

Полугодовой отчет по экологическому мониторингу

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Полугодовой Отчет по экологическому мониторингу

Июль - Декабрь 2023 года

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Сизоненко Ольга, Международный консультант по окружающей среде,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Жумалиев Талантбек, Местный специалист по защите окружающей среды,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: январь 2024 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой программы страны или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальтобетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
МТ и К	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МК и Т	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
МППиЭ КР	Министерство по энергетике и промышленности Кыргызской Республики
НТУЭТБ	Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭТН КР
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИКН	Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИКН	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	6
1.1	Преамбула.....	6
1.2	Основная информация	6
1.3	Лагери проживания рабочих.....	8
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	9
2.1	Описание проекта	9
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование	9
2.1.2	Объем работ по контракту	11
2.2	Проектные договора и менеджмент	13
2.2.1	Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента	16
2.3	Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода	17
2.3.1	Строительные работы на дороге	17
2.3.2	Карьеры	29
2.3.3	Складские площади (отвалы)	32
2.3.4	Территория производственной площадки.....	34
2.3.5	Лагерь проживания рабочих.....	37
2.4	Описание любых проектных изменений в дизайне проекта	41
2.5	Описание любых изменений в согласованных методах строительства	42
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	43
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды	43
a.	Выездная проверка	53
3.2	Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).....	59
3.3	Тенденции.....	70
3.4	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски	70
3.5	Резюме обращений и жалоб.	70
4.	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	71
4.1.	Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода	71
4.1.1	Мониторинг воздействия шума и вибрации	71
4.1.2	Мониторинг качества поверхностной воды	73
4.1.3	Мониторинг качества атмосферного воздуха	73
4.2	Тенденции.....	74
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга.....	74
4.4	Использование материальных ресурсов	75
4.5	Управление отходами	75
4.6	Здоровье и безопасность.....	75
4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения.....	75
4.6.2	Здоровье и безопасность работников	76

4.7 Обучение (тренинг)	77
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ	78
5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды	78
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	78
6.1 Передовой опыт	78
6.2 Возможности для улучшения работы	78
7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	79
7.1 Выводы	79
7.2 РЕКОМЕНДАЦИИ	80

Приложения:

1. Экологические аудиторские заключения
2. План пылеподавления, новая редакция
3. Разрешения айыл окмоту на посадку деревьев
4. Отчеты по инструментальным анализам, август и ноябрь 2023

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги	10
Таблица 2: Технические детали проекта	12
Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды	14
Таблица 4: Список сотрудников Консультанта	14
Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании	15
Таблица 6: Проектные контракты и управление	15
Таблица 7: Объемы выполненных основных работ за 01.07.2023 - 31.12.2023 гг	23
Таблица 8: Программа работ Подрядчика на 2024 год	18
Таблица 9: Запланированные и фактические объемы основных видов работ	26
Таблица 10: Характеристика карьеров	31
Таблица 11: Складские площади (отвалы)	32
Таблица 12: Породы деревьев в питомнике лиственных деревьев Лесничества «Куланак»	44
Таблица 13: Породы деревьев в питомнике хвойных деревьев Нарынского лесничества	48
Таблица 14: Выездные инспекции	53
Таблица 15: Обзор результатов, полученных в июле - декабре 2023 г.	59
Таблица 16: Сводный обзор отслеживаемых проблем за текущий период	70
Таблица 17: Сводный обзор отслеживаемых проблем за текущий период	70
Таблица 18: Даты инструментального мониторинга	71

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)	9
Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)	10
Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом	13
Рисунок 4: Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, июль-декабрь 2023 года	18
Рисунок 5: Работы на строительном участке	23
Рисунок 6: Точки забора воды для процесса пылеподавления	28

Рисунок 7: Пылеподавление на дороге	29
Рисунок 8: ГИС-местоположения участков карьеров.....	31
Рисунок 9: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630).....	34
Рисунок 10: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630)	35
Рисунок 11: ДСУ на территории производственной площадки	35
Рисунок 12: Битумная яма. Битумная яма обустроена железобетонными стенами и дном, для предотвращения проникновения нефтепродуктов в почву.	36
Рисунок 13: Территории производственной площадки (км 106+300).....	36
Рисунок 14: ГИС-местоположение нового строительного лагеря и производственной площадки на км 106+300	37
Рисунок 15: Территория дополнительного строительного лагеря (км 106+300)	40
Рисунок 16: Информационный щит ОИКН.....	53
Рисунок 17: Обзорная миссия АБР на проектом участке, октябрь 2023 г.....	58
Рисунок 18: Статус несоответствий и корректирующих действий	69
Рисунок 19: Инструментальный мониторинг на проектной дороге	73

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный документ является полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200».

2. Отчет представляет собой 10-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий шестимесячный период проектных работ, проведенных в июле - декабре 2023 года.

1.2 Основная информация

3. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.

4. Проект улучшения Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.

5. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
- Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.
- Хорошее состояние транспортных средств/Снижение эксплуатационных расходов

6. Коридор 1 ЦАРЭС соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль между севером и югом, которая обеспечивает доступ центральной части Кыргызской Республики к остальной части страны и за ее пределами. Аналогично, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу со Средней Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая связь между южной и северной частями страны, связывающая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош.

Присоединение этих двух коридоров ЦАРЭС, свяжет южные районы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуйский, Иссык-Кульский, Нарынский и Талас) через более быстрый и безопасный альтернативный маршрут и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

7. В виду контрактных изменений был сменен Подрядчик, который приступил к обязанностям по выполнению проектной работы. 23 сентября 2021 года был подписан новый контракт с подрядной организацией "China Railway No.5 Инженеринг Group Co., Ltd."; начало работ по контракту было назначено на 15 января 2022 года.

8. В течение отчетного периода деятельность включала в себя производство материалов для строительных работ, таких как асфальтобетонная смесь, бетон и щебень, содержание дороги, замена водопропускных труб, экскавация ненужного материала из выемок, устройство насыпи; строительство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания; устройство нижнего слоя асфальтового покрытия; установлены и введены в эксплуатацию дробильно-сортировочная установка, асфальтобетонный завод. За отчетный период инструментальный мониторинг проводился в августе и в ноябре.

9. Отчет содержит информацию о текущем статусе по проекту и экологическим мерам, предпринятым по предотвращению антропогенного воздействия на окружающую среду. Наблюдения, корректирующие меры и меры по смягчению воздействия, представленные в данном отчете, базируются на данных по ежемесячному посещению за отчетный период проектного участка дороги, а также лагерей проживания и производственных площадок специалистами Консультанта.

10. Все замеченные несоответствия перечислены в разделе 3.3. (Отслеживание проблем); отчеты об инспекциях с выводами, переданными подрядчику для проведения корректирующих действий, представлены в Приложении 1 к настоящему отчету.

11. Тенденции, наблюдаемые по результатам предыдущих и текущих проверок, свидетельствуют о слабых показателях Подрядчика в области охраны окружающей среды и безопасности, которые объясняются повторением нарушений. Одни и те же результаты постоянно наблюдались в течение предыдущего и текущего отчетных периодов. Повторяющиеся нарушения были связаны с пожарной безопасностью (отсутствие особо важных средств/предметов пожарной безопасности на объектах, тренинги), несвоевременная утилизация бытовых отходов, неиспользование персоналом полного комплекта средств индивидуальной защиты и некоторые другие наблюдения. Для устранения повторяющихся несоответствий, при проведении мониторинга окружающей среды на проектом участке проводятся дополнительные разъяснения персоналам подрядчика о важности соблюдения требований ООС и ТБ. В частности, при проведении подрядчиком тренинга для своего персонала, КСН участвует в данных тренингах и по каждому выявляемому несоответствию старается проводить детальное изучение причин и следствий для выработки рекомендаций. С началом нового строительного периода КСН подготовит план корректирующих действий с изложением мер, которые необходимо реализовать.

12. Подрядчик должен понимать и последовательно выполнять требования по защите окружающей среды. Для устранения этих несоответствий до их возникновения должны применяться превентивные меры контроля. Таким образом, Подрядчику настоятельно рекомендуется уделять больше внимания мерам защиты окружающей среды. Все выявляемые несоответствия и требования по защите окружающей среды сообщаются подрядчику в письменном виде после каждого мониторинга на проектом участке.

1.3 Лагери проживания рабочих

13. Первый лагерь Подрядчика расположен на км 148+630 на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту, недалеко от производственной базы Подрядчика. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории.

14. Территория лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания Консультантов, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, мусорные баки для бытовых и пищевых отходов, отстойник, туалет и душевые.

15. Второй лагерь Подрядчика расположен на км 106+300 на муниципальной территории Чолпонского айыл-окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского айыл-окмоту Кочкорского района и Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР на использование данной территории.

16. Территория второго лагеря Подрядчика полностью застроена и составляет 1,924 га. На территории лагеря расположены общежитие для рабочих, автостоянка для легковых и грузовых автомашин, ангар для ремонта транспорта, склад, мусорные баки для бытовых и пищевых отходов, отстойник, трансформатор, комната охраны, туалет и душевые.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

17. Участок проектной дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) - это 70-километровое шоссе с востока на запад. Данный участок следует за существующей трассой до Башкууганды (км 159). Участок находится в Нарынской области, пересекает небольшую западную часть Кочкорского района, однако большая часть находится в Джумгальском районе. Качество дороги крайне неудовлетворительное; имеются многочисленные ямы, поверхность бугристая, часто наблюдаются сетчатые, поперечные и продольные трещины. Дорога простирается вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. На протяжении проектной дороги наблюдаются кормовые и ирригационные каналы, низменности и взгорья с пастбищами. Карта проектной дороги показана на рисунке 1. Близлежащие села расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1.

18. Дорога простирается вверх через долину Кочкор достигая своей высокой точки на перевале Кызарт (приблизительно 2600 м), после чего спускается до Джумгальской впадины. Участок идет на запад в село Башкууганды, проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной конфигурацией проезжей части. Высокогорная часть перевала между горными хребтами является границей между районами Кочкор и Джумгал, здесь же находится граница водоразделов рек Чуй и Джумгал. Эта высокая точка дороги является точкой перевала между горными хребтами, проходящими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.

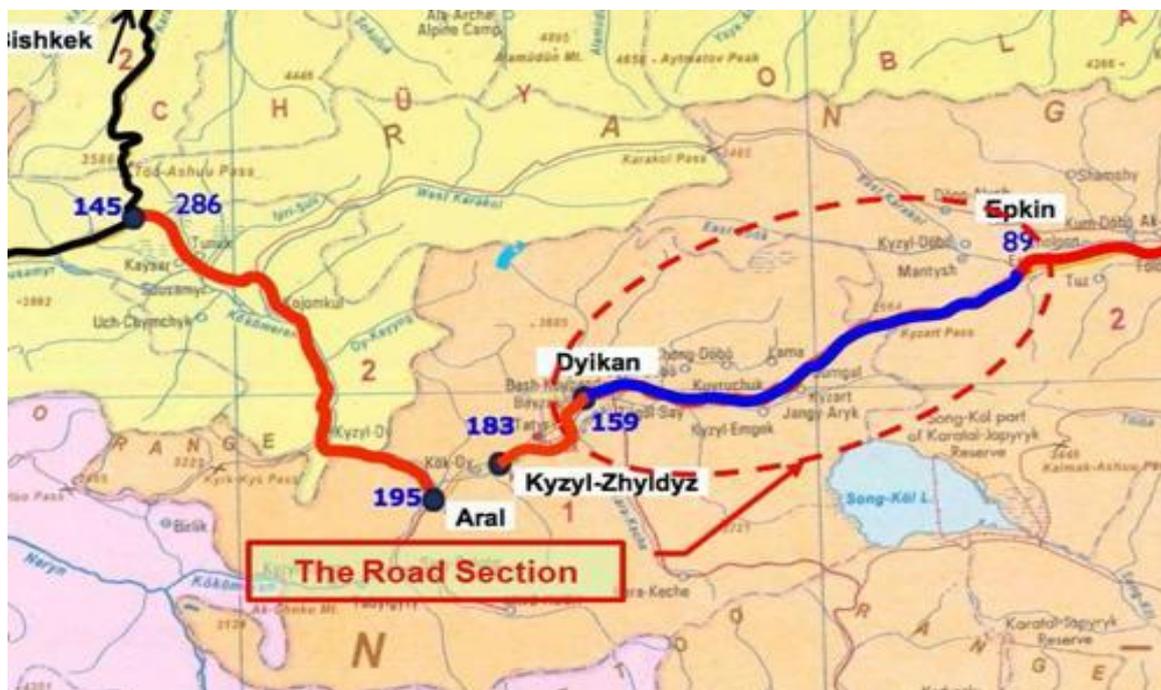


Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)



Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги

Область	Район	Село	Участок/км
Нарын	Кочкор (западная часть)	Эпкин	89+500
	Жумгал	Жумгал	127+240 – 129+500
		Куйручук	141+750 – 144+800
		Тугол-Сай	149+500 – 151+100
		Башкууганды	159+000

19. Инженерно-геологические условия для строительства земляного полотна на участке между Эпкин-Башкууганды благоприятны. Базовое направление дороги длиной 70 км проложено в основном на существующем дорожном полотне с гравийной отсыпкой, в некоторых местах сохраняется старое асфальтовое покрытие толщиной приблизительно 5–6 см, реже 9–10 см. Основание дорожного покрытия построено из гравийного, галечного и щебеночного грунта с супесчаным, песчаным заполнителем.

20. Основные работы по проекту включают в себя земляные работы, строительство водопропускных труб, реконструкцию моста с. Тугол-Сай (км148+850) и установку асфальтового покрытия. В целях улучшения дренажных систем будет произведена реконструкция и замена большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, а также сконструированы новые дренажные сооружения.

21. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что снижает потенциальное воздействие на окружающую среду. В проект включен ряд сопутствующих мероприятий, связанных с основными задачами проектной работы, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, постройка лагеря для рабочих, складов и др.

22. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет

2.1.2 Объем работ по контракту

23. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

- Восстановление и прокладка проектной дороги к Технической категории II от Эпкина (км 89) до Башкууганды (км 159) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 90 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.
- Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Обеспечение подпорными стенами и мерами по защите русла рек, если необходимо.
- Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметки на дороге.
- Предоставление защитных барьеров.

24. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога двухполосная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос: 2
- Ширина полосы: 3,50–3,75 м
- Ширина проезжей части: 7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из которых 0,50–0,75 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги: 15,00 м

25. Детальные инженерные проекты были подготовлены на основе топографических съемок и геотехнических исследований, а также дорожного покрытия, дренажной структуры и мостовых условий. Международные стандарты применялись для компенсации любых недостатков в национальных стандартах. Участок дороги, финансируемый АБР (Эпкин - Башкууганды), представляет собой двухполосную дорогу с шириной дорожного покрытия -8 метров (м), и в основном асфальтобетонное покрытие в плачевном состоянии. Около 70% асфальтированных участков находятся в неудовлетворительном состоянии с выбоинами, трещинами и изломами кромок, а некоторые участки уже изношены до гравия. Средний показатель шероховатости составляет 8,33 м/км.

26. Эксплуатация тяжелых и шумных машин в окрестностях населенных пунктов велась в дневное время. В жилых районах и в непосредственной близости от объектов культурного и исторического наследия вдоль дороги использовался метод уплотнения без вибрации.

27. Контракт с «Gentek International Engineering and Consulting Limited» по оказанию услуг по надзору при строительстве был заключен Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 1 августа 2018 года.

28. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м³;
- Связующий слой, толщина 9 см- 62 225 м³;
- Слой износа толщиной 6 см – 41 738 м³;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м³;
- Нижняя обочина, толщиной 20 см – 70 648 м³;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61 301 м³
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 361 612 м³;

Таблица 2: Технические детали проекта

От	До	Общая длина дороги			
км 89+500	км 159+200	69,7 км			
Экспкавация в отвал	406 818 м ³	Непригодный материал из выемок		269 291 м ³	
		Скальный материал из выемок		136 860 м ³	
		Непригодный материал со сноса		667 м ³	
Насыпь	533 250 м ³	Обычный материал из выемок		174 697 м ³	
		Каменная насыпь из выемок		9 100 м ³	
		Обычный материал из карьера		186 663 м ³	
		Отборный материал из карьера		157 290 м ³	
		Обычный материал для дорожных знаков и обратной засыпки		5 500 м ³	
Подстилающий слой класс С, Фракции 0/40	364 667 м ³	Толщина на основной дороге = 25 см		361 612 м ³	
		Толщина на съездах = 25 см		3 055 м ³	
Нижняя обочина класс С4 фракция 0/70	71 063 м ³	Толщина на основной дороге = 20 см		70 648 м ³	
		Толщина на съездах = 15 см		415 м ³	
Верхняя обочина класс С10 фракция 0/40	62 131 м ³	Толщина на основной дороге = 15 см		61 301 м ³	
		Толщина на съездах = 5 см		830 м ³	
Основание класс I, фракция 0/40	149 681 м ³	Толщина на основной дороге = 20 см		148 771 м ³	
		Толщина на съездах = 15 см		910 м ³	
Асфальтовое покрытие	103 963 м ³	Связующий слой Толщина = 9 см		62 225 м ³	
		Слой износа Толщина = 6см		41 738 м ³	
Дренаж	Открытый дренаж	Закрытый дренаж из ПВХ		Закрытый дренаж не из ПВХ	
	Экспкавация на 20 258 м ³	1 363 м		3 000 м	
Водопропускные трубы	D=1.0 м D=1.5 м	D=2.0x1.5 м	D=2.0x2.0 м	D=3,0x2,5 м	D=3,0x2,5 x 2,0 м

сульфатостойки, В30	1 130 м	898 м	25 м	27 м	10 м	11 м
Арматура	42.91 т		Мост		28.87 м	

2.2 Проектные договора и менеджмент

29. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 3. Представители основных организации, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 3. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблице 4 и 5.

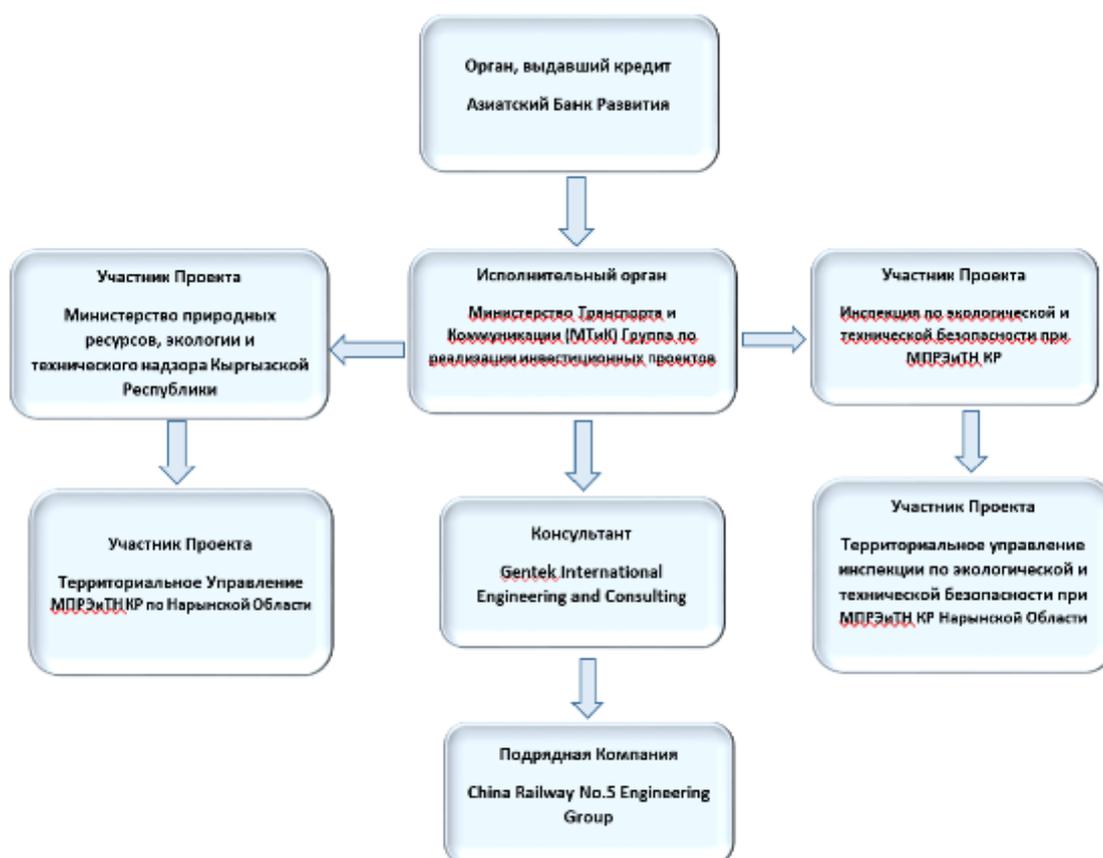


Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом

Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Донорская организация. Представитель координатор в стране	Ниннет Р. Паджариллага	npajarillaga@adb.org
АБР	Донорская организация. Национальный Консультант по окружающей среде	Султан Бакиров	Sbakirov.Консультант@adb.org
ГРП МТиК КР	Специалист по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	asylbeka@piumotc.kg
Консультационная компания Gentek	Международный консультант по окружающей среде	Ольга Сизоненко	olga.syzonenko82@gmail.com
Консультационная компания Gentek	Местный специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев	take0978@mail.ru
Подрядная компания China Railway №5 Engineering Group Co., Ltd	Специалист по защите окружающей среды	Нурлан Нурдинов	nnurdinov78@mail.ru

Таблица 4: Список сотрудников Консультанта

<i>Международные сотрудники</i>	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Сельчук Мутлу
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Жамиль Зохрабов
Инженер мостовик/строительных конструкций	Пунхан Мирзаев
Специалист по Дорожной Безопасности	Эржан Дуймаз
Специалист по социальному развитию и переселению	Саим Тузлу
Специалист по контрактам	Руфат Маммадов
Специалист по охране окружающей среды	Ольга Сизоненко
Инженер по обеспечению качества	Алван Жамалов
<i>Местные сотрудники</i>	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя группы	Омурбек Шекеев
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Уланбек Алымкулов
Инженер по искусственным сооружениям	Насыр Молдогазиев
Инженер по обеспечению качества	Рысбек Султангазиев
Инженер по объемам	Жоодар Алымкулов
Инженер по дорожной безопасности	Суйунбек Токобаев
Специалист по социальным вопросам и переселению	Азамат Оморбеков

Специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев
Специалист по гидрологическим дренажным сооружениям	Талайбек Ашимбеков

Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании

№	Должность	Квалификация	Персонал
<i>Международные сотрудники</i>			
1	Руководитель проекта	Строительство дорог и мостов	Чжан Лян
2	Заместитель исполнительного начальника	Строительство дорог и мостов	Ху Хуэйхуэй
3	Заместитель начальника участка	Строительство дорог и мостов	Су Чэнхун
4	Инженер-строитель	Перевозки и гражданское строительство	Ду Моуфу
5	Инженер по искусственным сооружениям	Строительство дорог и мостов	Ли Хун
6	Инженер по технике и установкам	Машиностроение	Ли Сяокэ
7	Технический отдел	Инжиниринг	Чжан Чжунъи
8	Инженер по материалам и дорожному покрытию	Инжиниринг	Чжай Пэнхуэй
9	Коммерческий отдел	Инжиниринг	Лю Линьхай
10	Геодезист	Инжиниринг	Юй Цзяньсун
11	Бригада по земляным работам	Инжиниринг	Чжао Синь
12	Бригада по дорожному покрытию	Инжиниринг	Ян Тунфэн
<i>Местные Сотрудники</i>			
13	Инженер по ООС	Экология и природопользование	Нурлан Нурдинов
14	Специалист по социальному развитию и связям с общественностью	Дорожное строительство	Максат Камчыбеков
15	Археолог	История и археология	Орозбек Солтобаев
16	Инженер по ТБ и ДБ	Инжиниринг	Кожомкул Абылабеков

30. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 6.

Таблица 6: Проектные контракты и управление

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Подрядчик	China Railway № 5 Engineering Group Co. Ltd.

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Участок дороги:	км 89+500 – 159+200, общая длина - 70 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
День подписания Контракта:	23.09.2021
Исполнительное агентство	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	
Дата завершения работ	\
Время для завершения – дни	2,5 года (30 месяцев) или (900 дней)
Продление срока – дни	\
Срок гарантии– дни	3 года
Сумма Контракта	39 100 002,18 долларов США
Минимальная сумма промежуточного платежа, доллары США (2%)	2 % от принятой суммы Контракта
Общая сумма авансового платежа	15 % от принятой суммы Контракта, подлежащей оплате в валютах и пропорциях, в которых выплачивается принятая сумма Контракта
Сумма банковской гарантии	Обеспечение исполнения будет в виде безусловной банковской гарантии в размере 10 % от принятой цены Контракта.
Сумма страхования третьей стороны	1 000 000 долларов США за один случай с неограниченным количеством повторов
Сроки подачи страховки	Сроки подачи страховки:
а) свидетельство о страховании	а) 28 дней
б) соответствующие полисы	б) 28 дней
Штрафные санкции за просрочку выполнения работ	0,05 % от Контрактной цены в день в той валюте и в тех пропорциях, в которых уплачивается Контрактная цена.
Максимальная сумма штрафных санкций за задержку	10,0 % от цены контракта.
Возмещение амортизации и предоплаты	30 %
Ограничение на удержание денег	10 % от принятой суммы контракта
Процент удержания	10 % от суммы Промежуточных платежных сертификатов

2.2.1 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента

31. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТиК КР;
- Министерство по энергетике и промышленности КР (МПиЭ КР);

- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭ и ТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

32. МТ и К КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТ и К несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТ и К.

33. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

34. МПРЭ и ТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- а. разработку экологической политики и ее реализации;
- б. проведение государственной экологической экспертизы;
- в. выдачу экологических лицензий;
- г. проведение экологического мониторинга;
- д. предоставление услуг экологической информации.

35. МП иЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- III. требований земельного законодательства;
- IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

36. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

2.3.1 Строительные работы на дороге

37. За отчетный период следующая работа была проведена на дороге:

- Производство асфальтобетонных смесей, бетона и щебня;
- Содержание существующей дороги (например, расчистка и вырубка деревьев, установка временных дорожных знаков, соответствующие меры с учетом сезонных осложнений: пылеподавление в сухую погоду, нанесение противогололедных составов на проезжую часть зимой);
- Демонтаж и вывоз существующего асфальтового покрытия;

- Выемка;
- Насыпь;
- Устройство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания;
- Устройство нижнего слоя асфальтового покрытия;
- Завершение установки ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб;

38. В таблице 7 представлена информация об объеме и процентах выполненных работ на объекте с 01.07.2023 по 31.12.2023. В основном работы проводились на следующих участках строительной дороги:

- 1) км 89+500 – км 95+000
- 2) км106+000 – км122+000
- 3) км133+000 – км136+000
- 4) км137+200 – км142+000
- 5) км144+100 – км148+700
- 6) км148+847 – мост и объездная дорога
- 7) км150+400 – км159+200

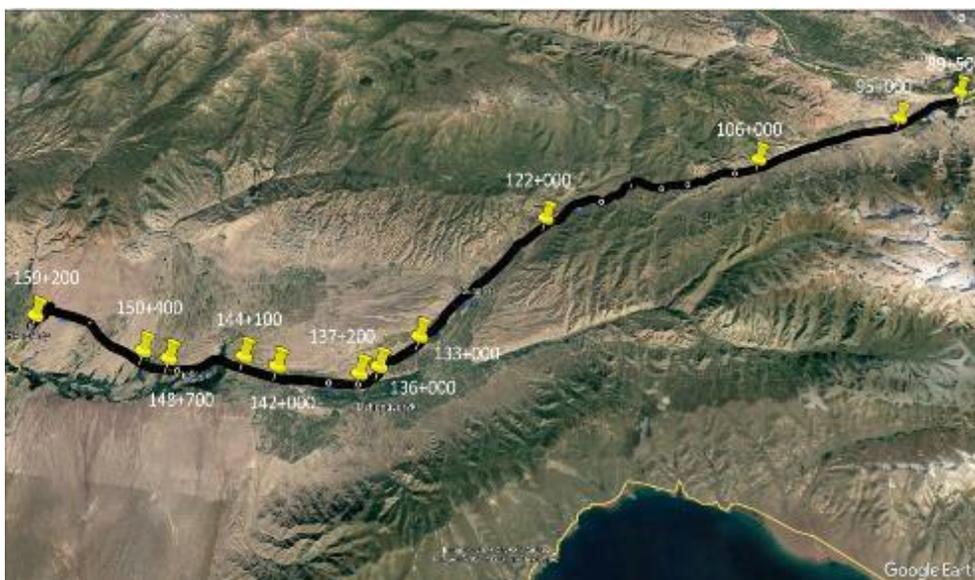


Рисунок 4: Карта участков дорог, на которых ведется активные работы, июль-декабрь 2023 года

Таблица 7: Объемы выполненных основных работ за 01.07.2023 - 31.12.2023 гг

№	Описание	Ед. изм.	Общий объем	Выполнен. объем	% от заверш.	Завершённая длина (км/общ.дл.)	Оставшийся объем	% от оставшегося
01	Археологические работы	Ед.	81	81	100%		0	0%
02	Насыпь	МЗ	374000	267000	71%		107000	29%
03	Выемка	МЗ	338000	151000	45%		187000	55%
04	Земполотно	МЗ	296000	145000	49%		151000	51%
05	Подстилающий слой	МЗ	292000	147000	50%		145000	50%
06	Основание	МЗ	150000	106000	71%	49.7/69.7=71%	44000	29%

07	Нижний слой асфальтового покрытия	МЗ	62000	40500	65%	45.5/69.7=65%	21500	35%
08	Верхний слой асфальтового покрытия	МЗ	41300	8200	20%	13.8/69.7=19.8%	33100	80%
09	Обочины	МЗ	133000	22500	17%		110500	83%
10	Водопрopusкная труба (на главной дороге)	Ед.	119	119	100%		0	0%

39. План работ Подрядчика в настоящее время проходит процесс изменения и утверждения на строительный сезон 2024 года, план в Таблице 8 ниже является самым последним и может быть изменен.

Ниже представлены фотоматериалы проведения работ.











Рисунок 5: Работы на строительном участке

Таблица 8: Программа работ Подрядчика на 2024 год

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
---	--------------------	------	--------	-------

1	График строительства для дороги Эпкин–Дыйкан (69,7 км)	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
2	Земполотно	45 дней	2024/3/11	2024/5/1
3	Км 92+500 – 95+500	24 дня	2024/3/11	2024/4/6
4	Км 112+700 – 119+400	45 дней	2024/3/11	2024/5/1
5	Подстилающий слой	68 дней	2024/3/11	2024/5/28
6	Км 106+240 – 111+020	20 дней	2024/3/11	2024/4/2
7	Км 92+020 – 95+500	14 дней	2024/4/11	2024/4/26
8	Км 112+000 – 124+020	48 дней	2024/4/3	2024/5/28
9	Слой основания	72 дня	2024/3/11	2024/6/1
10	Км 89+500 – 91+980 и км 95+500 – 98+600 правая сторона	7 дней	2024/3/11	2024/3/18
11	Км 106+240 – 111+020	12 дней	2024/3/22	2024/4/4
12	Км 112+000 – 124+020	30 дней	2024/4/6	2024/6/1
13	Км 91+980 – 95+500	9 дней	2024/4/20	2024/4/30
14	Верхний слой асфальтового покрытия (участок А км 149+040 – 159+200)	13 дней	2024/3/11	2024/3/25
15	Км 149+020 – 150+500	7 дней	2024/3/11	2024/3/18
16	Км 157+000 – 159+200	6 дней	2024/3/19	2024/3/25
17	Участок А существенная доработка	0 дней	2024/3/25	2024/3/25
18	Верхний слой асфальтового покрытия (участок В км 124+000 – 149+040)	39 дней	2024/3/26	2024/5/9
19	Км 124+000 – 137+040	26 дней	2024/3/26	2024/4/24
20	Км 142+020 – 144+100	10 дней	2024/4/25	2024/5/6
21	Км 145+700 – 147+000	3 дня	2024/5/7	2024/5/9
22	Участок В существенная доработка	0 дней	2024/5/9	2024/5/9
23	Средства безопасности на участке км 124+000 – 159+200	42 дня	2024/3/26	2024/5/15
24	Дорожные знаки	40 дней	2024/3/28	2024/5/13
25	Дорожная разметка	42 дня	2024/3/28	2024/5/15
26	Сдача работ по участкам А и В	0 дней	2024/5/15	2024/5/15
27	Нижний слой асфальтового покрытия (участок С км 89+500 – 112+000)	41 день	2024/3/16	2024/5/2

28	Км 89+500 – 91+980 и км 95+500 – 98+600 правая сторона	6 дней	2024/3/16	2024/3/22
29	Км 106+240 – 111+020	10 дней	2024/3/29	2024/4/9
30	Км 91+980 – 95+500	7 дней	2024/4/25	2024/5/2
31	Нижний слой асфальтового покрытия (участок D км 112+000 – 124+010)	42 дня	2024/4/16	2024/6/3
32	Км 112+000 – 124+010	42 дня	2024/4/16	2024/6/3
33	Верхний слой асфальтового покрытия (участок С км 89+500 – 112+000)	46 дней	2024/3/23	2024/5/15
34	Км 89+500 – 112+000	46 дней	2024/3/23	2024/5/15
35	Участок С существенная доработка	0 дней	2024/5/15	2024/5/15
36	Верхний слой асфальтового покрытия (участок D км 112+000 – 124+010)	24 дня	2024/5/16	2024/6/12
37	Км 112+000 – 124+010	24 дня	2024/5/16	2024/6/12
38	Участок D существенная доработка	0 дней	2024/6/12	2024/6/12
39	Средства безопасности на участке км 89+500 – 124+000	42 дня	2024/5/16	2024/7/3
40	Дорожные знаки	40 дней	2024/5/16	2024/7/3
41	Дорожная разметка	42 дня	2024/5/16	2024/7/3
42	Сдача работ по участкам С и D	0 дней	2024/7/3	2024/7/3
43	Мост (участок E)	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
44	Сборка и транспортировка Т- образной балки производителем	84 дня	2024/3/11	2024/6/15
45	Крышка строительного пирса	21 день	2024/3/11	2024/4/3
46	Снос существующих конструкций	7 дней	2024/6/8	2024/6/15
47	Монтаж балки и отливка соединительной части	14 дней	2024/5/30	2024/6/14
48	Строительство бетонного барьера	7 дней	2024/6/15	2024/6/22
49	Подготовительный слой	5 дней	2024/6/24	2024/6/28
50	Строительство подходов к мосту	11 дней	2024/6/21	2024/7/3
51	Сдача работ по мосту	0 дней	2024/7/3	2024/7/3
52	Вспомогательные работы	99 дней	2024/3/11	2024/7/3

53	Металлическое ограждение	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
54	Установка освещение	63 дня	2024/3/11	2024/7/3
55	Снегозащитное ограждение	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
56	Железобетонные барьеры	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
57	Отсыпка обочин	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
58	Примыкания	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
59	Продольные канавы	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
60	Тротуары	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
61	Автобусные остановки шт., туалет	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
62	Сдача работ	0 дней	2024/7/3	2024/7/3

40. Статистика основных строительных работ, запланированных и выполненных в соответствии с программой, представлена в таблице 9.

Таблица 7: Запланированные и фактические объемы основных видов работ

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Дренаж							
Водопропускные трубы (м)	1 688,27	1 688,27	1734	100%	100%	2,63%	01.08.2023
Открытый дренаж (м ³)	20 258,00	133	132	0,7%	0,7%	0%	01.05.2024
Подземный дренаж (м)	4 363,00	2600	2768	59,59%	63,44%	-3,85%	
Подпорные стенки							
Бетонные стенки (м ³)	232,00	26	26	11,21%	11,21%	0%	
Земляные работы							
Расчистка и выкорчевывание (га)	40,97	14,03	13,92	34,24%	33,98%	0,27%	31.07.2023
Выемка грунта (м ³)	338 226,09	140 789,16	139 553,56	41,63%	41,26%	0,37%	31.08.2023
Насыпь (м ³)	374 076,35	226 533,16	225 185,36	60,56%	60,20%	0,36%	31.08.2023
Земполотно (м ³)	285 707,34	140 831,88	138 845,58	49,29%	48,60%	0,70%	13.10.2023
Дорожное покрытие							
Подстилающий слой (м ³)	292 447,30	28000	115 354,15	95,7%	39,5%	0%	13.10.2023
Слой основания (м ³)	149 681,00	145000	97 860,18	96,85%	65,4%	0%	26.10.2023
Нижн. слой обочин (м ³)	71 063,00	4000	3 452,73	5,6%	4,9%	0,7%	06.11.2023

Верх. слой обочин (м ³)	62 131,00	-	-	-	-	-	10.05.2024
Итого обочины (м ³)	133 194,00	4000	3 452,3	3%	2,6%	0,4%	20.06.2024
Нижний слой асфальт. покрытия (м ³)	61 965,00	13000	12 290,22	20,9%	19,8%	1,1%	20.06.2024
Верхний слой асфальт. покрытия (м ³)	41 998,00	10 028,37	6 978,38	24,3%	17%	7,3%	29.04.2024
Итого асфальт (м ³)	103 963,00	13 000	12290,22	12,5%	11,8%	0,7%	31.05.2024

Мост 1 на р.Туголь-Сай

Фундамент (%)					0%		
Нижнее строение (%)					0%		
Верхнее строение (%)					0%		

41. Задержка выполнения Плана работ Подрядчика на 2023 год связана с рядом причин, в том числе: а) интенсивные дожди и ранее похолодание в районе в сентябре 2023 года; б) перенос дополнительных опор линии электропередач; и с) строительство дополнительных горизонтальных искусственных сооружений. Кроме того, на график реализации проекта повлияли некоторые логистические проблемы, такие как невозможность наладить надлежущую цепочку поставок битума в связи с усилением таможенного контроля товаров на российско-казахстанской границе. Поскольку рабочий план на 2024 год все еще пересматривается, существующие активы, необходимые для выполнения рабочего плана, будут оценены в пересмотренном ориентировочном рабочем плане.

42. Поздней осенью и зимой температура окружающей среды опускается ниже 5 °С, что неблагоприятно для укладки асфальта. Работы в середине ноября и декабре 2023 года в основном состояла из строительства сооружений, земляного полотна, выемки горных пород, производства и хранения щебеночных материалов, зимнего содержания дорог.

43. Высокое содержание пыли из-за сухой погоды сильно влияет на качество воздуха, а также увеличивает риски для дорожного движения. Поэтому для снижения воздействия и рисков в районах, где ведутся строительные работы, и на дорогах вблизи населенных пунктов, расположенных вдоль проектного участка, проводится пылеподавление. План пылеподавления был обновлен 30 июня 2022 года с учетом увеличения количества резервуаров для воды, используемых летом. План прилагается в приложении 2.

44. Для подавления высокой запыленности летом было задействовано 8-10 автоцистерн с водой, осенью было задействовано 4-6 автоцистерн, тогда как зимой задействовано - 3. В зимний период на проектом участке водовозы используются в зависимости от погодных условий, т.е. при необходимости ежедневно.

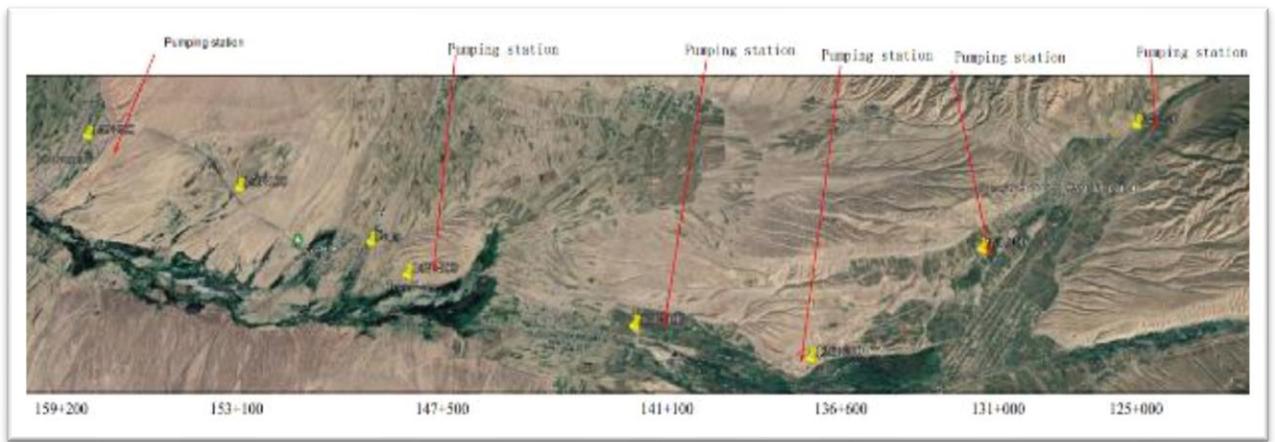


Рисунок 4: Точки забора воды для процесса пылеподавления

45. Вода, используемая для пылеподавления, берется из точек реки Тугол-Сай, канала на левой стороне (км 147+540), реки Жумгал, реки Кызарт и Кара-суу в окрестностях сел Баш-Кууганды, Тугол-Сай, Куйручук, Жумгал и Ак-Учук.





Рисунок 5: Пылесопределение на дороге

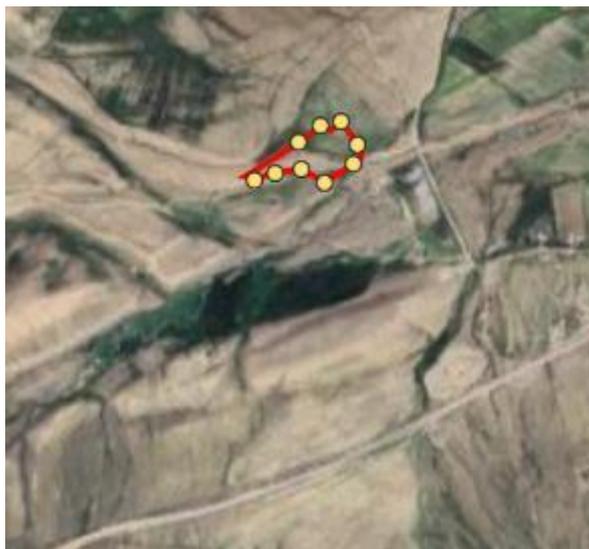
2.3.2 Карьеры

46. На проектной дороге (участок Эпкин-Дыйкан км 89+500 – км 159+200) с начала проекта было выделено 17 участков под карьеры. Все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР (МПРЭиТН КР) были получены Подрядчиком. На все карьерные участки МТик КР получил вверенное разрешение на разработку карьеров от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования при ПКР (ГКПЭН при ПКР). В таблице 10 представлен объем основных работ, выполненных за период с 01.07.2023 по 31.12.2023.

47. В отчетный период подрядчиком были получены разрешительные документы на разработки новых карьеров км 106+420, 104+158 и на уширение карьера км 110+900, а именно: Письмо № 02-1-34/1495, 20.09.23г. Учреждения айыл окмоту Чолпонского Айылного аймака. Письмо № 01-1/1018 26.09.23г МПРЭиТН КР Нарынского регионального управления. Письмо № 02-1-34/1302, 16.08.23г. Учреждения айыл окмоту Чолпонского Айылного аймака. Письмо № 01-1/918 29.08.23г МПРЭиТН КР Нарынского регионального управления.

48. Территория карьеров находится в удовлетворительном состоянии. За отчетный период эксплуатировалось восемь карьеров: на км 148+630 (район села Тугол-Сай), на км 140+990 (район села Куйручук), на км 135+280 (район села Жаны-Арык), на км 119+300 (район села Жумгал), на км 110+900 (район села Чолпон), на км 106+420 (район села Чолпон), на

км 106+350 (район села Чолпон) и на км 100+800 (район села Чолпон). ГИС-местоположения участков карьеров показаны ниже.



Карьер №14 (км 100+800)



Карьер №17 (км 106+420)



Карьер №7 (км 110+900)



Карьер №15 (км 119+300)



Карьер №10 (км 135+280)



Карьер №11 (км 140+990)



Карьер №12 (км 148+630)

Рисунок 6: ГИС-местоположения участков карьеров

49. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 10.

Таблица 8: Характеристика карьеров

№	Карьер	По пикетажу дороги	Относительно дороги (м)	Характеристика объекта		Местоположение карьеров	Примечание
				Объем добычи (м ³)	Площадь (га)		
1	Карьер №1	91+680	Справа 222м	100 000	11.2	с.Чолпон	Разрабатывается
2	Карьер №2	92+630	Справа 550м	200 000	15.6	с.Чолпон	Не разрабатывается
3	Карьер №3	94+080	Справа 25м	60 000	1.04	с.Чолпон	Не разрабатывается
4	Карьер №4	100+790	Справа 85м	150 000	1.8	с.Чолпон	Не разрабатывается
5	Карьер №5	106+350	Слева 78м	80 000	2.5	с.Чолпон	Не разрабатывается
6	Карьер №6	106+340	Справа 250м	150 000	3.3	с.Чолпон	Не разрабатывается
7	Карьер №7	110+900	Справа 94м	100 000	2.1	с.Чолпон	Разрабатывается
8	Карьер 8	112+870	Справа 27 м	56 000	5,08	с. Семиз-Бел	Не разрабатывался
9	Карьер №9	133+000	Справа 320м	150 000	0.93	с. Жаны-Арык	Не разрабатывается
10	Карьер №10	135+280	Слева 25м	200 000	0.64	с. Жаны-Арык	Разрабатывается
11	Карьер №11	140+990	Слева 212м	97 164.92	6.5	с.Куйручук	Разрабатывается
12	Карьер №12	148+630	Справа 1800м	800 534.9	18,360	с.Тугол-Сай	Разрабатывается
13	Карьер №13	148+630 уширение	Справа 1800м	139 718,24	7,5	с.Тугол-Сай	Не разрабатывается

№	Карьер	По пикетажу дороги	Относительно дороги (м)	Характеристика объекта		Местоположение карьеров	Примечание
				Объем добычи (м³)	Площадь (га)		
14	Карьер №14	100+800	Справа 400 м	98 142,0	3,27	с. Чолпон	Разрабатывается
15	Карьер №15	119+300	Справа 541 м	770 568,7	9,7	с. Жумгал	Разрабатывается
16	Карьер №16	110+900 уширение	Справа 274 м	90 000	1,5	с.Чолпон	Разрабатывается
17	Карьер №17	106+420	Справа 274 м	62 000	0,62	с.Чолпон	Разрабатывается

2.3.3 Складские площади (отвалы)

50. Все отвалы, используемые предыдущим Подрядчиком после расторжения контракта по акту приема - передачи были переданы местным органам управления (Айыл Окмоту). С возобновлением строительных работ новой подрядной компанией дорожно-строительных работ на участке используются те же самые участки, выделенные под отвалы. В таблице 11 приводятся характеристики участков, одобренных под отвалы.

Таблица 9: Складские площади (отвалы)

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
1	158+400	317 м. ПС	Баш-Кууганды	
2	158+540	108 м. ПС	Баш-Кууганды	
3	158+550	5 м. ЛС	Баш-Кууганды	
4	157+300	150 м. ЛС	Баш-Кууганды	
5	155+800	320 м. ПС	Баш-Кууганды	
6	154+800	186 м. ЛС	Тугол-Сай	
7	152+760	940 м. ЛС	Тугол-Сай	Отклонено
8	152+760	87 м. ЛС	Тугол-Сай	
9	151+140	11 м. ПС	Тугол-Сай	
10	150+960	66 м. ЛС	Тугол-Сай	
11	150+840	104 м. ПС	Тугол-Сай	
12	150+100	30 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
13	149+200	20 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
14	149+000	ПС	Тугол-Сай	Частная земля
15	148+200	25 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
16	147+540	ЛС	Куйручук	

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
17	143+610	421 м. ПС	Куйручук	
18	140+990	122 м. ЛС	Куйручук	
19	138+600	45 м ЛС	Куйручук	Частная земля
20	136+940	435 м. ПС	Жаны-Арык	
21	132+860	315 м. ПС	Жаны-Арык	
22	130+840	31 м. ПС	Жаны-Арык	
23	121+620	49 м. ЛС	Жаны-Арык	
24	120+310	37 м. ЛС	Жаны-Арык	
25	117+520	78 м. ЛС	Жаны-Арык	
26	113+970	50 м ЛС	Куйручук	
27	110+660	85 м. ПС	Чолпон	
28	100+940	91 м. ЛС	Чолпон	
29	106+720	55 м. ЛС	Чолпон	
30	106+540	49 м. ПС	Чолпон	
31	93+980	66 м. ПС	Чолпон	
32	91+360	45 м. ПС	Чолпон	
33	98+190	21 м. ЛС	Чолпон	
34	103+060	16м. ПС	Чолпон	
35	112+600	45 м. ЛС	Семиз-Бель	
36	113+970	33м. ЛС	Семиз-Бель	
37	115+850	60 м. ЛС	Семиз-Бель	

51. В отчетном периоде реализации проекта использованы новые отвалы:

- 1) км 126+960: 50 м с правой стороне (частная земля),
- 2) км 128+000: 50 м по левой стороне (частная земля),
- 3) км 100+790: 85 м по правой стороне (использованный карьер).

Подрядчиком были заключены/получены соглашения с владельцами данных участков, для использования и размещения непригодного материала. В дальнейшем данные участки будут пригодны для использования их в коммерческих целях.

2.3.4 Территория производственной площадки

52. Производственная площадка подрядной компании China Railway No.5 определена на территории Куйручукского Айыл Окмоту, недалеко от села Тугол-Сай на км 148+630.

53. Разрешительные документы на использование данной территории получены от Куйручукского Айыл Окмоту (На лагерь- приказ № 52, постановление № 3, акт 20.12.21 г., письмо № 02-4/155, заключение № 53, схематический план лагеря. На АБЗ и ДСУ - приказ № 14, письмо № 01-1/434, заключение № 6, схематический план).

54. На производственной площадке располагаются: АБЗ, ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, бетонный узел, ангар для хранения ГСМ, трансформаторные подстанции, КПП, площадка под установку мусорных контейнеров, уличные туалеты, отстойник, общежитие для рабочих АБЗ и ДСУ.

55. Территория производственной площадки огорожена в соответствии с планом. Объекты размещены в соответствии с требованиями ПУОСКУ, на расстоянии не менее 500 м от близлежащих домов, а также не менее 50 м от источников воды (во избежание потенциального загрязнения). Были соблюдены требования ПУОСКУ при размещении производственной площадки.

56. За отчетный период на территории производственной площадки Подрядчиком была построена битумная яма и были получены соответствующие разрешительные документы от Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.

57. В настоящее время подрядчик установил дробильно-сортировочные установки (ДСУ) на км 106+300 проектной дороги, площадью 1,57 га. Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского айыл-окмоту Кочкорского района и Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.



Рисунок 7: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 8: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630)



Рисунок 9: ДСУ на территории производственной площадки



Рисунок 10: Битумная яма. Битумная яма обустроена железобетонными стенами и дном, для предотвращения проникновения нефтепродуктов в почву.



Рисунок 11: Территории производственной площадки (км 106+300)

2.3.5 Лагерь проживания рабочих

58. Лагерь проживания рабочих Подрядчика расположен на км 148+630 на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории.

59. В настоящее время территория лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.

60. В настоящее время общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 25 человек.

61. Питьевая вода, используемая в лагере, поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

62. Сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальной предприятием» в санкционированный полигон с.Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеется санкционированный полигон». Твердые отходы вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у айыл окмоту (приказ № 13 б от 18 апреля 2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.

63. Подрядчик обустроил дополнительный строительный лагерь и производственную площадку на км 106+300 проектной дороги, площадью 1,57 га. Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского айыл-окмоту Кочкорского района и Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР (см.приложении)

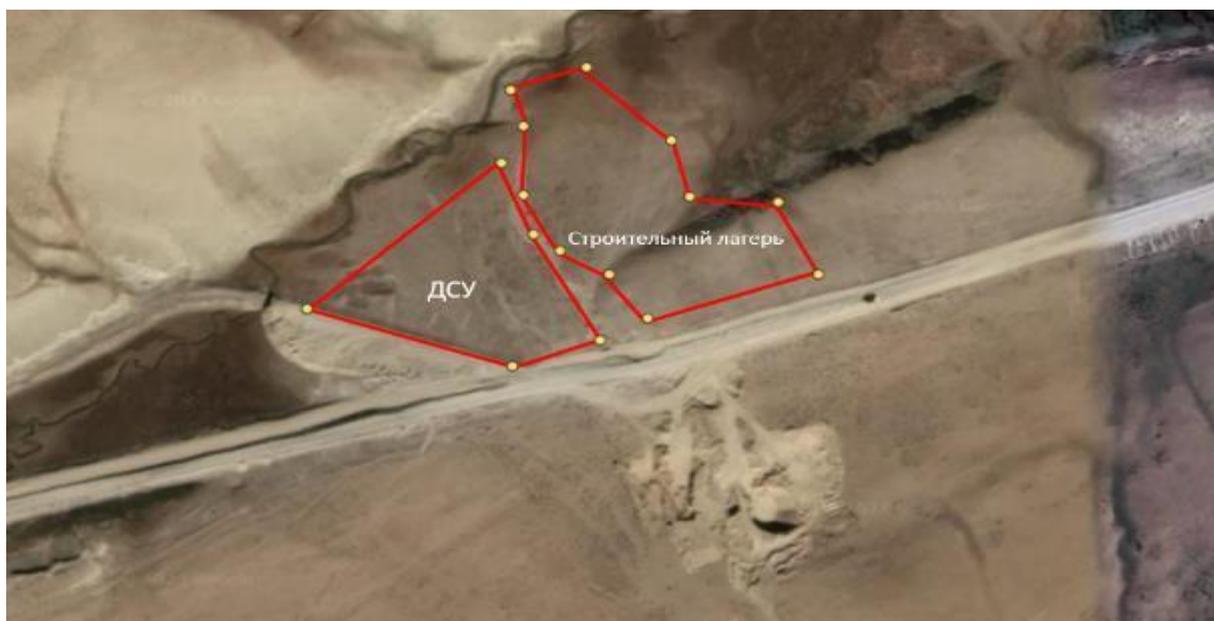


Рисунок 12: ГИС-местоположение нового строительного лагеря и производственной площадки на км 106+300

64. На территории дополнительного лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, комната охраны, стоянка, генератор, резервуар для воды, временные мусорные баки, септик, туалет и душевые.

65. В настоящее время общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 55 человек.

66. Питьевая вода, используемая в лагере, поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

67. Сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальное предприятие» на санкционированный полигон с.Чаек, для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеется санкционированный полигон. Твердые отходы вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у айыл окмоту (приказ № 13 б от 18 апреля 2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.

68. На этой территории также разместили склад и ремонтную зону, на территории производственной площадки – асфальта-бетонный завод и дробильно-сортировочную установку.







Рисунок 13: Территория дополнительного строительного лагеря (км 106+300)

2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта

69. В отчетном периоде разработался новый рабочий проект моста на км 148+847.4.

70. Контрактный дизайн моста №1 на р. Туголь-Сай предусматривал только увеличение ширины существующего моста (с помощью дополнительной конструкции). Однако последующие испытания показали, что у балок с каждой стороны существующего моста (всего 4 балки) была недостаточная несущая способность. Кроме этого, балки существующего моста представляют собой балки старого типа, которые были исключены из производства, в связи с чем на первый план вышла замена всех балок существующего моста на новые. Также на повестке дня стоит вопрос о включении балок того же типа в дизайн дополнительной конструкции, предназначенной для увеличения ширины моста.

71. На участке км 122+432 было признано целесообразным предусмотреть дополнительную водопропускную трубу.

71. В связи с письменным обращением Куйручукского айыл-окмоту была предусмотрена замена 5 прямоугольных труб 0,5м*0,5м на прямоугольные трубы 1,0м*1,0м (каждая длиной L=5,05 м) на участке км143+100-км143+623 левая сторона (а именно на км 143+287 ЛС, км 143+414 ЛС, км 143+547 ЛС, км 143+567 ЛС, км 143+623 ЛС).

72. На участке км 127+720 по правой стороне было признано целесообразным предусмотреть въезд и выезд в магазин «НУР» путем устройства дополнительных плит покрытия лотков.

73. Отмена строительства прямоугольной трубы 0,5м х 0,5м, запланированной в Тендерном проекте км153+168 ПС на съезде.

74. Устройство дополнительных продольных водопропускных прямоугольные трубы (0,5х0,5м) в с. Куйручук на съездах в дома на км 143+373 ЛС, км 143+400 ПС и км 143+480 ЛС.

75. Увеличение протяженности уличного освещения в селе Жумгал. Предусмотренное в тендерном проекте освещение на участке км129+295-км129+470 на левой и правой сторонах заменить на участок км126+705-км126+880 на левой и правой сторонах.

76. На участке км 158+348 - 158+368 признано целесообразным изменение дренажных лотков в придорожной части стены кладбища.

77. Варианты строительства, связанные с новыми объездными дорогами и добавлением новых водопропускных труб, были применены в качестве практического инструмента для управления процессом строительства. Таким образом, для строительства прямоугольной водопропускной трубы 2,0 м х 2,0 м на км 119+709,45 и для проведения работ по удалению старой водопроводной трубы на км 119+720 было предусмотрено устройства новой объездной дороги для обеспечения безопасности дорожного движения Вышесказанное никак не повлияло на общий дизайн.

78. Устройство дополнительных четырех затворов в селе Куйручук, а именно по одному затвору для каждого участка 140+970 км справа, 141+340 км справа, 141+460 км справа и 141+680 км справа.

79. Установка дополнительного освещения на участке км 153+500 - 154+000 (L=500 м) с уширением обочины на участке км 153+519 – 153+800 возле пункта весогабаритного контроля, расположенного на км 153+500 (ЛС).

80. В отчетном периоде было признано целесообразным предусмотреть дренажные лотки Б-1-22-50 по нижнему краю асфальта на участках дороги с горизонтальными поворотами

и также было достигнуто принципиальное соглашение о применении сигнальных столбов из полиэтилена и по новому дизайну автобусных остановок.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

81. Изменений в согласованных методах строительства за отчетный период не было.

3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды

Пылеподавление

82. За отчетный период были проведены ежемесячные мониторинги проектной территории местным специалистом по окружающей среде и специалистом дорожной безопасности Консультанта. Были проведены визуальные мониторинги состояния проектной дороги, участков карьеров, участков, отведенных под отвалы, точек отбора проб для измерений, а также площади производственной базы и лагеря подрядной компании.

83. В некоторых частях дороги при интенсивном движении автотранспорта (особенно большегрузных автомашин) в сухую погоду летом и ранней осенью наблюдается повышенное пылеобразование. При повышении температуры и сухости воздуха видимость критически ухудшается, увеличение пыли ведет к проблемам безопасности дорожного движения на дорогах, а также, отрицательно воздействует на окружающую среду и здоровью населения. В отчетный период от местного населения не поступили какие-либо жалобы подрядчику или консультанту о повышенном пылеобразовании, так как для подавления пыли вдоль проектной дороги в сухую погоду использовалось 8 автоцистерн с водой, осенью использовалось от 4 до 6 автоцистерн с водой и только по 3 были использованы в декабре. На строительных участках проводятся следующие мероприятия по снижению негативного воздействия от пылеобразования:

- Все водовозы оборудованы насосами. Эта мера способствует быстрому забору воды из рек и ускорению оборота поливного процесса;
- Для минимизации пылеобразования на участках Подрядчику было поручено скорректировать график пылеподавления с учетом температуры воздуха;
- Скорость не должна превышать 30 км/ч на дорогах с активными строительными работами.

Вырубка деревьев и компенсационная посадка

84. С началом строительных работ компанией China Railway No.5 проведена маркировка деревьев с участием Консультанта и местных представителей власти. Необходимость максимальные усилия для возможности сохранить имеющиеся зеленые насаждения были коммуницированы специалисту по защите окружающей среде подрядной компании.

85. За отчетный период на участке км 123+650 – 127+080 было вырублено 233 дерева. В ходе реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2В «Автодорога Эпкин [км 89] - Башкууганды [км 159]»)» с 2018 по конец 2023 г. было вырублено 1103 дерева вдоль проектной дороги. До начала вырубки деревьев подрядчиком, получены все необходимые разрешительные документы от Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

86. В качестве компенсационных мер предусмотрена посадка новых саженцев в соотношении 1:2. Выбор вида деревьев для посадки вместо вырубленных определил предпочтительно 5 видов, характерных для данной территории обитания- береза, тополь пирамидальный, тополь обыкновенный, голубая ель, карагач.

87. 12 ноября 2023 года, экологическая рабочая группа посетила 2 (два) питомника деревьев, предложенных Подрядчиком, а именно:

- питомник лиственных деревьев Лесничества «Куланак» Нарынского лесного хозяйства и
- питомник хвойных деревьев Нарынского лесничества Нарынского лесного хозяйства.

Были выбраны питомники той же области, в которой находится дорога, для обеспечения лучшей приживаемости деревьев в связи с одинаковыми климатическими и почвенными условиями.

В состав экологической рабочей группы входили:

- Нурлан Нурдинов, Эколог China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd.
- Ольга Сизоненко, Международный консультант по окружающей среде, Gentek International Engineering and Consulting Ltd.;
- Талант Жумалиев, Местный специалист по защите окружающей среды, Gentek International Engineering and Consulting Ltd.;
- Азамат Сабырбеков, главный лесничий Нарынского лесного хозяйства.

88. В питомнике лиственных деревьев Лесничества «Куланак» были представлены следующие породы деревьев (см. Таблицу ниже):

Таблица 10: Породы деревьев в питомнике лиственных деревьев Лесничества «Куланак»

Порода деревьев	Фото
<p>Тополь пирамидальный (2018 г) Высота – 2,5 – 3,0 м Возраст – 6 лет Лиственное быстрорастущее дерево. Тополь неприхотлив в уходе</p>	

Порода деревьев	Фото
<p>Тополь пирамидальный (2020 г) Высота – 2 м Возраст – 4 года Лиственное быстрорастущее дерево Тополь неприхотлив в уходе</p>	
<p>Тополь пирамидальный (2023 г) Высота – 1 м Возраст – 1 год Лиственное быстрорастущее дерево Тополь неприхотлив в уходе</p>	

Порода деревьев	Фото
<p>Карагач (2020 г) Высота – 1,0 - 1,2 м Возраст – 4 года Лиственное солнцелюбивое дерево. Неприхотлив в уходе</p>	
<p>Ива (2023 г) Высота – 1,0 -1,5 м Возраст – 1 год Лиственное влаголюбивое дерево – в первые 3 года жизни требует системного полива</p>	

Порода деревьев	Фото
<p>Ива плакучая (2023 г) Высота – 1,0 – 1,5 м Возраст – 1 год Лиственное влаголюбивое дерево – в первые 3 года жизни требует системного полива</p>	

89. Также в питомнике представлены лох (2-х метровый), рябина (2-х метровая) и береза (1,5 метровая) – но, как и ива, эти породы деревьев являются влаголюбивыми и в первые 3 года жизни требует системного полива.

90. Исходя из требований спецификации к саженцам деревьев выдвигались следующие требования: высота не менее 1,75 м, возраст 4-5 лет, неприхотливое к уходу.

91. По результатам визита, рабочей группой были выделены: тополь пирамидальный 2018 года (6-ти летний саженец) и тополь пирамидальный 2020 года (4-х летний саженец).

92. В питомнике хвойных деревьев Нарынского лесничества были представлены следующие породы деревьев (см. Таблицу ниже):

Таблица 11: Породы деревьев в питомнике хвойных деревьев Нарынского лесничества

Порода деревьев	Фото
<p>Лиственница (2019 г) Высота – 1 м Возраст – 5 лет Хвойное быстрорастущее дерево, неприхотлива в уходе</p>	
<p>Лиственница (2018 г) Высота – 2 м Возраст – 6 лет Хвойное быстрорастущее дерево, неприхотлива в уходе</p>	

Порода деревьев	Фото
<p>Голубая ель (2014г) Высота – 1 м Возраст – 10 лет Хвойное медленнорастущее дерево, неприхотлива в уходе</p>	
<p>Ель Тянь-Шанская (2014 г) Высота – 1 м Возраст – 10 лет Хвойное медленнорастущее дерево, неприхотлива в уходе</p>	

Порода деревьев	Фото
<p>Сосна обыкновенная (2018 год) Высота – 1 м Возраст – 6 лет Хвойное быстрорастущее дерево, неприхотлива в уходе</p>	
<p>Сосна обыкновенная (2016 год) Высота – 2 м Возраст – 8 лет Хвойное быстрорастущее дерево, неприхотлива в уходе</p>	

93. Исходя из требований спецификации к саженцам деревьев выдвигались следующие требования: высота не менее 1,75 м, возраст 4-5 лет, неприхотливое к уходу. Но хвойные деревья растут гораздо медленнее чем лиственные, поэтому выполнить требования спецификации по высоте дерева представляет сложность.

94. По результатам визита рабочей группой рекомендуется к рассмотрению следующие породы деревьев для весенней компенсационной посадки (март – апрель 2024 года):

- тополь пирамидальный 2018 года (6-ти летний саженец) и
- тополь пирамидальный 2020 года (4-х летний саженец) ;
- лиственница 2019 года (5-ти летний саженец),
- сосна обыкновенная 2018 года (6-ти летний саженец),
- ель голубая 2014 года (10-ти летний саженец) и
- ель Тянь-Шанская 2014 года (10-ти летний саженец).

95. Для выбора участков/мест для компенсационной посадки, 16 ноября 2023 года экологическая рабочая группа посетила с. Жумгал, с. Жаны-Арык, с. Куйручук и с. Тугол-Сай:

В состав экологической рабочей группы входили:

- Нурлан Нурдинов, Эколог China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd.
- Ольга Сизоненко, Международный консультант по окружающей среде, Gentek International Engineering and Consulting Ltd.;
- представители айыл окмоту.

96. Для компенсации придорожных деревьев, вырубленных в ходе реконструкции проектной дороги Эпкин – Дыйкан (Башкууганды) была предусмотрена посадка деревьев в количестве 2206 штук, а именно 200 хвойных деревьев и 2006 лиственных деревьев, на следующих участках:

1. Село Жумгал Жумгальского айыл окмоту: на площади 1,46 га должны быть посажены 50 хвойных деревьев и 500 лиственных деревьев (пирамидальный тополь) на участках земли с кодами маркировки 4-03-04-1001-0249, 4-03. -04-1001-0250, 4-03-04-1001-0251, дорога А. Жетигенова, западнее села Жумгал.

2. Село Жаны-Арык Кызартского айыл окмоту: Необходимо высадить 50 хвойных деревьев и 300 лиственных деревьев (пирамидальный тополь) на следующих участках:

1) Село Жаны-Арык: Дом культуры им. М. Акимкожоева, земельный участок 1,46 га в восточной части села (1206 метров от км133+000 левая сторона).

2) село Жаны-Арык: во дворе средней школы им. Р. Солтоноева, 0,15 га (1760 метров от км 135+880 левая сторона)

3. Село Куйручук Кызартского айыл окмоту: Необходимо высадить 50 хвойных деревьев и 576 лиственных деревьев на следующих участках:

1) Двор Дома культуры, 0,37 га (10 метров от км142+900 левая сторона);

2) Земельный участок 0,32 га на востоке села (160 метров от км141+130 левая сторона);

3) Земельный участок 0,34 га возле нового хоккейного стадиона (320 метров от км141+460 левая сторона)

4) Земельный участок вблизи автодороги Эпкин – Дыйкан (Башкууганды), 0,15 га (в 10 метрах от км148+200 левая сторона).

4. Село Тугол-Сай Тугол-Сайского айыл окмоту: Необходимо высадить 50 сосен и 500 тополей на следующих участках:

- 1) Двор Дома культуры, 0,35 га (в 650 метрах от км149+600 правая сторона);
- 2) Земельный участок 0,44 га вблизи автодороги Эпкин – Дыйкан (Башкууганды) (в 20 метрах от км152+200 левая сторона);
- 3) Земельный участок 0,14 га вблизи автодороги Эпкин – Дыйкан (Башкууганды) (в 60 метрах от км152+500 левая сторона).

5. И оставшиеся 130 деревьев (тополь пирамидальный) рекомендуется точно высадить вдоль дороги, проходящей через вышеуказанные населенные пункты.

97. Разрешения каждого айыл окмоту на посадку деревьев и Планы компенсационных посадок деревьев представлены в Приложении 3.

98. Процесс посадки деревьев будет происходить весной 2024 года (март – апрель).

Археологические объекты историко-культурного наследия.

99. На стадии проектирования, в соответствии с законодательством Республики Кыргызстан, проект “Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, участок 2В Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км: 89+500 – 159+200” прошел экологическую и государственную экспертизу (Госстройэкспертиза). В общей сложности 38 объектов были отнесены к объектам историко-культурного наследия (ОИКН). Из них: 18 курганов было рекомендовано обследовать до начала строительства дороги и 20 курганов во время строительства.

100. С тех пор вдоль маршрута проекта было проведено несколько археологических раскопок. Самое последнее обширное археологическое исследование было проведено во втором квартале 2022 года и включало датировку и интерпретацию объектов и местностей, представляющих исторический интерес.

101. Подрядчиком представлен подробный отчет, описывающий все выводы, выявленные по ОИКН в ходе этого обследования и доступен для чтения через интернет-сайт АБР.

102. На данный момент, в результате проведенных археологических работ поставленные задачи по части «проведения археологических раскопок и документирования «на снос» были полностью выполнены. В общей сложности оказались вскрытыми 70 курганов (в которых было найдено 93 погребения) на 10 могильниках в Кочкорской и Жумгальской долинах, а также на перевале Кызарт, таким образом, археологические раскопки были полностью завершены на проектной площадке и был подготовлен отчет.

103. С целью предотвращения любого потенциального прямого и/или косвенного воздействия на объекты исторического и культурного наследия, расположенные вдоль участков строительства проектной дороги, после завершения раскопочных работ, на территории 16 памятников археологии были установлены информационные щиты на трех языках (кыргызский, русский, английский) с указанием типа, названия и хронологической принадлежности памятника, а также их охранной зоны, что полностью соответствует требованиям национального законодательства, а именно Закон Кыргызской Республики «Об охране и использовании историко-культурного наследия» от 26 июля 1999 года, № 91 (в редакции от 18.03.2017, № 47).



Рисунок 14: Информационный щит ОИКН

а. Выездная проверка

104. Выездные инспекции, проведенные местным специалистом по охране окружающей среды Консультанта и инженером-экологом Подрядчика на участке в течение отчетного периода, показаны в Таблице 14.

Таблица 12: Выездные инспекции

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
1	27.07.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение проведено совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организовать и укомплектовать противопожарные щиты в лагере и на производственной площадке; 2. Составить договор с айыл-окмоту по вывозу строительных и бытовых отходов нового временного лагеря и производственной площадки. 3. Соблюдать чистоту и вывезти отходы своевременно. 4. Бочки с битумом складировать подальше от водоохранной зоны и забетонировать основание площадки складирования.

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
				<p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
2	26.09.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организовать и укомплектовать противопожарные щиты в лагере и на производственной площадке; 2. Составить договор с айыл-окмоту по вывозу строительных и бытовых отходов нового временного лагеря и производственной площадки. 3. Соблюдать чистоту и вывезти отходы своевременно. 4. Не допустить пролива масел на грунт. 5. Прикрыть газовых баллонов. 6. Организовать прачечную кабину по требованию. 7. В новом лагере организовать ящики для бытовых отходов. <p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
3	09-10.10.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Соблюдать чистоту, вывезти отходы своевременно и не сжигать; 2. Не допустить пролива масел в грунт. 3. Починить, либо ставить новый рукомойник в туалете. 4. Организовать указательные надписи в туалетах. 5. В новом лагере организовать ящики для бытовых и других отходов. 6. Обеспечить рабочих спецодеждой. 7. Провести инструментальный мониторинг на проектной площадке. <p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
4	07.11.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н. Сизоненко О.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных	<ol style="list-style-type: none"> 1. Согласно пунктам 5.1 и 6.1 ПУОСКУ необходимо подготовить и предоставить План тренингов по технике безопасности и по охране окружающей среды на 2024 год.

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
			<p>площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.</p>	<p>2. В связи с системными нарушениями при обращении с отходами и проливами нефтепродуктов необходимо провести тренинг по следующим планам ПУОСКУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ликвидация пятен утечек нефтепродуктов с почвенной поверхности, согласно Приложению (viii) «План управления грунтами»; - обращение с отходами, согласно Приложению (ix) «План утилизации твердых и жидких отходов»; - соблюдение чистоты на территории строительных лагерей, Приложение (xii) «План управления строительным участком и лагерями». <p>3. Согласно пункту 3.1.2. Плана организации работ по санитарии и безопасности (HSMP) и пункту 7.4 ПУОСКУ необходимо провести лекцию по вопросам ВИЧ/СПИДа для персонала Подрядчика с привлечением медицинских работников территориальной больницы и обеспечить наличие информационных материалов по профилактике ВИЧ и ИППП буклетов, брошюр, плакатов на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630);</p> <p>4. Согласно Приложению (IX) ПУОСКУ и Закона Кыргызской Республики "Об отходах производства и потребления" (13 октября 2001 года. № 53) необходимо создать/вести журнал для учета сбора и утилизации отходов, обеспечить наличие герметичных емкостей для сбора опасных отходов (отходы, содержащие в своем составе вещества, которые обладают хотя бы одним из опасных свойств (токсичностью, взрывоопасностью, пожароопасностью), таких как промасленная ветошь и загрязненный нефтепродуктами грунт/песок;</p> <p>5. Согласно пункту 4 Приложения (XIV) «План управления ЧС» ПУОСКУ необходимо обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб на кыргызском, китайском и русском языках на</p>

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
				территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630); Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.
5	12.11.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н. Сизоненко О. Сабырбеков А.	Посещение питомника лиственных деревьев Лесничества «Куланак» Нарынского лесного хозяйства и питомник хвойных деревьев Нарынского лесничества Нарынского лесного хозяйства	Удостоверятся, что стоимость подходящих пород деревьев не превышает выделенный бюджет на компенсационную посадку.
6	16.11.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н. Сизоненко О. Представитель и айыл окмоту	Посещение предположительных мест компенсационной посадки деревьев.	Предоставить согласования мест посадки деревьев, количества и пород деревьев с айыл окмоту.

105. Результаты выездной инспекции Консультанта были переданы подрядчику для принятия корректирующих мер. Всего выявлено 26 несоответствия, из них 19 устранены, 7 нарушения остаются открытыми/действующими и их развитие необходимо отслеживать в ходе будущих проверок/инспекций. Статус несоответствий и корректирующих мер также показан на рисунке 16.

106. В Таблице 15 обобщены результаты, полученные в ходе официальной инспекции, проведенного специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика, и статус на декабрь 2023 года.

Обзорная миссия АБР

107. Представители АБР посетили строительные площадки, территорию лагеря проживания рабочих и производственную площадку Подрядчика в октябре 2023 года в рамках миссии по текущему проекту «Соединительная дорога, коридоры ЦАРЭС 1 и 3, участок 2Б, Эпкин – Башкуганды». После посещения проектного участка Миссия подготовила следующие рекомендации для ГРП по обеспечению постоянного соблюдения требований экологических гарантий:

- регулярно проверить журналы учета подрядчиков/записи о внедрении SSEMP;
- предоставить ссылку на раскрытый SAEMR на веб-сайте PIU;
- попросите КСН пересмотреть план реагирования подрядчиков на чрезвычайные ситуации, чтобы усовершенствовать протоколы для предотвращения рисков для здоровья и безопасности труда;
- потребовать от КСН продолжать проводить частый мониторинг площадки и

оказывать поддержку подрядчику в осуществлении корректирующих действий, если меры по смягчению последствий недостаточны/эффективны.

- уведомить подрядчика по строительным работам, чтобы:
- Пересмотреть ПУОСКУ, включив в него второй лагерь рабочих и дробильную установку;
- Улучшить методы ведения домашнего хозяйства и решить проблему плохих санитарно-гигиенических условий в лагере работников;
- Продолжать взаимодействие с местными сообществами, обмениваясь информацией, связанной с проектом, с теми, кто пострадал вдоль трассы. Проводить целенаправленные встречи и распространять информацию о безопасности дорожного движения, обеспечивая отражение этого статуса в ПУОСКУ;
- Ведение бортовых журналов и повторное





Рисунок 15: Обзорная миссия АБР на проектом участке, октябрь 2023 г

3.2 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).

108 Выявлено 26 несоответствия, из них 19 устранены, 7 нарушения остаются открытыми/действующими и их развитие необходимо отслеживать в ходе будущих проверок/инспекций; общий обзор показан в таблице ниже.

Таблица 13: Обзор результатов, полученных в июле - декабре 2023 г.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
1	Управление отходами	Приложение (ix) – План утилизации твердых и жидких отходов Гентек Исх.:27 июня 2023 г /347 Гентек Исх.:31 июля 2023 г /385 Гентек Исх.:28 сентября 2023 г /467 Гентек Исх.:18 октября 2023 г /492 Гентек Исх. 22 ноября 2023 г /526	Раздельный сбор отходов. Наличие герметичных емкостей для сбора опасных отходов, таких как промасленная ветошь и загрязненный нефтепродуктами грунт/песок. Вести учет сбора и утилизации отходов.	Территория лагеря и производственной базы не содержится в чистоте. Завести журнал регистрации сбора и утилизации отходов Составить договор с айыл-окмоту по вывозу строительных и бытовых отходов нового временного лагеря и производственной площадки. Бочки с битумом складировать подальше от водоохранной зоны и забетонировать основание площадки складирования. В новом лагере организовать ящики для бытовых отходов.	Подрядчик нанял штатного уборщика для регулярной уборки и вывоза мусора. Что касается проблемы бытовых отходов в лагере, Подрядчик построил мусорную площадку и мусор вывозится регулярно. По вопросу складирования битума, Подрядчик исправил ситуацию и складировал битум на бетонированной площадке с большим количеством песчаного и гравийного материала.	А) Подрядчик Исх. № CR5-ED-352. Дата:08.07.2023 В) Подрядчик Исх. № CR5-ED-381. Дата: 14.08.2023 С) Подрядчик Исх. № CR5-ED-487. Дата: 19.10.2023	Нарушение частично устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций. Отсутствие тренингов и журнала для учета сбора и утилизации отходов.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
				<p>В связи с системными нарушениями при обращении с отходами необходимо провести тренинг по следующим планам ПУОСКУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обращение с отходами, согласно Приложению (ix) «План утилизации твердых и жидких отходов»; - соблюдение чистоты на территории строительных лагерей, Приложение (xii) «План управления строительным участком и лагерями». 	<p>Проблема с дренажем в душевых кабинках в новом лагере была устранена, и грязная вода больше не вытекает.</p>		
2	Техническое обслуживание транспортных средств для минимизации	СПОУСК, п. 6.4 ПУОС; Приложение (viii) - План управления грунтами;	Налажена система ежедневного обслуживания оборудования и гарантии	Регулярно проводить техническое обслуживание автомобилей для минимизации выбросов в	Подрядчиком налажена система ежедневного обслуживания и гарантийного обслуживания	А) Подрядчик Исх. № CR5-ED-487. Дата: 19.10.2023	Нарушение частично устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
	выбросов и разливов	<p>Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем.</p> <p>Гентек Исх.:28 сентября 2023 г /467</p> <p>Гентек Исх.:18 октября 2023 г /492</p> <p>Гентек Исх. 22 ноября 2023 г /526</p>		<p>атмосферу и разливы на землю. Удалить пролитые нефтепродукты и не допускать дальнейших проливов</p> <p>В связи с системными проливами нефтепродуктов необходимо провести тренинг по ликвидации пятен утечек нефтепродуктов с почвенной поверхности, согласно Приложению (viii) - План управления грунтами</p>	<p>оборудования. Подрядчик продолжит укреплять техническое обслуживание проектного оборудования.</p> <p>Масляные пятна, о которых упомянул Инженер, были удалены.</p>		<p>ходе будущих инспекций.</p> <p>Отсутствие тренингов.</p>
3	СИЗ	<p>Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем.</p> <p>Гентек Исх.:27 июня 2023 г /347</p>	<p>Защитное оборудование и средства индивидуальной защиты должны быть доступны на Объекте в любое время, и должны быть приняты меры для эффективного обеспечения</p>	<p>Обеспечить весь работающий персонал полным комплектом СИЗ; следить за тем, чтобы СИЗ были в хорошем состоянии и чтобы персонал их носил.</p>	<p>Инженер по технике безопасности Подрядчика усилит надзорные мероприятия для повышения производительности и предотвращения неправильного</p>	<p>А) Подрядчик Исх. № CR5-ED-352. Дата:08.07.2023</p>	<p>Нарушение устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций.</p>

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
		Гентек Исх.:18 октября 2023 г /492	надлежащего использования и необходимой замены такого оборудования и одежды, а все строительные установки и оборудование, используемые на Объекте или вокруг него, должны быть оборудованы соответствующими предохранительными устройствами.		ношения или работы без СИЗ. Подрядчик хранит достаточное количество СИЗ, чтобы обеспечить своевременную выдачу и замену средств индивидуальной защиты. Подрядчик также будет следить за тем, чтобы рабочиеносили СИЗ во время строительных работ на участках.		
4	Лагерь	Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем Гентек Исх.:28 сентября 2023 г /467 Гентек Исх.:18 октября 2023 г /492	В жилых и офисных помещениях строительных лагерей должны быть созданы все условия для полноценной работы, отдыха и проживания персонала.	Организовать прачечную кабину по требованию. Починить, либо поставить новый рукомойник в туалете. Организовать указательные надписи в туалетах.	Проблема с дренажем в душевых кабинках в новом лагере была устранена, и грязная вода больше не вытекает	Подрядчик Исх. № CR5-ED-487. Дата: 19.10.2023	Нарушение частично устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
5	Инструктаж по технике безопасности	СПОУСК, п. 5.1 Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем Гентек Исх. 22 ноября 2023 г /526	Подготовить тренинг план по технике безопасности и придерживаться его. Совещания по безопасности должны проводиться на регулярной основе и требуют присутствия представителей Субподрядчиков по вопросам безопасности, если иное не согласовано с Инженером. Кроме того, могут быть предусмотрены беседы с набором инструментов для повышения осведомленности работников о конкретных опасностях на рабочем месте. Проверки безопасности. Подрядчик должен регулярно осматривать, тестировать и обслуживать все	Проводить регулярное обучение работников, включая международную рабочую силу. Подготовить и предоставить План тренингов по технике безопасности и по охране окружающей среды на 2024 год. Необходимо обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630).	Подрядчик проводит ежемесячные инструктажи для рабочего персонала, включая первичный инструктаж по охране труда Инженер по ТБ Подрядчика провел инструктаж по технике безопасности для всех рабочих, включая рабочих из Пакистана, и дальше будет проводить регулярное обучение для повышения осведомленности рабочих о технике безопасности.	Подрядчик Исх. № CR5-ED-323. Дата: 05.06.2023	Нарушение частично устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций. Отсутствует План тренингов по технике безопасности и по охране окружающей среды на 2024 год и информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
			<p>оборудование для обеспечения безопасности, ограждения, рабочие платформы, подъемники и другие средства доступа, подъемное, осветительное, сигнальное и охранное оборудование. Огни и знаки должны быть свободны от препятствий и должны быть разборчивы. Оборудование, которое повреждено, загрязнено, неправильно расположено или находится в нерабочем состоянии, подлежит немедленному ремонту или замене.</p>				
6	Пожарная безопасность	СПОУСК, п. 6.4 ПУОС; Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем	Соблюдение всех требований пожарной безопасности в соответствии с Законом Кыргызской Республики от 7 июня 2016 года № 78	<p>Организовать и укомплектовать противопожарные щиты.</p> <p>Установить штору на сварочной площадке</p>	Пожарные щиты на территориях лагеря и АБЗ, КДУ и ЖБИ организованы и укомплектованы.	<p>Подрядчик Исх. № CR5-ED-352. Дата:08.07.2023</p> <p>Подрядчик Исх. № CR5-ED-381. Дата: 14.08.2023</p>	Нарушение устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
		<p>Приложение (xiii) – План по управлению переработки материалов, АБЗ (оборудования) и ДСУ (складирование материалов);</p> <p>Гентек Исх.:27 июня 2023 г /347</p> <p>Гентек Исх.:31 июля 2023 г /385</p> <p>Гентек Исх.:28 сентября 2023 г /467</p>	<p>«Об обеспечении пожарной безопасности».</p> <p>Обеспечение объекта первичными средствами пожаротушения, в частности, щитами огнетушителей и противопожарных принадлежностей с необходимым оборудованием.</p> <p>Регулярно обучать рабочих использованию противопожарного оборудования.</p>	<p>со стороны заправочного склада.</p> <p>Прикрыть газовые баллоны</p>		<p>Подрядчик Исх. № CR5-ED-487. Дата: 19.10.2023</p>	
7	Санитария и безопасность	пункт 3.1.2. Плана организации работ по санитарии и безопасности (HSMP) СПОУСК, п. 7.4 ПУОС «План	Меры и действия для информирования включают в себя: - проведение лекций для персонала подрядчика с привлечением медицинских работников	Необходимо провести лекцию по вопросам ВИЧ/СПИДа для персонала Подрядчика с привлечением медицинских работников территориальной	Ответ отсутствует	Ответ отсутствует	Нарушение не устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
		<p>по ВИЧ/СПИДу»</p> <p>Гентек Исх. 22 ноября 2023 г /526</p>	<p>территориальной больницы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление информационных материалов по профилактике ВИЧ и ИППП строителям буклетов, брошюр, плакатов на кыргызском, китайском и русском языках; - включение информации о мерах профилактики ВИЧ / ИППП в трудовой договор; - пресечение и наказание за злоупотребления наркотиками и алкоголем; - рассмотреть возможность предоставления презервативов всем работникам Подрядчика в течение всего срока действия контракта; - Размещение плакатов с информацией о распространении ВИЧ / СПИДа в 	<p>больницы и обеспечить наличие информационных материалов по профилактике ВИЧ и ИППП буклетов, брошюр, плакатов на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630);</p>			

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
			строительных лагерях на кыргызском и русском языках.				
8	Своевременное проведение экологического мониторинга	СПОУСК, п. 6.2 – Экологический мониторинг; СПОУСК, п. 6.5 – План экологического мониторинга Гентек Исх.:27 июня 2023 г /347 Гентек Исх.:15 августа 2023 г /402 Гентек Исх.:18 октября 2023 г /492	Необходимо своевременно проводить программу мониторинга, чтобы гарантировать, что Подрядчик предпримет указанные действия для обеспечения необходимого смягчения последствий, чтобы оценить, достаточно ли эти действия защитили окружающую среду, и определить, могут ли потребоваться какие-либо дополнительные меры.	Предоставить результаты инструментального мониторинга лабораторией качества воздуха и воды, замеров шума и вибрации. Включить участок временной базы и жилого лагеря (км 106+300) в инструментальный мониторинг качества воды и воздуха с августа 2023г.	Подрядчик предоставил отчет о результатах инструментального мониторинга качества воздуха и воды, замеров шума и вибрации. В инструментальный мониторинг добавлен еще один участок взятия проб воды и воздуха, а именно лагерь (км 106+300).	Подрядчик Исх. № CR5-ED-352. Дата:08.07.2023 Подрядчик Исх. № CR5-ED-558. Дата:15.12.2023	Нарушение устранено.
9	Компенсационная посадка деревьев	СПОУСК, п. 3.1 – Экологически уязвимые зоны Гентек Исх.:02 ноября 2023 г /511	Выполнить компенсационные меры для восстановления количества зеленых насаждений путем высадки новых саженцев деревьев,	Необходимо представить: - перечень предполагаемых питомников с указанием типа деревьев.	Подрядчик предоставил перечень питомников, места посадки деревьев и согласования с местными органами	Подрядчик Исх. № CR5-ED-561. Дата:20.12.2023	Нарушение устранено.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2023 г.
		Гентек Исх.:24 ноября 2023 г /532	по мере завершения строительных работ на проектом участке. Предусмотреть высадку новых саженцев деревьев из соотношения 1:2, т.е., взамен одного вырубаемого дерева предусмотрена высадка 2 новых дерева, того же вида или другого вида в подходящих местах.	- участки/места посадки (с указанием км или ПК). - письменные согласования мест посадки, количества и пород деревьев с органами местного управления.			



Рисунок 16: Статус несоответствий и корректирующих действий

Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

109 В отчетный период основное внимание уделялось следующим вопросам:

- Выполнены дорожно-строительные работы, в том числе земляные работы, установку сооружений и устройство тротуаров; производство асфальтобетонной смеси, бетона и щебня, выемка грунта, устройство насыпи, завершение монтажа ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб и другие соответствующие работы.
- Подрядчиком обновлен и представлен список ключевого персонала.
- Ежемесячно на территории проекта проводились проверки охраны окружающей среды. Полученные результаты, не соответствующие критериям, установленным для строительного проекта, были переданы Подрядчику для принятия корректирующих мер. В течение отчетного периода Подрядчик соблюдал требования контракта и технических условий по экологическим показателям. Большинство нарушений были закрыты, а доказательства предоставлены. Однако, как было описано выше в отчете, неоднократно наблюдался факт повторения ряда нарушений. Предлагается применять подход, основанный на оценке риска, для предотвращения этого пробела в будущем и постоянного повышения эффективности.
- Недостаточная пожарная безопасность, деятельность по утилизации отходов и ведение хозяйства; протечки масла на почву в районе лагеря/производственной площадки, отсутствие СИЗ или их части, проведение тренингов, – вот области, которые настоятельно рекомендуется улучшить.

Краткое изложение наблюдаемых проблем

110 Проведена ежемесячная проверка объекта, по результатам проверки направлены уведомления для устранения несоответствий. Были предложены рекомендации по смягчающим мерам для устранения или снижения рисков.

Таблица 14: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период

Общее количество вопросов по проекту	26
Вопросы, открытые в этом отчетном периоде	7
Вопросы, закрытые за этот отчетный период	19
Процент закрытых	73 %

3.3 Тенденции

111 Анализ тенденций в отношении несоответствий, наблюдаемых в ходе предыдущих и текущих проверок, свидетельствует о слабой эффективности процесса охраны окружающей среды и безопасности в отношении возникновения нарушений. Постоянно фиксируются повторы некоторых нарушений. В частности, несоответствия по обеспечению пожарной безопасности, соблюдение санитарно-эпидемиологических требований, ношением персоналом полного комплекта СИЗ. Как видно из таблицы 16, такие же результаты наблюдаются в ходе последующих проверок, проведенных специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Подрядчик должен понимать и последовательно выполнять требования защиты окружающей среды. Для устранения этих нарушений до их возникновения должны применяться превентивные меры контроля. Таким образом, настоятельно рекомендуется уделять больше внимания выполнению экологических требований.

Таблица 17 Тенденции по наблюдаемым проблемам, 3-4 кв. 2023 г

Ежеквартальный отчет №	Общее количество проблем	% закрытых вопросов	% не закрытых вопросов
3	11	82	2
4	15	67	5
Обзорная миссия АБР и ГРП	0	0	0

Комментарий: в таблице учтены повторяющиеся отдельные результаты.

112 В течение отчетного периода наблюдались повторения нарушений. Повторения были связаны с обращением с отходами, уборкой территории, пожарной безопасностью. Действия по соблюдению требований этих вопросов должны контролироваться в ходе дальнейших инспекций/проверок, а также с началом строительного сезона 2024 г КСН подготовит план корректирующих действий с установленными датами для исправления этих нарушений.

3.4 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

113 Риски были определены и описаны в ПУОСКУ. При проведении оценки дополнительных работ, описанных в разделе 2.4, на предмет воздействия на окружающую среду существенных рисков и влияний на окружающую среду не выявлены.

3.5 Резюме обращений и жалоб.

114 Группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ) в рамках Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) на проектном участке создается до начала строительных работ. В состав ГРЖ включены представители местных органов управлений, подрядчик, консультант, ГРП и др.

115 За отчетный период обращения и жалоб по вопросам охраны окружающей среды не зарегистрировано.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1. Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

116 Экологический мониторинг уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и воздуха проводился в августе и в ноябре 2023 года.

117 Инструментальные измерения уровня шума и вибрации выполнены коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»; качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод оценивались лабораторией химико-аналитических исследований при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. Даты отбора проб и анализов указаны в таблице 18.

Таблица 15: Даты инструментального мониторинга

№	Наименование мониторинга	Дата мониторинга	Дата проведения анализа
1	Уровень шума и вибрации	14 августа 2023г.	16 августа 2023г.
		10 ноября 2023г.	14 ноября 2023г.
2	Качество поверхностных вод	16 августа 2023г.	17 - 28 августа 2023г.
		23 ноября 2023г.	24 ноября – 04 декабря 2023г.
3	Качество атмосферного воздуха	16 августа 2023г.	17 - 18 августа 2023г.
		23 ноября 2023г.	24 ноября 2023г.

118 Результаты инструментальных измерений мониторинга, проведенных за отчетный период, представлены в разделах 4.1.1. до 4.6 ниже в отчете; оригиналы лабораторных отчетов приложены в Приложении 4.

4.1.1 Мониторинг воздействия шума и вибрации

119 Инструментальные испытания на уровень шума и вибрации проводились специалистами лаборатории ОсОО «ПрофиЛаб». Уровни шума и вибрации измерялись в 4-х точках вдоль планируемой проектной дороги в окрестностях населенных пунктов:

Точка 1. с. Тугол-Сай, западная сторона от магазина Кутман, км 151+000;

Точка 2. с. Тугол-Сай, северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, км 149+000;

Точка 3. с. Куйрукчук, около магазина Азамат, км 144+000;

Точка 4. с. Жумгал, возле школы, км 129+400;

120 Измерения шума и вибрации были проведены цифровым виброметром «Экофизика 110А», откалиброванным в соответствии со стандартом. На каждой точке

были проведены по три измерения с интервалом приблизительно 2 часа между измерениями.

121 Измерения шума проводились в соответствии с ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики».

122 Измерения вибрации проводились в соответствии с ГОСТ 31319 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека».

123 Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения измерений уровни шума в придорожных точках в августе составляли от 49 дБА до 66 дБА, а в ноябре – от 48 дБА до 58 дБА.

124 Результаты инструментальных измерений вибрации от транспортного потока на дорогах показали уровни от 84 дБ до 98 дБ в августе, а в ноябре – от 79 дБ до 94 дБ. Подробные результаты контроля воздействия шума и вибрации приведены в Приложении 4.





Рисунок 17: Инструментальный мониторинг на проектной дороге

4.1.2 Мониторинг качества поверхностной воды

125 Отбор проб и исследование качества поверхностных вод проводили специалисты лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период проводились замеры прозрачности воды, биохимического потребления кислорода (БПК₅), содержания нефтепродуктов и взвешенных веществ.

126 Пробы были отобраны в 3 точках:

Точка 1. Вода из р. Чалай, возле ДСУ, км 106+300;

Точка 2. Вода из ирригационного канала на км141+874, с.Куйручук;

Точка 3. Вода из БСР на км 140+600, с. Куйручук;

127 Лабораторные анализы проводились в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод КР» ПП КР от 14 марта 2016, № 128 и гигиеническими нормативами «ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования», от 11 апреля 2016, № 201.

128 По результатам химического анализа, проведенного в августе и в ноябре, в пробах воды превышение ПДК (предельно допустимые концентрации) для культурно-бытовой категории не обнаружено.

129 Все параметры находились в пределах установленных норм. Результаты мониторинга поверхностных вод приведены в Приложении 4.

4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха

130 Отбор проб и анализ качества воздуха проводили специалисты Лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний Госсанэпиднадзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период проводились замеры пыли, диоксида азота, оксида серы и оксида углерода.

131 Пробы были отобраны в 5 точках:

Точка 1. ДСУ, второй лагерь, км 106+300;

Точка 2. с. Тугол-Сай, на западной стороне от магазина Кутман, км 151+000;

Точка 3. с. Тугол-Сай северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, км 149+000;

Точка 4. с. Куйрукчук около магазина Азамат, км 144+000;

Точка 5. с. Жумгал, возле школы, , км 129+400.

132 Лабораторные испытания проводились в соответствии с руководящими принципами по контролю загрязнения атмосферы. Концентрации исследуемых загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превышали максимально-разовые предельно допустимые концентрации (ПДК_{м.р.}) на всех этапах мониторинга. Результаты мониторинга представлены в Приложении 4.

4.2 Тенденции

133 В течение отчетного периода в августе и ноябре 2023 года были проведены инструментальные испытания (мониторинг уровня шума, вибрации, качества атмосферного воздуха и воды).

134 Эквивалентные уровни шума вблизи дороги в дневное время составили 48 – 66 дБА, что соответствовало санитарным нормам.

135 Уровни вибрации были ниже предельно допустимого уровня и составляли от 79 дБ до 98 дБ.

136 Негативных тенденций в измеренных параметрах поверхностных вод не наблюдалось.

137 Параметры качества воздуха находились в пределах ПДК по всем загрязняющим веществам.

4.3 Сводная информация о результатах мониторинга

138 Отбор проб и анализ уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и атмосферного воздуха были проведены в заданных местах в августе и ноябре 2023 года. Отчеты с подробными результатами исследований мониторинга представлены в Приложении 4.

139 Мониторинг воздействия шума и вибрации: Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент мониторинга уровни шума в точках вблизи дороги в августе находился в диапазоне от 49 до 66 дБА, и в ноябре – от 48 дБА до 58 дБА (т.е. ниже дневного допустимого уровня, установленного на уровне 70 дБА). Общий уровень вибрации от транспортного потока на дорогах проекта был ниже допустимого уровня, а именно 108 дБ, и колебался в августе от 84 дБ до 98 дБ, и в ноябре – от 79 дБ до 94 дБ.

140 Мониторинг качества поверхностных вод: Все параметры, измеренные в пробах поверхностных вод, отобранных в заданных точках, находились в пределах уровней ПДК для культурно бытовой категории.

141 Мониторинг качества атмосферного воздуха: Концентрации загрязняющих веществ находились в пределах ПДК на всех этапах мониторинга.

4.4 Использование материальных ресурсов

142 Для выполнения пылеподавления China Railway № 5 проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (с рек Жумгал, Тугол-Сай, Карасуу и Жумгал). Использование электричества, воды и других материалов не были представлены для мониторинга в ПУОСКУ.

4.5 Управление отходами

143 Подрядчик разработал План управления отходами в ПУОСКУ, описывающий мероприятия проекта по управлению отходами.

144 Твердые бытовые отходы, образующиеся на территории лагерей подрядчика и субподрядчиков, собираются в мусорные баки, расположенные на отведенной огороженной территории, и утилизируются с использованием местных средств утилизации в соответствии с договором, заключенным между подрядчиком и Тугол-Сайским айыл окмоту (Приказ № 136).

145 Сточные воды собираются в септиках и направляются в Нарын для надлежащей очистки и утилизации.

146 Неоднократно отмечались случаи несвоевременной утилизации бытовых отходов с территории лагеря. Имели место случаи накопления строительного мусора на производственной базе.

147 Железобетонные строительные отходы образуются при демонтаже мостов и водопропускных труб. Подрядчик должен следить за тем, чтобы этот вид отходов, а также старый асфальт не накапливались в местах, не предназначенных для этой цели.

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения

148 Подрядчиком был нанят на полный рабочий день специалиста по Технике безопасности и Дорожной безопасности Абылабеков Кожомкул. Постоянного медицинского персонала, задействованного в работах по проекту, нет. В случае чрезвычайной ситуации или если требуется какое-либо лечение, с местным медицинским учреждением, расположенным вблизи лагеря, заключено договор на оказание медицинских услуг

149 Случаев дорожно-транспортных или других происшествий, приведших к серьезным последствиям по отношению к здоровью местного населения, за отчетный период зарегистрировано не было.

150 Инженер по безопасности дорожного движения Консультанта Болотбек Токтомушев ежемесячно посещал проектную дорогу и строительные участки, чтобы убедиться в соблюдении мер безопасности. Срочные несоответствия были немедленно закрыты, несоответствия, требующие более длительного времени для выполнения, были сообщены Подрядчику в официальной письменной форме.

151 Работы по содержанию дороги выполняются Подрядчиком в течение года. Подрядчик назначил дежурный персонал для выполнения работ по обеспечению

соблюдения надлежащих мер безопасности на дорогах в зимний период. В рамках этого плана г-н Сапар Тентиев был назначен специалистом по содержанию дорог, ответственным за содержание зимних дорог. Противогололедные инертные материалы, такие как гравийно-песчаная смесь и соляно-песчаная смесь, были посыпаны на проезжую часть проектной дороги в качестве основной меры по обеспечению безопасности дорожного движения в холодное время года. Кроме того, проводилось техобслуживание дорожно-строительной техники для обеспечения максимальной эксплуатационной готовности.

152 Пылеобразование является постоянной проблемой при строительстве дорог особенно в сухую погоду. Антропогенное воздействие на окружающую среду в виде повышенного содержания взвешенных веществ при транспортировке и использовании песка и песчано-гравийных смесей. Повышенный уровень запыленности влияет на предприятия местного населения, она оседает на магазинах, кафе, сельскохозяйственной продукции и урожаях. Повышенные уровни потенциально могут привести к дорожно-транспортным происшествиям из-за плохой видимости, аллергии и респираторным заболеваниям у людей, загрязнению воды.

153 Меры по минимизации воздействия повышенного уровня запыленности при проектных работах включали в себя: пылеподавление водовозами, особая интенсивность процесса проходила в сухую и жаркую погоду; скорость транспортных средств была ограничена, так как знаки обязывали ее движение по всей дороге без покрытия; регулярный технический осмотр задействованных транспортных средств для предотвращения потенциального превышения максимально допустимых концентраций загрязняющих веществ.

4.6.2 Здоровье и безопасность работников

154 Подрядчик подготовил и представил план по охране труда и технике безопасности 10 февраля 2022 года.

155 Несчастных случаев, происшествий, приведших к возникновению проблем со здоровьем и безопасностью работников, а также происшествий, связанных с простоями, за отчетный период не было.

156 Подрядчик повысил осведомленность персонала об оказании первой помощи и обеспечил аптечки в рабочей зоне.

157 Подрядчик должен уделять больше внимания повышению показателей безопасности в компании путем проведения инструктажей по технике безопасности, обязательных тренингов, ознакомительных занятий, упражнений по проверке знаний.

158 Все работники, работающие на объектах, должны быть обеспечены полным комплектом СИЗ (комбинезон, каски, сапоги, сварочный щиток и фартук, перчатки, наушники и защитные очки).

159 Ежемесячная проверка особо важного оборудования безопасности (огнетушители, ящик с песком и другое противопожарное оборудование, аптечки и т.д.) обученным персоналом.

160 Чистое и опрятное рабочее место и рабочая территория помогают бороться с целым рядом различных угроз. Подрядчик должен убедиться, что их показатели безопасности соответствуют требованиям соответствия, установленным

законодательством Кыргызской Республики и указанным в плане охраны труда и техники безопасности и других соответствующих проектных документах.

4.7 Обучение (тренинг)

161 Программа обучения по охране здоровья и технике безопасности (ОЗиТБ) Подрядчика представлена в Плане управления ОЗиТБ (январь 2022г.) и состоит из следующих компонентов:

- вводный инструктаж по ознакомлению с охраной здоровья и техникой безопасности для всех рабочих и персонала, который проводится в течении первой недели их работы на участке;
- периодические тренинги по ОЗиТБ, которые проводятся не реже одного раза в шесть месяцев;
- ежемесячные регулярные совещания по вопросам ОЗиТБ;
- регулярные инспекции по проверке, тестированию и обслуживанию оборудования по технике безопасности: пожарных щитов, огнетушителей, ограждений, рабочих платформ, лебедок, лестниц, освещения, дорожных знаков, СИЗ и других средств охраны.

С началом строительных работ 2024 г, в первом квартале запланировано проведение лекцию по вопросам ВИЧ/СПИДа для персонала Подрядчика с привлечением медицинских работников территориальной больницы и обеспечить наличие информационных материалов по профилактике ВИЧ и ИППП буклетов, брошюр, плакатов на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630);

162 Вводные инструктажи проводятся для каждого нового работника, записи о прохождении инструктажей зафиксированы в «Журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда».

163 В октябре 2023 года Инженер по ТБ Подрядчика провел инструктаж по ОЗиТБ для всех рабочих, включая рабочих из Пакистана по следующим темам:

- требования по ТБ при выполнении земляных работ;
- требования по ТБ при выполнении работ по монтажу железобетонных конструкций;

164 В ноябре 2023 года Инженер по ТБ Подрядчика провел инструктаж по ОЗиТБ для всех рабочих, включая рабочих из Пакистана по следующим темам:

- требования по ТБ при выполнении электросварочных работ;
- общие вопросы, касательно электробезопасности на производственной базе, строительных участках и лагере;

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ

5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды

165 ПУОСКУ была рассмотрена и утверждена в декабре 2021 г. Документ описывает меры, предложенные в рамках Проекта, предназначенные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации Проекта.

166 Подрядная компания в лице ответственного по охране окружающей среде Нурдинова Нурлана проводит мероприятия по смягчению последствий строительных работ. Специалисты Консультанта регулярно проводят инспекционные работы по наблюдению за деятельностью в отношении окружающей среды в соответствии с ПУОСКУ.

167 Основываясь на выявленных повторяющихся несоответствиях, Консультантом отмечено, что Подрядчик недостаточно реализует меры по смягчению таких как: обеспечение противопожарной безопасности, протечки масла при проведении ремонта автотранспорта, производственной площадки, частое игнорирование местными рабочими требований по ношению СИЗ или их части.

168 Обзор ПУОСКУ Подрядчика и наблюдения за процессами во время посещения проектной территории позволили выделить рекомендации. Эти рекомендации представлены в пункте 7.2 ниже.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт

169 Меры по смягчению последствий работ, описанные в ПУОСКУ, являются достаточными. Примером передовой практики является адаптация плана и увеличение интенсивности пылеподавления на строительных участках в связи с сухой и жаркой летней погодой. Кроме того, были разработаны правила безопасного содержания дорог и назначен инженер по содержанию дороги для техобслуживания дороги в зимний период.

170 Консультантом рекомендуется подрядчику повысить ответственность персонала подрядчика и отслеживать действия по нарушению, выявленные в ходе проверок/инспекций, и предотвращать их повторение. Консультант предложит ГРП провести совместный мониторинг состояние окружающей среды на проектом участке, для возможности обсуждения повторяющихся несоответствий на участке и подготовки корректирующих мер. Подрядчик должен быть более ответственным в отношении защиты здоровья и безопасности работников и устранения потенциальных рисков и опасностей.

6.2 Возможности для улучшения работы

171 Подрядчик несет ответственность за соблюдение требований охраны окружающей среды, здоровья и безопасности в рабочей зоне. Должны быть проведены занятия по повышению осведомленности об окружающей среде по предотвращению загрязнения

в результате строительной деятельности. Должны быть проведены обязательные тренинги по технике безопасности, такие как безопасное поведение на рабочем месте, использование средств пожаротушения, оказание первой помощи.

172 Рекомендуется создать группу реагирования на чрезвычайные ситуации.

173 Внутренние проверки и инспекции должны проводиться регулярно, чтобы обеспечить устойчивость работы и предотвратить повторные случаи.

7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

174 Подрядной компанией получены все разрешительные документы от местных органов власти на использование карьеров, отвалов и они были отражены в предыдущих отчетах. В отчетные период были получены разрешительные документы на расширения 2 карьеров: км 106+420 и км 110+900 (см. приложения).

175 Получены также соответствующие разрешительные документы от местных органов власти на участки под производственную базу и лагерь на км 106+300 (см. приложения)

176 Рекультивация ни на одном из 17 участков, отведенных под карьеры, не проводилась, так как данные карьеры будут использоваться дальше вплоть до завершения всех строительных работ на проектом участке.

177 В сухую погоду, при интенсивном движении транспорта, и в особенности из-за тяжелой техники, на проектом участке дороги происходит повышенное пылеобразование, в виду этого увеличена интенсивность пылеподавления с использованием 8 водовозов летом. В зимнее время используется 3 водовоза.

178 Археологические раскопки на объектах историко-культурного наследия проводились в соответствии с Планом охранной зоны. Результаты описаны в соответствующих разделах Полугодового отчета по мониторингу окружающей среды, январь-июнь 2022 г. «Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, участок 2Б Эпкин-Дыйкан [Башкуганды], км: проект 89+500 – 159+200» и доступны для чтения через интернет-сайт АБР.

179 В отчетном периоде был проведен инструментальный мониторинг в заданных и согласованных местах.

- Эквивалентные уровни шума у дороги находились в пределах установленных санитарных норм (70 дБА), фактические значения находились в пределах от 48 до 66 дБа).
- Уровни вибрации были ниже предельных уровней.
- Все параметры, измеренные в пробах поверхностных вод, отобранных в заданных точках, находились в пределах уровней ПДК для культурно бытовой категории.
- Параметры качества воздуха по всем загрязняющим веществам находились в пределах ПДК.

180 В отчетном периоде Подрядчик определил конкретные участки с айыл окмоту для посадки саженцев, завершил отбор деревьев для посадки их в местных лесхозах и подготовил Планы компенсационных посадок деревьев.

181 Показатели охраны окружающей среды и техники безопасности должны быть улучшены таким образом, чтобы предотвратить повторение нарушений требований, ранее выявленных и закрытых.

182 Должны постоянно соблюдаться принимаемые меры безопасности дорожного движения.

7.2 РЕКОМЕНДАЦИИ

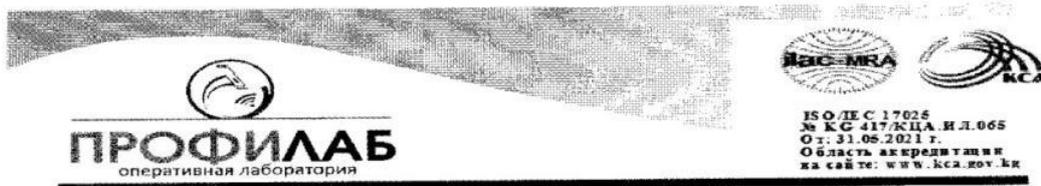
183 Подрядчик должен разработать внутреннюю систему корректирующих и превентивных мер и контролировать устойчивость корректирующих мер, принятых для предотвращения повторения нарушений, особое внимание необходимо уделить предотвращению нарушений касательно СИЗ;

184 Согласно Приложению (IX) ПУОСКУ и Закону РУз «Об отходах» от 05.04.2002 № 362-II необходимо создать/вести журнал для учета сбора и утилизации отходов,

185 Согласно пунктам 5.1 и 6.1 ПУОСКУ необходимо подготовить План тренингов по технике безопасности и охране окружающей среды на 2024 год. В связи с системными нарушениями при обращении с отходами и проливами нефтепродуктов, рекомендуется включить в него тренинги с персоналом по следующим вопросам:

- ликвидация пятен утечек нефтепродуктов с почвенной поверхности, согласно Приложению (viii) «План управления грунтами»;
- обращение с отходами, согласно Приложению (ix) «План утилизации твердых и жидких отходов»;
- соблюдение чистоты на территории строительных лагерей, Приложение (xii) «План управления строительным участком и лагерями».

186 Согласно Приложению (VI) ПУОСКУ, Подрядчик в соответствии с требованиями законодательства КР, должен подготовить план рекультивации карьеров и провести его техническую и экологическую экспертизу. Планируется, что подрядчик в конце строительного сезона 2024 года подготовит проект рекультивации карьеров и приступит к рекультивации карьеров, которые не будут использоваться в дальнейшем.



ОсОО «ПрофиЛаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60^а каб. 319.

тел.0312325067
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

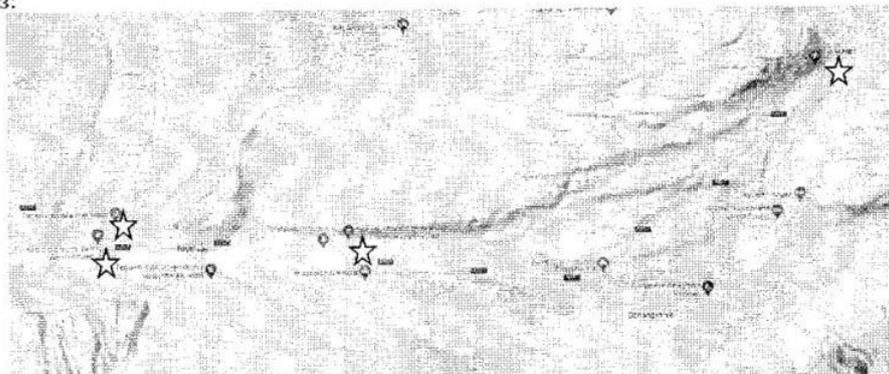
ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА
№ 21 от «16» августа 2023г.

- Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.**
- Объект, где производятся измерения: **Автострога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Эпкин- км 159+200 Дыйкан**
(наименование, фактический адрес)
- Основание для проведения измерения: **Договор № EDSL-019/10**

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 0053	22.03.2023 г.	12 месяцев

- Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики., ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.**
- Нормативная документация на нормы:
- Условие окружающей среды: Температура: 21 °С
Влажность: 43 %
- Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток.**
- Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆

10. Дата произведение измерения: «14» августа 2023 г

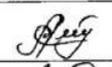
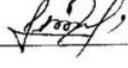
Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
		Широкопол.	Тонкопол.	Постоянный	Колеб.	Прерывистый	Импульсный										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:00																	
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.																	
1	Leq							66	67	51	45	44	43	44	37	32	51 факт
	Slow max																64
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 08:30																	
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.																	
2	Leq							51	47	40	37	30	32	33	30	25	51 факт
	Slow max																67
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» .западная сторона км 144+000. Время 09:10																	
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.																	
3	Leq							74	64	53	46	45	47	49	46	39	65 факт
	Slow max																79
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 09:45																	
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.																	
4	Leq							52	50	47	42	40	43	47	45	37	52 факт
	Slow max																72
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:10																	
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.																	
5	Leq							57	51	49	40	40	38	42	38	29	57 факт
	Slow max																78
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 13:40																	
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.																	
6	Leq							65	54	45	39	38	44	46	41	37	49 факт
	Slow max																74
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» .западная сторона км 144+000. Время 14:20																	
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.																	
7	Leq							71	61	51	51	50	50	45	36	36	66 факт
	Slow max																81
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 15:40																	
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.																	
8	Leq							59	52	46	38	39	39	39	38	35	56 факт
	Slow max																67

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широкопол.	Тонкопол.	Постоянный	Колл.бл.	Прерывистый	Импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 17:20																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.																		
9	Leq							65	62	55	42	40	40	38	32	32	56 факт	
	Slow max																68	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 17:50																		
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.																		
10	Leq							50	45	40	42	40	36	36	32	31	50 факт	
	Slow max																63	
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» .западная сторона км 144+000. Время 18:40																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.																		
11	Leq							69	70	62	58	52	40	35	32	30	60 факт	
	Slow max																72	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 19:30																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.																		
12	Leq							54	50	45	40	38	35	32	30	25	54 факт	
	Slow max																63	

Заключение по результатам замеров: **На момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги составляло в дневное время от 49 дБа до 66 дБа.**

Должность	ФИО	Подпись
Начальник ОЛ	Аманова Н. Т.	
Технический менеджер/инженер	Нуриддин уулу Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
 Общее количество страниц 3; страница 3
 Срок хранения протокола: 4 года
Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений. Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена. Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

ОсОО «ПрофиЛаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60^а каб. 319.

тел.0312325067
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 17 от «16» августа 2023г.

- Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.**
- Объект, где производятся измерения: **Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Экин- км 159+200 Дыйкан**
(наименование, фактический адрес)
- Основание для проведения измерения: **Договор № EDSL-019/10**

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 0053	22.03.2023 г.	12 месяцев

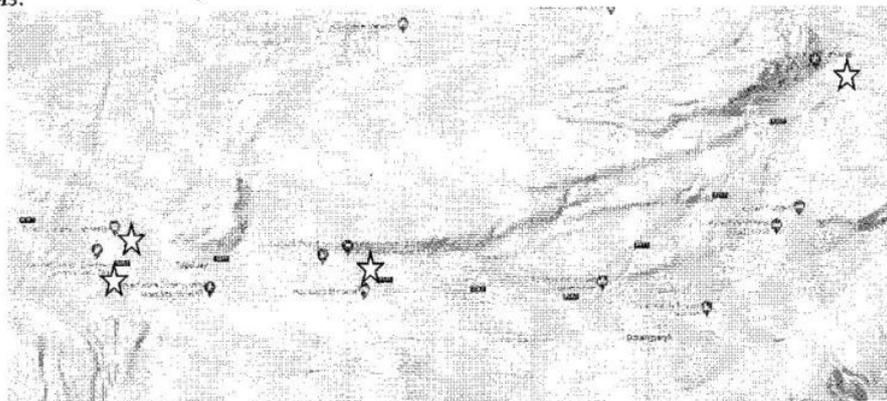
5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах»./ГОСТ 12.1.012-2004**

6. Нормативная документация на нормы: **Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий»/ГОСТ ИСО 8041-2006**

7. Условие окружающей среды: Температура: 21°C
Влажность: 43%

8. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток.**

9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка — ☆

10. Дата произведение измерения: «14» августа 2023 г

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая				2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _п (дБ)	
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая	Локальная								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:10													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.													
1	Leq					93	90	87	83	59	58	93	Уровень вибрации
	Slow max	+										99	Макс. уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 08:40													
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.													
2	Leq					93	90	87	84	56	57	84	Уровень вибрации
	Slow max	+										93	Макс. уровень
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» западная сторона км 144+000. Время 09:20													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.													
3	Leq					94	90	87	84	60	60	94	Уровень вибрации
	Slow max	+										100	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 09:55													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.													
4	Leq					94	91	88	85	59	58	93	Уровень вибрации
	Slow max	+										99	Макс. уровень
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:20													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.													
5	Leq					94	90	86	80	60	60	95	Уровень вибрации
	Slow max	+										102	Макс. уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 13:50													
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.													
6	Leq					90	88	87	84	58	56	92	Уровень вибрации
	Slow max	+										98	Макс. уровень
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» западная сторона км 144+000. Время 14:30													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.													
7	Leq					94	90	87	84	59	56	98	Уровень вибрации
	Slow max	+										104	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 15:50													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.													
8	Leq					93	90	84	78	56	52	90	Уровень вибрации
	Slow max	+										101	Макс. уровень

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц							Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _m (дБ)		
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:10														
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.														
1	Leq					93	90	87	83	59	58	93	Уровень вибрации	
	Slow max	+										99	Макс. Уровень	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 08:40														
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.														
2	Leq					93	90	87	84	56	57	84	Уровень вибрации	
	Slow max	+										93	Макс. уровень	
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» .западная сторона км 144+000. Время 09:20														
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.														
3	Leq					94	90	87	84	60	60	94	Уровень вибрации	
	Slow max	+										100	Макс. уровень	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 09:55														
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.														
4	Leq					94	91	88	85	59	58	93	Уровень вибрации	
	Slow max	+										99	Макс. уровень	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:20														
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.														
5	Leq					94	90	86	80	60	60	95	Уровень вибрации	
	Slow max	+										102	Макс. уровень	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 13:50														
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.														
6	Leq					90	88	87	84	58	56	92	Уровень вибрации	
	Slow max	+										98	Макс. уровень	
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» .западная сторона км 144+000. Время 14:30														
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.														
7	Leq					94	90	87	84	59	56	98	Уровень вибрации	
	Slow max	+										104	Макс. уровень	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 15:50														
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.														
8	Leq					93	90	84	78	56	52	90	Уровень вибрации	
	Slow max		+									101	Макс. уровень	



ПРОФИЛАБ
оперативная лаборатория




ИСО 9001:2015
№ КС 417-КПА.Н.1.064
От: 31.08.2023 г.
Область аккредитации
на сайте: www.ksa.gov.kg

ОсОО «ПрофЛаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60* каб. 319.

Тел. 0312325067
e-mail: profilab.td@mail.ru

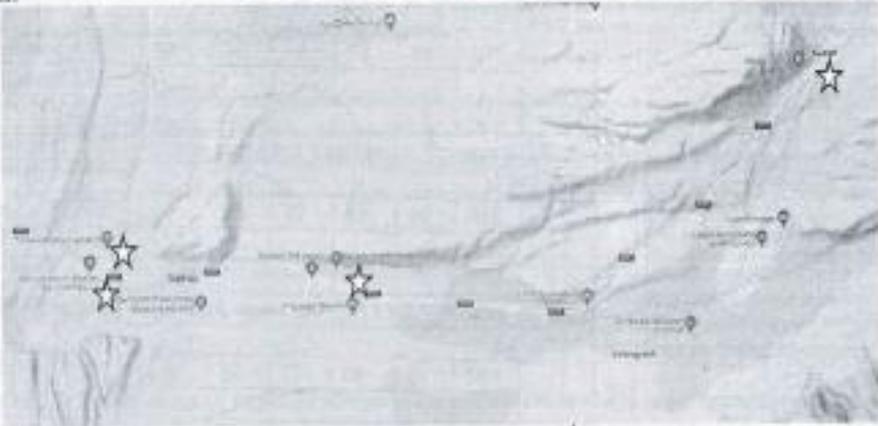
ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 22 от «14» ноября 2023г.

- Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерение, адрес: ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.
- Объект, где производится измерение: Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Эркин- км 159+200 Дыйкан
(наименование, фактический адрес)
- Основание для проведения измерения: Договор № EDSL-019/10
- Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№ АВ 130044	№ 0053	22.03.2023 г.	12 месяцев

- Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах» ГОСТ 12.1.012-2004
- Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий» ГОСТ ИСО 8041-2006
- Условие окружающей среды: Температура: 8°C
Влажность: 54%
- Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток.
- Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка ☆

10. Дата произведение измерения: «10» ноября 2023 г

Результаты измерений:

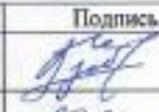
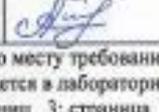
№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая				2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _n (дБ)	
		Трансверсальная	Трансверсально-поперечная	Трансверсально-вертикальная	Локальная								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:45													
Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".													
1	Leq					91	89	86	82	58	56	91	Уровень вибрации
	Slow max	+										98	Макс. Уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 09:15													
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".													
2	Leq					98	87	77	74	55	54	88	Уровень вибрации
	Slow max	+										93	Макс. уровень
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 09:45													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".													
3	Leq					94	90	86	83	62	52	90	Уровень вибрации
	Slow max	+										97	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 10:15													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".													
4	Leq					95	91	88	86	60	61	89	Уровень вибрации
	Slow max	+										95	Макс. уровень
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 11:15													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".													
5	Leq					97	94	91	88	62	63	90	Уровень вибрации
	Slow max	+										96	Макс. уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 11:45													
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".													
6	Leq					101	85	67	66	66	69	79	Уровень вибрации
	Slow max	+										85	Макс. уровень
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 12:25													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".													
7	Leq					103	99	96	93	62	63	88	Уровень вибрации
	Slow max	+										95	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 12:55													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".													
8	Leq					96	93	90	87	63	64	86	Уровень вибрации
	Slow max	+										92	Макс. уровень

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц							Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _н (дБ)		
		Транспортная	Транспортно-промышленная	Технологическая										
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:35 Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".														
9	Leq					93	88	84	56	58	51	92	Уровень вибрации	
	Slow max	+										100	Макс. Уровень	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол-Сай 149+000. Время 14:05 Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".														
10	Leq					90	84	80	51	51	52	90	Уровень вибрации	
	Slow max	+										95	Макс. уровень	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 14:35 Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".														
11	Leq					95	88	83	60	51	66	94	Уровень вибрации	
	Slow max	+										99	Макс. уровень	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 15:15 Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".														
12	Leq					88	83	78	78	56	61	88	Уровень вибрации	
	Slow max	+										98	Макс. уровень	

Заключение по результатам замеров: По результатам инструментальных замеров уровень вибрации от транспортного потока на автодорогах составляет от 79 дБ до 94 дБ.

Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация, вибрация в помещениях, жилых и общественных зданиях»

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буланбеков И. А.	
Начальник ОК	Аманова Н. Т.	

МП



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
Общее количество страниц: 3; страница 3
Срок хранения протокола: 4 года

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений. Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена. Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

ОсОО «ПрофиЛаб» г. Бишкек,
 ул. Тоголок-Молдо, 60^а каб. 319.

тел. 0312325067
 e-mail: profilab.ltd@mail.ru

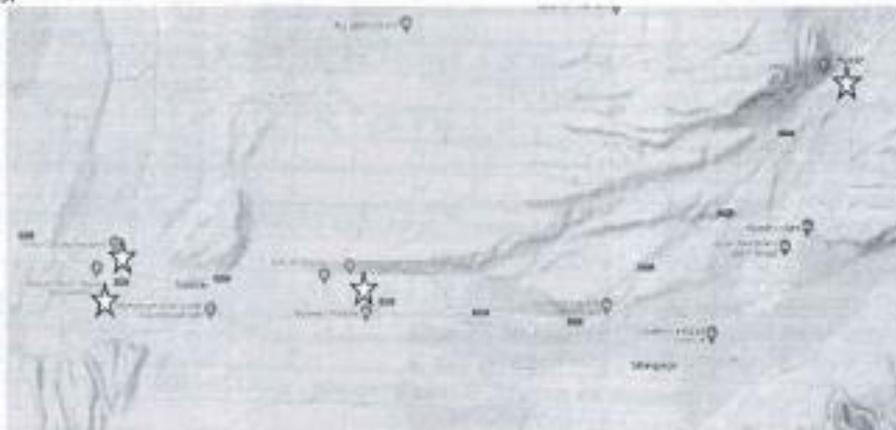
ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

№ 26 от «14» ноября 2023г.

- Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.**
- Объект, где производится измерения: **Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Экин- км 159+200 Дыйкан**
(наименование, фактический адрес)
- Основание для проведения измерения: **Договор № EDSL-019/10**
- Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№ АВ 130044	№ 0053	22.03.2023 г.	12 месяцев

- Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:
ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики.,
ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.
- Нормативная документация на нормы:
- Условие окружающей среды: Температура: 8 °С
Влажность: 54 %
- Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток.**
- Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆
 10. Дата произведение измерения: «10» ноября 2023 г

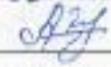
Результаты измерений:

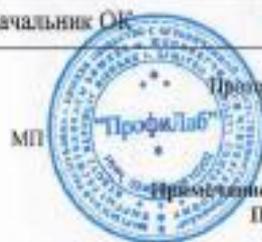
№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру		По времени				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широтный	Долготный	Постоянный	Класс.	Циклический	импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:30 Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".																		
1	Leq							67	69	53	49	45	46	45	38	33	54 факт	
	Slow max																63	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол-Сай 149+000. Время 09:00 Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
2	Leq							51	48	41	38	31	32	34	31	28	52 факт	
	Slow max																62	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 09:30 Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".																		
3	Leq							51	51	45	42	40	41	43	42	30	50 факт	
	Slow max																60	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 10:00 Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".																		
4	Leq							58	50	48	41	40	36	42	39	30	56 факт	
	Slow max																63	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 11:00 Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".																		
5	Leq							75	64	55	55	48	46	45	33	25	55 факт	
	Slow max																83	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол-Сай 149+000. Время 11:30 Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
6	Leq							53	44	43	36	27	30	30	25	23	52 факт	
	Slow max																63	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 12:10 Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".																		
7	Leq							68	51	45	37	34	34	27	19	20	48 факт	
	Slow max																54	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 12:40 Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".																		
8	Leq							57	53	42	33	35	32	28	26	22	58 факт	
	Slow max																68	

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень шума (дБА)
		По спектру		По времени				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широкая	Тонкая	Временная	Класс	Прерывистый	Квазистационарный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:20 Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".																		
9	Leq							61	60	51	40	39	37	36	30	30	52 факт	
	Slow max																65	
Северо-восточная сторона АБЗ в ДСУ, с. Тугол-Сай 149+000. Время 13:50 Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
10	Leq							50	46	41	41	40	36	33	28	25	48 факт	
	Slow max																59	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 14:20 Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".																		
11	Leq							62	68	61	57	52	40	33	30	28	50 факт	
	Slow max																62	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 15:00 Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".																		
12	Leq							64	60	65	50	48	45	35	32	30	54 факт	
	Slow max																64	

Заключение по результатам замеров: На момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги составляло в дневное время от 48 дБа до 58 дБа.

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Булаббеков И. А.	
Начальник ОК	Аманова Н. Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования;

2-й экземпляр остается в лаборатории.

Общее количество страниц 3; страница 3

Срок хранения протокола: 4 года

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.

Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.

Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
ПРОБ ВОДЫ**

№ 388 - 390

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Нарынская область, Жумгалский район, Альтернативная дорога Север-Юг, КОО “Китайская железнодорожная инженерная компания №5 в Кыргызской Республике”.

2. Регистрационный номер и место отбора проб:

388 – речка Чалай суу;

389 – с. Куйручук БСР;

390 – с. Куйручук, ирригационный канал.

3. Дата и время отбора проб:

16.08.2023г с 12 часов 00 минут.

4. Нормативный документ:

Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год №128; ПНД
Ф 12.15.1-08 Методическая указания по отбору проб для анализа сточных
вод.

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам		ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел	Испытания проверил
			01-388-23	01-389-23	+	++			
1	Нефтепродукты	мг/л	<0,005	<0,005	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Баялы к Б. Жунусова А.А.	Жолчубекова Г.К.
2	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	2,40±0,62	3,20±0,83	3,0	4	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97		
3	Взвешенные вещества	мг/л	3,60±1,08	4,80±1,44	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф 14.1:2:3.110-97	Жунусова А.А.	Баялы к Б.
4	Прозрачность*	см	45,00	46,00	-	-	СЭВ ч.1 М.1977		

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам	ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел	Испытания проверил
			01-390-23	+	++			
1	Нефтепродукты	мг/л	<0,005	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Баялы к Б. Жунусова А.А.	Жолчубекова Г.К.
2	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	2,90±0,75	3,0	4	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97		
3	Взвешенные вещества	мг/л	3,20±0,96	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф 14.1:2:3.110-97	Жунусова А.А.	Баялы к Б.
4	Прозрачность*	см	46,00	-	-	СЭВ ч.1 М.1977		

Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики от 14 марта 2016 год № 128

+Перечень ПДК для рыбохозяйственного водопользования

++Перечень ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования

Постановление Правительства КР от 11 апреля 2016г. №201

Неопределенность измерений: Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Указанная расширенная неопределенность получена из суммарной стандартной неопределенности путем умножения на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%.

Заключение*: По результатам химического анализа, в пробах воды превышения ПДК (предельно допустимые концентрации) для культурно бытовой категории не обнаружено.

*-вне аккредитации.

**Протокол оформил:
Главный специалист ОАМКОП**

Илиясов У. О.

*Протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям
Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком
Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена.*

Конец протокола.



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ ВОДЫ

№ 563 - 565

- 1. Наименование предприятия, организации (заявитель):**
Нарынская область Жумгалский район, КОО "Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5"
- 2. Регистрационный номер и место отбора проб:**
563 – речка Чалай, возле ДСУ км 106+300 справа;
364 – БСР, км 140+600, с. Куйручук;
365 – Ирригационный канал, км 141+874, с. Куйручук.
- 3. Дата и время отбора проб:**
23.11.2023г. с 12 часов 00минут.
- 4. Нормативный документ:**
Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год №128; ПНД
Ф 12.15.1-08 Методическая указания по отбору проб для анализа сточных
вод.
- 5. Дата(ы) проведения испытаний:**
24.11 – 04.12.2023 г.
- 6. Результаты испытаний:**

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел	Испытания проверил
			01-563-23	01-564-23	01-565-23	+	++			
1	Нефтепродукты	мг/л	<0,005	<0,005	<0,005	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Баялы к Б. Абдыралиева А.А.	Кутманбаева Г.К.
2	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	3,00±0,78	3,55±0,92	2,99±0,78	3,0	4	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97		
3	Взвешенные вещества	мг/л	2,80±0,84	2,40±0,72	2,00±0,60	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф 14.1:2:3.110-97		
4	Прозрачность	см	45,00	42,00	47,00	-	-	СЭВ ч.1 М.1977*		

Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики от 14 марта 2016 год № 128

+Перечень ПДК для рыбохозяйственного водопользования

++Перечень ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования

Постановление Правительства КР от 11 апреля 2016г. №201

Неопределенность измерений: Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Указанная расширенная неопределенность получена из суммарной стандартной неопределенности путем умножения на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%.

Заключение*: По результатам химического анализа, в пробах воды превышения ПДК (предельно допустимые концентрации) для культурно бытовой категории не обнаружено.

*-Вне аккредитации.

**Протокол оформила:
Заведующая ОАМКОП**

Дарбакова А.С.

Протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком

Передача протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена.

Конец протокола.



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№ 280 - 284

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Нарынская область, Жумгалский район, Альтернативная дорога север-юг, КОО, "Китайская железно-дорожная компания №5" в Кыргызской Республике.

2. Регистрационный номер и место отбора проб:

280 – Вторая база 106+300;

281 – с. Жумгал возле школы;

282 – с. Куйручук возле магазин «Азамат»;

283 – с. Тугол-Сай возле магазин «Кутман»;

284 – с Тугол-Сай северо-восточная сторона АБВ и ДСУ.

3. Дата и время отбора проб:

16.08.2023г с 12:00.

4. Нормативный документ:

ГОСТ 17.2.4.06 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных промышленных предприятий» ГОСТ 17.2.4.07 – 90 «Охрана природы»

Акт
Чит

НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК* макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
РД 52.04.186-89	03-280-23	0,023±0,003	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Райкеева Р.Н.
РД 52.04.186-89	03-280-23	0,045±0,008	0,085		
СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-280-23	1,5±0,3	5,0		
РД 52.04.186-89	03-280-23	0,242±0,060	0,5		

НД на метод испытаний	Код Пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК* макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
РД 52.04.186-89	03-281-23	0,016±0,002	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Райкеева Р.Н.
РД 52.04.186-89	03-281-23	0,039±0,007	0,085		
СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-281-23	1,7±0,3	5,0		
РД 52.04.186-89	03-281-23	0,322±0,081	0,5		

ИД испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК* макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
6-89	03-282-23	0,038±0,005	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Райкеева Р.Н.
	03-282-23	0,052±0,009	0,085		
	03-282-23	1,6±0,3	5,0		
	03-282-23	0,161±0,040	0,5		

ИД испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК* макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
6-89	03-283-23	0,042±0,005	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Райкеева Р.Н.
	03-283-23	0,043±0,008	0,085		
	03-283-23	1,6±0,3	5,0		
	03-283-23	0,161±0,040	0,5		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК* макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-284-23	0,034±0,004	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-284-23	0,067±0,012	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-284-23	1,4±0,3	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-284-23	0,161±0,040	0,5		

ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Постановление Правительства КР № 201 (прил.№ 17) от 11 апреля 2016г.

Неопределенность измерений: Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Указанная расширенная неопределенность получена из суммарной стандартной неопределенности путем умножения на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%

Заключение*: По результатам проведенных испытаний атмосферного воздуха превышений предельно-допустимой концентрации (ПДК) *максимально разовый, не обнаружено.*

*- Вне аккредитации

**Протокол оформил:
Главный специалист ОАМКОП**

Илиясов У.О.



U. J. Islyaysov

Протокол испытаний касается только образцов, предоставленных испытуемым. Испытатель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком. Передача протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена.

Конец протокола.



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№ 545-549

- 1. Наименование предприятия, организации (заявитель):**
Нарынская область, Жумгалский район, КОО "Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5".
- 2. Регистрационный номер и место отбора проб:**
545 – Новая база км 106+300;
546 – с. Жумгал, возле школы;
547 – с. Куйручук, возле магазина Азамат;
548 – с. Тугол-Сай, возле магазина Кутман;
549 – с. Тугол-Сай, АБЗ и ДСУ.
- 3. Дата и время отбора проб:**
23.11.2023г. с 11 часов 00 мин.
- 4. Нормативный документ:**
ГОСТ 17.2.4.06 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения». ГОСТ 17.2.4.07 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения давления и температуры газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения».
- 5. Дата(ы) проведения испытаний:**
24.11. - 27.11.2023г.
- 6. Результаты испытаний:**

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-545-23	0,049±0,006	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Салыкбеков Т.А.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-545-23	0,077±0,014	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-545-23	1,1±0,22	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-545-23	0,250±0,063	0,5		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-546-23	0,013±0,002	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Салыкбеков Т.А.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-546-23	0,080±0,014	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-546-23	1,2±0,24	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-546-23	0,333±0,083	0,5		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-547-23	0,007±0,001	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Садыкбеков Т.А.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-547-23	0,084±0,015	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-547-23	0,9±0,18	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-547-23	0,166±0,042	0,5		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс. раз., мг/м ³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-548-23	0,016±0,002	0,5	Жолдошбекова З.Ж.	Садыкбеков Т.А.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-548-23	0,118±0,021	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-548-23	0,8±0,16	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-548-23	0,250±0,063	0,5		

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КОЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНИН



МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЫСЫК-КӨЛ-НАРЫН
РЕГИОНАЛДЫК БАШКАРМАЛЫГЫ
722900 Нарын шаары, Ленин к. 58/13
Факс:(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
E-mail: mncos@inbox.ru

ЫСЫК-КУЛЬ-НАРЫНСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
722900 г. Нарын, ул.Ленина 58/13
Факс:(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
E-mail:mncos@inbox.ru

№ _____ 2023 ж.

№ 01-12

Нарын шаары

КОО Кытай төмөр жол
Инженердик №5 компаниясынын
желекчиси Чжан Ляньга

Ысык-Көл-Нарын регионалдык башкармалыгы Стордердин 25.04.2023-жылдагы №СКР5-Н-0102 актысызга төмөнкүчө жооп бербиз. Кочкор районунун "Козару" туристтеринин жайгашкан 1,924 га жер аягына лагер жана 1,57га жерге эки майбаманын ДСУ (ДСУ) орнотуу иштетүүгө макулдук бербиз.

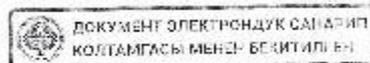
Кыргыз Республикасынын 1999-жылдын 16-июлундагы №53 мыйзамы "Айлана-чөйрөнү коргоо" жөнүндө жана Кыргыз Республикасынын 2009-жылдын 8-майындагы №151 "Экологиялык коопсуздукту камсыз кылуу боюнча жалпы техникалык регламентинин" 13,15-беренелеринин, Жер кагылаш жөнүндө мыйзамдын 20,29,35-беренелерине ылайык иш жүргүзүүнү буйдурабыз.

Башчынын орун басары:

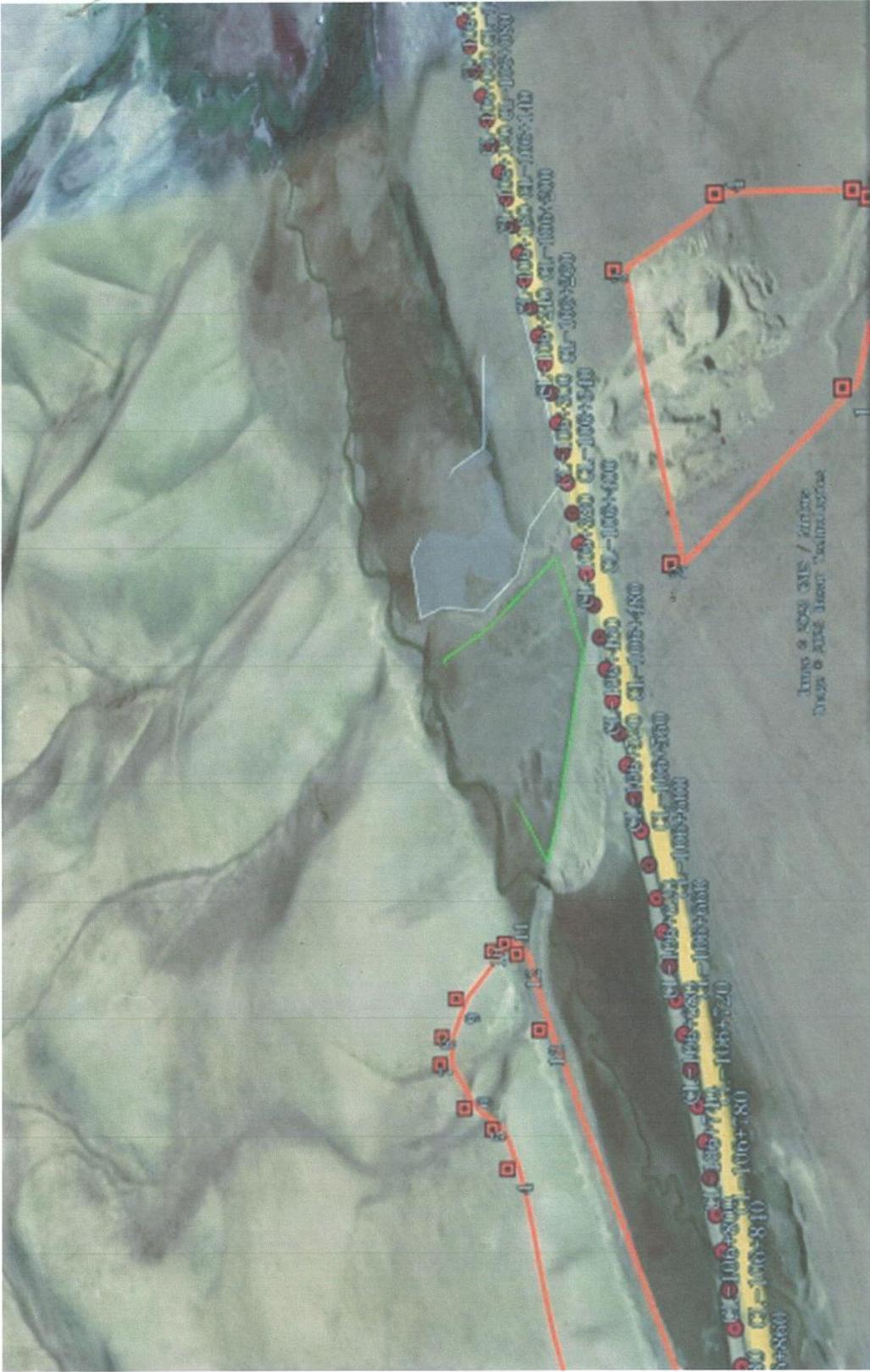
Р. Токталиев.

Адрес: Бишкек 1

Тел: 033245-19-35



Кыргыз Республикасынын Э.А. 08.04.2023

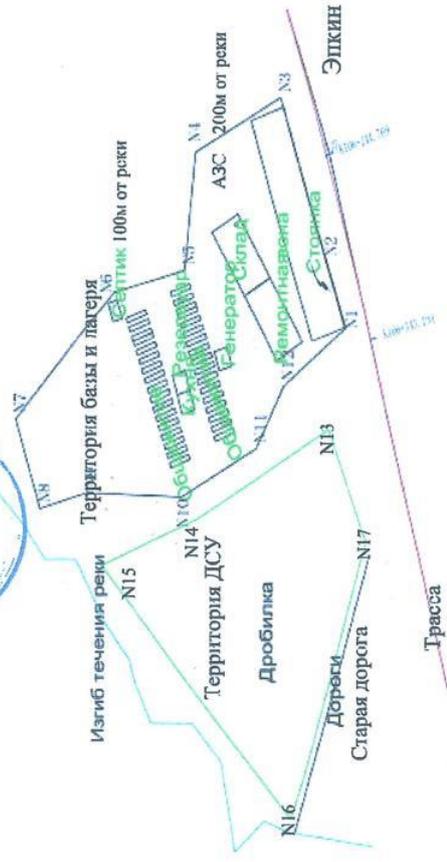


Утверждено:
 Менеджер проекта:



The territory of camp, base and crushing plant at KM 106+300 RHS
 Территория лагеря, базы и ДСУ на км106+300, справа

СК42		
	X	Y
N1	4663619.50	13516292.15
N2	4663631.33	13516326.70
N3	4663659.68	13516409.37
N4	4663711.91	13516382.06
N5	4663718.17	13516321.79
N6	4663761.33	13516310.29
N7	4663821.35	13516246.51
N8	4663806.44	13516200.54
N9	4663777.76	13516208.83
N10	4663719.54	13516206.63
N11	4663874.20	13516231.79
N12	4663857.31	13516282.86
N13	4663829.01	13516241.58
N14	4663709.48	13516194.74
N15	4663768.05	13516170.74
N16	4663851.38	13516041.45
N17	4663806.26	13516182.83



Баш-Куутанды

Согласовано:
 Айыл Окмушу
 Пастбищный комитет
 ЫКНРУ:



Лагерь Площадь:1.924Га
 Дробилка Площадь:1.57Га

Акч.

27 апрель 2023м

Биз төмөндө кол койгон акт түзүүгүлөр
төөлү кол - Нарын региондордук баскармалыгынын
экскурсияга бөлүмүнүн башкы адиси Т. Акимов
кытай телмүрчүсү ишкердик кысымдарынын
№5 ишканасынын ишкер элесту Н. Курдинов
болуп кеер чыкканы акквоо боюнча акт
түзүүк. Себеби; Экип - Башкыууганди өлчө
көслүн рексөчүрүкүзүлөөдө 106-300км так-
рымдын он чарадына көсүлүн жеттине
10-15м арадына бага күрүчүя жана (Dey)
дредилка орнотуп иштетүүгө жөнөтүлүп
толгон аймактын иштетүүгө жөнөтүлүп
көчөй дар экирди аймактын
күрүлүгү аяктердин аякын - 1,924 га көрөй,
дредилкактин (Dey) аякын - 1,57 га көрөй түзөй.
Түзүүк жанаан суу агай күрүлүгү сөзүндө,
суудан 100 мтр дери жанаан.
Ишкананын көп үзүрүгө жанаан жанаан
көзүөй болуп түрөй.

кол койгучулар

Акимов


Т. Акимов

Н. Курдинов

Приложение 8. Разрешительные документы на битумную яму

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНИН



ЫСЫК-КӨЛ-НАРЫН
РЕГИОНАЛДЫК БАШКАРМАЛЫГЫ
722900 Нарын шаары, Ленин к.58/10
Факс(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
Email: ntuoos@inbox.ru

МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ИССЫК-КУЛЬ-НАРЫНСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

722900 г. Нарын, ул.Ленина 58/10
Факс(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
Email:ntuoos@inbox.ru

«...» 2022 ж

№ 01-1/.....

Нарын шаары

**КОО "Китайская
железнодорожная инженерная
групповая компанияга №5"**

Нарын регионалдык башкармалыгы Сиздердин 16-ноябрь 2022-жылдагы №CR-
N-0066 сандуу кайрылуу катыныздарга,

Түндүк-Түштүк авто жолунун Эпкин-Баш-Кууганды авто жолунун
реконструкциялоо ишке ашырууга Куйручук айыл өкмөтүнөн убактылуу мөөнөткө АБЗ
жана ДСУ курууга жер бөлүнүп берилген.

Орнотулган АБЗнын күн чыгыш жагына битум сактаганга бетондолгон яма
курууга өндүрүштүк кызыкчылыгынарга байланыштуу иш алып барабериниздерди
билдирет.

Башчынын орун басары:

Д.Оморов

Атк:Д.Турусбекова

Тел: 0(3522)5-19-35

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ

JK Lv VI oy mR 6I KJ hI JZ SW HB Np zq jT Tn h
O1 Ik rJ BX VM gJ ZX al MD MH EO CO 8Q aZ
Владелец: Оморов Дамир-Ибраевич
12.06.2022 12:06:2022

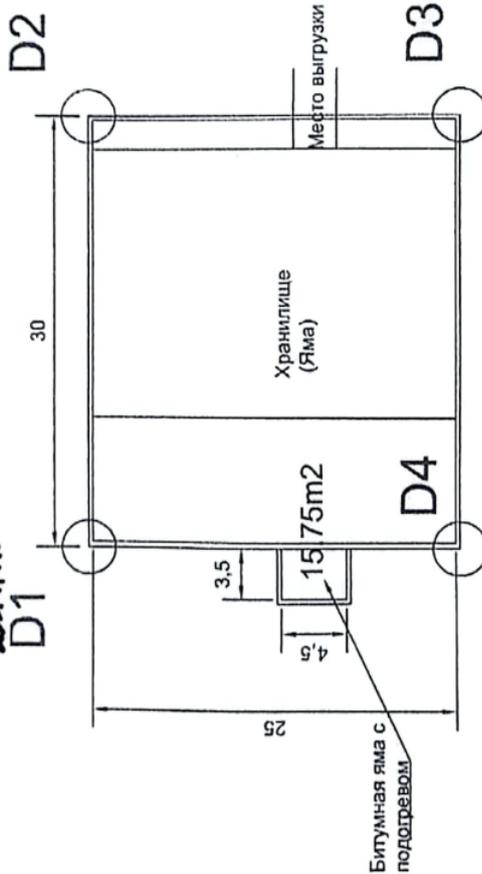
Эпкин -Баш-Кууганды 148+530 с право 1800м(временно отвод земли под АБЗ-ДСУ)

Схематический план битумной ямы

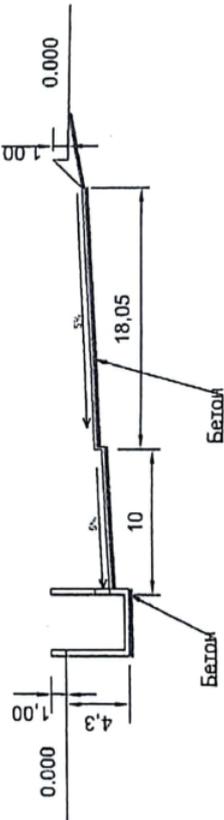
Утвержден
 Менеджер проекта

[Signature]

2022.11.08



СК42		
X	Y	
D1	4652127.449	13480883.16
D2	4652098.389	13480881.52
D3	4652099.74	13480856.06
D4	4652129.703	13480858.49



Согласовано

[Signature]
 2022.11.08

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
КОЧКОР РАЙОНУ
ЧОЛПОН АЙЫЛДЫК
АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ОКМОТУ МЕКЕМЕСИ
722815 Чолпон айылы, Ташы көч. 26
тел.: 6-00-06, факс: 6-00-06
э/з № 1290275000025673
Кочкор КРБ №4405051001001136
БИК 129027
Кочкор ФААК «РСК Банк» Кочкор айылы
ИНН 02805199610046
ОКПО 20642203



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
КОЧКОРСКИЙ РАЙОН
УЧРЕЖДЕНИЕ АЙЫЛ ОКМОТУ
ЧОЛПОНСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА
722815 с. Чолпон, ул. Ташы 26
тел.: 6-00-06, факс: 6-00-06
р/с № 1290275000025673
Кочкор РОК № 4405051001001136
МФО 129027
Кочкорское ФААО «РСК Банк» село Кочкор
ИНН 02805199610046
ОКПО 20642203

2023-жылдын 20-сентябры № _____
Сиздердин 2023-жылдын 11-сентябрындагы № CR5-N0143 катка жооп

Чолпон айылы

№5 Темир-жол инженердик
топ компаниясы, Кытай
КОО

КЫЗМАТТЫК КАТ

Эпкин-Башкуганды авто жолун ондоп-түзөө долбоорун ишке ашыруу максатында
км. 106+420 карьердин аянтын 0,62 га жана км. 110+900 карьердин аянтын 1,5 га
кеңейтүүгө макулдук экендигибизди билдирем.

Башчы

Э. Макишов

Жаныш уулу О., турак-жай, коммуналдык жана
агрардык маселелери боюнча башкы адис.

Тел.: 0700-61-00-16

Чыг. № 02-1-34/1495, 20.09.2023



Кол койгон: Макишов Э.О., 20.09.2023

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИ

НАРЫН РЕГИОНАЛДЫК
БАШКАРМАЛЫГЫ

722900, Нарын шаары Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-19-35
Email: ntuos@inbox,
ЖИИ 02501201410056 ОКПО 25933715



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НАРЫНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

722900 г. Нарын, ул. Ленин 58/а
Email: ntuos@inbox.ru ИИИ
02501201410056 ОКПО 25933715

« _____ » _____ 2023-ж.

Нарын ш.

№ _____

КОО «№5 Кытай темир жол
инженердик топтук компаниясы»
ишканасына

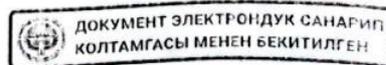
Кыргыз Республикасынын жаратылыш ресурстары, экология жана техникалык көзөмөл министрлигинин Нарын регионалдык башкармалыгы, Сиздердин 2023-ж. 22-сентябрындагы №CR5-N-0148 сандуу кайрылуунуздарга, Түндүк-Түштүк альтернативалык автожолунун курулуш долбоорунун алкагында Эпкин-Башкууганды автожолун реконструкциялоо долбоорун ишке ашырууда, Эпкин — Башкууганды автожолунун 106-420км.(оң тарабындагы карьердин аянтын 0,62га) жана 110-900(оң тарабындагы карьердин аянтын 1,5 га) чакырымындагы карьерлердин аянтын кеңейтип пайдаланууга макулдугун берет.

Карьерлерди иштетүүдө Кыргыз Республикасынын «Кыргыз Республикасында экологиялык коопсуздукту камыз кылуу боюнча жалпы техникалык регламент» жонүндөгү мыйзамынын талаптары сакталуусун маалымдайбыз.

Башкармалыктын башчысы

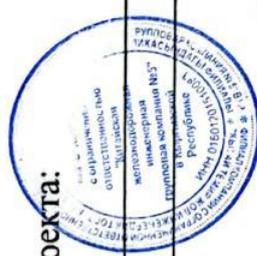
Р.Токталиев

Н.Мингазова0701458458



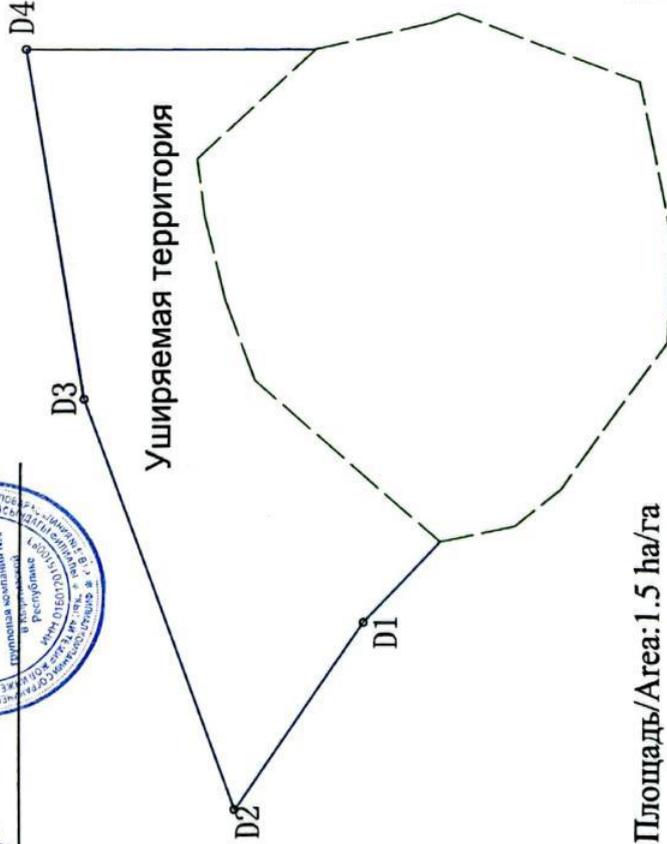
Кол койгон: Токталиев Р.А., 26.09.2023

Утверждено:
Менеджер проекта:



[Handwritten signature]

The bogrow pit /карьер на км 110+900
274 meters from the main road/274 м. от главной дороги



СК42		
	X	Y
D4	4662629.76	13512188.39
D3	4662610.97	13512071.8
D2	4662561.31	13511933.32
D1	4662519.25	13511995.68



Согласовано:
Айыл Окмоту:
Пастбищный комитет:
НТУООС:

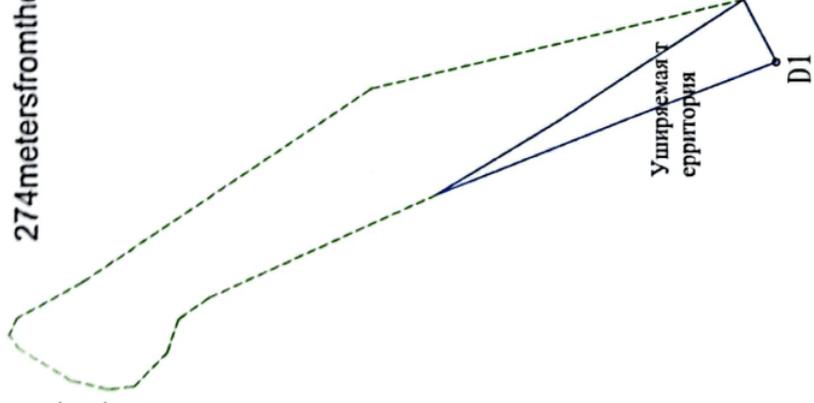
Площадь/Area: 1.5 ha/га
Volume/Объём: 90000 m³



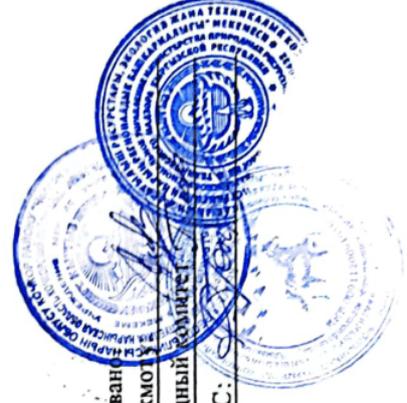
Утверждено:
Менеджер проекта:

[Handwritten signature]

The borrow pit /карьер на км 106+420
274 meters from the main road/274 м. от главной дороги



СК42	
X	Y
D1	4663480.23 13515444.08



Согласовано
Айыл Окмоту
Пастбищный Уммет
НТУООС:

Площадь/Area: 0.62ha/га
Volume/Объём: 62000m³