

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: TA-8887 KGZ

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Январь-июнь 2024 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

Насиба Ахматова, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

ВВЕДЕНИЕ.	5
1.1 Препамбула.	5
1.2 Ключевая информация.	6
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.	9
2.1. Описание проекта.	9
2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.	9
2.1.2 Основная информация по проекту.	11
2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.	12
2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.	13
2.2 Проектные контракты и управление.	14
2.2.1 Управление проектом	14
2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.	15
2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.	17
2.3.1 Дорожно-строительные работы.	19
2.3.2 Дополнительные работы.	29
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.	34
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.	34
3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).	43
3.4 Тенденции.	45
3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.	45
4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.	46
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.	46
4.2. Тенденции.	48
4.3. Резюме итогов мониторинга.	48
4.4 Использование материальных ресурсов.	48
4.4.1 Текущий период.	48
Совокупное использование ресурсов.	50
4.5 Управление отходами.	51
4.5.1 Текущий период.	54
Совокупное образование отходов.	54
4.6 Здоровье и безопасность.	55
4.6.1 Здоровье и безопасность населения.	55
4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.	55

4.7. Тренинги.....	55
5. Функционирование СРПУОС.	55
5.1 Обзор СРПУОС.	55
6.1 Передовая практика.....	57
6.2 Возможности для улучшения.....	58
7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	59
7.1 Выводы.	59
7.2 Рекомендации.	59

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1	Основная информация по Проекту	10
Таблица 2	Объем строительных работ	11
Таблица 3	Технические спецификации	12
Таблица 4	Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом	13
Таблица 5	Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность	15
Таблица 6	Список сотрудников Консультанта	17
Таблица 7	Объем строительных работ Лот-1	22
Таблица 8	Объем строительных работ Лот-2	27
Таблица 9	Список персонала Подрядчика	32
Таблица 10	Даты инспекции на участке	34
Таблица 11	Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ	40
Таблица 12	Чувствительные рецепторы на проектных объектах.	42
Таблица 13	Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.	44
Таблица 14	Характеристика карьеров	45
Таблица 15	Характеристика отвалов непригодного грунта	48
Таблица 16	Характеристика отвалов старого вскиркованого асфальта	49

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Карта схема месторасположения Проектного участка	5
Рисунок 2	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1	9
Рисунок 3	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2	9
Рисунок 4	Организационная структура Консультанта по надзору строительства	16
Рисунок 5	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2	30

Перечень приложений

Приложение 1	Акты Передачи	55
Приложение 2	Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.	56
Приложение 3	Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.	63

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
дм.	-	Диаметр
ИО	-	Исполнительный орган
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
НСОС	-	Национальный Специалист по охране окружающей среды
ИА	-	Исполнительное агентство
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
КР	-	Кыргызская Республика
М	-	Метр
м²	-	Квадратный метр
м³	-	Кубический метр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТик	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворобетонный узел
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

Правительство Кыргызской Республики (ПКР) заключило дополнительные соглашения о займе и гранте с Азиатским Банком Развития (АБР) для определения, проектирования, реализации и строительного надзора за проектом Соединительной Дороги оридеров 1 и 3 Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (Фаза 2) - дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчы - Кочкор км. 0-км. 43», Участок 2А (Лот 2) »Кочкор - Эпкин (км 62+400-км 89+500).

1. Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в стратегии устойчивого развития Правительства КР.

2. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1

3. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным населением; (v) создания новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.



Рисунок 1. Расположение проекта.

4. Проект относится к экологической "Категории В" в соответствии с Положением о политике АБР по охране окружающей среды 2009 (ЗПБ 2009). Соответственно, Первоначальная Экологическая Оценка (ПЭО) отчет¹, включающий План управления окружающей средой (ПУОС), был подготовлен отдельно для двух участков дороги Министерством транспорта и коммуникаций (МТиК) с помощью международной консалтинговой группы. Каждый ПЭО содержит рекомендуемые меры по управлению окружающей средой и программы мониторинга. Их цель - обеспечить, чтобы выявленные негативные экологические и социальные воздействия, связанные с реализацией Проекта, были предотвращены или, по крайней мере, сведены к минимуму до приемлемого уровня. В соответствии с рекомендациями ПЭО-ПУОС, Подрядчик по

¹ https://www.adb.org/sites/default/files/linked-documents/41444-024-ieeab_1.pdf

строительным работам подготовил План Управления Окружающей Средой для каждого участка дороги (ПУОСКУ). В ПУОСКУ указано, как Подрядчик будет обеспечивать соблюдение ЗПБ 2009, ПЭО-ПУОС, а также применимых законов и нормативных актов правительства ПКР. Консультант по надзору за строительством (КСН) контролирует выполнение Подрядчиком ПУОСКУ и, следовательно, соблюдение им ПЭО-ПУОС. Ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые отчеты готовятся специалистами по охране окружающей среды КСН и представляются в ГРП. Полугодовой отчет предоставляется ГРП в АБР для загрузки на веб-сайт АБР для публичного раскрытия информации, в соответствии с ЗПБ 2009.

5. Данный отчет является **девятым** "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с января по июнь 2024 г., в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 – км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

6. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны подрядчика и консультанта по надзору за строительством. Результаты основаны на основании мониторинга, проведенных инспекций за период с января по июнь 2024 года национальным специалистом по окружающей среде и полученной информации от Подрядчика.

1.2 Ключевая информация.

7. Все основные строительные работы по контракту завершены. С 1 декабря 2023 года начался Период уведомления о дефектах (DNP) и Контракт основанный на результатах (КОР) - период, в течение которого Подрядчик несет ответственность за устранение любых дефектов, которые становятся очевидными, и содержание дорог. Период DNP по данному проекту составляет 36 месяцев. В то же время срок действия КОР включает 5 лет, которые закончатся 1 декабря 2028 года. Периоды DNP и КОР действуют параллельно. Устранение выявленных дефектов и содержание дороги выполняются подрядчиком параллельно.

8. В 2020 году при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектной площадке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев, сохранив 83 деревьев. Подрядчик завершил вырубку деревьев в 2020 г. Подрядчик получил все необходимые разрешения на вырубку. Перед началом вырубки леса комиссия провела обследование зеленых насаждений и получила все необходимые разрешения в территориальных органах ООС: Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчи № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС.

9. На момент подготовки отчета компенсационная посадка деревьев была завершена. Всего было вырублено 1 602 дерева, а взамен вырубленных было посажено 3 534 дерева (в соотношении 1:2).

на Лот 1 - 240 штук саженцев плакущей ивы.

на Лот 2 - 2134 шт. саженцев (береза - 300 шт, ива плакучая - 300 шт, тополь - 950 шт. уксусное дерево - 70 шт, миндаль - 30 шт, сосна обыкновенная - 100 шт, ель тьянь-шаньская - 20 шт, вяз - 344 шт.

В отчетный период проводится инвентаризация высаженных саженцев:

В течение предыдущего отчетного периода проводился мониторинг приживаемости высаженных саженцев. По результатам мониторинга количество саженцев, которые не прижились/погибли, составило 628 штук.

За отчетный период было высажено 2225 из 1670 саженцев - компенсационная посадка взамен вырубленных деревьев, а также восстановлен 581 погибший саженец из 628 (Фото 1-4). В течение отчетного периода с июля по декабрь 2024 года будет проводиться мониторинг приживаемости высаженных деревьев.



Фото 1. Лот 2. Тополя, высаженные вдоль проектной дороги в 2024 г.



Фото 2. Лот 2. с.Ак-Учук, ива, высаженная в мае 2024 г.



Фото 3. Лот 2. Школа с.Эпкин.тополя, посаженные в мае 2024



Фото 4. Лот 2. с.Чолпон.Тянь-Шаньские ели высаженные взамен погибшим соснам

10. Как объясняется в предыдущих полугодовых отчетах мониторинга окружающей среды, как для Лота 1, так и для Лота 2, все подготовительные мероприятия, имеющие отношение к экологическому управлению, были завершены Подрядчиком в период с 2020 по 2021 гг. К ним относятся:

- подготовка ПУОСКУ, Плана по охране труда и техники безопасности, а также Плана по предотвращению и смягчению последствий Ковид-19. План ПУОСКУ был одобрен МТИК в октябре 2020 года.
- получение разрешений или согласований от местных властей и Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на создание и использование кемпингов, площадок для строительных объектов, карьеров и мест размещения грунта. Разрешения были получены в период с сентября 2020 года по май 2021 года.
- заключение соглашения с соответствующими ведомствами на сбор твердых отходов, сточных вод и сбор опасных отходов. Контракты со специализированными компаниями были заключены в 2021 году и продлевались каждый год.
- получение временного разрешения на использование карьерных площадок от Государственного агентства по геологии недропользования №03-5/682
- строительство и/или обустройство кемпингов, полевых офисов, асфальтовых заводов, дробильных заводов, производственных участков, машинных участков, карьеров, мест утилизации скарифицированного асфальта и грунта, а также вспомогательных сооружений,

- заключение договора с лабораторией Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР на проведение инструментального мониторинга качества воды и атмосферного воздуха (позднее реорганизованный в Департамент экологического мониторинга при МПРЭТН) и с ОсОО "ПрофиЛаб" на проведение инструментального мониторинга уровней вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль трассы Проекта, а также в карьерных зонах. Контракты с лабораториями инструментального мониторинга были заключены в апреле 2021 года и продлевались каждый год.

11. За отчетный период не возникло серьезных экологических проблем. Небольшие несоответствия, замеченные специалистом по охране окружающей среды КСН во время посещения объектов проекта, были немедленно устранены. Жалоб или апелляций не поступало

12. В отчетном периоде обеспечен своевременный инструментальный экологический мониторинг качества компонентов окружающей среды: вода, воздух, уровень шума и вибрации.

13. Объем выполненных строительных работ по состоянию на 30 июня 2024 года представлен ниже.

Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество			
		Лот 1	%	Лот 2	%
Вырубка деревьев	шт	122	100	1480	100
Расчистка и зачистка	Га	37	100	35	100
Выемка грунта	м³	116 485	100	42 823	100
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	98	10 833	98
Отсыпка и насыпь	м³	205 306	100	93 725	100
Водопротек. трубы	набор	63	100	51	100
Земполотно	м³	154 700	100	90 010	100
Нижний подстилающий слой	м³	220 850	100	125 000	100
Щебеночный слой основания	м³	91 079	100	61 750	100
Связующий слой	м³	37 883	100	25 750	100
Мосты	набор	4	100	1	100
Габионы	шт	696	100	-	100
Дренаж	м	1 569	100	139	100
Парковка возле рынков	шт	4	100	2	100
Парапетное ограждение	шт	1 339	100	946	100
Реконструкция линий связи			100		100
• Воздушная линия -10кВ	столбов	8			
• Воздушная линия - 0,4 кВ	столбов	-		22	
• Линия связи	столбов	14		7	
• Опоры освещения	шт	193		-	
• ПВХ трубы	l.m.	848		337	
				820	
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	100	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	100

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1. Описание проекта.

2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.

14. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

15. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два коридора ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

16. Весь коридор дороги лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горы и равнины Иссык-Кульской области на высоте от 700 м до 3 500 м над у. м., пересекая долину р. Чу. Согласно системе классификации климата Кёппена (BSK), Иссык-Кульская область имеет среднеширотный степной климат, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, а также заметны участки вечной мерзлоты.

17. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.

18. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

19. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.



Рис 2. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1.



Рис 3. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.

2.1.2 Основная информация по проекту.

20. Основная информация, касающаяся займа по Проекту, консультационных услуг и строительных контрактов, обобщена в Таблице 1.

Таблица 1. Основная информация по проекту

Пункт	Описание
Название Проекта	Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Финансирующее учреждение	Азиатский банк развития
Проектные ссылки	№ Проекта: TA-8887 KGZ № Кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF) № Гранта: 0496-KGZ (SF)
Исполнительное агентство (ИА)	Министерство транспорта и связи (МОТС)
Реализующее подразделение	Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК
Консультант по строительному надзору (КСН)	Roughton International Ltd., совместно с RAM Engineering Associates LLC
Дата заключения договора КСН	14/02/2017
Уведомление о начале работ КСН	20/05/2020
Подрядчик по строительным работам	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV
Утвержденные субподрядчики	• Арек Строй ООО • Балыкчы - Транс ООО • Шера – Транс ООО. • Открытое акционерное общество "Джумгалсуукурулуш". В 2021 году "Шера Транс" была заменена на ОсОО "Кыргызгидроспецстрой" в качестве партнера по консорциуму с "Жагалмай"
Участки дорог, охваченные контрактом	Общая длина двух участков дороги - 68 км
Лот 1	Балыкчи - 43 км
Лот-2	Кочкор - Эпкин - 25 км
Уведомление о начале работ	22/06/2020
Дата завершения (оригинал)	22/06/2022
Дата завершения (пересмотренная)	21 Июня 2023 г.
Время до окончания - дней	730 дней
Продление - дни	Первое продление (задержка из-за COVID-19) 365 дней
Гарантийный срок - дней	36 месяцев
Сумма контракта	
Лот 1	USD 22,671,896.26
Лот-2	US\$ 17,537,958.57

2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.

21. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. Реконструкция дороги включает ремонт или замену существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых дренажей и других дренажных сооружений, строительство подпорных стен для защиты реки, где это необходимо, установку дорожных знаков и дорожной разметки, а также строительство автобусных остановок и одного подземного перехода. Объем работ представлен в Таблице 2, а технические спецификации - в Таблице 3.

Таблица 2. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	30	38
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	м³	116 485	42 823
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	м³	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	м³	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	м³	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	м³	91 079	61 750
Связующий слой	м³	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи			
• Воздушная линия -10кВ	столбов	8	22
• Воздушная линия - 0,4 кВ	столбов	-	7
• Линия связи	столбов	14	-
• Опоры освещения	шт	193	337
• ПВХ трубы	l.m.	848	820
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг

		Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения
--	--	---	---

* Примечание: увеличено до 1704 деревьев по результатам фактического обследования

Таблица 3. Технические спецификации.

Пункт	Спецификация	Прим
Количество полос движения	2	
Ширина полосы движения	3,5 м - 3,75 м	
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м	
Ширина обочины	3,25 м - 3,75 м	Из них от 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие
Общая ширина проезжей части	15 м	
Расчетная нагрузка на ось	11,5 тонн	
Ширина полосы отвода дороги	30 м - 60 м	
Дорожное покрытие - Верхний ЦМА слой - Крупнозернистый асфальт на перекрестках - Выравнивающий слой - Слой основания - Нижн подстилающий слой - Асфальтобетонная смесь на тротуарах	Толщина 6 см; объем 42 505 м ³ 5 см толщина; объем 682 м ³ 9 см толщина; объем 63 633 м ³ Толщина 20 см; объем 152 829 м ³ Толщина 25 см; объем 345 850 м ³ Толщина 4 см; т. 434 м ³	

2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.

22. На основании отчетов ОВОС для Лота 1 и Лота 2, большинство негативных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации проекта, будет происходить на этапе строительства, но некоторые воздействия будут происходить на этапе эксплуатации.

23. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе строительства Проекта включают в себя:

- шум и вибрация
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубки деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

24. Выявленные негативные воздействия на этапе эксплуатации проекта включают в себя:

- увеличение выбросов газа
- повышение уровня шума

- увеличение количества ДТП с участием пешеходов и ТС, и
- увеличение риска несчастных случаев, связанных с возможными разливами вредных веществ, вызванных увеличением интенсивности движения и высокой скоростью ТС из-за хорошего дорожного покрытия.

25. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

2.2 Проектные контракты и управление.

2.2.1 Управление проектом

26. Заемщиком и исполняющим агентством (ИА) проекта в Кыргызской Республике является Министерство транспорта и коммуникаций (МТиК). Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК является исполнительным агентством, непосредственно отвечающим за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление и обеспечение соблюдения условий займа. ГРП получает поддержку от консультанта по надзору за строительством (КСН), Roughton International Ltd., и субконсультантов RAM Engineering LLC. КСН осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Строительство проектных дорог осуществляется совместным предприятием Sinohydro Corporation Ltd - Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV), которое получило контракты по Лоту 1 и Лоту 2. Генеральному подрядчику (ГК) - JV " Sinohydro-Powerchina Roadbridge" - помогает местный субподрядчик, утвержденный ГРП (ОсОО "Арек Строй").

27. Другие ведомства, участвующие в проекте, включают Министерство финансов (МФ КР), Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭиТН) и Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарноэпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

28. Функции, роли и/или обязанности организаций, участвующих в управлении Проектом, обобщены в Таблице 4. В Таблице 5 перечислены имена и контактные телефоны лиц, участвующих в реализации социальных и экологических гарантий.

Таблица 4. Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.

Агентство/ Организация	Функция/роли/обязанности
Азиатский Банк Развития	Кредитное учреждение. Предоставляет финансирование для Проекта и обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с проектным циклом АБР. Обеспечивает поддержку управления проектом для МТиК и ГРП. Осуществляет мониторинг реализации Проекта посредством регулярных миссий. Проводит практикумы и семинары для сотрудников ИА, ГРП, КСН и Подрядчика по управлению проектом, закупкам, заключению контрактов на консультационные услуги, выплатам, бухгалтерскому учету и финансовому управлению, а также по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство Финансов Кыргызской Республики	Уполномоченный государственный орган, ответственный за координацию с АБР и другими донорами по вопросам внешней помощи.

Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики	Отвечает за развитие транспортного сектора и является экспертом по проекту. МОТС несет общую ответственность за планирование, разработку, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает под руководством МТиК и выполняет задачи, поставленные МТиК.
Группа реализации проектов	Исполнительное агентство, непосредственно отвечающее за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление, а также за обеспечение соблюдения условий займа, включая требования по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора	Ведущее государственное учреждение по ООС, которое отвечает за государственную политику в этой области и координирует ООС с другими государственными учреждениями. В его функции входит: • разработка экологической политики и ее реализация; • проведение государственной экологической экспертизы; • выдача экологических лицензий; • экологический мониторинг; • надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
Департамент профилактики заболеваний и государственного санита-рно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения КР	Осуществляет надзор за санитарно-эпидемиологическим благополучием населения, безопасностью товаров, продукции, объектов и условий окружающей среды, предупреждением вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека
Консультант по строительному надзору	осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соблюдения Подрядчиком социальных и экологических гарантий АБР.
Основной Подрядчик	Отвечает за выполнение строительных работ и всех работ, предусмотренных контрактом на строительство, в соответствии с техническими спецификациями. Также отвечает за реализацию социальных и экологических гарантий АБР, как указано в контрактном соглашении с ИА.
Суб Подрядчики	Выполнение строительных работ, предусмотренных договором субконсультанта с ОУ в соответствии с техническими спецификациями. Субподрядчики также несут ответственность за реализацию социальных и экологических гарантий АБР таким же образом, как и ОУ

2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.

29. АБР назначил Странового координатора по экологии и команду постоянных специалистов по социальным и экологическим вопросам для мониторинга соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Команда АБР регулярно посещает объекты в ходе реализации Проекта для проверки социальных и экологических условий. Они также проводят тренинги для сотрудников ИА, ИО и КСН по аспектам охраны окружающей среды, здоровья и безопасности.

30. МТик назначил сотрудника, отвечающего за вопросы, связанные с социальными и экологическими аспектами Проекта.

31. В команде КСН работают Международный Специалист по Социальному Развитию и Переселению (ССРП), Национальный Специалист по Окружающей Среде (НСОС), Национальный Специалист по Переселению (НСП) и Национальный Археолог. ССРП отвечает за мониторинг и отчетность о ходе работ по переселению и статусе соблюдения социальных гарантий. НСОС отвечают за подготовку отчетов SAEMR по соблюдению Подрядчиком гарантий охраны окружающей среды, отраженных в ПЭО-ПУОС и ПУОСКУ. Они также дают указания экологическому персоналу Подрядчика по устранению экологических несоответствий. Подрядчик назначил Специалиста Эколога (СЭ), который несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика в ПУОСКУ. СЭ Подрядчика также отвечает за надзор за инструментальным мониторингом шума, вибрации, качества воды и воздуха, который Подрядчик передал аккредитованной лаборатории.

32. В таблице 5 перечислены имена и контактная информация лиц, отвечающих в настоящее время за социальную и экологическую деятельность по Проекту.

Таблица 5. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Лизандро К. Ракома	Iracoma@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный консультант по вопросам охраны окружающей среды	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТик КР	Специалист по охране окружающей среды ГРП	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с суб-консультантами RAM Engineering Associates LLC.	Национальный специалист по охране окружающей среды	Ахматова Насиба	nasibamn@hotmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Подрядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.

33. Roughton International, Ltd. и субконсультанты RAM Engineering LLC, как консультант по надзору за строительством, несут основную ответственность за обеспечение выполнения работ Основным подрядчиком и его субконсультантами в соответствии с условиями контракта и техническими спецификациями. CSC также отвечает за обеспечение соответствия проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Организационная структура CSC представлена на рисунке 4. Список сотрудников по состоянию на 30 декабря 2023 года представлен в Таблице 6.

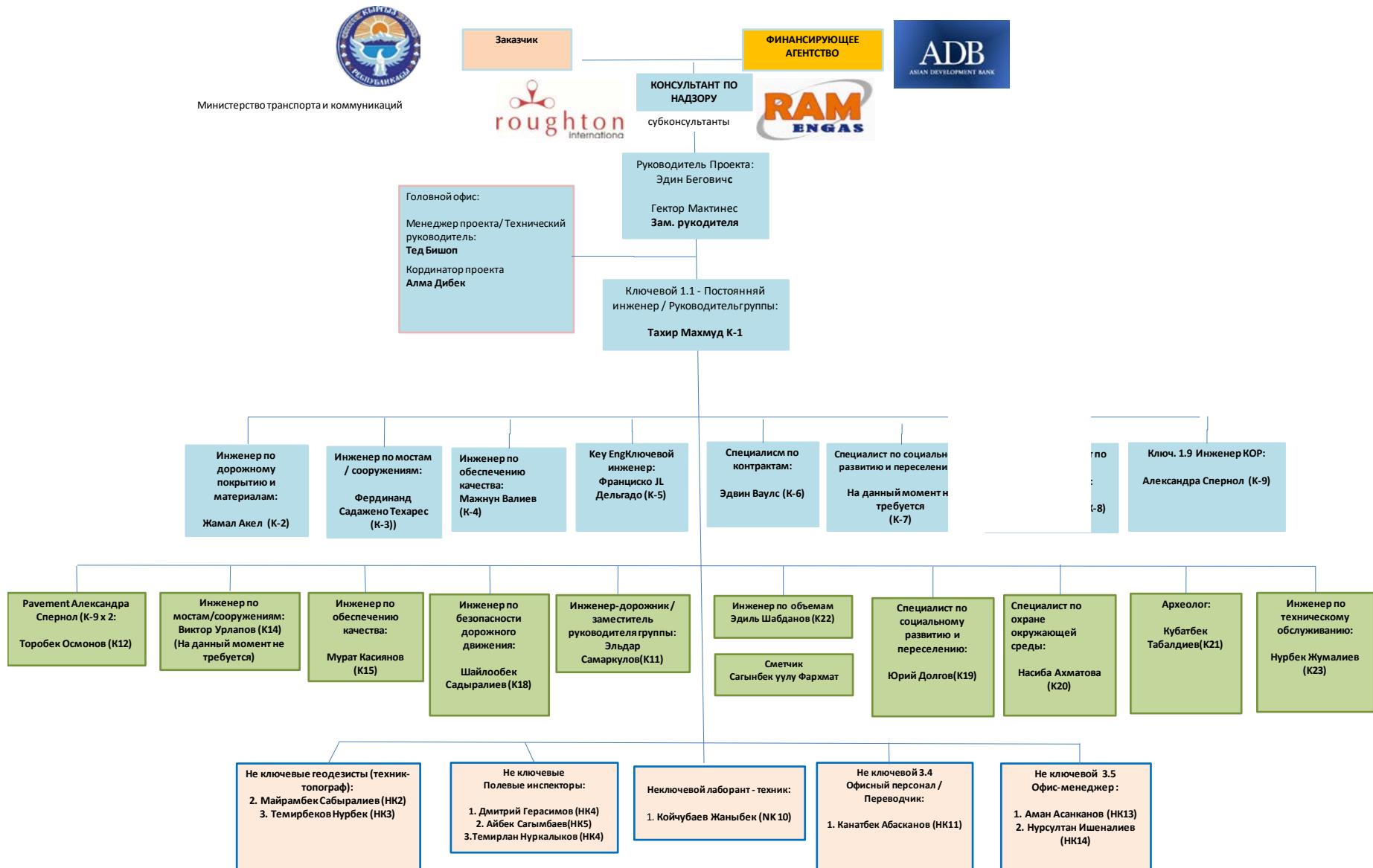


Рис 4. Организационная Структура Консультанта по Надзору Строительства.

Таблица 6. Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Директор Проекта	Эдин Бегович
Постоянный Инженер	Тахир Махмуд
Специалист по контрактам	Эдвин Ваулс
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Местные сотрудники	
ЗРП	Эльдар Самаркулов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов
Инженер по качеству	Мурат Касиянов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлообек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Офис менеджер – 1	Аман Асанканов
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	В процессе замены
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Темирбеков Нурбек
Инспектор участка - 2	Айбек Сагымбаев
Инспектор участка - 3	Дмитрий Герасимов
Лаборант	Темирлан Нуркалыков
Национальный Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова
Специалист по переселению	Юрий Долгов

2.3 Деятельность по проекту за текущий отчетный период.

2.3.1 Дорожно-строительные работы.

34. На участке Лот 1 в предыдущем отчетном периоде было завершено строительство дороги.

35. За период строительства дороги был выполнен следующий объем работ:

- **Расчистка и выкорчевка, вырубка.** Работы охватывают 37 га по первоначальному проекту и выполнены на – 100 %.
- **Экспкавация.** Объем экскавации грунта составил – 37 489 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на декабрь 2023 г. составил 110%.
- **Снятие существующего асфальта.** В 2023 г. работы по снятию асфальта с участка проектной дороги протяженностью 43 км, были завершены на 100 %;
- **Засыпка и земляная насыпь:** с начала реализации Проекта по декабрь 2023 г. выполнение работ составило – 124 %;
- **Земполотно.** Работы по устройству земляного полотна относятся к общей протяженности дороги 42,92 км и включают укладку и уплотнение 399 940 м³ материала земляного полотна. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода составляет 100 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на общей протяженности дороги 42,92 км и включают укладку и уплотнение 260 095 м³ материала саббейс, 39 245 м³ на обочинах и 220 850 м³ на главной

дороге. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода составляет 100 %.

- **Бейс слой.** Работы по устройству основания дороги общей протяженностью 42,92 км включают укладку и уплотнение 92 737 м³ материала основания. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода – 100 %.
- **Биндер слой.** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение связующего слоя асфальта на 42,92 км дороги общим объемом 38 390 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта – 100 %.
- **Асфальтовое покрытие SMA:** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение асфальтового покрытия на 42,9 км дороги общим объемом 25 339 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода – 100 %.
- **Водопропускные трубы:** Проектом предусмотрено строительство 63 труб. Строительство труб завершено в полном объеме на 100 %.
- **Мост.** Проектом предусмотрено строительство одного моста на км 12+063, которое было завершено в первой половине 2023 г.

36. Основные работы, проведенные в отчетном периоде (фото 5-22): установка парапетов, столбиков и постоянных дорожных знаков, санитарная очистка проектной дороги, срезка откосов, зем.работы по устройству тротуаров, работы по асфальтированию тротуаров. Объем выполненных работ отражен в таблице 7.



Фото 5. Лот 1. Подсыпка песчано-солевою смесь от наледи. Январь 2024.



Фото 6. Подсыпка смеси для предотвращения гололеда, км.14+000. Январь 2024.



Фото 7. Лот 1. Установка постоянных дорожных знаков, км 11+400. Январь 2024.



Фото 8. Лот 1. Монтаж парапетов на км 39+000 Март 2024.



Фото 9. Лот 1. Установка парапетов на км. 37+540. Март 2024.



Фото 10. Срезка откосов 36+000-38+000 RHS. Март 2024.



Фото 11. Устройство и планировка песчанной подушки 36+530-36+820 RHS. Март 2024.



Фото 12. Устройство основания парапетов 34+680-34+905 RHS. Март 2024.



Фото 13. Лот 1. Нанесение дорожной разметки км 3-6. Апрель 2024



Фото 14. Монтаж парапетов, км.41 Апрель 2024



Фото 15. Лот 1, км 22+575, очистка водопропускной трубы. Апрель 2024.



Фото 16. Очистка водопропускной трубы, км 33+869, Апрель 2024



Фото 17 . Бетонирование стыков парапетов на 41+920-42+095 LHS. Май 2024.

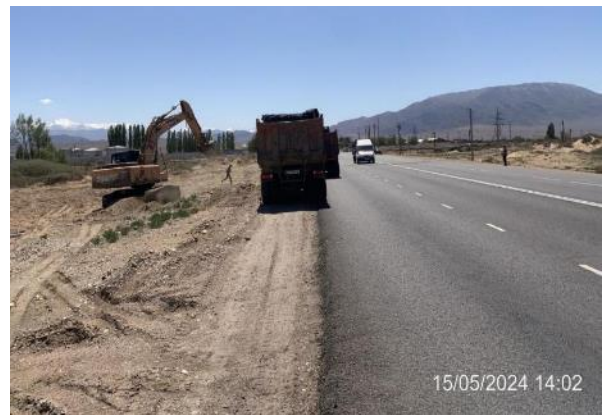


Фото 18. Лот 1. Расчистка земляного полотна для тротуара км 1+200-1+300 LHS. Май 2024.



Фото 19. Лот 1. Устройство столбиков на обочине дороги 18+500 RHS Июнь 2024.



Фото 20. Лот 1. Тротуар. Земляные работы, км. 2+500 LHS. Июнь 2024.



Фото 21. Подготовка насыпи для тротуара км 0+600-0+750 LHS. Июнь 2024.



Фото 22. Установка сигнальных столбов на км 14+000-19+000 BS Июнь 2024.

Таблица 7. Объемы работ по Лот 1

№	Описание	Ед. изм	По проекту	Завершено	Не выполненны е работы	% выполненных работ	Примечание
1	Ж.б. лотки	м	1611	0	1611	0%	
2	Ж.б. парапеты	шт	2697	2592	105	96%	Ведутся работы по установке парапетов
3	Сигнальные столбики	шт	1105	502	603	45%	Завершено с км.18 – км.38
4	Дорожные знаки	шт	271	263	8	97%	Бермы не завершены
5	Дорожная разметка	м	146894	127400	19494	87%	Не завершены км.0-км.3
6	Автобусные остановки	шт	14	0	14	65%	Не выполнены работы по обшивке, асфальт и скамеек
7	Тротуар	м	4702	0	4702	10%	Установлены бордюры 2200м с км.0-км.1+300
8	Съезды	шт	45	2	43	65%	34 шт саббейс, 3 шт бейс, 2 шт асфальт
9	Освещение	шт	193	0	193	10%	Завершено прокладка кабеля и завершены 15шт фундаменты
10	Водопропускные трубы на съездах	шт	6	0	6	0%	Работы не начаты
11	Ж.д.переезд км1+300	набор	1	0,25	0,75	75%	Ведутся работы по монтажу УЗП справа стороны дороги
12	Светофор км2+700	набор	1	0	1	0%	
13	Туалет	шт	2	0	2	0%	
14	Обочины	км	86	70	16	81%	С км0-км3 не завершены

37. По Лоту 2 на начало отчетного периода были проведены следующие работы:

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 35 га по первоначальному проекту. Работы по расчистке и выкорчевке по состоянию на начало отчетного периода завершены в полном объеме на 100 %.
- **Экспкавация:** Данный пункт включает в себя выемку и утилизацию непригодного грунта, полученных в результате выемки породы и строительстве дороги. Общее количество выемки по проекту составляет 9 045 м³. Объем экскавации на начало отчетного периода составил 25 587 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода составило 124 %.
- **Удаление старого асфальта:** на начало текущего отчетного периода старый асфальт был снят со всего проектного участка, протяженностью 27,1 км.
- **Засыпка и земляная насыпь:** Проектом предусмотрены работы в объеме 93 725 м³. В рамках Проекта работы завершены. Общий объем выполненных работ с начала реализации Проекта на начало отчетного периода составил 142 523 м³ – 152 %;
- **Земполотно:** Работы по отсыпке земляного полотна, в рамках Проекта, должны быть выполнены на дороге общей протяженностью 27,1 км в объеме 90 010 м³. На начало отчетного периода завершены работы по укладке земполотна на 100 %.

- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на дороге общей протяженностью 27 км и включают укладку и уплотнение 152 626 м³ материала саббейс; 26 220 м³ для обочин и 126 516 м³ для главной дороги. Общее выполнение работ завершено и с начала реализации проекта на начало отчетного периода составило 100 %.
- **Бейс слой.** Потребность в слое бейс в соответствии с первоначальным проектом составляет 62 300 м³. Работы по укладке бейс слоя на начало отчетного периода завершены на 100 %.
- **Биндер слой:** Укладка и уплотнение АБ биндера и АБ слоя износа на дороге общей протяженностью 27,1 км с объемом 62 300 м³. Работы по укладке биндер слоя на начало отчетного периода завершены на 100 %.
- **ЖБ трубы.** Проектом предусмотрено строительство 45 труб. Строительство 45 труб завершено в предыдущем отчетном периоде.
- **Мост:** Проектом предусмотрено строительство мостов на км 65+410, км 68+044, км 86+261 и км 88+795. На начало отчетного периода завершено строительство мостов на 100%.

38. Основные работы, проведенные в отчетном периоде (фото 23-39): установка парапетов, столбиков и постоянных дорожных знаков, санитарная очистка проектной дороги, срезка откосов, зем.работы по устройству тротуаров, работы по асфальтированию тротуаров, обустройство остановок, посадка саженцев. Объем выполненных работ в отчетном периоде отражен в таблице 8.



Фото 22. Расчистка проезжей части от материалов, км 66+400. Январь 2024.



Фото 23. Санитарная очистка проектной дороги км 89+500. Февраль 2024.



Фото 24. Срезка откосов на км. 80+600 LHS. Февраль 2024.



Фото 25. Установка дор знака км 86+410 LHS. Март 2024.



Фото 26. Строительство укрепления на входе трубы, км.88+692. Март 2024.



Фото 27. Заливка бетона для укрепления откоса км 64+860. Апрель 2024.



Фото 28. Установка бордюров для тротуаров, км. 86-87. Апрель 2024.

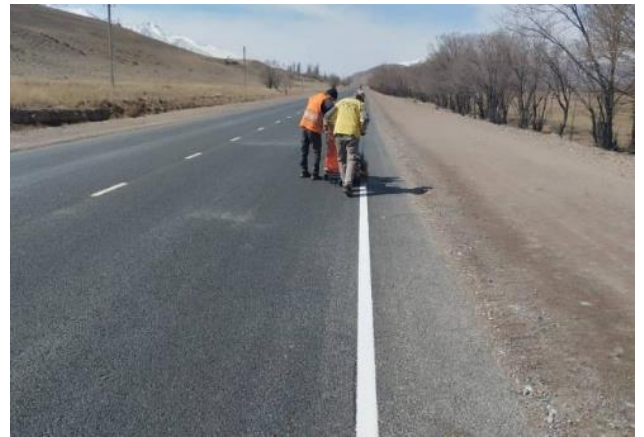


Фото 29. Нанесение краевой разметки на км 85+000+86+000. Апрель 2024.



Фото 30. Установка сигнальных столбиков км 73+000-76+000 BS, Май 2024.



Фото 31. Сварочное соединение парапетов км 88+860-88+790 RHS. Май 2024.



Фото 32. Установка бордюров для тротуара км 69+850-70+000 LHS. Май 2024.



Фото 33. Устройство тротуара в с.Кок-Жар. Июнь 2024.



Фото 34. Установка каркаса кровли остановки 78+010 RHS.Июнь 2024.



Фото 35. Укладка а/б покрытия тротуара на км 86+570-87+000 LHS. Июнь 2024.



Фото 36. с.Кок-Джар. Саженцы к посадке. Апрель 2024.



Фото 37. с.Кок-Джар. Посадка саженцев. Апрель 2024.



Фото 38. Высаженные саженцы. Стадион с.Кок-Джар
Апрель 2024.



Фото 39. Саженцы, высаженные в с.Ак-Учук.Май 2024.

Таблица 8. Объемы работ по Лот 2

№	Описание	Ед. изм	По проекту	Завершено	Не выполненн ые работы	% выполненных работ	Примечание
1	Ж.б. лотки	м	471	276	195	59%	
2	Ж.б. парапеты	шт	1423	1415	8	99 %	Ведутся работы по установке парапетов
3	Сигнальные столбики	шт	720	225	495	31%	Установлено с км71 - км86
4	Дорожные знаки	шт	232	212	20	91%	Бермы не завершены
5	Дорожная разметка	м	94526	77446	17080	82%	Остались населенные пункты
6	Автобусные остановки	шт	13	0	13	55%	10шт выполнено на 60% 3шт выполнено на 30%
7	Подземный переход	шт	1	0,9	0,1	90%	Не завершены освещение и навес
8	Тротуар	м	7367	275	7092	65%	Установлены бордюры на 95% Основание завершено на 55%
9	Съезды с асфальтовым покрытием	шт	90	1	89	1%	1шт асфальт, 7шт бейс, оставшие завершены до саббейс
10	Заезды без асфальта	шт	63	20	43	32%	оставшие завершены до саббейс
11	Освещение	шт	337	96	241	28%	Завершено прокладка кабеля и установка 200 шт фундаментов
12	Посадка деревьев	шт	3408	3270	138	96%	
13	Восстановление погибших деревьев	Шт.	628	581	47	93%	
14	Перильное ограждение	м	158	0	158	0%	
15	Обочины	км	54,2	22	32,2	41%	

2.3.2 Дополнительные работы.

39. Помимо работ, связанных с основными объектами дорожных работ, за отчетный период Подрядчик выполнил следующие виды работ для обеспечения своей проектной деятельности и полного выполнения других контрактных обязательств, предусмотренных контрактом и техническими спецификациями.

- Обслуживание информационных щитов проекта, щитов безопасности и других предупреждающих устройств для обеспечения БДД, ТБ работников и общественной безопасности (Фото 51-52)
- Соблюдение политики гарантий АБР; соответствующих законов и нормативных актов Кыргызской Республики по охране здоровья, безопасности и защите окружающей среды; ОВОС-ПУОС; и ПУОСКУ Подрядчика (см. Раздел 3 и Раздел 4).

- Мониторинг качества воздуха (шум, вибрация, загрязнители воздуха), качества воды и почвы (см. Раздел 4.3).
- Эксплуатация и техническое обслуживание карьеров по добыче грунта и заполнителей (см. Раздел 4.4)
- Эксплуатация и обслуживание полигонов для утилизации отходов (см. раздел 4.5)
- Ведение учета жалоб и претензий

Лагерь Субподрядчика и производственная база для Лота 1 (Балыкчы-Кочкор от 00+00 по 43+00).

40. Демонтаж производственной базы и лагеря Подрядчика, начатый в декабре 2023 г., завершен в январе 2024 г. (фото 40-44). Рекультивация участков земли, использованных под Производственную базу и Лагерь проживания, были завершены в январе и переданы землевладельцу в феврале (Приложение 1. Фото Акт приема-передачи от 16 февраля 2024 г.).



Фото 40. Лот 1. Лагерь в процессе завершения демонтажа. Январь



Фото 41. Территория Лагеря на Лот 1 в процессе демонтажа объектов по состоянию на 29.01.24 г.



Фото 42. Стоянка техники на базе Лот 1.



Фото 43. Лот 1. Территория производственной базы

Лагерь Подрядчика и территория объекта для Лот-2.

41. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Чолпонского айылного аймака о выделении земельного участка №. 310 от 27.05.2020 Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айылного кенеша № 35/4 от 12.06.2020 о выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу, Разрешение Нарынского территориального управления ООС № 45 от 17.08.2020 Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020).

42. Территория лагеря огорожена и облагорожена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 44-51)

43. Предусмотрены противопожарные и аварийные мероприятия. Огнетушители и пожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий и внутри. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19, организация управления безопасности, меры по противопожарной безопасности, организационная структура по реагированию на ЧС и т.д.



Рисунок 5. Карта лагеря Подрядчика и производственных баз Лот 2.



Лот 2 территория объекта с камнедробильной установкой на переднем плане и лагерем Подрядчика на заднем плане.



Фото 44. Состояние территории Лагеря проживания соответствует санитарным требованиям. 29.01.2024 г.



Фото 45. Состояние территории стоянки офиса Подрядчика соответствует санитарным требованиям.



Фото 46. Лагерь Подрядчика. Кухня. 12.03.2024 г.



Фото 47. Лагерь Подрядчика. Кухня. 21.06.2024 г.



Фото 48. Лагерь Подрядчика. Столовая. Март



Фото 49. Лагерь Подрядчика. Санитарное состояние сан.узлов удовлетворительное. Март.



Фото 50. Жилая комната в Лагере строителей. Июнь

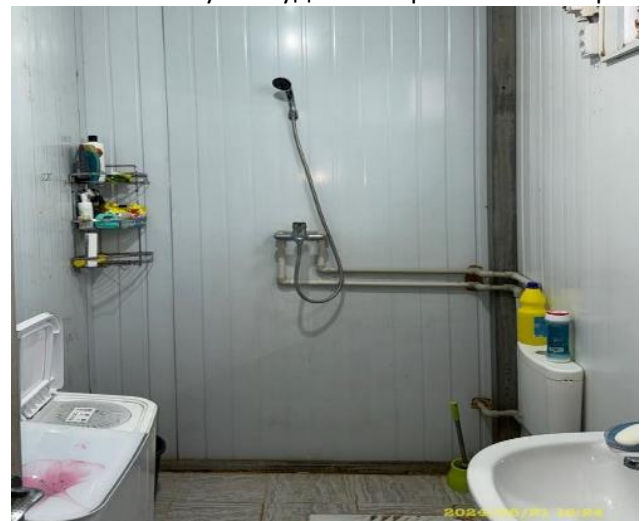


Фото 51. Санузел в жилой комнате. Июнь

Информация о персонале.

44. В отчетном периоде общая численность персонала Генерального Подрядчика и субподрядчика в среднем составляла 332 человек, в основном местных жителей. Генеральным Подрядчиком были заключены договора со следующими субподрядчиками, одобренные Инженером:

- Арек строй ОсОО (Письмо Подрядчика от 20 Июнь 2020 г.)
- Шера Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 6 августа 2020 г.) завершили сотрудничество с главным подрядчиком в июле 2023 года
- Жумгал Суу Курулуш ОАО (Письмо Подрядчика от 5 июля 2021 г.) завершили сотрудничество с главным подрядчиком в июле 2022 года

45. В Таблице 9 представлена краткая информация о персонале Подрядчика.

Таблица 9. Список работников Подрядчика.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO (Лот 2)	
	Местный (Лот 1, Лот 2)	Иностранный
Администраторы/Инженеры и техники	16	16
Операторы оборудования и водители	22	
Квалифицированные рабочие	99	
Неквалифицированные рабочие	8	
Другие	15	
Промежуточный итог		
ИТОГО	178	

2.4 Описание изменений в проект.

46. В отчетном периоде изменений в проекте не имело место.

2.5 Описание изменений в согласованных методах строительства.

47. Не было внесено никаких изменений в методы строительства

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.

48. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). Специалист Подрядчика по ООС (EPS) несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика по ООС, как указано в ПУОСКУ. Менеджер проекта Подрядчика обеспечивает необходимые ресурсы и управленческую поддержку для реализации всех соответствующих планов. Среди прочего, деятельность Подрядчика по ООС включает в себя: (i) получение всех необходимых экологических разрешений на временное использование некоторых земель, а также на установку и эксплуатацию объектов Подрядчика; (ii) консультации и диалоги с местным населением для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения. Специалист по ООС Подрядчика регулярно проводит диалоги с местным населением во время инспекций объектов с целью разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения; (iii) проведение мониторинга специалистами по охране окружающей среды Подрядчика и консультанта на строительных площадках и объектах с целью обеспечения условий в соответствии с ЗПБ 2009 АБР, ОВОС-ПУОС, ПУОСКУ, государственными нормами и передовой практикой управления; (iv) выполнение корректирующих действий, которые могут быть рекомендованы КСН НСОС; (v) надзор за отбором проб и тестированием показателей загрязнения ОС; (vi) выполнение социальных требований, требований по охране здоровья и безопасности; (vii) ведение ежедневных журналов и ведение учета всей работы по ООС; и (viii) подготовка отчетов по ООС.

49. НСОС КСН мониторит соблюдение Подрядчиком ОВОС-ПУОС и ПУОСКУ на этапе строительства путем посещения объектов и аудита журналов и записей Подрядчика. Посещения объектов обычно проводятся совместно с СЭ Подрядчика, чтобы инструкции по исправлению несоответствий были четко и незамедлительно разъяснены для оперативного принятия мер. НСОС КСН также участвует в отборе проб воздуха и воды, а также в мониторинге шума и вибрации.

50. В отчетном периоде была обеспечена высадка саженцев на Лот 2 в количестве 2225 штук саженцев, из них березы – 100 штук, плакучей ивы – 249 штук, тополь – 665 штук, карагач – 748, турпан

тал – 445. Чолпон айыл окмоту обеспечил посадку, взамен погибшим соснам, тьянь-шаньскую ель в количестве 26 шт.

Инспекции объектов со стороны НСОС проводились совместно с СЭ Подрядчика. При обнаружении нарушений окружающей среды Консультант устно или письменно уведомляет Подрядчика об устранении нарушений в установленный срок. Проводятся собрания и/или инструктажи для персонала, допустившего нарушения, и ответственных за ПУОС и ПУОСКУ для разъяснения нарушений и предложений по улучшению.

3.2. Аудиты объекта.

51. С января по июнь 2024 г. НСОС посетила участки проекта 14 раз. НСОС КСН и СЭ Подрядчик совместно провели визуальный мониторинг и мониторинг качества окружающей среды. Кроме того, ГРП проводил отдельный мониторинг проектной площадки. Специалист по охране окружающей среды ГРП совершил около 20 визитов. Объем работ и результаты проверок на объекте обобщены в Таблице 10. Отдельные фотографии мероприятий и результатов представлены на фото (52-).

Таблица 10. Даты проведения инспектирования на проектом участке

	Дата	Ф.И.О аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита	Работы, выполняемые подрядчиками
Январь					
1	29.01.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения ПУОСКУ Подрядчиком по Лоту 2. Визуальный контроль всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров	Визуальный мониторинг строительных объектов, производственных баз, отвалов непригодного грунта и карьеров. Рекомендовано обеспечить рекультивацию земель, использованных под объездную дорогу, на участках Лот 1, расположенных на: км 14+900, км.18+300, км. 31, км. 34+220, км.34+646, км.35+210, км.36+102, км.36+490, км.37+050, км.37+540, км.37+700, км.38+380, км 42+582.	Подрядчик начнет рекультивацию участков объездной дороги весной 2024 года.
2	30.01.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения ПУОСКУ Подрядчиком по Лоту 1, во время работ, указанных в Таблице 7.	Визуальный мониторинг строительных объектов, производственных баз, отвалов непригодного грунта и карьеров.	Подрядчик продолжит своевременную очистку территории от строительного и другого мусора.
3	20.02.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов	Визуальный мониторинг строительных объектов Рекомендовано обеспечить рекультивацию заимствованных территорий	Подрядчик также приступит к рекультивации отвалов и подготовит план рекультивации карьеров для последующего представления в окружную комиссию. Работы по рекультивации будут продолжаться в течение 2024 года.
Март					
4	06.03.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных площадок		

5	12.03.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг		
6	26.03.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов		
7	28.03.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг саженцев на Лоте 2.	Осмотр состояния высаженных саженцев.	Обеспечение своевременного ухода за высаженными саженцами
8	29.03.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг рекультивации объездных дорог	Мониторинг устранения Подрядчиком, имевших место несоответствий ПУОСКУ	
Апрель					
9	24.04.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция сайта Лот-1	Мониторинг устранения Подрядчиком, имевших место несоответствий ПУОСКУ.	
10	25.04.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Осмотр состояния высаженных саженцев. Необходимо производить своевременный полив саженцев для предотвращения их высыхания.	
11	30.04.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов	Визуальный мониторинг рекультивации участков объездной дороги	Подрядчик приступит к рекультивации участков объездной дороги весной 2024 года.
Май					
12	06.05.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов		
13	16.05.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров	Ускорение подготовки плана рекультивации карьеров
14	28.05.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров	

15	29.05.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2.	Осмотр состояния высаженных саженцев. Необходимо производить своевременный полив саженцев для предотвращения их высыхания.	Обеспечить своевременный уход за высаженными саженцами. В сентябре 2024 года будет проведен мониторинг укоренившихся саженцев.
16	30.05.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ Подрядчиком на Лот 2		
Июнь					
17	06.06.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов		Ускорить рекультивацию объездных дорог. Обеспечить своевременный уход за высаженными саженцами. Продолжить своевременную очистку территории от строительного и другого мусора.
18	17.06.2024	Абдыгулов А. Бейшеев И.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов		
19	20.06.2024	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция участков на Лот 1 и Лот 2	Визуальный контроль всех строительных площадок. Нарушений не было. Не обеспечена рекультивация объездных дорог в полном объеме	Ускорить рекультивацию объездных дорог
20		Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров	
21	20.12.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУОСКУ на Лот 2 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров	

Фотографии мониторинга в отчетном периоде



Фото 52. Лот 1. Карьер км. 9+000 откосы борта карьера приведены в безопасное состояние. Март



Фото 53. Лот 1. Карьер км. 16+600 откосы борта карьера приведены в безопасное состояние. Март



Фото 54. Лот 2. Производственная база. Состояние территории стоянки техники удовлетворительное. Январь



Фото 55. Лот 2. Уборка территории производственной базы. Февраль



Фото 56. Лот 1. Расчистка проектной дороги.



Фото 57. Лот 1. Расчистка проектной дороги



Фото 58. Лот 1. Произведена техническая рекультивация участка обьездной дороги на км.37. Март



Фото 59. Лот 1. Произведена техническая рекультивация участка обьездной дороги на км.33. Март



Фото 60. Лот 1. Произведена техническая рекультивация участка обьездной дороги на км.34+646. Март



Фото 61. Лот 2. Производственная база ДСУ. Июнь



Фото 62. Отвал на км. 62+520 LHS до рекультивации



Фото 63. Отвал на км. 62+520 LHS после рекультивации Июнь 2024 г.



Фото 64. Обьездная дорога км.14+900 RHS. Январь



Фото 65. Обьездная дорога км.14+900 RHS. Июнь



Фото 66. Лот 1. Территория производственной базы. Складирование мусора не соответствует экологическим требованиям. Январь



Фото 67. Лот 1. Территория производственной базы. Произведена очистка от мусора. Февраль



Лот 2. Фото 68. с.Чолпон. Состояние саженцев сумаи. Июнь 2024 г.



Лот 2. Фото 69. с.Чолпон. Состояние саженцев сосен. Июнь 2024 г.



Фото 70. Лот 2. Спорт. школа, с.Кок-Джар. Высаженные березы.



Фото 71. с. Кок-Джар. Ива, на участке спортшколы. Май



Фото 72. Лот 2. Посаженные саженцы, в апреле 2024 г.,
вдоль проектной дороги на км.79+180-81+140.



Фото 73. Охранник посаженных саженцев вдоль
проектной дороги . Апрель



Фото 74. Лот 2. с.Чолпон. Полив саженцев.



Фото 75. Лот 2. Полив саженцев, высаженных вдоль
проектной дороги



Фото 76. Тополь, высаженный на территории школы в с.Чекилдек

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).

52. Если в ходе посещения объекта выявлено несоответствие, то первоначально КСН дает устное указание Подрядчику, четко формулируя предложения по немедленному исправлению. По вопросам, которые не были немедленно исправлены, КСН направляет последующее письмо для официального закрепления инструкции с указанием конечной даты исправления. Если Подрядчик не в состоянии исправить несоответствие к установленному сроку, вопрос переносится в следующее уведомление о несоответствии. КСН назначает новую конечную дату, если у Подрядчика есть уважительная причина для задержки выполнения корректирующего действия. Вопросы отслеживаются, и их статус включается в ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые экологические отчеты КСН. Аналогичным образом, Подрядчик отслеживает статус уведомлений о несоответствии, выданных КСН, и включает статус в ежемесячные отчеты, представляемые в КСН.

3.3.1 Мероприятия Подрядчика по устранению несоответствий ПУОСКУ.

53. В отчетном периоде выполнение смягчающих экологических мер можно оценить как удовлетворительное: имели место нарушения в части загрязнения территории производственной базы нефтяными отходами. Были даны рекомендации о необходимости рекультивации земель, отведенных под объездные дороги, и об увеличении частоты полива в жаркую погоду.

54. В таблице 11 приведен статус несоответствий/нарушений/рекомендаций, выявленных в ходе посещений объектов в период с июля по декабрь 2023 года.

Таблица 11. Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ

No п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
Лот - 1				
1	Объездные дороги на Лот 1.	Обеспечить рекультивацию участков земель, использованных под объездные дороги, расположенные на: км.18+300, км. 34+220, км.34+646, км.35+210, км.36+102, км.36+490, км.37+050, км.37+540, км.37+700, км.38+380, км 42+582	Срок октябрь 2024	В процессе
Лот - 2				
2	Складирование мусора на территории производственной базы в нарушение экологическим требованиям (фото 66).	Обеспечить очистку территории от мусора	Срок до 8 февраля	Выполнено

Сводная информация несоответствий/рекомендаций на основании уведомлений за текущий отчетный период.

Общее количество несоответствий/рекомендаций	2
Количество закрытых несоответствий/рекомендаций	2
Несоответствия, в процессе устранения	
Процент закрытых несоответствий	100 %
Несоответствия, выявленные в течение отчетного периода	2
Несоответствия, закрытые в течение отчетного периода	2
Процент закрытых несоответствий	100 %

Сводная информация несоответствий за предыдущий отчетный период.

Число открытых несоответствий	5
Число закрытых несоответствий	4
Несоответствия, в процессе	1
Процент закрытия	80 %

3.4 Тенденции.

55. За предыдущий отчетный период было отмечено 5 несоответствий. Из них устранено 4, и 1 несоответствие в процессе, так как должно было быть устранено в данном отчетном периоде. Несоответствие связано с незавершением работ по рекультивации объездных дорог на Лот 1.

56. В отчетном периоде количество выявленных несоответствий – 2, из них устранены 2.

57. На основании информации, полученной в текущем и предыдущем периодах мониторинга, наблюдается тенденция к повышению ответственности Подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, уменьшается количество ранее выявленных несоответствий со стороны Подрядчика. В целом, количество выявленных несоответствий в отчетном периоде уменьшилось по сравнению с предыдущим периодом. Единственное несоответствие, которое находится в процессе устранения, — это начатые работы по рекультивации земельных участков, выделенных под объездные дороги, которые в отчетном периоде были завершены на 80% и продлены до октября 2024 года.

3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.

58. В течение отчетного периода не было непредвиденных экологических воздействий или рисков.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.

59. Инструментальный мониторинг проводился в соответствии с Планом мониторинга качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, шум, вибрация), отраженным в ПУОСКУ. Социально чувствительные рецепторы и объекты повышенной экологической чувствительности перечислены в таблице 12.

Таблица 12. Чувствительные рецепторы на проектных объектах.

Лот 1:	Лот 2
- г.Балыкчы. кольцевая, начало участка км 0+000 – 0+300 - с.Таш-Сарай, км. 11+000 - р.Чу, с.Таш-Сарай (мост), км 11+500 - Ирригационный канал, км 12+055 - р.Чу, гидropост, мост, км 42+600 - Производственная база км 16+600	с. Кок-Жар км. 65+985 - с.Чекилдек 70+003L - с.Эпкин, рядом с мечетью км 86+540 - Производственная база км 81+500 р. Жоон-Арык км. 65+410 - р.Саздын-Суусу км. 86+261 - р.Мукандын-Суусу км.68+044 - Кладбище с.Кок-Жар км. 68+000 - Кладбище с.Чекилдек км. 69+800 - Кладбище с.Чолпон км. 82+800

60. Инструментальный контроль уровня шума и вибрации проводится специализированной лабораторией "ProfiLab". Проводимый инструментальный мониторинг направлен на определение параметров: CO, NO2, SO2, концентрация пыли, уровень шума, уровень вибрации.

61. Завершен отбор проб и лабораторные анализы качества воздуха и воды, проводимые Департаментом экологического мониторинга (ДЭМ) при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора КР. Проводимый инструментальный мониторинг направлен на определение параметров: Прозрачность нефтепродуктов; БПК 5; Взвешенные вещества.

62. В отчетном периоде: проведены итоговые инструментальные замеры уровней шума и вибрации и лабораторные исследования качества воды и воздуха в июне 2024 года (Фото 77-82).

63. Результаты проведенных анализов не выявили отклонений/превышений. По данным инструментальных измерений и лабораторных исследований, показатели качества воздуха (Приложение 1). и воды (Приложение 2) находятся в пределах нормативных значений ПДК



Фото 77. Лот 1. Балыкчы, кольцевая. Замеры уровня шума и вибрации. Июнь



Фото 78. Лот 1. Замеры качества воздуха. с.Таш-Рабат



Фото 79. Лот 2. Замеры шума и вибрации. С.Кок-Жар.



Фото 80. Лот 2. Замеры качества воздуха. ДСУ.



Фото 81. Лот 2. Отбор проб воды р.Кок-Джар



Фото 82. Лот 2. Отбор проб воды р.Жар-Корунду

4.2. Тенденции.

64. На основании данных текущего и предыдущего инструментального мониторинга отмечается, что отклонений от ПДК не зафиксировано. Полученные данные свидетельствуют о том, что проводимые строительные работы не оказывают существенного влияния на окружающую среду, а в некоторой степени улучшают ситуацию. В частности, содержание частиц пыли в воздухе и воде, а также наличие фонового шума и уровня вибрации в пределах ПДК. Отмечается тенденция к повышению ответственности Подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, снижается частота ранее выявленных несоответствий со стороны Подрядчика.

65. В отчетном периоде Подрядчик обеспечил инструментальный мониторинг качества в соответствии с ПУОСКУ.

4.3. Резюме итогов мониторинга.

66. За этот отчетный период работа Подрядчика оценивается как удовлетворительная. Подрядчик своевременно обеспечил рекультивацию участков земель использованных под устройство производственных участков и лагеря строителей на Лот 1 и передачу их собственникам. Лишь одно несоответствие не удалось завершить к установленному сроку. КСН будет продолжать тесно сотрудничать с Подрядчиком и субподрядчиками для поддержания соответствия Проекта экологическим гарантиям.

67. В отчетном периоде проведены инструментальные замеры уровня шума и вибрации качества компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, вода) один раз в июне, соответствующий этапу мониторинг после завершения строительных работ.

68. По результатам инструментальных исследований качества воздуха, воды и уровней шума и вибрации можно сделать вывод о том, что по завершению строительных работ вредного воздействия на окружающую среду места не имеет, так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воде и воздухе находятся в пределах установленных ПДК и ПДУ.

4.4 Использование материальных ресурсов.

4.4.1 Текущий период.

Водные ресурсы

69. Потребности Подрядчика в питьевой воде в лагеря, офисы и рабочие площадки привозятся от местных поставщиков емкостями по пять (5) галлонов. Для удовлетворения потребностей в воде для хозяйственно-питьевого водоснабжения, заводов по дозировке, зон обслуживания оборудования и производственных участков Подрядчик использует источники вблизи мест расположения лагерей (Лот 2). Вода закачивается из источника в резервуары для воды и распределяется по трубопроводу к кранам.

70. Для обеспечения потребности в воде для борьбы с пылью Подрядчик получил разрешение от местных властей на забор воды со следующих источников, перечисленных в таблице 11. Потребление воды было незначительным, так как строительство дороги было завершено в предыдущем отчетном периоде.

- Письмо-согласие Кок-Жарской сельской управы № 319 от 21 июля 2020 г.

- Письмо-согласие Чолпонской сельской управы № 405 от 20 июня 2020 г.

Таблицы 13. Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.

№	Источники воды.	GPS координаттар.
Лот-1		
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939
Лот-2		
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
6	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

Заполнители и Инертные материалы.

71. Грунт и инертные материалы, необходимые для отсыпки, устройства насыпи, основания и подстилающего слоя, получают из карьеров, расположенных вблизи трассы дороги. Перед разработкой и добычей грунта Подрядчик получил необходимые разрешения от соответствующих владельцев, а также от местных и государственных органов власти, в ведение которых входят определенные участки карьеров.

72. По состоянию на конец июня 2024 года Подрядчик владеет 21 карьером для добычи строительных материалов, основной контракт истекает 15 июля. Подрядчик планирует начать работы по рекультивации карьеров и завершить их к концу 2024 года. Однако, учитывая, что в рамках текущего проекта происходит экономия средств, МТК КР планируется использовать для капитального ремонта отдельных участков дорог, расположенных на территории проекта. Скорее всего, отдельные участки карьеров не будут переданы в районную комиссию, так как потребуются дополнительный объем инертного материала. В таблице 12 приведены характеристики этих карьеров.

В отчетный период велась разработка карьеров на км.5+500, км.16+600 и км.34+240 по Лоту 1 и карьеров на км.75+400 и км.81+300 по Лоту 2. 75+400 и км.81+300 на Лоте 2. При разработке карьеров выполнялись требования по снижению негативного воздействия на окружающую среду: обводнение горной массы, подъездные пути.

На момент подготовки отчета подрядчик приступил к работам по рекультивации карьеров. В настоящее время Подрядчик ведет работы по разработке «Проекта рекультивации карьеров», заключен договор на разработку данного проекта. В соответствии с законодательством Кыргызской Республики, «Проект рекультивации карьера» пройдет техническую и экологическую экспертизу.

Таблица 14. Характеристика карьеров.

№ карьеров	Местоположение		Запасы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
	пикетаж	село				
Лот 1						
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 m	Да
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 m	Отработан
№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 m	Отработан
№4	км. 9+000	Боз-Бармак	380 000	7,6	25 m	Отработан
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 m	Отработан
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 m	Отработан
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 m	Отработан
№8	км. 19+360		66 500	22,16		Отработан
№9	км. 20+600		65 600	1,64	120 m	Отработан
№10	км. 22+700		380 000	9,5	37 m	Отработан
№11	км. 26+800		488 000	12,2	80 m	Отработан
№ 12	км. 34+240		245 600	6.14	325 m	Отработан
№ 13	км. 39+450		164 000	4.1	520 m	Отработан
№ 14	км 43+400		124 000	3.1	40 m	Отработан
Лот 2						
№15	км. 71+500		-	5,2	5 м.	Отработан
№16	км. 75+400		108 000	2,7	30 м.	Нет
№ 17	км.81+200		-	5,6	50 м	Нет
№18	км 81+300		375 000	7,5		Да
№19	км 81+400		305 000	6,1		Нет
№ 20	км. 86+000	Эпкин	85 000	2,0	20 м	Отработан
№ 21	км. 89+093		105 145	0.77		Отработан

Цемент, асфальт и арматурные стержни.

73. Цемент, арматурная сталь, необходимые для изготовления или строительства кульвертов, бетонных труб, подпорных стен мостов и других бетонных конструкций, приобретаются из утвержденных коммерческих источников.

ГСМ, Топливо, необходимое для тяжелого оборудования, машин и ТС, поставляется с бензоколонок, расположенных рядом с объектами проекта, либо закачивается в цилиндрический резервуар Подрядчика, установленный рядом с производственными участками, либо в бочки. Они хранятся на складе топлива Подрядчика. Смазочные материалы и ацетилен поставляются также из коммерческих источников в пределах населенного пункта.

Совокупное использование ресурсов.

74. С начала реализации проекта на начало отчетного периода Подрядчик вывез из карьеров 459 507 м³ отсыпки/скальных/совокупных материалов для Лота 1 и 487 444 м³ этих материалов для Лота 2. По состоянию на данный отчетный период, у Подрядчика нет записей или разбивки фактического использования воды (питьевая, хозяйственно-бытовая, дозировочные установки, полив площадок и производственных зон, зоны мойки оборудования и т.д.). Для полива рабочих площадок у Подрядчика имеется 5 водовозов, которые используются по Лоту 2. Вода также используется для технологических целей: для приготовления бетонных смесей на БСУ и производственных нужд: промывки БСУ после завершения технологического процесса приготовления бетонной смеси и промывки емкостей автобетономешалки.

4.5 Управление отходами.

75. В ходе основных и второстепенных работ при реконструкции дорог образовались следующие отходы:

- непригодный грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и небiorазлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерьей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

76. Грунт и срезанный асфальт утилизируются на отвалы Проекта. Подрядчик имеет все необходимые разрешения от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальные природоохранные органы) на утилизацию непригодного грунта. и старого асфальтобетона в старых ямах в соответствии с Планом отвала грунта, согласованным с Территориальным отделом охраны окружающей среды ГКЭР КР. В таблице 13 приведены характеристики и статус использования мест утилизации грунта, а в таблице 14 - характеристики и статус мест утилизации старого асфальта.

77. В отчетном квартале завершена, начатая в предыдущем отчетном квартале техническая планировка отвалов на Лот 1, расположенных на км. 36+400, км.38+600, км. 40+200

78. Проведена техническая планировка отвалов старого асфальта на Лот 1, расположенных на км. 7+00 (фото 67-68) и на Лот 2 отвалы на км. 70+180 (фото 92-93) и км. 62+520 BS (фото 94-96, 99-100).

Лот 1. Км. 12 + 000 (письмо-согласие Кок-Мойнокской сельской управы № 465 от 10.16.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на размещение отходов в окружающей среде № 005952 от 19.10.2020 г., № 005967 от 20.05.2021 г.).

Лот-2. Км. 80 + 900 and км 89 + 090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4 / 682 от 03.11.2020, Письмо о согласии Чолпонской сельской управы № 662 от 29.10.2020, Разрешение Кочкорского отдела развития лесного хозяйства Лесные экосистемы № 02-2 / 71 от 27.04.2021.).

Таблица 15. Характеристика мест отвала непригодного грунта.

№	Местоположение		Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 июня 2024г.	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
	Пикетаж, км	Село	(LS/RS)	Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Лот-1									
1	12+100	Таш-Сарай	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Разравнен
2	40+360		30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Разравнен
Лот-2									
3	65+180		410 (LS)				918		Удовлетворительно. Разравнен.
4	65+300		1(RS)				2632		Удовлетворительно. Разравнен.
5	65+520		29(LS)				2207		Удовлетворительно. Разравнен
6	65+520		RS				3049		Удовлетворительно. Разравнен.
7	70+180		400(LS				11704		Удовлетворительное. Грунт разравнен.
8	71+640	-	12 (LS)	3850	4	5 401	14691		Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.
9	71+860	-	12 (LS)	2069	4	8 278	8758		Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.
10	80+900	-	70 (LS)	4200	3	12 600	12000		Удовлетворительно. Разравнен
11	89+090	-	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000		Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.

Таблица 16. Характеристика мест отвалов старого вскрытого асфальта

№	Местоположение	Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 июня 2024 года	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Lot 1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Деятельность завершена	Отвал рекультивирован.
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	Км 40+360		106400			4500		Старый асфальт распределен и выровнен.
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Старый асфальт распределен и выровнен.

79. Твердые бытовые отходы вывозились своевременно (фото 83) и размещались на свалке с. Чолпон. Сточные воды вывозятся (фото 84) на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".



Фото 83. Лот 2. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика.
Февраль



Фото 84. Лот 2. Вывоз жидких отходов с лагеря
Подрядчика. Июнь

4.5.1 Текущий период.

80. К началу отчетного периода общее количество непригодного грунта составило 166 068 м³; 66552 м³ - с Лота 1 и 99546 м³ - с Лота 2. Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 13.

81. К началу отчетного периода общий объем зачищенного асфальта с Лот 1 составил 388 732 м³. Материалы утилизируются на утвержденных полигонах, как указано в таблице 14. Общий объем скарифицированных материалов с Лота 2 составил 12 583 м³.

82. Твердые бытовые отходы по Лоту 2 вывозятся из строительного городка на городской полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердых бытовых отходов за отчетный период по Лоту 2 составил 1 500 кг.

83. Объем вывезенных сточных вод с Лот 2 – 222,5 м³. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".

Совокупное образование отходов.

84. Основная часть образовавшихся производственных отходов приходится на грунт и срезанный асфальт, о чем говорилось выше. Совокупный объем производственных отходов с начала реализации проекта на начало отчетного периода составляет 401 315 м³. Совокупный объем твердых бытовых отходов, образовавшихся в результате реализации Проекта, составил 61,8 тн.

4.6 Здоровье и безопасность.

4.6.1 Здоровье и безопасность населения.

85. За отчетный период не было зафиксировано ни одного инцидента или несчастного случая, связанного со строительными работами, которые повлияли бы на здоровье и безопасность населения. На рабочих площадках были установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

86. За отчетный период не было зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. На всей протяженности были установлены дорожные знаки, нанесена дорожная разметка.

4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.

87. За отчетный период среди рабочего персонала Подрядчика не было несчастных случаев и других заболеваний. Жилой лагерь Подрядчика на Лоте 2 содержится в хорошем состоянии и соответствуют гигиеническим и санитарным нормам. Для рабочих созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил рабочих дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы и перчатки), также дезинфицирующие и антисептические средства были установлены во всех общественных местах.

88. В штате подрядчика имеется специалист по технике безопасности. Этот специалист проводит обучение по соблюдению требований техники безопасности. Обучение технике безопасности проводится по мере необходимости. Обязательное обучение проводится для новых работников, прибывающих на объект.

89. Следующие информационные плакаты были размещены и поддерживались в лагере Подрядчика:

- Структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактная информация.
- Информационные плакаты о мерах защиты от COVID-19, мерах предосторожности, первой помощи.
- Установленные пожарные щиты и огнетушители.

4.7. Тренинги.

90. За отчетный период обучения Консультант не проводил. Отчасти это связано с уменьшением количества рабочих, а также с меньшим объемом работ. За весь период реализации проекта на сегодняшний день было проведено 7 тренингов по охране окружающей среды и 4 тренинга по технике безопасности.

5. Функционирование СРПУОС.

5.1 Обзор СРПУОС.

91. Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТИК КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ является эффективным. Предусмотренные меры по снижению воздействия актуальны и не требуют изменений. Подрядчик в состоянии выполнить установленные требования ПУОСКУ. В соответствии с рекомендациями ОВОС, каждый ПУОСКУ включает 14 отдельных приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями

2. Механизм рассмотрения жалоб
3. План по охране труда, здоровья и гигиены
4. План управления строительным городком
5. План управления строительными отходами
6. План управления шумом
7. План управления качеством воды
8. План управления качеством воздуха
9. План управления деревьями
10. План борьбы с пылью
11. План управления охраной земель
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
13. План управления карьером
14. План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

92. План по предотвращению распространения COVID-19 был разработан дополнительно с учетом текущей эпидемиологической ситуации.

93. В ходе строительных работ Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУОСКУ следующих Планов:

на Лот 1:

- План управления чрезвычайными ситуациями
- Механизм рассмотрения жалоб
- План по охране труда, здоровья и гигиены
- План управления строительным городком
- План управления строительными отходами
- План управления шумом
- План управления качеством воды
- План управления качеством воздуха
- План борьбы с пылью
- План управления охраной земель
- План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
- План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

на Лот 2:

- План управления чрезвычайными ситуациями
- Механизм рассмотрения жалоб
- План по охране труда, здоровья и гигиены
- План управления шумом
- План управления качеством воды
- План управления качеством воздуха
- План борьбы с пылью
- План управления охраной земель
- План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

В процессе реализации находятся следующие Планы. Реализация нижеуказанных Планов будет осуществлена после завершения Контракта, а именно:

План управления карьером: Подрядчиком в отчетном периоде работы по технической планировке и приведении бортов карьера в устойчиво безопасное состояние на обоих Лотах. Рекультивация карьеров и их передача комиссии будет завершена до октября 2024 г.

План управления строительным городком: В отчетном периоде на Лот 1 завершены работы по демонтажу производственной базы и Лагеря Субподрядчика, и рекультивация данных участков и обеспечена передача комиссии рекультивированных участков.

Демонтаж Лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2, рекультивация данных участков и передача комиссии должна быть осуществлена в срок до октября 2024 г.

План управления строительными отходами.

Лот 1 – реализация Плана осуществлена в полном объеме, т.е строительный мусор, ТБО, непригодный грунт после демонтажа производственной базы и Лагеря вывезен и утилизирован/размещен в соответствии с заключенными Договорами со специализированными организациями, специально отведенных местах/отвалах.

На Лот 2 - реализация Плана строительными отходами в процессе и будет завершена до октября 2024 г.

План управления деревьями (ПУД).

В отчетном периоде обеспечена компенсационная высадка саженцев, взамен вырубленным предусмотренных Проектом и компенсационная высадка деревьев взамен погибшим на Лот 1 и Лот 2.

94. ПУОСКУ и планы были разработаны с учетом возможности выполнения указанных требований Подрядчиком. Исходя из существующей практики, отмечается недостаточное и несвоевременное выполнение Исполнителем указанных требований. В предыдущие отчетные периоды (в начале проекта) были отмечены повторяющиеся несоответствия, а также их несвоевременное устранение. Однако каждое несоответствие следует рассматривать отдельно. Так как отдельные выявленные несоответствия являются следствием непонимания руководства Подрядчика, а некоторые - следствием непонимания персонала. Можно отметить, что после проведения Консультантом тренинга по данному вопросу, подрядчик принимает необходимые корректирующие меры для улучшения ситуации и предотвращения повторения подобных фактов в будущем.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.

6.1 Передовая практика.

95. Примером «Хорошей практики» является высокий уровень и оперативность взаимодействия АБР, ГРП, Консультанта и Подрядчика при реализации Политики АБР по защитным мерам и требований ПУМОСКУ при обнаружении захоронения во время производства строительных работ, в предыдущем отчетном периоде.

96. Обеспечена высадка саженцев, взамен погибшим.

97. Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение, техническая планировка отвалов непригодного грунта и старого асфальта. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

98. Произведена передача неиспользованных карьеров по Акту передачи собственникам (Приложение 1)

6.2 Возможности для улучшения.

99. КСН рекомендует включить следующие мероприятия для улучшения текущей практики:

- Завершить рекультивацию земель, отведенных под: объездные дороги, карьеры, отвалы, производственные базы и передать собственникам земли с составлением Акта приема-передачи в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов КР в срок до октября 2024 года.
- Обеспечить инвентаризацию высаженных саженцев в следующем отчетном периоде.

7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Выводы.

100. В целом, по результатам ежемесячных проверок и мониторинга строительных площадок, Подрядчик имеет удовлетворительные показатели по смягчению и предотвращению негативного воздействия работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий были устранены Подрядчиком в установленные сроки.

101. Имеет место положительная динамика: Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение Подрядчиком. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией и рекультивированные карьеры и участки отвалов будут переданы землевладельцам. Подрядчиком произведена комиссионная передача земель, использованных под производственную базу АБЗ, ДСУ, лагерь Подрядчика на Лот 1; передача участков под карьеры км. 7+500, 36+560, 33+000 (Приложение 1).

7.2 Рекомендации.

102. КСН рекомендует приступить к реализации предложений по улучшению, перечисленных в разделе 6.2.

Приложение 1.

«БЕКТЕМ»
Кок-Мойнок айыл өкмөтүнүн
башчысынын убактылуу милдетин
аткаруучу **Ж.А. Самудинова**
2024-жыл

Убактылуу лагерь жана өнөр жай базанын ордун өткөрүү боюнча
Акт

Ак-Өзөн айылы **«16» 02 2024 ж.**

Акт түзүүнү көз көзүңүзүлөр: Кок-Мойнок айыл өкмөтүнүн 2024-жылдын 8-февралындагы № 17 буйруктун негизинде түзүлгөн комиссиянын курамы Самудинова Ж.А., Калдыбаев Б.С., Байбосунов С.Д., Тажиев М.С., Курманалиев Б.А. "Арек Строй" ЖЧК сыяктуу өкүлдөрү Ашим уулу Бакыт ЖЧК нын директору, Эсенбеков Шаршенбек башкы инженер, «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» ЖЧК сыяктуу өкүлү Бейшенев Исаке болуп акт түзүлдү.

Себеби, Түндүк-Түштүк альтернативалык жолунун Балыкчы – Куукамы участкасындагы жолду реконструкциялоо жана куруу максатында жолдун 16+600 чакырымдыгында жерге Кок-Мойнок айыл өкмөтүнүн 04.09.2020-жылдын №358, 19.02.2021-жылдын №66 макулдук катарынын жана мамлекеттик органдарынын уруксаттарынын негизинде убактылуу лагерь, өнөр жай базасы курулат. Азыркы мезгилде жол куруу иштери актагычыга байланыштуу убактылуу лагерь жана өнөр жай базасын бузулуп, орду тазаланат. Кок-Мойнок айыл өкмөтүнө кайра өткөрүп берүүгө даярдалып. Кок-Мойнок айыл өкмөтүнүн 14.12.2023 жылдын № 01-17/1744 каттамын негизинде 4,50гектар жер аянтынын ичинде турган административдик жана жатакана 1,0га, Бүтүм сактоочу аича, АБЗ, ДСУ, БСУнун бетон тирөөчүлөрү, темир бетон буюмдарын кургатуучу чүчкүрлөр 3,50га жер аянты Кок-Мойнок айыл өкмөтүнүн муктаждыктары үчүн жана инвестиция тартуу максатында айыл өкмөтүнүн карамагында калтырылды. Кок-Мойнок айыл өкмөтүнүн өкүлдөрү участтоку жеринен көрүп чыгып убактылуу лагерь, жана өнөр жай базанын орду тазалангандыгын аныкташып, жерди өткөрүп алышты.

Акт үчүн нускада түзүлдү.

Акт түзүүчүлөрү:

	Ж.А. Самудинова
	Б.С. Калдыбаев
	С.Д. Байбосунов
	М.С. Тажиев
	Б.А. Курманалиев
	Ашим уулу Бакыт
	Эсенбеков Шаршенбек
	Бейшенев Исаке

14.03.2024 08:33

Акт передачи рекултивированных земель
использованных под производственную базу АБЗ,
ДСУ, лагерь Подрядчика

Акт
О не нарушения целостности земли

г. Балыкчы **«16» 02 2024 г.**

Представители Балыкчинского лесхоза в лице Алия Ш. Н. директор лесхоза, Муратбекова А. Б. главный лесничий лесхоза, Исманов А. Б. инженер ОЗЛ, Исраилов А. лесничий лесхоза а также представители ОСОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшенев Исаке инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун руководитель ПТО составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги Север-Юг на участке Балыкчы км 0+000-Куукамы км 42+920 Государственным комитетом промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики на основании решения комиссии от 20.07. 2020 года № 03-6/6538 по вопросам лицензирования недропользования Министерству транспорта и дорог КР было выдано разрешение на временную разработку карьеров песчаной гравийной смеси площадью 18.0 га на км 7+500 автодороги Балыкчы Куукамы.

Данный участок расположен на территории Балыкчинского лесхоза. Произведен осмотр участка, выделенный для временной разработки карьера песчаной гравийной смеси и установлено что разработка песчаной гравийной смеси на данном участке, не производилась, по причине того, что нет согласия лесхоза на разработку карьера.

Представители Балыкчинского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под карьер разработку не проводилась, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного Балыкчинский лесхоз принимает данный участок на свой баланс и претензий к ОСОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» не имеет.

Обзорные карты с условными координатами участка, разрешение прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. А. Ш. Н.

Ф.И.О. Муратбекова А.Б.

Ф.И.О. Исманов А.Б.

Ф.И.О. Исраилов А.Б.

Ф.И.О. Бейшенев И.С.

Ф.И.О. Сатиндиев С.Д.

Ф.И.О. Ван Да Джун

Ф.И.О. Сатиндиев С.С.

14.03.2024 08:34

Акт передачи участка под карьер км 7+500

Акт
О не нарушении целостности земли

с. Кочкор **«16» 02 2024 г.**

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойчубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Талек инженер ОЗЛ а также представители ОСОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшенев Исаке инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север юг на участке Балыкчы км 0+000-Куукамы км 42+915 Государственным комитетом промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики на основании решения комиссии от 20.12. 2021 года № 03-5/682 по вопросам лицензирования недропользования Министерству транспорта и дорог КР было выдано разрешение на временную разработку карьеров песчаной гравийной смеси площадью 4.0 га на км 36+560 авто дороги Балыкчы Куукамы. Данные участок, расположенный на территории Кочкорского лесхоза. Произведен осмотр участка, выделенный для временной разработки карьера песчаной гравийной смеси и установлено что разработка песчаной гравийной смеси на данном участке не производилась, по причине того, что Кочкорский лесхоз не дал разрешение на разработку карьера.

Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под карьер разработку не проводилась, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ОСОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с условными координатами участка, разрешение прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. Тойчубек уулу Б.

Ф.И.О. Токтосунов А.С.

Ф.И.О. Султанбеков С.Б.

Ф.И.О. Адилет Бекболот

Ф.И.О. Ван Да Джун

Ф.И.О. Сатиндиев С.С.

14.03.2024 08:33

Акт передачи участка под карьер км 36+560

Акт
О не нарушении целостности земли

с. Кочкор **«16» 02 2024 г.**

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойчубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Талек инженер ОЗЛ а также представители ОСОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшенев Исаке инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север юг на участке Балыкчы км 0+000-Куукамы км 42+915 Государственным комитетом промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики на основании решения комиссии от 20.07. 2020 года № 03-6/6538 по вопросам лицензирования недропользования Министерству транспорта и дорог КР было выдано разрешение на временную разработку карьеров песчаной гравийной смеси с площадью 20.3 га на км 33+000 авто дороги Балыкчы Куукамы. Данные участок, расположенный на территории Кочкорского лесхоза. Произведен осмотр участка, выделенный для временной разработки карьера песчаной гравийной смеси, и установлено что разработка песчаной гравийной смеси на данном участке не производилась, по причине того, что Кочкорский лесхоз не дал разрешение на разработку карьера.

Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под карьер разработку не проводилась, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ОСОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с условными координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. Тойчубек уулу Б.

Ф.И.О. Токтосунов А.С.

Ф.И.О. Султанбеков С.Б.

Ф.И.О. Адилет Бекболот

Ф.И.О. Ван Да Джун

Ф.И.О. Сатиндиев С.С.

14.03.2024 08:34

Акт передачи участка под карьер км 33+000

Приложение 2. Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
ЛОТ-1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,135±0,24	0,085±0,01	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,164±0,03	0,05	0,228±0,057	70	95
	Апрель 2022 года (фоновые показатели)					66	98
	Июнь 2022 года (фоновые показатели)	<0,05	0,15±0,03	0,325±0,057		66	96
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,7±0,14	0,081	0,138	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					69	97
	Июнь 2023 г.	0,9±0,18	0,079±0,14	0,078±0,009	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,0±0,2	0,043±0,008	0,012±0,001	0,163±0,041	67	89
	Октябрь 2023 г.	1,4±0,28	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	69	80
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	71	78
	Июнь 2024 г.	0,2±0,31	0,069±0,013	0,017±0,002	0,142±0,031	74	93
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	88
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92
	апрель 2022 года						62
	Июнь 2022		0,04±0,01	<0,05	0,2±0,05		66
	Август 2022 г.						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Сентябрь 2022 г.	0,12	0,06	0,149	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					55	101
	Июнь 2023 г.	1.1±0,22	0,078±0,014	0,088±0,011	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	2.1±0,42	0,050±0,009	0,008±0,001	0,245±0,061	65	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,22	0.070±0,013	0,018±0,002	0.157±0,039	61	84
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	50	88
	Июнь 2024 г.	1,4±0,28	0,051±0,011	0,010±0,001	0.127±0,082	58	95
72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробиль-ная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53" АБЗ Камнедробильная установка	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	август 2021 года						90
	октябрь 2021 года		0,05	<0,05	0,25	65	94
	декабрь 2021 года		0,087	<0,05	0,19	58	87
	апрель 2022 года		0,07±0,01	<0,05	0,25	61	93
	Июнь 2022		0,04	<0,05	0,35	58	84
	июнь 2022 года	0,07±0,01	<0,05	0.25	0,48	84	
	июнь 2022 года	0,04	<0.05	0.35			
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,07	0,27	0,49		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					61	92
	Июнь 2023 г.	2.1±0,42	0,076±0,014	0,067±0,008	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	1,4±0,28	0,062±0,011	0,010±0,001	0.327±0,082	59	96
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,38	0,059±0,011	0,033±0,004	0,314±0,079	60	95
	Декабрь 2023 г.	0,1±0,07	0,017±0,001	0,02±0,004	0,106±0,079	35	63
	Июнь 2024 г.	Не активен					
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					58	90

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
Карьер км 7+100 Широта 42°40'60 Долгота 76°09'32"	август 2021 года					50	91
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					70	90
	апрель 2021 года		Карьер не активен				
	июнь 2021 года		Карьер не активен				
Карьер км 9+000 Широта 42°38'89 Долгота 76°09'86"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	90
	Август					49	90
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					62	94
	Июнь 2022 г.					53	66
	Август 2022 г.						
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	69
	Июнь 2023 г.	1.1±0,42	0,053±0,014	0,036±0,008	0,16±0,062		
	Июль 2023 г.- декабрь 2023 г.	Карьер не активен					
Карьер км 26+800 Широта 42°29'36 Долгота 76°09'94"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					51	85
	Октябрь					54	87
	декабрь 2021 года		0,02	0,05	0,2	52	91
Карьер км 34+240	апрель 2022 года					58	86
	июнь 2022 года					64	87
	Август 2022 г.					53	78
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					53	90
	Июнь 2023 г.	2,0±0,3	0,06±0,014	0,04±0,008	0,15±0,06		
	Июль 2023 г.	1,1±0,22	0.050±0,009	0.015±0,002	0,18±0,021	76	90

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Октябрь 2023 г.					75	89
	Декабрь 2023 г.					43	75
	Июнь 2024 г.	Карьер не активен					
Лот-2							
73. с.Кок-Жар км. 66+127 Широта 42°19'17 Долгота 75°65'33"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88
	Август (исходный уровень)					49	83
	Октябрь (фоновые показатели)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Дек (фоновые показатели)		0,167	005	0,347	53	94
	апрель 2022 года						64
	Июнь 2022		0,069±0,013	<0,05	0,2		64
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,053	0,122	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					68	94
	Июнь 2023 г.	2,1±0,42	0,074±0,013	0,092±0,011	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,2±0,24	0,052±0,009	0,209±0,025	0.163±0,041	64	91
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,4	0,061±0,011	0,023±0,003	0.157±0,039	66	89
	Декабрь 2023 г.	1,3±0,06	0,078±0,0045	0,04±0,0008	0,012±0,0024	43	82
	Июнь 2024 г.	1,5±0,3	0.040±0,007	0.006±0,001	0.163±0,041	64	94
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'44 Долгота 75°60'80"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 года (базовые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	Август (исходный уровень)					59	94
	Октябрь (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91
	Декабрь (фоновые показатели)		0,072	<0,05	0.27	60	96
	апрель 2022 года						70

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Июнь 2022		0,025	0,03	0,18		68
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,4	0,067	0,133	0,41		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	96
	Июнь 2023 г.	0,1	0,074	0,058	0,159		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0.040±0,007	0.006±0,001	0.163±0,041	67	95
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,42	0.050±0,009	0,011±0,001	0,236±0,059	69	83
	Декабрь 2023 г.	2,7±0,68	0,072	0,23	0,17	48	81
	Июнь 2024 г.	0,85	0,03	0,06	<0,2	61	90
76. Производственная база Карьер 81+200 Широта 42°18'50 Долгота 75°47'84''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)						
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004±0,001	0,109±0,022	83	98
	август 2021 года	0,4				72	84
	октябрь 2021 года	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	декабрь 2021 года	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
	апрель 2022 года						80
	Июнь 2022		0,03±0,004	<0,05	0,4		45
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,18	0,05	0,142	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	97
	Июнь 2023 г.	2,11	0,076	0,067	0,238		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0.051±0,009	0.083±0,009	0.245±0,061	72	85
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0,055±0,010	0.011±0,003	0.254±0,059	70	83
	Декабрь 2023 г.	0,2±0,01	0,006±0,003	0,001±0,001	0,009±0,001	48	65
	Июнь 2024 г.					67	93

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
село Эпкин км 86+000 восточная сторона дороги широта 42°10'24 Долгота 75°25'21	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	88
	август 2021 года					53	88
	октябрь 2021 года	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	декабрь 2021 года	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89
	апрель 2022 года						62
	июнь 2022 года		0,04±0,01	<0,05	0,25		56
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	1,3	0,062	0,163	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					63	90
	Июнь 2023 г.	2,1	0,077	0,076	0,189		
	Июль 2023 г.	2.0±0.4	0.043±0.008	0,018±0,002	0.163±0.041	63	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0.063±0,011	0,005±0,001	0.157±0.039	49	78
	Декабрь 2023 г.	1,4±0,52	0,075±0,005	0,023±0,002	0,043±0,026	46	73
	Июнь 2024 г.	0,2±0,31	0,042±0,010	0.015±0,003	0.236±0,059	56	92
Карьер км. 71+500 северная сторона дороги Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95''	август 2021 года						52
	октябрь 2021 года						67
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347		69
	апрель 2022 года						66
	июнь 2022 года						70
	август 2022 г.						
	октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	89
	Июнь 2023 г.	0,1	0,06	0,04	0,19		
	Июль-декабрь 2023 г.	Не активен					
	август 2021 года					52	98

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30 Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45''	октябрь 2021 года					67	83
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347	69	90
	апрель 2022 года					67	83
	июнь 2022 года					53	88
	Август 2022						
	Октябрь 2022						
	Апрель 2023 г.					56	80
	Июнь 2023 г.	1,1	0,078	0,088	0,4		
	Июль 2023 г.	1,5	0,06	0,09	0,31	61	90
	Октябрь 2023 г.	0,3	0,04	0,07	0,15	65	84
	Декабрь 2023 г.	0,6	0,07	0,14	0,03	46	79
	Июнь 2024 г.	Карьер не активен					

*Нормативы уровня вибрации для окружающей среды не предусмотрены.

Приложение 3. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК ₅ , мгО ₂ /дм ³	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел. 0,25/0,75	
Лот 1						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	24	0,07	1,29	0,8	
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
	Июнь 2022 г.	13	0,03	2,3	15	
	Сентябрь 2022	45	0,0155	0,64	<3,0	
	Июнь 2023	43	<0,005	0,87±0,226	3,20±0,96	Фоновые замеры
	Июль 2023 г.	37	<0,005	1,95±0,22	3,20±1,08	
	Октябрь 2023 г.	47	<0,005	2,87±0,75	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	49	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
	Июнь 2024 г.	41	0,01	2,7	1,6	
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
	Июнь 2022	14	0,02	2,3	11	Работы велись
	Сентябрь 2022	43	0,0155	0,28	<3,0	
	Июнь 2023 г.	43	0,0351±0,012	2,66±0,692	4,00±1,20	Естественный фон
	Июль 2023 г.	39	<0,005	1,87±0,486	3,20±0,96	
	Октябрь 2023 г.	49	<0,005	1,87±0,49	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	Вода отсутствовала				
	Июнь 2024 г.	41	0,01	2,5	1,1	

150. р.Чу, Гидропост. Орто- Токойское водохранилище км. 42+600	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	
	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8	
	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0	
	Июнь 2022 г.	24	0,01	2,8	16,0	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г.	42	0,06 ±0,021	0,82±0,213	3,60±1,080	Естественный фон
	Июль 2023 г.	38	<0,005	1,19±0,309	4,00±1,2	
	Октябрь 2023 г.	48	<0,005	2,93±0,76	2,40±0,72	
	Декабрь 2023 г.	50	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
	Июнь 2024 г.	42	0,01	2,8	1,2	
Лот 2						
151.р.Жоон- Арык.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые за-ёмеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	
	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6	
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,2	20	
	Сентябрь 2022 г.	37	0,095	2,54	<3,0	
	Июнь 2023 г.	Вода отсутствовала				
	Июль 2023 г.					
	выше моста	41	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54	
	ниже моста	39	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54	
	Октябрь 2023 г.					

	выше моста	46	<0,005	2,74±0,71	2,80±0,84	
	ниже моста	46	<0,005	2,78±0,72	2,80 ±0,84	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	ниже моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	Июнь 2024 г.					
	выше моста	21	0,04	2,16	18	
	ниже моста	21	0,03	2,0	18	
	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2022г.					
	выше моста	15	0,04	1,9	17	
	ниже моста	14,5	0,04	1,7	15	
	Сентябрь 2022 г.	24	0,085	0,87	<3,0	
	Июнь 2023 г.					
	выше моста	30	<0,005	0,68±0,177	2,8	Фоновая концентрация взвешенных в-тв увеличена на 2 мг/л, при допустимой 0,75
	ниже моста	29	<0,005	1,16±0,302	4,80±1,44	
	Июль 2023 г.					
	выше моста	37	<0,005	2,54±0,66	4,00±1,22	
	ниже моста	41	<0,005	2,98±0,25	3,89±0,51	
	Октябрь 2023 г.					
	выше моста	47	<0,005	1,89±0,49	3,20±0,96	
	ниже моста	47	<0,005	1,94±0,50	3,20±0,96	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,98±0,74	

	ниже моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,95 ±0,74	
	Июнь 2024 г.					
	выше моста	45	0,018±0,005	3,35±0,87	5,60±1,68	
	ниже моста	45	0,017±0,005	3,22±0,89	5,60±1,68	
153.р.Мукандын-Суусу Км.68+044	Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
	Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
	Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,8	25	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г.					
	выше моста	43	<0,005	0,68±0,177	3,60±1,080	Фоновая концентрация взвешенных в-тв увели-чена на 1, 2 мг/л, при допустимой 0,75
	ниже моста	37,7	<0,005	1,16±0,302	5,20±1,560	
	Июль 2023 г.					
	выше моста	40	<0,005	1,94±0,504	4,40±1,32	
	ниже моста	38	<0,005	3,02±0,78	3,60±1,08	
	Октябрь 2023 г.					
	выше моста	46	0,016±0,006	3,35±0,87	5,60±1,68	
	ниже моста	46	0,017±0,006	3,42±0,89	5,60±1,68	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	43	<0,005	1,38±0,124	2,60±1,080	
	ниже моста	43	<0,005	1,26±0,102	2,20±1,051	
	Июнь 2024 г.					
	выше моста	39	<0,005	1,78±0,53	4,39±1,22	
	ниже моста	38	<0,005	1,05±0,76	3,60±1,08	
	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		

154. р.Жар- Корунду км. 88+795	Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
	Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
	Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	
	Июнь 2022 г.					
	выше моста	18	0,02	2,18	20	
	ниже моста	15	0,025	2,0	17	
	Сентябрь 2022 г.	19	0,015	1,19	<3,0	
	Июнь 2023 г.					
	выше моста	31	<0,005	0,68±0,177	2,8	
	ниже моста	33,5	<0,005	1,16±0,302	6,00±1,80	
	Июль 2023 г.					
	выше моста	42	<0,005	1,53±0,398	3,6±1,08	
	ниже моста	39	<0,005	2,4±0,104	2,80±0,75	
	Октябрь 2023 г.					
	выше моста	48	0,019±0,007	2,83±0,74	2,80±0,84	
	ниже моста	48	0,021±0,007	2,90±0,75	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,71±0,09	
	ниже моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,83±0,04	
	Июнь 2024 г.					
	выше моста	17	0,03	2,16	20	
	ниже моста	14	0,021	2,0	17	