

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ



**Программа по улучшению дорожных путей
сообщения в Центральной Азии
Кыргызская Республика**

Реабилитация участков дороги Ош-Баткен-Исфана: (а) Исфана – Контрольно-пропускной пункт Кайрагач (36.08 км), (b) Баткен – Торткул (14.30 км) и (с) Баткен - Контрольно-пропускной Кызыл-Бел (6.11 км)

**ПЛАН МОНИТОРИНГА И СМЯГЧЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

для участка Сулюкта-Кольцо (Лот 1Б км 381+788 по км 389+065)

Июль 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
ПЛАН МОНИТОРИНГА И СМЯГЧЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	5
I. ВВЕДЕНИЕ	5
II. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	5
III. АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВ	8
IV. ОПИСАНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРОЕКТНОЙ ТЕРРИТОРИИ	9
V. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ ВДОЛЬ ПРОЕКТНОЙ ТЕРРИТОРИИ	10
VI. ВЕДОМОСТЬ ТРАССЫ	10
VII. ЗАМЕРЫ ФОНОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	11
А. ЗАМЕРЫ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА	11
Б. ЗАМЕРЫ КАЧЕСТВА ПОЧВЫ	12
VIII. ПЛАН СМЯГЧЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	12
IX. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПМСВОС	19
X. ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ И РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ I. Лабораторные исследования	21
ПРИЛОЖЕНИЕ II. Список присутствующих, фото, копия заключения государственной экологической экспертизы	31

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Этот План мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду (ПМСВОС) был подготовлен для предоставления данных по изменениям в проекте дороги Исфана - Контрольно-пропускной пункт Кайрагач/Маданият (изменение в планировке). Предлагается новая планировка от км 381 + 788 до км 389 + 065 (Сулюкта – Кольцо), чтобы исключить прохождение возле школы для уменьшения проблем с местным сообществом и четырьмя домашними хозяйствами.
2. Предварительная экологическая оценка (ПЭО) для Проекта реабилитации участков дороги Ош-Баткен-Исфана: (а) Исфана – Контрольно-пропускной пункт Кайрагач/Маданият (36,08 км), (б) Баткен – Торткул (14,30 км) и (с) Баткен - Контрольно-пропускной Кызыл-Бел/Гулистон (6.11 км), реализуемого в рамках Программы Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС) и финансируемого Всемирным Банком, была подготовлена в 2013 году и обновлена в 2016 году.
3. Зона реализации Проекта реабилитации дороги участков Баткен-Исфана-Кайрагач: по Лот.1 участок Исфана – КПП Кайрагач/ Маданият (36,08 км), по Лот.2 участки (а) Баткен – Торткул (14,30 км) и (б) Баткен - Контрольно-пропускной Кызыл-Бель/Гулистон (6,11 км) расположена в Баткенской области на юго-западной части Кыргызстана. Область граничит на юге, западе и северо-западе — с Таджикистаном, на севере — с Узбекистаном, на востоке — с Ошской областью. Площадь области составляет 17,0 тыс. кв. км или 8,5 % территории Кыргызстана. Протяженность территории с востока на запад - 350 км, с севера на юг — 100 км. Областной центр — г. Баткен. Область подразделяется на 3 района — Баткенский, Кадамжайский, Лейлекский.
4. Географическое положение Баткенской области отличается тем, что на её территории расположено несколько анклавов (архипелаги), принадлежащие соседним государствам. В связи с этим транспортные артерии, включая несколько секций проектируемой дороги, проходят через многие границы и анклавы.
5. Лот 1 Проекта реабилитации участка Исфана - ПКК Кайрагач/Маданият (36,08 км) состоит из трех частей:
Часть А. Исфана-Сулюкта (11,41 км)
Часть В. Сулюкта-Кольцо (10,788 км)
Часть С. Кольцо-Кайрагач (13,88 км)
- Согласно классификации Положения ВБ о Политике по защитным мерам проект классифицируется как категория “В”, т.е. его потенциальные неблагоприятные воздействия на окружающую среду ограничены рамками мест осуществления проекта; необратимых последствий мало или нет вообще; в большинстве случаев мероприятия по смягчению неблагоприятного воздействия легче поддаются разработке, чем по проектам категории “А”. В соответствии с законодательством Кыргызской Республики проведение Государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) обязательно.
6. Для исходного проекта была проведена экологическая оценка воздействия на окружающую среду для удовлетворения требований природоохранного законодательства Кыргызской Республики и Защитной политики Всемирного Банка. Предварительная

экологическая оценка (ПЭО) была одобрена Всемирным Банком и было получено положительное заключение (№04-01-28/76-Э от 10 марта 2016 г.) государственной экологической экспертизы проведенной Государственным Агентством охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики.

7. Целью ПЭО было определение базовых условий окружающей среды с целью выявления и оценки воздействия различных видов деятельности предлагаемого проекта. ПЭО в 2016 г. была дополнена новыми и более свежими данными и включала анализ требований Всемирного Банка и Кыргызской Республики. Следующая методология была применена к следующему:

- Существующие базовые данные (в том числе все доступные природоохранные законодательства и руководства) и соответствующие доклады из предыдущих проектов были собраны, рассмотрены и проанализированы;
- Проведены обсуждения с местными экспертами из ГАООСилХ при ПКР, Министерством Транспорта и дорог КР и местными партнерами, Проектным институтом «Кыргыздортранспроект».
- Неофициальные беседы и коллективные дискуссии были проведены с людьми, живущими и работающими вдоль проектной дороги. Это включает в себя ряд консультаций в 2006-2007 годах и общественные слушания по социальным вопросам в 2015 году вдоль проектной дороги в рамках Проекта Поддержания Региональных Транспортных Дорожных Коридоров.

8. В текущем 2017 году произведена корректировка дизайна проектной трассы на участке Лот 1В Сулюкта-Кольцо. Внесение изменений в техническую документацию проекта стало необходимым в связи с тем, что в соответствии с предыдущим дизайном плана трассы проектируемая дорога проходила вблизи общеобразовательной школы в селе Кольцо, и оказывала воздействие на 4 домохозяйства. Строительство автомобильной дороги вблизи школы вызывало обеспокоенность среди представителей местного сообщества, и повышало уровень аварийной опасности для учеников школы села Кольцо.

9. Изменение участка трассы в конце дороги Сулюкта-Кольцо с км 381+788 по км 389+065 имеет положительное влияние не только социальное но и экологическое, так как строительство новой дороги будет короче на 1,080 км. и соответственно останутся нетронутыми и сохраненными новые земли площадью 12960 м².

10. План мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду дополняет Предварительную экологическую оценку по предлагаемому строительству измененного участка трассы, который был разработан на основе обзора проекта данного участка, исследование местности, проведенного в мае 2017г. и инструментального мониторинга фоновых показателей качества компонентов окружающей среды в районе проектируемых работ. Были определены наиболее чувствительные участки, которые будут контролироваться в течение строительного периода. Все положения исходного ПЭО будут продолжать действовать и быть обязательными к исполнению для нового участка дороги Сулюкта-Кольцо (Лот 1В км 381+788 – км 389+065).

11. План мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду для участка дороги Сулюкта-Кольцо (Лот 1В км 381+788 – км 389+065) является частью отчета по Предварительной экологической оценке (ПЭО) и детально представлен ниже.

ПЛАН МОНИТОРИНГА И СМЯГЧЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Для участка Сулюкта-Кольцо (Лот 1Б км 381+788 по км 389+065)

I. Введение

12. Данный План разработан на участок дороги Сулюкта-Кольцо, в связи с изменением плана трассы дороги с км 381+788 по км 389+065.
13. Изменение дизайна плана трассы было осуществлено с целью минимизировать воздействие Проекта на представителей местных сообществ: строительство автомобильной дороги в с.Кольцо вблизи школы вызывало беспокойство среди представителей местного сообщества, и повышало уровень аварийной опасности для учеников данной школы.
14. В результате внесенных изменений в техническую документацию проекта, включающую дизайн новой объездной дороги, удалось избежать воздействия на 4 домохозяйства и школу в селе Кольцо. Изменение участка трассы в конце дороги Сулюкта-Кольцо с км 381+788 по км 389+065 имеет положительное влияние не только социальное но и экологическое, так как строительство новой дороги будет короче на 1,060 км. и соответственно останутся нетронутыми и сохраненными новые земли площадью 12960 м².
15. Строительство автомобильной дороги не потребует изъятия частных земель, вырубки деревьев, урожая и сноса строений. Тем не менее, строительство объездной дороги приведет к незначительным экономическим последствиям, так как объездная дорога оказывает воздействие на 2 арендаторов сельскохозяйственной земли богарной пашни.
16. Заказчиком подготовлен Аффидивит для участка Сулюкта-Кольцо к Краткому Плану по переселению по участку Исфана-Кайрагач (июнь 2017 года), который одобрен Всемирным Банком.

II. Описание Проекта

17. Протяженность участка дороги Сулюкта-Кольцо составляет 9,725 км, изменённый дизайн дороги начинается с км 381+788 по км 389+065 и его протяженность составила 7,277 км. Протяженность предыдущего участка дороги составляла 8,340 км. Участок дороги начинается с Кароол-Дон и в конце примыкает к существующей дороге, не доезжая до села Кольцо. Новая трасса пролегает через богарные земли и пастбище, которое используется не интенсивно. На коротком отрезке трасса пересечет территорию богарных пахотных земель.

18. Основные параметры дороги: **Экологическая категория – В**
Техническая категория – III

Число полос движения – 2;

Ширина полосы движения - 3.5 м;

Ширина проезжей части - 7.0 м;

Ширина укрепления кромки проезжей части - 0.5 м;

Ширина покрытия - 8.0 м;

Ширина обочин - 2.0 м;

Ширина земляного полотна - 12.0 м;

Минимальный радиус в плане – 50 м;

Максимальный уклон продольного профиля – 8 %.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в условных отметках, по оси проезжей части. Крутизна откосов земляного полотна в насыпях принята от 1:1,5 до 1:3, заложение откосов выемок принят от 1:0,5 до 1:1.

Для обеспечения продольного водоотвода в проекте предусмотрено устройство кюветов, на участках с большим продольным уклоном в суглинистых грунтах предусмотрено каменное укрепление на цементном растворе. Частично предусмотрена планировка кюветов с уклоном 20% в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

На рисунке 1 ниже представлено новое выравнивание дороги:

New Plan at km 381+788-389+065 (Lot 1B)



III. Анализ альтернатив

19. Во время разработки Проекта, проведен анализ альтернатив Проекта в целях определения оптимальных путей для достижения целей проекта наряду с минимизацией экологических и социальных воздействий.
20. Были рассмотрены следующие варианты по участку Сулюкта-Кольцо:



Рис.2

Первый вариант - Реабилитация Существующей Дороги Самат-Кольцо 4 (рис.2)

21. При реабилитации существующей дороги никаких долгосрочных неблагоприятных воздействий не ожидается. С экологической точки зрения данный вариант является некритическим. Так как, данный вариант маршрута проходит через территорию Таджикистана реабилитация исключена.

Второй вариант Строительство новой дороги, участок - Сулюкта-Кольцо 9 (рис.2)

22. Новая трасса длиной около 10,79 км берет свое начало перед Сулюктой и далее следует в северном направлении, пока не достигнет существующей дороги в поселке Кольцо. Проектируемая дорога в конечной точке проходила вблизи общеобразовательной школы в селе Кольцо, и оказывала воздействие на 4 домохозяйства. Строительство автомобильной дороги вблизи школы вызывало обеспокоенность среди представителей местного сообщества, и повышало уровень аварийной опасности для учеников школы села Кольцо.

Третий вариант Строительство измененного дизайна новой дороги, участок - Сулюкта-Кольцо (рис.1) – выбранный.

23. Протяженность участка дороги Сулюкта-Кольцо составляет 9+725 км, изменённый дизайн дороги начинается с км 381+788 по км 389+065. Протяженность предыдущего участка дороги составила 7+277 км. Участок дороги начинается с Кароол-Дон и примыкает к существующей дороге не доезжая до села Кольцо. В результате внесенных изменений в техническую документацию проекта, включающую дизайн новой объездной дороги, удалось избежать воздействия на 4 домохозяйства и школу в селе Кольцо.
24. Изменение участка трассы в конце дороги Сулюкта-Кольцо с км 381+788 по км 389+065 имеет положительное влияние не только социальное, но и экологическое, так как строительство новой дороги будет короче на 1,080 км и соответственно останутся нетронутыми и сохраненными новые земли площадью 12960 м².
25. Строительство автомобильной дороги не потребует изъятия частных земель, вырубки деревьев, урожая и сноса строений. Тем не менее, строительство объездной дороги приведет к незначительным экономическим последствиям, так как объездная дорога оказывает воздействие на 2 арендаторов сельскохозяйственной земли богарной пашни.
26. Заказчиком подготовлен Аффидивит для участка Сулюкта-Кольцо к Краткому Плану по переселению по участку Исфана-Кайрагач (июнь 2017 года), который одобрен Всемирным Банком.

IV. Описание окружающей среды проектной территории

Климат

27. Климат Проектной территории характеризуется жарким летом и малоснежной зимой с большим дефицитом осадков. Этот пояс имеет черты умеренно-континентального климата. Температура июля на проектом участке варьирует от 15 до 41°C, января (- 6) – (-2°C). Предельно высокая температура летом достигает 44°C. На проектной территории среднее количество осадков 328 – 580 мм.

Рельеф

28. Типы рельефа преимущественно тектонико-эрозионные и тектонико-аккумулятивные с небольшой мощностью четвертичных отложений. На поверхности территории развиты холмисто-рядовые возвышенности предгорного облика (адыры) с высотными отметками 1250-1400 м.

Гидрография и гидрология

29. В гидрогеологическом отношении обследованный район работ относится к зоне распространения трещинных вод в палеозойских массивах. Район строительства новой автомобильной дороги относится к зоне глубокого залегания грунтовых вод. Подземные грунтовые воды по трассе не вскрыты. Питание грунтовых вод происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков. Постоянные поверхностные водотоки отсутствуют. По степени и характеру увлажнения участок строительства автомобильной дороги относится к 1-му типу местности.

Почвы и растительность

30. Почвы на проектируемом участке - сероземы (горные, обыкновенные и туранские темные). Мощность их составляет 0,1-0,2 м. В соответствии с проведенными исследованиями по гумусу – почвы являются маломощными (результаты исследований в Приложении I).

31. Естественная растительность представлена разнотравьем, мелкотравьем, характерным для южных районов, и высыхающим в период летней жары. На склонах развито богарное земледелие. В Кыргызстане развито поливное и богарное земледелие. Поливное земледелие на орошаемых землях с различными способами полива. Богарное земледелие – возделывание сельскохозяйственных культур без искусственного орошения (полива), где возможны зимние и весенние осадки.

Геология

32. Геолого-литологическое строение района сложено палеозойскими, неогеновыми и четвертичными отложениями. Палеозойские отложения представлены известняками массивными светло-серыми, конгломератами и глинистыми сланцами. Неогеновые отложения представлены красноцветными глинами, реже песчаниками. Четвертичные отложения представлены суглинками, супесями, глинами.

Атмосферный воздух

33. Проведены инструментальные замеры фонового состояния качества атмосферного воздуха в зоне реализации проекта по следующим показателям: окислы азота, пыль неорганическая, окись углерода, двуокись серы, шум, вибрация. Результаты всех сделанных замеров не превышают допустимые нормы (результаты исследований в Приложении I).

V. Общая характеристика экологической обстановки вдоль Проектной дороги

34. Проектная дорога не находится вблизи с охраняемыми территориями.
35. С точки зрения физической и биологической среды, вдоль проектного участка дороги имеется лишь две экологически значимые зоны. Это богарные пашни зерновых культур ячменя, которые пересекаются проектной дорогой на коротких отрезках участка, расположенных на км 382+540 и км 383+800. В этих зонах воздействие может быть оказано при загрязнении почвы нефтепродуктами в результате утечки ГСМ с неисправной строительной техники и транспорта. Чрезмерное пылевыведение при земляных работах.
36. На расстоянии более 200 м влево от трассы проектируемой дороги (км 386+300) находится кошар. Данный кошар не подпадает в чувствительную зону воздействия, но тем не менее в данном Плате он рассматривается как чувствительный реципиент и включен в Ведомость трассы.

VI. Ведомость трассы

37. На нижеследующей ведомости трассы представлен обзор районов экологической чувствительности и чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль Проектной дороги на участке Сулюкта-Кольцо км 381+788 по км 389+065. Ведомости трассы служат основанием для последующего анализа воздействий.

Таблица 1: Ведомость трассы

№	Местоположение, км	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
1	Км 382+540	<p>На данных отрезках трасса пересекает территорию богарных пахотных земель.</p> 	<p>Воздух: Пыль, SO₂ NO_x CO</p> <p>Почва: Нефтепродукты, гумус, влажность</p>
	Км 383+800		
2	Км 386+300	 <p>Кошар на расстоянии более 200 м. влево от проектной дороги</p>	<p>Пыль, шум, вибрация, SO₂ NO_x CO</p>

VII. Замеры фоновых показателей

В соответствии с вышеприведенной ведомостью трассы были проведены замеры фоновых экологических показателей в мае 2017 г.

A. Замеры качества воздуха

38. Результаты замеров будут служить в качестве эталонных значений для мониторинга во время этапа строительства. Замеры качества воздуха были сделаны на 3 пунктах (Таблица 2) вдоль дороги, которые были определены как участки, чувствительные к загрязнению воздуха ввиду близкого расположения богарных пашен и кошары.

Таблица 2: Текущее качество атмосферного воздуха в пределах коридора воздействия май 2017г. (мг/м3)

Номер пункта взятия образца	Расположение, название	СО	NO ₂	SO ₂	Концентрация пыли	Шум	Вибрация
1Б/1	Км 382+540	<1,0	0,01	<0,05	0,34		
1Б/2	Км 383+800	1,0	0,01	0,2	0,35		
1Б/3	Км 386+300	3,0	<0,025	0,1	0,38	32	42
Допустимые нормативы		5,0	0,085	0,5	0,5	55	72

Источник: результаты исследований в Приложении 1.

Б. Замеры качества почвы

Таблица 3: Качество почвы в пределах коридора воздействия май 2017г.

Номер пункта взятия образца	Расположение, название	Влажность, %	Нефтепродукты, мг/кг	Гумус, %
1Б/1	Км 382+540. Пересечение богарной пашни	5,69	<0,02	4,23
1Б/2	Км 383+800. Пересечение богарной пашни	6,8	<0,02	4,87
Допустимые нормативы			0,1	

Источник: результаты лабораторных исследований в Приложении 1.

VIII. План смягчения воздействия на окружающую среду.

39. На основании результатов проведенных полевых исследований было определено воздействие на окружающую среду, и подготовлены надлежащие меры по его ослаблению. В связи с тем, что в пределах зоны влияния Проекта нет охраняемых территорий, предполагается, что возникновение воздействия на окружающую среду будет связано в основном с этапом строительства. Наиболее серьезное воздействие возникает в результате строительных работ во время этапа строительства. Наиболее серьезное воздействие относится к почве, в пределах проектной дороги и местах пересечения богарных пашен. В общих словах, основные категории воздействия возникают в результате следующих видов работ: (i) работы по расчистке участков влекут за собой деградацию верхнего слоя почвы и растительных форм; (ii) поиск источников заполнителей могут оказать серьезное воздействие в случае неправильного выбора участков и управления ими. Дополнительное воздействие относится к следующему: (iv) воздействие в результате реабилитации и строительства новых водопропускных труб; (v) потенциальное воздействие на естественную среду обитания, почву, в результате использования неисправной строительной техники и транспорта посредством утечки ГСМ и выброса выхлопных газов в атмосферу. Краткая информация о потенциальном воздействии и мероприятиях по снижению экологического воздействия представлена в табл.4 по экологическому мониторингу в таблице 5.

Таблица 4. План смягчения воздействия на окружающую среду. Подрядчик подготовит/обновит и одобрит Инженером SEMP для участка до начала работ.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
<p>Строительство новой дороги на данном участке включает следующие работы:</p> <p>1. Земляные работы: экскавация, засыпка насыпи; выемки</p> <p>2. Строительство асфальтированной проезжей части дороги, с гравийным покрытием обочин, дренажной системы,</p> <p>3. Устройство водопропускных труб.</p> <p>4. Разработка карьера</p> <p><u>В данном районе не предусмотрено: размещение лагеря, производственных баз, ДСУ</u></p>	<p><u>Почва</u></p> <p>Нарушение земель. Потеря растительного покрова.</p> <p>Эрозия почв. Отвалы</p> <p>Опасность загрязнения почвы нефтепродуктами при использовании неисправной строительной техники и автотранспорта</p> <p>Загрязнение жидкими бытовыми отходами.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Снятие и хранение почвенно-растительного слоя (ПРС) на участке км. 382+700, для его использования при рекультивации нарушенных земель, после завершения строительных работ. Высота складирования снятого ПРС не должна превышать 0,9 м. - Долговременные отвалы верхнего слоя почвы будут сразу же защищаться для предотвращения эрозии или деградации плодородия. Для защиты от эрозии на них будет выращиваться быстрорастущая растительность, к примеру, трава. - Подрядчик будет складировать непригодный грунт) в местах одобренных Инженером. Для каждого отвала грунта будут определены размеры и максимальные объемы его хранения. Подрядчик обозначит границы отвалов грунта и не будет превышать допустимые объемы. - Где возможно, избегать деятельность по расчистке во время сильного дождя. Прогрессивное ре-озеленение расчищенных зон. - Укрепление откосов выемок и насыпей габионами на участках подверженных эрозии; - Обслуживание и ремонт техники будет производиться на специализированных СТО - Использование техники прошедшей тех.осомтр. - В случае попадания ГСМ на почву, необходимо очистить загрязненный участок от нефтепродуктов и вывезти загрязненную почву на места согласованные территориальным управлением ООС г. Баткен. - Своевременно вывозить и утилизировать производственные и бытовые отходы со строительной площадки в соответствии с Планом управления отходами. - К разработке карьера приступать только при наличии Лицензии, технического проекта с положительным заключением гос.экспертизы в части ООС, охраны недр и пром.безопасности. - Вынести в натуру границы карьера в соответствии с Лицензионными координатами. Разработку карьера вести строго в соответствии с техническим проектом.) - Перед открытием карьера, сначала снимается верхний слой почвы с 	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГЭТИ, ГРИП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
		<p>поверхности карьера и временной дороги, ведущей к нему. Границы карьера и временной дороги должны быть четко обозначены и ограждены. Ограждение будут содержаться в хорошем состоянии и периодически ремонтироваться.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Высота складирования верхнего слоя почвы в крайней границе карьера не должна превышать 3 м. Кроме того, различные сорта карьерных материалов должны быть хранены в следующем порядке; для предотвращения переноса ТЧ, крупный материал на самом верху против ветра, в то время как мелкий материал остается под крупными материалами и охраняются ими. - Срезать склон для обеспечения устойчивости склонов (например, 1:3). Смягчающие меры подробно отражены в Плана управления карьерами (действующий ПУМОСКУ Подрядчика) 		
	<p>Атмосферный воздух</p> <p>Выбросы в атмосферу пыли при производстве земляных работ.</p> <p>Выхлопные газы при работе автотранспорта и горной технике.</p> <p>Шумовое воздействие</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Приостановка строительных работ во время сильных ветров, если уровень пыли высок; - Пылеподавление при производстве земляных работ. - Укрытие сыпучих материалов, завозимых на строительную площадку и вывозимых отходов производства и ТБО со строительной площадки; - Проверка исправности технического состояния выхлопных систем автотранспорта и механизмов инструментальным методом замера выбросов СО с регистрацией показаний замеров в журнале. Простои техники сведены к минимуму. - Использование высоко качественных сортов автомобильного топлива - Обеспечить работников средствами защиты от шума (беруши и т.д.) - Строительный автотранспорт будет использовать временные дороги, построенные для этих целей, чтобы минимизировать ущерб для сельскохозяйственных земель и местных подъездных путей. В местах, где будут использованы местные дороги, они будут сохранены и восстановлены в первоначальное состояние после завершения работ. 	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГЭТИ, ГРИП
	<p><u>Водный объекты</u></p> <p>На данном участке отсутствуют постоянные водотоки.</p> <p><u>Социальные объекты</u></p>		<p>Подрядчик</p> <p>Подрядчик</p>	<p>КСН</p> <p>КСН</p>

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
	Отсутствуют			
	<u>Безопасность и гигиена труда рабочих</u> Аварии на производстве	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить всех работников персональным защитным оборудованием - Обеспечить всех работников обучением по вопросам охраны здоровья и безопасности 	Подрядчик	
Дорога пересекает пастбища. Связи с существующими дорогами	ДТП из-за столкновений с домашним скотом. дорожно-транспортные происшествия	<p>Внедрить план управления дорожным движением и меры, включая знаки безопасности дорожного движения, отклонения в трафике, флагманы и т. Д.</p> <p>В секциях с риском пересечения домашнего скота,. Меры по снижению воздействия будут определены в зависимости от ситуации.</p> <p>Конкретные меры и их местоположение будут включены в SSEMP Подрядчика (например, отражатели / локальные ограждения, предупреждающие знаки, снижение скорости и т.д.).</p>	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГЭТИ, ГРИП

Таблица 5. План мониторинга состояния окружающей среды

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Этап строительства					
Шум / вибрация	Уровень шума Уровень вибрации В случае превышения норм на шумы, ввести ограничения времени на строительные работы.	Около чувствительных реципиентов воздействия: на новой трассе дороги это будут участки богарных пастбищ и кошар	При помощи переносного прибора для измерения уровня шумов / вибрации	Раз в три месяца (ежеквартально) в течение всего периода строительных работ	Подрядчик
Ухудшение качества воздуха	Пыль, SO ₂ , NOx, CO Жалобы от жителей	В пределах, где Проектная дорога проходит вблизи чувствительных реципиентов воздействия	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	Раз в три месяца (ежеквартально) в течение всего периода строительных работ	Подрядчик
Сохранение верхнего слоя грунта	Устройство отвалов и средства защиты - Объем удаляемого верхнего слоя почвы - Высота склада - Поверхность склада Объем верхнего слоя почвы, повторно используемый для рекультивации	Строительный участок	Инспекции, наблюдение	При подготовке строительного участка, после устройства отвалов и после завершения работ на обочинах	Подрядчик, контроль со стороны КСН, ГРИП МТК
Техническое обслуживание и заправка (топливом) оборудования	Наличие разливов топлива или масла на строительных площадках и вокруг них	Склад строительных материалов подрядчика	Визуальный осмотр, наблюдение	Внезапные проверки во время строительства	Подрядчик, контроль со стороны КСН, ГРИП МТК

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Безопасность и гигиена труда рабочих	<ul style="list-style-type: none"> - Использование средств индивидуальной защиты во время работ - % Работников, прошедших обучение в области здравоохранения и безопасности - Травмы и несчастные случаи, связанные с работой - Другие потери, такие как повреждение имущества - Инциденты, в том числе те, которые могут причинить вред, плохое здоровье или потерю 	Строительный участок	Инспекция, опросы, сравнения с проектом производства работ Подрядчика	<p>Ежедневный контроль Подрядчиком</p> <p>Еженедельные выезды на участок, осуществляемые нанятым экспертом по гигиене труда и технике безопасности.</p> <p>Внезапные проверки во время строительства и при поступлении жалоб.</p>	Подрядчик, КСН Контроль со стороны КСН
Карьерные зоны	<p>Наличие действующей лицензии на эксплуатацию, технического проекта разработки карьера, положительное заключение гос.экспертиз по ООС, охране недр, промышленной безопасности.</p> <p>Вынос и обозначение границ карьера в натуру.</p> <p>Извлеченные объемы материалов (м³/мес)</p>	Песчано-гравийный резерв грунта и/или карьер	Инспекция	<p>Перед началом работ</p> <p>В течение всего периода эксплуатации карьеров</p>	<p>Подрядчик,</p> <p>Контроль со стороны КСН и ГРИП МТК</p>
Транспортировка материалов Асфальт	<ul style="list-style-type: none"> - Выбросы пыли при транспортировке материалов 	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	Подрядчик, КСН
Камень	<ul style="list-style-type: none"> - Выбросы пыли из зон хранения материалов - Выбросы пыли во время земляных работ 	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование, внезапные (выборочные) проверки	Внезапные проверки во время работы	Подрядчик, КСН

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Песок и гравий	<ul style="list-style-type: none"> - работ - жалобы от жителей - Соответствие проекту производства работ Подрядчика (ограниченная продолжительность работы; транспортные маршруты). Тип и частота мер пылеподавления 	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	Подрядчик, КСН
Этап эксплуатации					
Увеличение количества гибели домашних животных на дорогах из-за повышения интенсивности движения и скоростей движения транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> - Гибель животных на дорогах - жалобы от жителей 	Вдоль новой дороги	Регистрировать ДТП и жалобы жителей	В течение года	Региональные подразделения Управлений автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД ОБИ)
Повышенная интенсивность движения может повысить возможные риски разлива вредных веществ	ДТП, которые вызывают разливы вредных веществ	Вдоль новой дороги	Подсчет ДТП	В течение года	МТиК совместно с ДПС МВД КР, МЧС КР
Поврежденная дренажная система или неконтролируемая эрозия	Протечки в дренажной системе и повреждения из-за эрозии	Водопропускные трубы и дренажные сооружения	Документирование	В течение года	Территориальные подразделения МТиК

После одобрения данного ПУОС Всемирным Банком Подрядчику будет рекомендовано внести корректировку в действующий ПУМОСКУ, с учетом изменения трассы дороги на основе данного ПУОС.

IX. Механизмы реализации ПМСВОС

40. Существующие механизмы для внедрения ПЭО останутся действующими и для выполнения Плана мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду (ПМСВОС), который подготовлен для нового расположения трассы. Изменения внесенные в ПЭО (ПМСВОС) должны быть предоставлены на государственную экологическую экспертизу (ГЭЭ) в государственный орган по охране окружающей среды и Всемирный Банк на одобрение. На данный документ проведена государственная экологическая экспертиза и получено положительное заключение №01-9/3-220 от 14.07.2017 г. (копия прилагается). После получения одобрения Всемирного Банка данный документ будет передан в работу Инженеру по надзору и Подрядной организации для исполнения. По получению ПМСВОС Подрядчик внесет корректировку в свой ПУМОСКУ по смягчающим мерам и точкам отбора мониторинга и предоставит на одобрение Инженеру. По мере необходимости в ходе производства строительных работ, по рекомендации Инженера могут быть внесены дополнительные точки мониторинга для проведения инструментальных исследований.
41. Министерство транспорта и дорог (МТиД) КР является Исполнительным Агентством (ИА) Проекта и ответственен за планирование, разработку проекта, реализацию и мониторинг проекта. Группа реализации инвестиционных проектов (ГРИП) работает при МТиД и будет осуществлять контроль и оценку хода реализации ПУОС.
42. ГРИП наняла компанию для оказания услуг по надзору за строительством для оказания поддержки в осуществлении надзора за реализацией проекта. Консультанты по надзору имеют специального штатного специалиста по ООС в своей команде для осуществления мониторинга работ с целью обеспечения соблюдения экологических требований, мониторинга соблюдения Подрядчиком своих обязательств по охране окружающей среды и оказания поддержки Заказчику в подготовке необходимой документации для предоставления отчетов Банку.
43. Подрядчик, несет ответственность за реализацию смягчающих мер на этапе строительства; мониторинг компонентов окружающей среды; и за отчетность, в соответствии с указанной в ПЭО, ПУОС, ПУМОСКУ и технических спецификациях Подрядчика и они будут реализованы за счет Подрядчика. Подрядчик имеет специальный персонал по защите здоровья и технике безопасности в команде. Имеется надежная система по контролю за окружающей средой.
44. Команда по ООС состоит из персонала ГРИП, консультанта по надзору и Подрядчика, ответственного за реализацию мер по смягчению воздействия на окружающую среду и мониторинг в соответствии с контрактными обязательствами каждого партнера, как указано выше.
45. По проекту необходимо предоставлять ежеквартально, отчеты по экологическому мониторингу с указанием данных по ходу исполнения деятельности по смягчению воздействия на окружающую среду и мониторингу.

X. Общественные Слушания и Разглашение Информации

Общественные Консультации

46. В связи с изменениями в проектировании дизайна дороги, были внесены корректировки в ПЭО. С данным документом были ознакомлены заинтересованные стороны (арендаторы Абдуллаев Р. и Ибрагимов А, жители кошара), жители с.Кольцо

- и Булак-Башы, представители органов исполнительной власти в городах Исфана и Сулюкта и в с. Кольцо (список и фото прилагается).
47. На встречах все стороны были ознакомлены с экологической ситуацией на проектируемом участке, ожидаемых воздействия на окружающую среду при производстве строительных работ и с Планом мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду (ПМСВОС) для нового участка трассы Сулюкта-Кольцо.
 48. Местные жители с.Кольцо удовлетворены изменением трассы и выразили благодарность за учет их мнений, так как внесенные изменения в проект прежде всего являются безопасным для школьников и жителей с.Кольцо.

Разглашение Информации.

49. После одобрения данного Плана мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду (ПМСВОС) для участка Сулюкта-Кольцо (Лот 1Б км 381+788 по км 389+065) Всемирным банком, документ будет размещен и опубликован на веб-сайте ГРИП МТиД КР по адресу: www.piumotc.kg.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КАДАМЖАЙ РАЙОНДУК ООРУЛАРДЫН
АЛДЫН АЛУУ жана
МАМЛЕКЕТТИК
САНЭПИДКЕЗЕМЕЛ БОРБОРУ



КАДАМЖАЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ЦЕНТР
ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ
и ГОССАНЭПИДНАДЗОРА

Аккредитованная санитарно-гигиеническая лаборатория, зарегистрированная
в Реестре аккредитованных ООС КР, Едином реестре Таможенного союза,
аттестат №КГ 41 7/КЦА.ИЛ.101 от 06 июля 2015года

Адрес 720200 Баткенская область, Кадамжайский район, г. Кадамжай, ул. Больничная 7
Тел: (03655) 5-02-96, факс (03655) 5-02-61, e-mail: KdmSGL@mail

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 677

от « 25 » мая 2017г.

Наименование образца Почва
НД на образец Приложение 21 от 11 апреля 2016 года № 201
Место отбора проб 383+800
Количество, объем образца 1,0 кг
Основание для испытаний Направление на исп. от 22.05.2017г
Страна поставщик Кыргызская Республика
Заказчик (предприятие) и его адрес Представительство АО/ОО «Сымырлыкская компания
группа дорог и мостов Вэй Силья» г. Бишкек, 720014, переулок Шевченко 21
Дата поступления образца 22 мая 2017г.
Дата (ы) проведения испытаний с « 22 » 05 по « 25 » 05 2017г.

1. Описание образца на испытание:

2. Определяемые показатели:

№ п/п	Наименование определяемых показателей	Ед. изм.	Результаты испытаний	Норма по НД не более	НД на методы испытаний
1	Гумус	%	4,87	-	Под ред. Гончарук «Руководство к лабораторным занятиям по колумнальной гигиене» (титриметрия)
2	*Нефтепродукты	мг/кг	< 0,02	0,1	ПНД 16.1.41-04 (гравиметрические)
3	Влажность	%	6,80	-	МУ САП 022. 00. 00.000.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КАДАМЖАЙ РАЙОНДУК ООРУЛАРДЫН
АЛДЫН АЛУУ жана
МАМЛЕКЕТТИК
САНЭПИДКЕЗЕМЕЛ БОРБОРУ



КАДАМЖАЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ЦЕНТР
ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ
и ГОССАНЭПИДНАДЗОРА

Аккредитованная санитарно-гигиеническая лаборатория, зарегистрированная
в Реестре аккредитованных ООС КР, Едином реестре Таможенного союза,
аттестат №КГ 417/КЦА.ИЛ.101 от 06 июля 2015 года

Адрес Т20200 Баткенская область, Кадамжайский район, г. Кадамжай, ул. Большая 7
Тел: (03655) 5-02-96, факс (03655) 5-02-61, e-mail: KdmSGL@mail

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 676

от « 25 » мая 2017г.

Наименование образца Почва
 НД на образец Приложение 21 от 11 апреля 2016 года № 201
 Место отбора проб 382+540
 Количество, объем образца 1,0 кг
 Основание для испытаний Направление на исп. от 22.05.2017г
 Страна поставщик Кыргызская Республика
 Заказчик (предприятие) и его адрес Представительство АОСОО «Сильвиянская компания группа дорог и мостов Бэй Силь» г. Бишкек, 720014, переулок Шевченко 21
 Дата поступления образца 22 мая 2017г.
 Дата (м) проведения испытаний с « 22 » 05 по « 25 » 05 2017г.

1. Описание образца на испытание:

2. Определяемые показатели:

№ п/п	Наименование определяемых показателей	Ед. изм.	Результаты испытаний	Норма по НД не более	НД на методы испытаний
1	Гумус	%	4,23	-	Под ред. Гончарук «Руководство к лабораторным занятиям по коммунальной гигиене» (титриметрия)
2	*Нефтепродукты	мг/кг	< 0,02	0,1	ПНД 16.1.41-04 (гравиметрические)
3	Влажность	%	5,69	-	МУ САП 022. 00. 00.000.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КАДАМЖАЙ РАЙОНДУК ООРУПАРДЫН
АЛДЫН АПУУ жана МАМЛЕКЕТТИК
САНЭПИДКӨЗӨМӨЛ БОРБОРУ



КАДАМЖАЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ЦЕНТР
ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ
и ГОССАНЭПИДНАДЗОРА

Аккредитованная санитарно-гигиеническая лаборатория, зарегистрированная
в Реестре аккредитованных ООС КР, Едином реестре Таможенного союза,
аттестат №КГ 417/КЦА.ИЛ.101 от 06 июля 2015 года

Адрес 720200 Баткенская область, Кадамжайский район, г. Кадамжай, ул. Батырской 7
Тел: (03655) 5-02-96, факс (03655) 5-02-01, e-mail: kdmrgl@mail.ru

ПРОТОКОЛ № 6
ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

от « 22 » мая 2017г.

1. Место проведения измерений Территория наземного пункта, Лейлекского района, Баткенской области
(наименование объекта, адрес, ул., участок, площадь, адрес)
2. Заказчик и его адрес Представительство АОСОО «Сызылжарская компания группа дорог и мостов Бэй Силь» г. Бишкек, 720014, переулок Шевченко 21
3. Измерения проводились в присутствии Главный инженер ОсОО «НПЦ Тянь-Шань» Садыков У.
(должность, фамилия, и.о. Подпись)
4. Дата проведения измерений 22.05.2017г.
5. Средства измерений шумовибратор ВШВ-003 М2 тов. №3693
(наименование, тип, инвентарный номер)
6. Сведения о государственной поверке Сертификат о госповерке № ВА-12-05 5756 от 11.10.2016г. Адамтинского филиала АО «НалЭкс»
(тип и номер свидетельства (справки))
7. НД, в соответствии с которым проводились измерения ГОСТ 23337-78
8. Основные источники шума и характер создаваемого шума звук, создающееся от ветра и движения автотранспорта
9. Количество работающих человек -
10. Эскиз помещения (территории, рабочего места, ручной машины) с нанесением источников шума и указанием стрелками мест установки и ориентации микрофонов (датчиков). Порядковые номера точек замеров.

№	GPS коды
1	286 + 302

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КАДАМЖАЙ РАЙОНДУК ООРУПАРДЫН
АЛДЫН АЛУУ жана МАМЛЕКЕТТИК
САНЭПИДКӨЗӨМӨЛ БОРБОРУ



КАДАМЖАЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ЦЕНТР
ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ
и ГОССАНЭПИДНАДЗОРА

Аккредитованная санитарно-гигиеническая лаборатория, зарегистрированная
в Реестре аккредитованных ООС КР, Едином реестре Таможенного союза,
аттестат №КГ 417/КЦА.ИЛ.101 от 06 июля 2015года

Адрес: 730200 Баткенская область, Кадамжайский район, г. Кадамжай, ул. Батыршина 7
Тел: (03655) 5-02-96, факс (03655) 5-02-61, e-mail: kdamozl@mail.ru

ПРОТОКОЛ № 6
ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

от 22 в июн 2017г.

1. Место проведения измерений Территория населенного пункта, Дайдакского района, Баткенской области
2. Заказчик и его адрес Представительство АОСОО «Сыноятинская компания группа дорог и мостов Бай Сити» г. Бишкек, 720014, переулок Шавченко 21
(наименование объекта, адрес, ул., участок, отделение адрес)
3. Измерения проводилась в присутствии Главный инженер ООСОО «НПЦ Тянь-Шань» Содыков У.
(должность, фамилия, и.о. подпись)
4. Дата проведение измерений 22.03.2017г.
5. Средства измерений шумовиброметр ВШВ-003 М 2 тип №3693
(наименование, тип, инвентарный номер)
6. Сведения о государственной поверке Сертификат о госповерке № ВА-12-05 5756 от 11.10.2016г. Алматыского филиала АО «НаИЭКС»
дата и номер свидетельства (страны)
7. НД, в соответствии с которым проводились измерения ГОСТ 12.1.012-90
8. Эскиз помещения (территории, рабочего места, ручной машины) с нанесением источников шума и указанием стрелками мест установки и ориентации микрофонов (датчиков). Порядковые номера точек замеров.

№	GPS-ты
1	396 + 300

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КАДАМЖАЙ РАЙОНДУК ООРУЛАРДЫН
АЛДЫН АЛУУ жана
МАМЛЕКЕТТИК
САНЭПИДКӨЗӨМӨЛ БОРБОРУ



КАДАМЖАЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ЦЕНТР
ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ
и ГОССАНЭПИДНАДЗОРА

Аккредитованная санитарно-гигиеническая лаборатория, зарегистрированная в Реестре аккредитованных
ООС КР, Едином реестре Таможенного союза, аттестат №КГ 417/ИЦА.ИЛ.101 от 06 июля 2015 года

Адрес 720200 Баткенская область, Кадамжайский район, г. Кадамжай, ул. Большая 7
Тел: (03655) 5-02-96, факс (03655) 5-02-61, e-mail: kdm661@mail.ru

ПРОТОКОЛ № 675 от 22 мая 2017г.

ИССЛЕДОВАНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА НАСЕЛЕННЫХ/ НЕ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ.

Место отбора проб воздуха Населенные места Дайынского района, Баткенской области
(наименование объекта, адрес, цех, участок)

Точка отбора 1т. 382+540, 2т. 383+800, 3т. 386+300
(название местностей)

Заказчик и его адрес Представительство АОСОО «Синьзянская компания группа дорог и мостов
Бэй Сянь» г. Бишкек, 720014, переулок Шевченко 21

Вид пробы (разовая, среднесуточная) разовая

НД, согласно которой произведен отбор ГОСТ 17.2.3.01-86

Дата и время отбора 22.05.17г. 16³⁵ч. до 22.05.17г. 19⁰³ч. доставки 23.05.2017г. 08⁰⁰ч.

Условия транспортировки в а/м хранения нет

Методы консервации нет

Средства измерений, применяемые при отборе психрометр, барометр, асиратор, секундамер

Сведения о государственной поверке Свидетельства о госповерке №12/П, №23/П, №394, №320

БЦИС, Госкомгидромета до 15.09.2017г.

Характеристика источника загрязнений Грунтовые дороги, автотранспорт

Характеристика местности: рельеф не ровный зеленый массив существует

Направление ветра северо-восточный

Эксп. помещений (территории, рабочего места и др.) с указанием источников загрязнения и точек отбора проб воздуха (порядковые номера точек отбора):

№	GPS +-ты
1	382+540
2	383+800
3	386+300

№ п/п	Номер точек по заказу	Условия отбор проб			Время отбор проб	
		Тем-ра °C	Атмос. Давл кПа	Расст. от поверхн. земли в м	Начало	Оконча ние
22.05.2017г.						
1	382+540	30/26	88,6	1,5	16 ³⁵	17 ³⁵
2	383+800	30/28	89,1	1,5	17 ³⁵	18 ³⁵
3	386+300	30/26	90,9	1,5	18 ³⁵	19 ³⁵

№ п/п	Номер точек по эскизу	Наименование определяемого показателя ингредиента вещества	Обнаруженная концентрация в мг/м ³ (сред. Рез-ть из 3х проб)	ПДК в мг/м ³ , не более	НД на методы исследований
1	382+540	Конц. Пыли	0,34	0,5	ГОСТ 17.2.3.01-86
		Окислы азота	0,01	0,085	ГПСК 02.00.00.000РЭ (электрохимический)
		Окись углерода	1,0	5,0	-/-
		Двуокись серы	менее 0,050	0,5	-/-
2	383+800	Конц. Пыли	0,35	0,5	ГОСТ 17.2.3.01-86
		Окислы азота	0,01	0,085	ГПСК 02.00.00.000РЭ (электрохимический)
		Окись углерода	1,0	5,0	-/-
		Двуокись серы	0,2	0,5	-/-
3	386+300	Конц. Пыли	0,38	0,5	ГОСТ 17.2.3.01-86
		Окислы азота	менее 0,025	0,085	ГПСК 02.00.00.000РЭ (электрохимический)
		Окись углерода	3,0	5,0	-/-
		Двуокись серы	0,1	0,5	-/-

Должность фамилия и, о представителя обследуемого объекта, присутствующего при отборе воздуха
Главный инженер ОсОО «НПЦ Тянь-Шань» Садыков У.

(подпись)

Должность, фамилия, и.о., проводившего отбор проб воздуха

Врач лаборант Маматалиев Н.

(подпись)

Исследования проводили:

Врач-лаборант Анушова Г.
(ф.и.о.)

(подпись)

лаборант Котубаева А.
(ф.и.о.)

(подпись)

Заведующий СГЛ: Исраилов М. Б.



(подпись)

Примечание: Настоящий протокол касается только тех мест, по которым проводились исследования и не может быть перепечатан без разрешения заведующего СГЛ. Действителен только оригинал.

Конец протокола исследований

Обнародование
дополнения к Первоначальной Экологической
Оценке (ПЭО) и Плана мониторинга и смягчения
воздействия на окружающую среду
среди заинтересованных сторон
по Лоту 1Б в рамках ПУДПС ЦА-1

№	Ф.И.О.	Занимаемая должность/ место проживания	Подпись
1	Алиев Абулмуслим Алиевич	Дир. отдела внутри + в стране	
2	Мамедов Хусейн Абдуллаевич	Местная власть названский. Р.д. №	
3	Мамедов Исмаилов Назирбек	в стране, между 1000 человек на расстоянии	
4	Абдулганиев Р.Э.	МЭЭ + Армения	
5	Ибрагимов Т.Т.	вотса сага Булак-Баш	
6	ПАИЗОВ И А	КОЛЬЦО Айым-Вашгоян	
7	Телегов Р.К	кольцо тургулу	
8	Салимжанов Д	кольцо тургулу	
9	Ибрагимова А	кольцо тургулу	
10	Эмирова Г.	кольцо тургулу	
11	Алиев Кайрат	кольцо ошан	
12	Алиев Эралиев	кольцо ошан	
13	Ибрагимов Тазван	Кольцо Кольцо	
14	Тодманов Рамис	Ан. Басото	
15			



Фото 1. Встреча с жителями с.Кольца и Булак-Башы.



Фото 2. Встреча с арендатором Абдуллаевым Р.



Фото 3. Встреча с мэром г.Сулукта



Фото 4. Встреча с руководителем аппарата мэрии г.Исфана, руководителем пастбищного комитета и гл.спец. по сельхозугодьям мэрии г.Исфана.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ОКМОТУШО
КАРАШТУУ КУРМАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНДӨ
КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ

БАТКЕН АЙМАКТЫК
БАШКАРМАЛЫМ

Баткен өлкөсү, Рашатова көчөсү № 19
Тел. +996 (33622) 5-18-24, факс 5-18-24
E-mail: batken_ekolog@mail.ru



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО СОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
КЫРГЫСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БАТКЕНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

г.Баткен ул. Рашатова № 19
Тел. +996 (33622) 5-18-24, факс 5-18-24
E-mail: batken_ekolog@mail.ru

«14» 07 2017 г. № 01-9/3-220

«Утверждаю»

Начальник Баткенского территориального
управления Государственного агентства
охраны окружающей среды
и лесного хозяйства
при Правительстве КР



С. Сейитказиев

14 07 2017 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
На Предварительную экологическую оценку Проекта плана мониторинга и
смягчения воздействия на окружающую среду
Для участка Сулюкта-Кольцо (Лот 1Б км 381+788 по км 389+065)

На государственную экологическую экспертизу в Баткенское территориальное управление Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (далее – Баткенское ТУ ГАООСЛХ) при Правительстве КР представлена Предварительная оценка Проекта плана мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду для участка Сулюкта-Кольцо (Лот 1Б км 381+788 по км 389+065). (далее – Проект).

Предварительная экологическая оценка (ПЭО) для Проекта реабилитации участков дороги Ош-Баткен-Исфана: (а) Исфана-Контрольно-пропускной Кайрагач/Маданийат (36.08 км), (б) Баткен-Торт-Кул (14.30 км) и (с) Баткен-Контрольно-пропускной Кызыл-Бел/Тулистон (6.11 км), реализуемого в рамках Программы Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС), финансируемым Всемирным Банком была подготовлена в 2013 году и обновлена в 2016 году.

Зона реализации Проекта реабилитации дороги участков Баткен-Исфана-Кайрагач: по Лот.1 участок Исфана- Кайрагач/Маданийат (36.08 км), по Лот.2 участки (а) Баткен-Торткул (14.30 км) и (б) Баткен-Контрольно-пропускной

сельскохозяйственных земель и местных подъездных путей. В местах, где будут использованы местные дороги, они будут сохранены и восстановлены в первоначальное состояние после завершения работ.

В связи с изменениями в проектировании дороги были проведены дополнительные общественные слушания и консультации с заинтересованными сторонами в городе Исфана и с.Кольцо, которые были ознакомлены с экологической ситуацией на проектируемом участке, ожидаемых воздействия на окружающую среду при производстве строительных работ и с Планом мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду для нового участка трассы Сулюкта-Кольцо.

Местные жители с.Кольцо удовлетворены изменением трассы и выразили благодарность за учет их мнений, так как внесенные изменения в проект прежде всего являются безопасным для школьников и жителей с.Кольцо.

Рассмотрев представленные материалы Баткенское ТУ ГАООСЛХ выносит положительное заключение государственной экологической экспертизы на Предварительную оценку Проекта плана мониторинга и смягчения воздействия на окружающую среду для участка Сулюкта-Кольцо (Лот 1Б км 381+788 по км 389+065).

При невыполнении заключения государственной экологической экспертизы и проведения работ не по проектным решениям, настоящее заключение автоматически теряет силу.

Председатель экспертной комиссии,
начальник отдела Баткенского ТУ ГАООСЛХ  А.Шадьяманов

Члены экспертной комиссии:

Гл. специалист отдела ГЭЭП и М  И.Султанмуратов

Вед. Специалист отдела ГЭЭП и М  З.Темирбасов