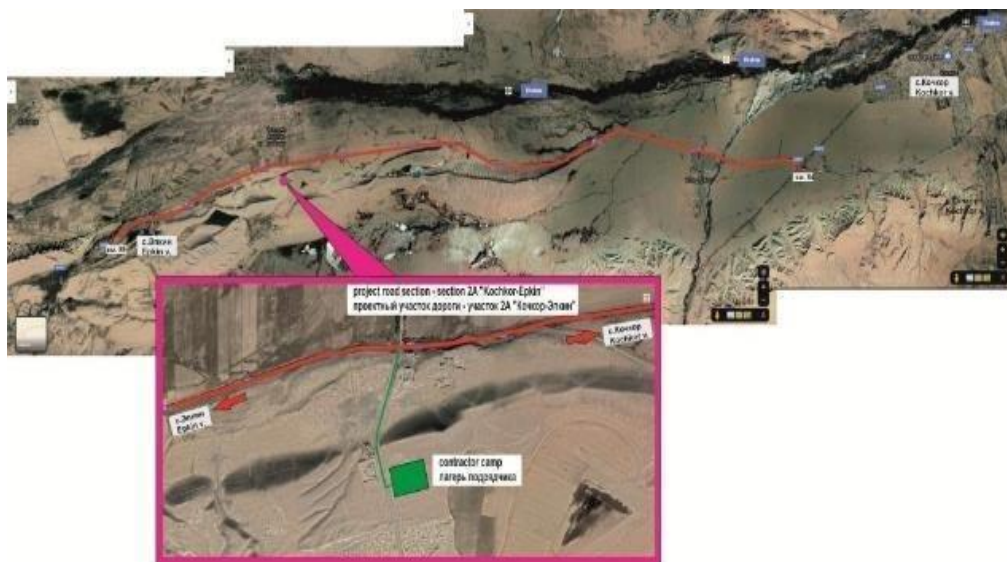


Рисунок 6. Карта лагеря Подрядчика и производственных баз Лот 2.



Лот 2 территория объекта с камнедробильной установкой на переднем плане и лагерем Подрядчика на заднем плане.



Фото 55. Лагерь проживания Подрядчика



Фото 56. Санузлы в жилых комнатах

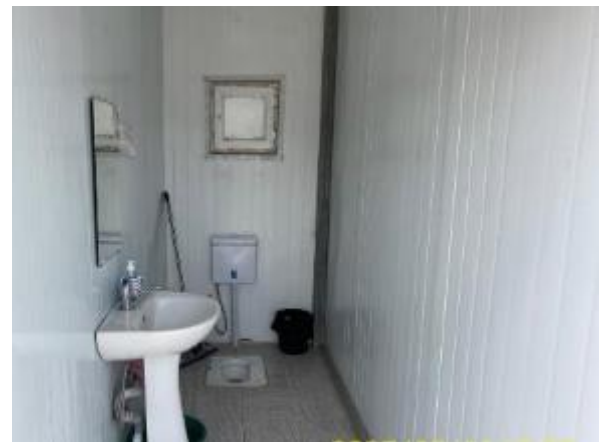


Фото 57 и 58. Женский и мужской туалеты.



Фото 59 и 60. Столовая с кухонным блоком

Информация о персонале.

44. В отчетном периоде общая численность персонала Генерального Подрядчика и субподрядчика в среднем составляла 332 человек, в основном местных жителей. Генеральным Подрядчиком были заключены договора со следующими субподрядчиками, одобренные Инженером:

- Арек строй ОсОО (Письмо Подрядчика от 20 Июнь 2020 г.)
- Шера Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 6 августа 2020 г.) завершили сотрудничество с главным подрядчиком в июле 2023 года
- Жумгал Суу Курулуш ОАО (Письмо Подрядчика от 5 июля 2021 г.) завершили сотрудничество с главным подрядчиком в июле 2022 года

45. В отчетном периоде работал один субподрядчик ОсОО «Арек Строй». Здесь надо привести информация по двум остальным Субподрядчикам

46. За отчетный период не было никаких ограничений по COVID-19. Ниже приводится краткая информация о персонале Подрядчика

Таблица 7. Список работников Подрядчика.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO (Лот 2)		Субподрядчик (Арек Строй)
	Местный	Иностранный	Лот - 1
Администраторы/Инженеры и техники	68	20	23
Операторы оборудования и водители	60		18
Квалифицированные рабочие	75		19
Неквалифицированные рабочие	20		23
Другие	6		
Промежуточный итог			83
ИТОГО		249	83

2.3 Описание изменений в проект.

47. В отчетном периоде изменений в проекте не имело место.

2.5 Описание изменений в согласованных методах строительства.

48. Не было внесено никаких изменений в методы строительства

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.

49. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). Специалист Подрядчика по ООС (EPS) несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика по ООС, как указано в ПУОСКУ. Менеджер проекта Подрядчика обеспечивает необходимые ресурсы и административную поддержку для реализации всех соответствующих планов. Среди прочего деятельность Подрядчика по ООС включает: (i) получение всех необходимых экологических разрешений на временное использование некоторых земель, а также на установку и эксплуатацию объектов Подрядчика; (ii) консультации и диалоги с местным населением для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб

населения. Специалист по ООС Подрядчика регулярно проводит диалоги с местным населением во время инспекций объектов для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения. Официально общественные слушания были проведены в мае 2023 г., организованные Консультантом при участии Подрядчика; (iii) проведение мониторинга специалистами по ООС Подрядчика и Консультанта на строительных площадках и объектах, чтобы убедиться, что условия соответствуют ЗПБ 2009 АБР, ОВОС-ПУОС, ПУОСКУ, государственным нормам и передовой практике управления; (iv) выполнение корректирующих действий, которые могут быть рекомендованы КСН НСОС; (v) надзор за отбором проб и тестированием показателей загрязнения ОС; (vi) выполнение социальных требований, требований по охране здоровья и безопасности; (vii) ведение ежедневных журналов и ведение учета всей работы по ООС; и (viii) подготовка отчетов по ООС.

50. НСОС КСН мониторит соблюдение Подрядчиком ОВОС-ПУОС и ПУОСКУ на этапе строительства путем посещения объектов и аудита журналов и записей Подрядчика. Посещения объектов обычно проводятся совместно с СЭ Подрядчика, чтобы инструкции по исправлению несоответствий были четко и незамедлительно разъяснены для оперативного принятия мер. НСОС КСН также участвует в отборе проб воздуха и воды, а также в мониторинге шума и вибрации.

51. В предыдущем отчетном периоде была обеспечена высадка саженцев в количестве 1150 штук, из них: на Лот 1 – 240 штук саженцев плакучей ивы; на Лот 2 – 910 штук саженцев, из них березы – 250 штук, плакучей ивы – 200 штук, тополь – 450 штук, тьянь-шаньская ель – 10 шт.

Инспекции объектов со стороны НСОС проводились совместно с СЭ Подрядчика. При обнаружении нарушений окружающей среды Консультант устно или письменно уведомляет Подрядчика об устранении нарушений в установленный срок. Проводятся собрания и/или инструктажи для персонала, допустившего нарушения, и ответственных за ПУОС и ПУОСКУ для разъяснения нарушений и предложений по улучшению.

3.2. Аудиты объекта.

52. С июля по декабрь 2023 г. НСОС посетила участки проекта 28 раз. НСОС КСН и СЭ Подрядчик совместно провели визуальный мониторинг и мониторинг качества окружающей среды. Объем работ и результаты проверок на объекте обобщены в Таблице 8. Отдельные фотографии мероприятий и результатов представлены на фото (61-109).

Таблица 8. Даты проведения инспектирования на проектом участке

	Дата	Ф.И.О аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита.
Июль				
1	03.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2. Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика.	Визуальный мониторинг строительных объектов, производственных баз, отвалов непригодного грунта и карьеров. Рекомендовано завершить устройство водонепроницаемого септика для сбора воды после промывки БСУ и бетономешалки на производственной базе ЖБИ. Обеспечить рекультивацию земель отведенных под устройство объездных дорог на км.86+261 и км.88+795

2	04.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Необходимо производить своевременный полив саженцев для предотвращения их высыхания.
3	05.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Инспекция участка на Лот 1.	Визуальный мониторинг строительных объектов, производственных баз, отвалов непригодного грунта и карьеров. Замечаний не было.
4	06.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 1	Необходимо производить своевременный полив саженцев для предотвращения их высыхания.
5	17.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 1.	Рекомендовано увеличить частоту полива в жаркую погоду.
6	19.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Инспекция участка на Лот 1.	Визуальный мониторинг строительных объектов, производственных баз, отвалов непригодного грунта и карьеров. Замечаний не было
7	20.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Необходимо увеличить частоту полива в жаркую погоду.
8	21.07.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Инспекция участка на Лот 2.	Визуальный мониторинг строительных объектов, производственных баз, отвалов непригодного грунта и карьеров. Имело место загрязнение территории в районе хранения отработанных масел нефтепродуктами.
Август				
9	01.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ на Лот 1 и 2	Визуальный мониторинг всех строительных площадок, отвалов непригодного грунта, карьеров. Замечаний не было
10	02.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Рекомендовано производить своевременный полив саженцев.
11	03.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Рекомендовано производить своевременный полив.

12	04.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 1.	Рекомендовано производить своевременный полив саженцев.
13	11.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 1.	Требуется увеличение частоты полива в жаркую погоду
14	15.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Подсчет прижившихся деревьев на Лот 2.	В среднем процент приживаемости составил 73%
15	16.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция участка на Лот 1.	Замечаний нет.
16	17.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Подсчет прижившихся деревьев на Лот 1.	Количество прижившихся саженцев составило 21 штук из 240 высаженных, т.е. 9%.
17	22.08.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция участка на Лот 2.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров.
Сентябрь				
18	04.09.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Осмотр состояния высаженных саженцев.
19	18.09.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров.
20	20.09.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 1	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров.
21	21.09.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Осмотр состояния высаженных саженцев.
Октябрь				
22	03.10.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2 с экологом Подрядчика	Осмотр состояния высаженных саженцев.
23	04.10.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров
Ноябрь				

24	13.11.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 1	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров
25	27.11.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция сайтов	Мониторинг устранения Подрядчиком, имевших место несоответствий ПУОСКУ
Декабрь				
26	18.12.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный контроль всех строительных площадок, а также осмотр площадок для снятия старого асфальта. Нарушений и несоответст- вий ПУОСКУ не было.
27	19.12.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров
28	20.12.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ на Лот 2 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров

Фотографии мониторинга Лот 1 в отчетном периоде



Фото 61. Санитарное состояние территории стоянки строительной техники удовлетворительное. Июль



Фото 62. Производственная база АБЗ. Санитарное состояние территории удовлетворительное. Июль.



Фото 63. Санитарное состояние территории стоянки строительной техники удовлетворительное. Ноябрь.



Фото 64. Санитарное состояние территории стоянки строительной техники удовлетворительное. Декабрь.



Фото 65. Производственная база АБЗ. Санитарное состояние территории удовлетворительное. Декабрь.



Фото 66. Техническая планировка карьера км 34+240 и приведение откосов борта карьера в безопасное состояние. Декабрь



Фото 67. Отвал старого асфальта на км.7+000. Ноябрь



Фото 68. Отвал старого асфальта на км.7+000. Декабрь. После технической планировки



Фото 69. Декабрь. Санитарное состояние территории производственной базы удовлетворительное. Загрязнения нефтепродуктами не наблюдалось. Декабрь



Фото 70. Производственная база. Демонтаж ремонтно-механического блока



Фото 71. Планировка отвала непригодного грунта км.36+400. Сентябрь



Фото 72. Планировка отвала старого асфальта км. 38+600. Сентябрь



Фото 73. Планировка отвала старого асфальтакм.
40+200. Сентябрь



Фото 74. Гидроорошение дороги км. 66+200. Сентябрь



Фото 75. Гидроорошение дороги км. 12+700. Октябрь



Фото 76. Состояние саженцев. Июль



а) 13 июня

б) 6 июля

в) 20 июля

Фото 77. Состояние саженцев: в результате должного полива саженцы пошли в рост (6 июля), после несвоевременного/прекращения полива саженец потерял листву и прекратил свой рост.



Фото 78. Состояние высаженных саженцев. Июль.



Фото 79. Объездная дорога км.18+300 RHS



Фото 80. Объездная дорога км.21+430 RHS



Фото 81. Объездная дорога км.24+430 RHS



Фото 82. Объездная дорога км.37+700 RHS

Фотографии мониторинга на Лот 2



Фото 83. Производственная база ДСУ. Санитарное состояние территории удовлетворительное



Фото 84. Производственная база. Санитарное состояние ремонтного участка удовлетворительное



Фото 85. Производственная база, участок прилегающий к складу хранения масел, загрязненный нефтепро-дуктами



Фото 86. Лот 2. Производственная база, участок, прилегающий к складу хранения масел после очистки



Фото 87. Сентябрь. Санитарное состояние территории стоянки строительной техники – удовлетворительное.



Фото 88 Отвал непригодного грунта на км. 80+800 слева после рекультивации



Фото 89. Планировка карьера км.89+093. Октябрь

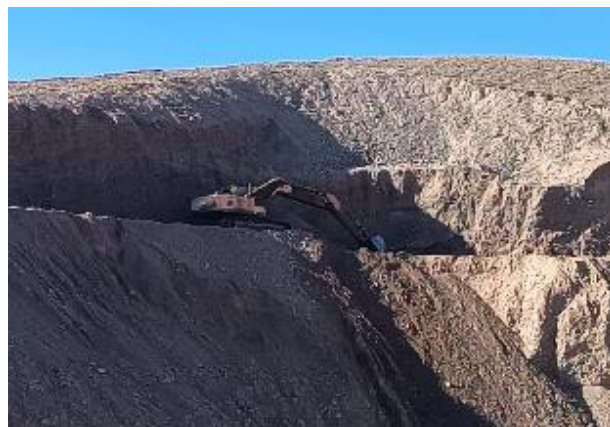


Фото 90. Карьер км. 75+400. Приведение бортов в устойчивое положение



Фото 91. Планировка карьера на км. 75+400



Фото 92. Отвал старого асфальта км. 70+180 LHS до рекультивации. Сентябрь



Фото 93. Отвал старого асфальта км. 70+180 LHS после рекультивации. Октябрь



Фото 94. Отвал на км. 62+520 LHS до рекультивации



Фото 95. Отвал на км. 62+520 LHS после рекультивации



Фото 96. Отвал на км. 62+520 LHS после рекультивации



Фото 97. Демонтаж временного моста объездной дороги на км 62+500



Фото 98. Вывоз демонтированных частей временного моста объездной дороги на км 62+500



Фото 99. Отвал на км. 65+520 RHS до рекультивации



Фото 100. Отвал на км. 65+520 RHS после рекультивации



Фото 101. Высаженные саженцы в с.Кок-Жар,спорткомплекс. Сентябрь



Фото 102. с.Чолпон. Состояние сосен. Сентябрь



Фото 103. с.Чолпон. Состояние саженцев сумаи в июне 2023 г.



Фото 104. с.Чолпон. Состояние саженцев сумаи в августе 2023 г.: пошли в рост в результате обеспечения должного полива.



Фото 105. с.Чолпон. Состояние саженцев сумаи.



Фото 106. с.Чолпон. Высаженные саженцы пошли в рост в результате обеспечения должного полива



Фото 107. Заросли травы на территории высаженных саженцев рядом со стадионом в с.Кок-Джар



Фото 108. Территория высаженных саженцев в с.Кок-Джар после покоса травы.



Фото 109 Гидроорошение км 65+550. Июль



Фото 110. Гидроорошение дороги км. 66+200. Сентябрь



Фото 111. Объездная дорога моста на км 86+261. р. Саздын-Суусу, Строительство моста завершено, проезд по мосту открыт. Объездная дорога подлежит рекультивации.



Фото 112 . Объездная дорога моста на км 86+261. р. Саздын-Суусу, после рекультивации



Фото 113. Объездная дорога моста на км 86+261. р. Саздын-Суусу, требуется рекультивация и осушение прилегающего участка, затопленного вследствие устройства объездной дороги



Фото 114. Участок объездной дороги, после рекультивации и осушения прилегающего затопленного участка.

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).

53. Если в ходе посещения объекта выявлено несоответствие, то первоначально КСН дает устное указание Подрядчику, четко формулируя предложения по немедленному исправлению. По вопросам, которые не были немедленно исправлены, КСН направляет последующее письмо для официального закрепления инструкции с указанием конечной даты исправления. Если Подрядчик не в состоянии исправить несоответствие к установленному сроку, вопрос переносится в следующее уведомление о несоответствии. КСН назначает новую конечную дату, если у Подрядчика есть уважительная причина для задержки выполнения корректирующего действия. Вопросы отслеживаются, и их статус включается в ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые экологические отчеты КСН. Аналогичным образом, Подрядчик отслеживает статус уведомлений о несоответствии, выданных КСН, и включает статус в ежемесячные отчеты, представляемые в КСН.

3.3.1 Мероприятия Подрядчика по устранению несоответствий ПУОСКУ.

54. В таблице 9 перечень состояния дела по несоответствиям/нарушениям/рекомендациям, выявленных при посещении объектов с июля по декабрь 2023 г. В отчетном периоде выполнение смягчающих экологических мер можно оценить как удовлетворительное: несоответствия имели место в части загрязнения территории производственной базы отработанными маслами, а также несвоевременного пылеподавления на грунтовых участках дороги во время проезда транспортных средств, которые устранялись на местах. Имели место рекомендации о необходимости проведения рекультивации земель, отведенных под объездные дороги и увеличения частоты полива в жаркую погоду. Информация отражена в таблице 9.

Таблица 9. Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
Лот - 1				
1	Не обеспечена рекультивация земель, отведенных под устройство объездных дорог на Лот 1.	Обеспечить рекультивацию участков земель, использованных под объездные дороги, расположенные на: км.18+300, км.21+430, км.24+430, км.24+492, км.26+330, км.26+720, км. 31, км. 34+220, км.34+646, км.35+210, км.36+102, км.36+490, км.37+050, км.37+540, км.37+700, км.38+380, км 42+582 (фото 79-82).	Срок февраль 2024 г.	В процессе
Лот - 2				
2	Производственная база. Загрязнение территории возле	Обеспечить очистку территории от загрязнения нефтепродуктами	Немедленно	Выполнено (фото 86)

No п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
	склада хранения ГСМ (фото 85)			
3	Участки высаженных саженцев на территории спорткомплекса и в районе стадиона в с. в с.Кок-Жар заросли травой (фото 107).	Обеспечить покос травы	Срок до 15 августа 2023 г.	Выполнено (фото 108)
4	Сточные воды после промывки бетоносмесительной установки сбрасываются в водопроницаемую яму.	Обеспечить устройство водонепроницаемого резервуара для сбора сточных вод от бетоносмесительной установки	До 15 марта 2023 г. До 22 июня 2023 г. Продлен до 10 июля 2023 г.	Выполнено
5	Строительство мостов на км. 86+261 и 88+795 завершено. Использование обьезд-ной дороги прекращено (фото 111, 113).	Обеспечить рекультивацию земель, отведенных под обьездную дорогу	До 1 июля 2023 г.	Выполнено (фото 112, 114)

Сводная информация несоответствий/рекомендаций на основании уведомлений за текущий отчетный период.

Общее количество несоответствий/рекомендаций	5
Количество закрытых несоответствий/рекомендаций	4
Несоответствия, в процессе устранения	1
Процент закрытых несоответствий	83 %
Несоответствия, выявленные в течение отчетного периода	5
Несоответствия, закрытые в течение отчетного периода	4
Процент закрытых несоответствий	100 %

**Обобщение проблем по
несоответствию/исполнению рекомендаций
за отчетный период**



Сводная информация несоответствий за предыдущий отчетный период.

Число открытых несоответствий	-
Число закрытых несоответствий	7
Несоответствия, в процессе	1
Процент закрытия	100 %

3.4 Тенденции.

55. За предыдущий отчетный период было отмечено 7 несоответствия. Из них 6 были устранены в течение предыдущего периода, и 1 несоответствие в процессе, так как должно было быть устранено в данном отчетном периоде. Несоответствие связано со сбросом сточных вод с бетоносмесительной установки (Лот 2) на рельеф (яму). Подрядчиком были начаты работы по устройству септика, и завершены в текущем отчетном периоде. Согласно информации Подрядчика, это связано с недостатком времени.

56. В отчетном периоде количество выявленных несоответствий – 5, из них устранены 4, один в процессе.

57. На основании данных текущего и прошлого периодов мониторинга наблюдается тенденция повышения ответственности со стороны подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, отмечается уменьшение повторяющихся ранее выявленных несоответствий со стороны подрядчика. В общем количество выявленных несоответствий в отчетном периоде к предыдущему периоду сократилось в два раза. Единственное несоответствие, которое находится в процессе устранения, это начатые работы по рекультивации участков земель, отведенных под объездные дороги, не были завершены в отчетном периоде в связи с недостатком времени и наступлением зимнего периода и перенесены на следующий год со сроком завершения до 20 марта 2024 г.

3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.

58. В течение отчетного периода не было непредвиденных экологических воздействий или рисков.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.

59. Инструментальный мониторинг проводился в соответствии с Планом мониторинга качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, шум, вибрация), отраженным в ПУОСКУ. Социально чувствительные рецепторы и объекты повышенной экологической чувствительности перечислены в таблице 10.

Таблица 10. Чувствительные рецепторы на проектных объектах.

Лот 1:	Лот 2
<ul style="list-style-type: none">г.Балыкчы. кольцевая, начало участка км 0+000 – 0+300с.Таш-Сарай, км. 11+000р.Чу, с.Таш-Сарай (мост), км 11+500Ирригационный канал, км 12+055р.Чу, гидропост, мост, км 42+600Производственная база км 16+600	<ul style="list-style-type: none">с. Кок-Жар км. 65+985с.Чекилдек 70+003Lс.Эпкин, рялом с мечетью км 86+540Производственная база км 81+500р. Жоон-Арык км. 65+410р.Саздын-Суусу км. 86+261р.Мукандын-Суусу км.68+044Кладбище с.Кок-Жар км. 68+000Кладбище с.Чекилдек км. 69+800Кладбище с.Чолпон км. 82+800

60. Инструментальный мониторинг уровней шума и вибрации осуществляет специализированная лаборатория "ProfiLab".

61. Отбор проб и лабораторные анализы качества воздуха и воды проводятся Департаментом экологического мониторинга (ДЭМ) при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.

62. В отчетном периоде проведены: инструментальные замеры уровня шума и вибрации и лабораторные исследования качества воды и воздуха в июле, октябре и декабре 2023 г.

63. Инструментальный мониторинг качества воздуха, воды, вибрации и шума проведен в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль Проектной дороги, а также на карьерах (Фото 115-128).



Фото 115. Лот 1. Балыкчы, кольцевая. Замеры уровня шума и вибрации. Июль



Фото 116. Лот 1. Производственная база АБЗ. км. 16+600. Замеры уровня качества воздуха. Июль



Фото 117. Лот 1. Замеры качества воздуха на производственной базе, км 16+600 Июль



Фото 118. Лот 1. Замеры качества воздуха на карьере, км 16+600. Июль



Фото 119. Лот 1. с.Таш-Сарай. Замеры уровня шума и вибрации. Июль



Фото 120. Лот 2. Производственная база. Июль



Фото 121. Лот 2. Км. 86+261. Отбор проб воды в р.Саздын-Суусу. Июль



Фото 122. Лот 2. Км 88+795.река Жар-Корунду. Июль



Фото 123. Лот 1. Отбор проб воды с р.Чу, км 11+500. Октябрь



Фото 124. Лот 2. с.Кок-Джар км. 65+985 Замеры качества воздуха. Октябрь



Фото 125. Лот 1. с.Таш-Сарай. Замеры уровня шума и вибрации. Октябрь



Фото 126. Лот 2. Отбор воды с р.Кок-Джар. Декабрь



Фото 127. Лот 2. с.Эпкин замеры уровня шума и вибрации. Декабрь



Фото 128. Лот 2. с.Эпкин, мечеть, км 86+540. Замеры качества воздуха. Декабрь.

64. Уровни шума и вибрации при работе ТС и оборудования Подрядчика в карьерах и на производственных базах, а также во время строительных работ находились в пределах предельно допустимых уровней (ПДУ). Уровни вибрации при работе строительного оборудования также были в пределах допустимых уровней (см. Приложение 1).

65. По результатам проведенных инструментальных замеров и лабораторных исследований, компоненты качества воздуха (см. Приложение 1). и воды (см. Приложение 2)., находятся в пределах нормативных значений ПДК.

4.2. Тенденции.

66. На основании данных текущего и прошлого периодов мониторинга наблюдается тенденция повышения ответственности со стороны подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, отмечается уменьшение повторяющихся ранее выявленных несоответствий со стороны подрядчика.

67. В отчетном периоде Подрядчиком обеспечено проведение инструментального мониторинга качества в соответствии с Планом мониторинга ОС.

4.3. Резюме итогов мониторинга.

68. За этот отчетный период работа Подрядчика оценивается как удовлетворительная. Подрядчик обеспечил своевременное устранение несоответствий и рекомендаций по исполнению ПУМОСКУ. Лишь одно несоответствие не удалось завершить к установленному сроку. КСН будет продолжать тесно сотрудничать с Подрядчиком и субподрядчиками для поддержания соответствия Проекта экологическим гарантиям.

69. В отчетном периоде проведены инструментальные замеры уровня шума и вибрации качества компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, вода) в июле, октябре и декабре. В соответствии с Планом инструментального мониторинга в отчетном периоде исследования качества воды, воздуха и замеры уровня шума и вибрации были проведены 3 раза.

70. По результатам инструментальных исследований качества воздуха, воды и уровней шума и вибрации можно сделать вывод о том, что воздействие строительных работ на окружающую среду не вызывает отрицательного воздействия так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воде и воздухе находятся в пределах установленных ПДК и ПДУ.

4.4 Использование материальных ресурсов.

Водные ресурсы

71. Потребности Подрядчика в питьевой воде в лагере, офисы и рабочие площадки привозятся от местных поставщиков емкостями по пять (5) галлонов. Для удовлетворения потребностей в воде для хозяйственно-питьевого водоснабжения, заводов по дозировке, зон обслуживания оборудования и производственных участков Подрядчик использует источники вблизи мест расположения лагерей. Вода закачивается из источника в резервуары для воды и распределяется по трубопроводу к кранам.

72. Для обеспечения потребности в воде для борьбы с пылью Подрядчик получил разрешение от местных властей на забор воды со следующих источников, перечисленных в таблице 11. Общий объем забора воды за 2023 год составил 2322,5 м³.

- Письмо-согласие Кок-Жарской сельской управы № 319 от 21 июля 2020 г.

- Письмо-согласие Чолпонской сельской управы № 405 от 20 июня 2020 г.

Таблицы 11. Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.

№	Источники воды.	GPS координаттар.
<i>Лот-1</i>		
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939
<i>Лот-2</i>		
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
6	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

Заполнители и Инертные материалы.

73. Грунт и инертные материалы, необходимые для отсыпки, устройства насыпи, основания и подстилающего слоя, получают из карьеров, расположенных вблизи трассы дороги. Перед разработкой и добычей грунта Подрядчик получил необходимые разрешения от соответствующих владельцев, а также от местных и государственных органов власти, в ведение которых входят определенные участки карьеров.

74. По состоянию на конец декабря 2023 года у Подрядчика в распоряжении находится 21 карьеров для добычи строительного материала. В таблице 14 приведена характеристика данных карьеров.

В отчетном периоде велась разработка карьеров на км.5+500, км.16+600, и км.34+240 на Лот 1 и разработка карьеров на км. 75+400 и км.81+300 на Лот 2. Во время разработки карьеров исполнялись требования по смягчению негативного воздействия на окружающую среду: гидроорошение горной массы, подъездных путей.

На начало декабря завершено строительство дороги на обоих Лотах. Срок завершения Контракта - июль 2024 г. Подрядчиком в декабре начаты работы по технической планировке и приведении бортов карьера в устойчиво безопасное состояние (фото 66, 89-91). Рекультивация карьеров и их передача комиссии будет завершена до октября 2024 г.

Таблица 12. Характеристика карьеров.

№ карьеров	Местоположение		Запасы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
	пикетаж	село				
Лот 1						
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 м	Да
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 м	Нет
№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 м	Нет
№4	км. 9+000	Боз-Бармак	380 000	7,6	25 м	Отработан
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 м	Нет
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 м	Нет
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 м	Да
№8	км. 19+360		66 500	22,16		Нет
№9	км. 20+600		65 600	1,64	120 м	Нет
№10	км. 22+700		380 000	9,5	37 м	Нет
№11	км. 26+800		488 000	12,2	80 м	Отработан
№ 12	км. 34+240		245 600	6.14	325 м	Да
№ 13	км. 39+450		164 000	4.1	520 м	Нет
№ 14	км 43+400		124 000	3.1	40 м	Нет
Лот 2						
№15	км. 71+500		-	5,2	5 м.	Отработан
№16	км. 75+400		108 000	2,7	30 м.	Да
№ 17	км.81+200		-	5,6	50 м	Нет
№18	км 81+300		375 000	7,5		Да
№19	км 81+400		305 000	6,1		Нет
№ 20	км. 86+000	Эпкин	85 000	2,0	20 м	Отработан
№ 21	км. 89+093		105 145	0.77		Отработан

Цемент, асфальт и арматурные стержни.

75. Цемент, арматурная сталь, необходимые для изготовления или строительства кульвертов, бетонных труб, подпорных стен мостов и других бетонных конструкций, приобретаются из утвержденных коммерческих источников.

ГСМ, Топливо, необходимое для тяжелого оборудования, машин и ТС, поставляется с бензоколонок, расположенных рядом с объектами проекта, либо закачивается в цилиндрический резервуар Подрядчика, установленный рядом с производственными участками, либо в бочки. Они хранятся на складе топлива Подрядчика. Смазочные материалы и ацетилен поставляются также из коммерческих источников в пределах населенного пункта.

Совокупное использование ресурсов.

76. С начала реализации проекта до конца декабря 2023 г. Подрядчик вывез из карьеров 459 507 м³ отсыпки/скальных/совокупных материалов для Лота 1 и 487 444 м³ этих материалов для Лота 2. По состоянию на данный отчетный период, у Подрядчика нет записей или разбивки фактического использования воды (питьевая, хозяйственно-бытовая, дозировочные установки, полив площадок и производственных зон, зоны мойки оборудования и т.д.). Для полива рабочих площадок у Подрядчика имеется 7 водовозов, которые используются по всему Лоту 1 и Лоту 2. С наступлением жаркой погоды налажено регулярное гидроорошение грунтовых участков дороги, но учитывая жаркую погоду все равно отмечается пыление на дороге. В отчетном периоде для пылеподавления было использовано 2322 м³ воды с поверхностных водных объектов. Вода также используется для технологических целей: для приготовления бетонных смесей на БСУ и производственных нужд: промывки БСУ после завершения технологического процесса приготовления бетонной смеси и промывки емкостей автобетономешалки.

4.5 Управление отходами.

77. В ходе основных и второстепенных работ при реконструкции дорог образовались следующие отходы:

- непригодный грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и небiorазлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

78. Грунт и срезанный асфальт утилизируются на отвалы Проекта. Подрядчик имеет все необходимые разрешения от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальные природоохранные органы) на утилизацию непригодного грунта. и старого асфальтобетона в старых ямах в соответствии с Планом отвала грунта, согласованным с Территориальным отделом охраны окружающей среды ГКЭР КР. В таблице 13 приведены характеристики и статус использования мест утилизации грунта, а в таблице 14 - характеристики и статус мест утилизации старого асфальта.

79. В отчетном квартале завершена, начатая в предыдущем отчетном квартале техническая планировка отвалов на Лот 1, расположенных на км. 36+400, км.38+600, км. 40+200 (фото 71-73)

80. Проведена техническая планировка отвалов старого асфальта на Лот 1, расположенных на км. 7+00 (фото 67-68) и на Лот 2 отвалы на км. 70+180 (фото 92-93) и км. 62+520 BS (фото 94-96, 99-100).

Лот 1. Км. 12 + 000 (письмо-согласие Кок-Мойнокской сельской управы № 465 от 10.16.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на размещение отходов в окружающей среде № 005952 от 19.10.2020 г., № 005967 от 20.05.2021 г.).

Лот-2. Км. 80 + 900 and км 89 + 090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4 / 682 от 03.11.2020, Письмо о согласии Чолпонской сельской управы № 662 от 29.10.2020, Разрешение Кочкорского отдела развития лесного хозяйства Лесные экосистемы № 02-2 / 71 от 27.04.2021.).

Таблица 13. Характеристика мест отвала непригодного грунта.

№	Местоположение		Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 декабря 2023 г.	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
	Пикетаж, км	Село		Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Лот-1									
1	12+100	Таш-Сарай	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Активен	Удовлетворительно. Разравнен
2	40+360		30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Активен	Удовлетворительно. Разравнен
Лот-2									
3	65+180		410 (LS)				918		Удовлетворительно. Разравнен.
4	65+300		1(RS)				2632		Удовлетворительно. Разравнен.
5	65+520		29(LS)				2207		Удовлетворительно. Разравнен
6	65+520		RS				3049		Удовлетворительно. Разравнен.
7	70+180		400(LS)				11704		Удовлетворительное. Грунт разравнен.
8	71+640	-	12 (LS)	3850	4	5 401	14691	Активен	Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.
9	71+860	-	12 (LS)	2069	4	8 278	8758	Активен	Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.
10	80+900	-	70 (LS)	4200	3	12 600	12000	Активен	Удовлетворительно. Разравнен
11	89+090	-	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000	Активен	Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.

Таблица 14. Характеристика мест отвалов старого вскрытого асфальта

№	Местоположение	Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов в м3	Состояние на 30 декабря 2023 года	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Lot 1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Активный	Произведена техническая рекультивация
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация

	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Деятельность завершена	Отвал рекультивирован.
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Активен	Произведена техническая рекультивация
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	Км 40+360		106400			4500		Старый асфальт распределен и выровнен.
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Все еще активен	Удовлетворительно . Старый асфальт распределен и выровнен.

81. Твердые бытовые отходы вывозились своевременно (фото 129-130) и размещались на городской свалке в Балыкчы и с. Чолпон. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".



Фото 129. Лот 1. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика. Октябрь



Фото 130. Лот 2. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика. Декабрь

4.5.1 Текущий период.

82. За текущий отчетный период общее количество непригодного грунта, полученного в результате земляных работ, составило 63 076 м³ из них 37 489 м³ - с Лота 1 и 25 587 м³ - с Лота 2. К декабрю 2023 г. общее количество непригодного грунта составило 166 068 м³; 66552 м³ - с Лота 1 и 99546 м³ - с Лота 2. Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 13.

83. К декабрю 2023 г. общий объем зачищенного асфальта с Лот 1 составил 388 732 м³. Материалы утилизируются на утвержденных полигонах, как указано в таблице 14. Общий объем скарифицированных материалов с Лота 2 составил 12 583 м³.

84. Твердые отходы, образовавшиеся в результате деятельности рабочих, проживающих в лагерях, собираются Балыкчинским муниципальным управлением и размещаются на Балыкчинском муниципальном полигоне. Твердые бытовые отходы по Лоту 2 вывозятся из строительного городка на городской полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердых бытовых отходов за 2023 год по Лоту 1 составил 13 500 кг, по Лоту 2 – 3 700 кг.

85. Объем вывезенных сточных вод с Лот 1 составил 890 м³, с Лот 2 – 322,5 м³. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".

Совокупное образование отходов.

86. Основная часть образовавшихся производственных отходов приходится на грунт и срезанный асфальт, о чем говорилось выше. Совокупный объем производственных отходов с начала реализации проекта до конца декабря 2023 г. составляет 401 315 м³. Совокупный объем твердых бытовых отходов, образовавшихся в результате реализации Проекта, составил 60,3 тн.

4.6 Здоровье и безопасность.

4.6.1 Здоровье и безопасность населения.

87. За этот отчетный период не было никаких инцидентов или несчастных случаев, связанных со строительными работами, которые повлияли бы на здоровье и безопасность населения. На рабочих площадках были установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.

88. За отчетный период среди рабочего персонала Подрядчика не было несчастных случаев и других заболеваний. Жилые городки Подрядчика на Лотах 1 и 2 содержатся в хорошем состоянии и соответствуют гигиеническим и санитарным нормам. Для рабочих созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил рабочих дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы и перчатки), также дезинфицирующие и антисептические средства были установлены во всех общественных местах.

89. В лагере на Лоте 1 и Лоте 2 созданы условия для личной гигиены: имеется санузел с душевой кабиной, средства личной гигиены в каждом номере. Обеспечен "вход" и ежедневный контроль температуры с регистрацией в Журнале учета. Больницы в Балыкчы и Кочкор. В Кочкоре заключены договора на оказание медицинских услуг. Подрядчик выполняет "План реагирования, профилактики и предотвращения распространения COVID-19". В сентябре 2021 г. проведена вакцинация 99% работников Лот 2.

90. Следующие информационные плакаты были размещены и поддерживались в лагере Подрядчика для Лота 1 и Лота 2:

- Структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактная информация.
- Информационные плакаты о мерах защиты от COVID-19, мерах предосторожности, первой помощи.
- Установленные пожарные щиты и огнетушители.

4.7. Тренинги.

91. В отчетном периоде тренинги не проводились. За весь период реализации проекта на сегодняшний день проведено 7 тренингов по ООС и 4 тренинга по ТБ.



Фото 124. Лот 1. Тренинг по экологическим гарантиям и реализации ПУОСКУ и фото 125 по Лоту 2.



Фото 126. Семинар АБР

5. Функционирование СРПУОС.

5.1 Обзор СРПУОС.

92. Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТИК КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ является эффективным. Предусмотренные меры по снижению воздействия актуальны и не требуют изменений. Подрядчик в состоянии выполнить установленные требования ПУОСКУ. В соответствии с рекомендациями ОВОС, каждый ПУОСКУ включает 14 отдельных приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями
2. Механизм рассмотрения жалоб
3. План по охране труда, здоровья и гигиены
4. План управления строительным городком
5. План управления строительными отходами

6. План управления шумом
7. План управления качеством воды
8. План управления качеством воздуха
9. План управления деревьями
10. План борьбы с пылью
11. План управления охраной земель
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
13. План управления карьером
14. План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

93. План по предотвращению распространения COVID-19 был разработан дополнительно с учетом текущей эпидемиологической ситуации.

94. В ходе строительных работ Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУОСКУ следующих Планов: на Лот 1:

- План управления чрезвычайными ситуациями
- Механизм рассмотрения жалоб
- План по охране труда, здоровья и гигиены
- План управления строительным городком
- План управления строительными отходами
- План управления шумом
- План управления качеством воды
- План управления качеством воздуха
- План борьбы с пылью
- План управления охраной земель
- План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
- План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

на Лот 2:

- План управления чрезвычайными ситуациями
- Механизм рассмотрения жалоб
- План по охране труда, здоровья и гигиены
- План управления шумом
- План управления качеством воды
- План управления качеством воздуха
- План борьбы с пылью
- План управления охраной земель
- План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

В процессе реализации находятся следующие Планы. Реализация нижеуказанных Планов будет осуществлена после завершения Контракта, а именно:

План управления карьером: Подрядчиком в декабре начаты работы по технической планировке и приведении бортов карьера в устойчиво безопасное состояние на обоих Лотах. Рекультивация карьеров и их передача комиссии будет завершена до октября 2024 г.

План управления строительным городком: В отчетном периоде на Лот 1 завершены работы по демонтажу производственной базы и Лагеря Субподрядчика и рекультивация данных участков. Передача комиссии рекультивированных участков будет осуществлена в срок до марта 2024 года.

Демонтаж Лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2, рекультивация данных участков и передача комиссии должна быть осуществлена в срок до октября 2024 г.

План управления строительными отходами.

Лот 1 – реализация Плана осуществлена в полном объеме, т.е строительный мусор, ТБО, непригодный грунт после демонтажа производственной базы и Лагеря вывезен и утилизирован/размещен в соответствии с заключенными Договорами со специализированными организациями, специально отведенных местах/отвалах.

На Лот 2 - реализация Плана строительными отходами в процессе и будет завершена до октября 2024 г.

План управления деревьями (ПУД).

В следующем отчетном году в весеннее время должна быть обеспечена компенсационная высадка деревьев взамен погибшим на Лот 1 в количестве 220 штук.

На Лот 2 планируется высадка саженцев по ПУД в количестве 1808 штук и компенсационная высадка взамен погибших саженцев.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.

6.1 Передовая практика.

95. Примером «Хорошей практики» является высокий уровень и оперативность взаимодействия АБР, ГРП, Консультанта и Подрядчика при реализации Политики АБР по защитным мерам и требований ПУМОСКУ при обнаружении захоронения во время производства строительных работ, в предыдущем отчетном периоде.

96. В отчетном периоде завершено строительство дороги. Хорошим примером является оперативность подготовки Подрядчиком к демобилизации: своевременно проведены встречи с собственниками земель для согласования вопросов рекультивации земель, использованных под карьеры, отвалы, производственные базы, лагеря проживания Подрядчиков и их приему-передаче (фото 131). Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение, техническая планировка отвалов непригодного грунта и старого асфальта. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.



Фото 131. Лот 1. Встреча в Таш-Мойнокском айыл-окмоту обсуждение вопроса рекультивации земель, использованных под производственную базу и лагерь проживания Подрядчика и создания комиссии по приему-передаче рекультивированных земель.

6.2 Возможности для улучшения.

97. КСН рекомендует включить следующие мероприятия для улучшения текущей практики:

- Завершить рекультивацию земель, отведенных под: объездные дороги, карьеры, отвалы, производственные базы и передать собственникам земли с составлением Акта приема-передачи в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов КР в срок до октября 2024 года.
- Восстановить погибшие саженцы, посредством высадки новых взамен погибшим на Лот 1 и Лот 2 весной в 2024 году.
- Количество погибших саженцев, подлежащих восстановлению на Лот 1 составляет 220 штук. На Лот 2 количество саженцев, подлежащих восстановлению, будет уточнено весной 2024 года.

7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Выводы.

98. В целом, по результатам ежемесячных проверок и мониторинга строительных площадок, Подрядчик имеет удовлетворительные показатели по смягчению и предотвращению негативного воздействия работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий были устранены Подрядчиком в установленные сроки.

99. Имеет место положительная динамика: Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение Подрядчиком. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией и рекультивированные карьеры и участки отвалов будут переданы землевладельцам. Со стороны Подрядчика проводятся организационные работы для создания комиссии по приему-передаче земель, использованных под карьеры, производственные базы, лагеря проживания и отвалы (фото 131). В то же время Подрядчиком, в связи с погодными условиями, не завершены работы по рекультивации некоторых участков, отведенных под объездные дороги на Лот 1. и Лот 2.

7.2 Рекомендации.

100. КСН рекомендует приступить к реализации предложений по улучшению, перечисленных в разделе 6.2.

Приложение 1. Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
ЛОТ-1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,135±0,24	0,085±0,01	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,164±0,03	0,05	0,228±0,057	70	95
	Апрель 2022 года (фоновые показатели)					66	98
	Июнь 2022 года (фоновые показатели)	<0,05	0,15±0,03	0,325±0,057		66	96
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,7±0,14	0,081	0,138	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					69	97
	Июнь 2023 г.	0,9±0,18	0,079±0,14	0,078±0,009	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,0±0,2	0,043±0,008	0,012±0,001	0,163±0,041	67	89
	Октябрь 2023 г.	1,4±0,28	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	69	80
Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	71	78	
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	88
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92
	апрель 2022 года						62
	Июнь 2022		0,04±0,01	<0,05	0,2±0,05		66
	Август 2022 г.						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Сентябрь 2022 г.	0,12	0,06	0,149	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					55	101
	Июнь 2023 г.	1.1±0,22	0,078±0,014	0,088±0,011	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	2.1±0,42	0,050±0,009	0,008±0,001	0,245±0,061	65	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,22	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	61	84
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	50	88
72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробильная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14" Долгота 76°04'53" АБЗ Камнедробильная установка	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	август 2021 года						90
	октябрь 2021 года		0,05	<0,05	0,25	65	94
	декабрь 2021 года		0,087	<0,05	0,19	58	87
	апрель 2022 года		0,07±0,01	<0,05	0,25	61	93
	Июнь 2022		0,04	<0,05	0,35	58	84
	июнь 2022 года	0,07±0,01	<0,05	0,25	0,48	84	
	июнь 2022 года	0,04	<0,05	0,35			
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,07	0,27	0,49		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					61	92
	Июнь 2023 г.	2.1±0,42	0,076±0,014	0,067±0,008	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	1,4±0,28	0,062±0,011	0,010±0,001	0,327±0,082	59	96
Октябрь 2023 г.	0,4±0,38	0,059±0,011	0,033±0,004	0,314±0,079	60	95	
Декабрь 2023 г.	0,1±0,07	0,017±0,001	0,02±0,004	0,106±0,079	35	63	
Карьер км 7+100 Широта 42°40'60"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					58	90
	август 2021 года					50	91

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
Долгота 76°09'32"	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					70	90
	апрель 2021 года		Карьер не активен				
	июнь 2021 года		Карьер не активен				
Карьер км 9+000 Широта 42°38'89 Долгота 76°09'86"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	90
	Август					49	90
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					62	94
	Июнь 2022 г.					53	66
	Август 2022 г.						
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	69
	Июнь 2023 г.	1.1±0,42	0,053±0,014	0,036±0,008	0,16±0,062		
	Июль 2023 г.- декабрь 2023 г.	Карьер не активен					
Карьер км 26+800 Широта 42°29'36 Долгота 76°09'94"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					51	85
	Октябрь					54	87
	декабрь 2021 года		0,02	0,05	0,2	52	91
Карьер км 34+240	апрель 2022 года					58	86
	июнь 2022 года					64	87
	Август 2022 г.						
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					53	90
	Июнь 2023 г.	2,0±0,3	0,06±0,014	0,04±0,008	0,15±0,06		
	Июль 2023 г.	1,1±0,22	0.050±0,009	0.015±0,002	0,18±0,021	76	90
	Октябрь 2023 г.					75	89

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Декабрь 2023 г.					43	75
Лот-2							
73. с.Кок-Жар км. 66+127 Широта 42°19'17" Долгота 75°65'33"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88
	Август (исходный уровень)					49	83
	Октябрь (фоновые показатели)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Дек (фоновые показатели)		0,167	005	0,347	53	94
	апрель 2022 года						64
	Июнь 2022		0,069±0,013	<0,05	0,2		64
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,053	0,122	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					68	94
	Июнь 2023 г.	2,1±0,42	0,074±0,013	0,092±0,011	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,2±0,24	0,052±0,009	0,209±0,025	0,163±0,041	64	91
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,4	0,061±0,011	0,023±0,003	0,157±0,039	66	89
Декабрь 2023 г.	1,3±0,06	0,078±0,0045	0,04±0,0008	0,012±0,0024	43	82	
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'44" Долгота 75°60'80"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 года (базовые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	Август (исходный уровень)					59	94
	Октябрь (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91
	Декабрь (фоновые показатели)		0,072	<0,05	0,27	60	96
	апрель 2022 года						70
	Июнь 2022		0,025	0,03	0,18		68
	Август 2022 г.						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Сентябрь 2022 г.	0,4	0,067	0,133	0,41		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	96
	Июнь 2023 г.	0,1	0,074	0,058	0,159		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0.040±0,007	0.006±0,001	0.163±0,041	67	95
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,42	0.050±0,009	0,011±0,001	0,236±0,059	69	83
	Декабрь 2023 г.	2,7±0,68	0,072	0,23	0,17	48	81
76. Производственная база Карьер 81+200 Широта 42°18'50 Долгота 75°47'84''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)						
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004±0,001	0,109±0,022	83	98
	август 2021 года	0,4				72	84
	октябрь 2021 года	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	декабрь 2021 года	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
	апрель 2022 года						80
	Июнь 2022		0,03±0,004	<0,05	0,4		45
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,18	0,05	0,142	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	97
	Июнь 2023 г.	2,11	0,076	0,067	0,238		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0.051±0,009	0.083±0,009	0.245±0,061	72	85
Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0,055±0,010	0.015±0,003	0.236±0,059	70	83	
Декабрь 2023 г.	0,2±0,01	0,006±0,003	0,001±0,001	0,009±0,001	48	65	
село Эпкин км 86+000 восточная сторона дороги широта 42°1024 Долгота 75°2521	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	88
	август 2021 года					53	88
	октябрь 2021 года	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	декабрь 2021 года	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	апрель 2022 года						62
	июнь 2022 года		0,04±0,01	<0,05	0,25		56
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	1,3	0,062	0,163	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					63	90
	Июнь 2023 г.	2,1	0,077	0,076	0,189		
	Июль 2023 г.	2.0±0.4	0.043±0.008	0,018±0,002	0.163±0.041	63	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0.063±0,011	0,005±0,001	0.157±0.039	49	78
	Декабрь 2023 г.	1,4±0,52	0,075±0,005	0,023±0,002	0,043±0,026	46	73
Карьер км. 71+500 северная сторона дороги Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95''	август 2021 года						52
	октябрь 2021 года						67
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347		69
	апрель 2022 года						66
	июнь 2022 года						70
	август 2022 г.						
	октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	89
	Июнь 2023 г.	0,1	0,06	0,04	0,19		
	Июль-декабрь 2023 г.	Не активен					
Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30 Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45''	август 2021 года					52	98
	октябрь 2021 года					67	83
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347	69	90
	апрель 2022 года					67	83
	июнь 2022 года					53	88
	Август 2022						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Октябрь 2022						
	Апрель 2023 г.					56	80
	Июнь 2023 г.	1,1	0,078	0,088	0,4		
	Июль 2023 г.	1,5	0,06	0,09	0,31	61	90
	Октябрь 2023 г.	0,3	0,04	0,07	0,15	65	84
	Декабрь 2023 г.	0,6	0,07	0,14	0,03	46	79

*Нормативы уровня вибрации для окружающей среды не предусмотрены.

Приложение 2. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК ₅ , мгО ₂ /дм ³	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел. 0,25/0,75	
Лот 1						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	24	0,07	1,29	0,8	
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
	Июнь 2022 г.	13	0,03	2,3	15	
	Сентябрь 2022	45	0,0155	0,64	<3,0	
	Июнь 2023	43	<0,005	0,87±0,226	3,20±0,96	Фоновые замеры
	Июль 2023 г.	37	<0,005	1,95±0,22	3,20±1,08	
	Октябрь 2023 г.	47	<0,005	2,87±0,75	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	49	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
	Июнь 2022	14	0,02	2,3	11	Работы велись
	Сентябрь 2022	43	0,0155	0,28	<3,0	
	Июнь 2023 г.	43	0,0351±0,012	2,66±0,692	4,00±1,20	Естественный фон
	Июль 2023 г.	39	<0,005	1,87±0,486	3,20±0,96	
	Октябрь 2023 г.	49	<0,005	1,87±0,49	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	Вода отсутствовала				

150. р.Чу, Гидропост. Орто- Токойское водохранилище км. 42+600	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г	
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4		
	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8		
	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0		
	Июнь 2022 г.	24	0,01	2,8	16,0		
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0		
	Июнь 2023 г.	42	0,06 ±0,021	0,82±0,213	3,60±1,080	Естественный фон	
	Июль 2023 г.	38	<0,005	1,19±0,309	4,00±1,2		
	Октябрь 2023 г.	48	<0,005	2,93±0,76	2,40±0,72		
	Декабрь 2023 г.	50	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72		
Лот 2							
151.р.Жоон- Арык.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые за- ёмеры 2015 г	
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4		
	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6		
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4		
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,2	20		
	Сентябрь 2022 г.	37	0,095	2,54	<3,0		
	Июнь 2023 г.	Вода отсутствовала					
	Июль 2023 г. выше моста	41	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54		
	ниже моста	39	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54		
	Октябрь 2023 г. выше моста	46	<0,005	2,74±0,71	2,80±0,84		

	ниже моста	46	<0,005	2,78±0,72	2,80 ±0,84	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	ниже моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	
	Июнь 2022г.					
	выше моста	15	0,04	1,9	17	
	ниже моста	14,5	0,04	1,7	15	
	Сентябрь 2022 г.	24	0,085	0,87	<3,0	
	Июнь 2023 г.					
	выше моста	30	<0,005	0,68±0,177	2,8	Фоновая концентрация взвешенных в-тв увеличена на 2 мг/л, при допустимой 0,75
	ниже моста	29	<0,005	1,16±0,302	4,80±1,44	
	Июль 2023 г.					
	выше моста	37	<0,005	2,54±0,66	4,00±1,22	
	ниже моста	41	<0,005	2,98±0,25	3,89±0,51	
Октябрь 2023 г.						
выше моста	47	<0,005	1,89±0,49	3,20±0,96		
ниже моста	47	<0,005	1,94±0,50	3,20±0,96		
Декабрь 2023 г.						
выше моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,98±0,74		
ниже моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,95 ±0,74		
153.р.Мукандын-Суусу Км.68+044	Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	

Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	
Июнь 2022 г.	12	0,03	1,8	25	
Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
Июнь 2023 г. выше моста	43	<0,005	0,68±0,177	3,60±1,080	Фоновая концентрация взвешенных в- тв увеличена на 1, 2 мг/л, при допустимой 0,75
ниже моста	37,7	<0,005	1,16±0,302	5,20±1,560	
Июль 2023 г. выше моста	40	<0,005	1,94±0,504	4,40±1,32	
ниже моста	38	<0,005	3,02±0,78	3,60±1,08	
Октябрь 2023 г. выше моста	46	0,016±0,006	3,35±0,87	5,60±1,68	
ниже моста	46	0,017±0,006	3,42±0,89	5,60±1,68	
Декабрь 2023 г. выше моста	43	<0,005	1,38±0,124	2,60±1,080	
ниже моста	43	<0,005	1,26±0,102	2,20±1,051	
Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		
Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	
Июнь 2022 г. выше моста	18	0,02	2,18	20	
ниже моста	15	0,025	2,0	17	
Сентябрь 2022 г.	19	0,015	1,19	<3,0	

154. р.Жар-
Корунду км.
88+795

Июнь 2023 г.					
выше моста	31	<0,005	0,68±0,177	2,8	
ниже моста	33,5	<0,005	1,16±0,302	6,00±1,80	
Июль 2023 г.					
выше моста	42	<0,005	1,53±0,398	3,6±1,08	
ниже моста	39	<0,005	2,4±0,104	2,80±0,75	
Октябрь 2023 г.					
выше моста	48	0,019±0,007	2,83±0,74	2,80±0,84	
ниже моста	48	0,021±0,007	2,90±0,75	2,80±0,84	
Декабрь 2023 г.					
выше моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,71±0,09	
ниже моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,83±0,04	