



Номер проекта: 42399-02
Номер кредита: АБР Заем №. 2755-KGZ
Отчетный период: 2014 год

Отчет мониторинга выполнения проекта

Кыргызская Республика
Транспортный коридор 1, ЦАРЭС
Автодорога «Бишкек-Нарын-Торугарт», Проект 3
(км 479-км 539)

Подготовлено Министерством транспорта и коммуникаций КР
4 декабря 2014

СОДЕРЖАНИЕ

I. Введение.....	3
II: Основы проектирования и мониторинга	4
III: Статус Воздействия и Результата Проекта.....	6
VI Статус Выполнения Основных Кредитных Обязательств	10
V Ежегодное Социально экономическое Исследование	14
VI Отчет о подсчете интенсивности движения транспортного потока	15
VII Сводная таблица ключевых показателей Проекта.....	16

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Данный отчет подготовлен Группой реализации инвестиционных проектов (ГРИП) Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики при содействии TERA International Group, Inc. (TERA) согласно условиям и положениям Контракта на Консультационные услуги. Контракт на Консультационные услуги заключен 17-мая 2012 года между Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и компанией TERA. Консультационные услуги включают надзор за строительными работами и управление окружающей средой в рамках транспортного коридора ЦАРЭС– 1 (автодорога Бишкек-Торугарт), проект 3).

2. Целью проекта является реабилитация участка дороги Бишкек-Торугарт. Второй компонент направлен на совершенствование навыков по управлению инфраструктурами.

3. Завершение реализации проекта запланировано на 16 ноября 2016г, если будут выделены дополнительные средства. К концу строительного сезона 2014 (конец октября) завершена укладка двухслойного асфальта с км479 по км499, а рабочий слой с км500 по км530.

4. Ежегодный отчет по мониторингу включает следующую информацию:

Основы мониторинга и проектирования

Статус воздействий и результатов проекта

Статус выполнения основных финансовых обязательств

Ежегодное социально экономическое исследование

Отчет о подсчете интенсивности движения транспортного потока

5. Краткая информация о целях выполнения и индикаторах представлена после содержания. Документы указанные ранее, также были предоставлены ранее в других отчетах по проекту, включая ежемесячные и квартальные отчеты.

6. Во время миссии АБР по среднесрочному обзору, состоявшейся в октябре 2014 года, было согласовано, что ежегодное социально-экономическое исследование и подсчет интенсивности движения транспортного потока будут проведены в 2015 году, если не будут получены дополнительные средства, а если будут получены дополнительные средства, то в 2016 году.

II: ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И МОНИТОРИНГА

Сводная информация по Проекту	Цели Выполнения/Индикаторы	Источники данных/Механизмы Отчетности	Допущения и Риски
<p>Воздействие Увеличение торговой деятельности в Нарынской области</p>	<p>Увеличится количество зарегистрированных предприятий с 250 в 2010 году минимум до 350 в 2020 году. Процент людей, живущих в крайней бедности в Нарынской области снизится с 60% в 2009 году до национального среднего уровня к 2020 году. Интенсивность среднесуточного грузового движения, пересекающего границу в Торугарте увеличится с 100 в 2010 году до 400 к 2020 году.</p>	<p>Экономические и социальные показатели, изданные Национальным Статическим Комитетом КР, экономические и социальные показатели, изданные Национальным Статическим Комитетом КР, данные Государственной Таможенной Службы.</p>	<p>Допущения Действующие двухсторонние и многосторонние соглашения с соседними странами остаются неизменными или укреплены. Другие участки автодороги Бишкек-Торугарт будут улучшены к 2015 году. Риски Тарифы, налоги и плата за использование дороги будут взиматься без достаточных оснований.</p>
<p>Результат Более быстрое перемещение людей и товаров от пункта отправки до пункта назначения по дорожному коридору между Нарыном и Торугартом.</p>	<p>Предполагаемое среднее время поездки между Нарыном и пропускным пунктом в Торугарте снизится с 6 часов в 2010 году до 4 часов к 2016 году. Количество транспортных компаний, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и грузов на участке автодороги Нарын-Торугарт увеличится с 2 в 2010 году минимум до 5 к 2016 году.</p>	<p>Исследования интенсивности трафика от пункта отправки до пункта назначения, проведенные МТиК.</p>	<p>Допущения Правила и законодательство поощряют предоставление транспортных услуг. Повышение квалификаций будет способствовать улучшению содержания дороги и других участков коридора. Риски Политические и общественные возражения против увеличения платы за использование дороги, взимаемой для получения больших средств на содержание дороги.</p>
<p>Результаты Последний 60-километровый участок дороги, Бишкек-Торугарт (km479-km539), будет отремонтирован, реабилитирован или реконструирован для того, чтобы он соответствовал национальным стандартам по строительству дорог III категории, в ходе строительства будут учитываться особые гидравлические характеристики охраны окружающей</p>	<p>Средний международный показатель ровности поверхности дороги будет снижен с 8.5 в 2010 году минимум до 4.0 к 2016 году. После завершения строительных работ показатели дорожной безопасности составят минимум 90%. Ежемесячный показатель соответствия с планом охраны окружающей среды не менее 90%</p>	<p>Отчеты о ходе выполнения работ подготовлены МТиК, меморандум миссии АБР по промежуточному обзору, отчеты о поездках на участок и отчет Заемщика о завершении проекта</p>	<p>Допущения Погодные условия, политические или социальные факторы не будут влиять на стоимость строительства и срок завершения.</p>

среды и сохранения структуры дорожной одежды.			
Сводная информация по Проекту	Цели Выполнения/Индикаторы	Источники данных/Механизмы Отчетности	Допущения и Риски
2. Повышение квалификации руководящего состава МТиК.	Количество проведенных тренингов для сотрудников и возможность участия в конференциях. Количество сотрудников, успешно закончивших тренинги. Количество проведенных презентаций персоналом на национальных и международных собраниях.	Отчеты о ходе выполнения работ подготовлены МТиК, меморандум миссии АБР по промежуточному обзору, отчеты о поездках на участок и отчет Заемщика о завершении проекта.	Допущения МТиК предоставит достаточное время сотрудникам для участия в семинарах и программах повышения квалификации.
Мероприятия, связанные с главными событиями		Вложения АБР: \$55.0 млн. долл. США	
1.0 Закупки завершены 31-декабря 2011 (Ответственный: МТиК)		Сумма Пункта (млн. долл. США)	
1.1 Запрос о предоставлении предложений по предоставлению консультационных услуг по технадзору за строительными работами издан 30-мая 2011 года.		Гражданские работы 45.0	
1.2 Предварительная квалификация Подрядчика по строительным работам завершена 15-августа 2011 года.		Консультационные услуги по технадзору 3.6	
1.3 Тендерные документы выданы 30-августа 2011 года.		Консультационные услуги по управлению проектом 1.8	
1.4 Контракт на Консультационные услуги был присужден 15-октября 2011 года. Контракт на Строительные Работы был присужден 31-декабря 2011 года.		Тренинги и Семинары 0.8	
2.0 Отчеты о Завершении проекта будут завершены 30-апреля 2016 года.(Ответственные: МТиК и АБР)		Непредвиденные расходы 2.8	
2.1 МТиК завершит отчет о завершении проекта к 30-ноября 2015.		Правительство \$15.0 млн. долл. США	
2.2 АБР завершит отчет о завершении проекта к 1-сентября 2016		Сумма Пункта (\$ million)	
		Гражданские работы 10.0 Консультационные услуги по технадзору 0.4 Консультационные услуги на управление проектом 0.2 Тренинги и Семинары 0.2 Непредвиденные расходы 4.2	

АБР = Азиатский Банк Развития, км = километр, МТиК = Министерство транспорта и коммуникаций, КНР = Китайская Народная Республика.

III: СТАТУС ВОЗДЕЙСТВИЯ И РЕЗУЛЬТАТА ПРОЕКТА

Описание
Состояния дорожной сети КР и ее управления заметно улучшились в период с 2005 по 2010. Тем не менее, некоторые разрушенные дорожные сети и методы управления должны быть улучшены для ускорения развития региональной торговли и экономического роста. Реализация проекта «Транспортный коридор ЦАРЭС-1 (автодорога Бишкек-Торугарт) проект 3» в соответствии со Стратегией Азиатского Банка Развития до 2020, будет содействовать Правительству КР в достижении поставленных целей. Воздействие проекта остается актуальным и неизменным.

Описание		
<p>Последний 60-километровый участок дороги Бишкек-Торугарт (km 479-km 539), будет отремонтирован, реабилитирован или реконструирован, для того, чтобы он соответствовал национальным стандартам по строительству дорог III категории. В ходе строительства будут учитываться особые характеристики окружающей среды и будут приняты особые меры по охране окружающей среды и сохранению структуры дорожной одежды¹; помимо этого будут проводиться работы по повышению квалификаций сотрудников МТиК и других государственных агентств.</p> <p>Развитие торговой деятельности в Нарынской области; и более быстрое перемещение людей и товаров от пункта отправки до пункта назначения по дорожному коридору между Нарыном и Торугартом.</p> <p>Результат Проекта остается актуальным и неизменным.</p>		
Цели выполнения/Индикаторы	Рейтинг (HS,S,PS,U)	Прогресс/Статус
1. Увеличится объем региональной торговли, в частности между КР и КНР	S	Объем региональной торговли увеличен. количество грузовиков в Торугарте увеличилось до 122 в 2014.
2. К 2020: интенсивность среднесуточного грузового движения, пересекающего границу в Торугарте увеличится с 100 в 2010 году до 400.	S	122 тяжелых грузовиков в 2014.
3. К 2020: увеличится количество зарегистрированных предприятий в Нарынской области с 250 в 2010 году минимум до 350.	S	Согласно данным Нацстаткома в 2013 году в Ат-Башыном районе было зарегистрировано 150 бизнес объектов.
4. Более быстрое перемещение людей и товаров от пункта отправки до пункта назначения по дорожному коридору между Нарыном и Торугартом.	S	В 2010 ААДТв Ат-Башыном районе (Годовой среднесуточный поток транспорта) составил 384, а в 2013 году 968.
5. К 2016: сократится время поездки между Нарыном и КПП в Торугарте с 6 часов в 2010 году до 4 часов.	S	Выполнено. Время поездки между Нарыном и Торугартом меньше 4 часов.
6. Увеличится количество компаний, оказывающих услуги по перевозке грузов на участке автодороги Бишкек-Торугарт с 2 в 2010 году минимум до 5.	S	Выполнено. На сегодняшний день работает свыше 5 компаний.
7. Последний 60-километровый участок дороги, Бишкек-Торугарт (km479-km539), будет отремонтирован, реабилитирован или реконструирован для того, чтобы он соответствовал национальным стандартам по строительству дорог III категории, в ходе строительства будут учитываться особые гидравлические характеристики для защиты окружающей среды и сохранения структуры дорожной одежды.	S	Выполняется.

¹Минимальнаяширинадорожнойодежды-7.5 метров, обочины -2.0 - 2.5 м, проектная скорость: 40км/ч-80км/ч, и толщина покрытия-11 см (6 стслой основания и 5 стслой износа).

8. К 2016: Средний международный показатель ровности поверхности дороги снизится с 8.5 в 2010 году менее чем на 4.0.	S	Данные будут представлены в 2016 году.
9. После завершения строительных работ показатели дорожной безопасности сократятся минимум до 90%	S	Будет обновлен после завершения проекта.
10. Ежемесячный показатель соответствия с планом охраны окружающей среды составит не менее 90%	S	Выполняется.
11. Повышение квалификации руководящих кадров МТиК и других государственных агентств.		Выполняется
12. Проведение тренингов и возможность участия в конференциях минимум для 25 сотрудников.		Выполняется
13. Будут проведены минимум 10 официальных презентаций персоналом на местных и международных собраниях		Выполняется
14. Минимум 15 сотрудников успешно завершат курсы и тренинги.		Выполняется

Ключевые допущения/риски	Рейтинг (HS,S,PS,U)	Оценка текущего статуса
Допущения:		
1. Политическая стабильность и устойчивое макроэкономическое выполнение в Кыргызской Республике.	S	Политическая ситуация стабильная, Макроэкономические показатели растущие.
2. Продолжительный вклад правительства КР в развитие регионального сотрудничества.	S	Правительство остаётся приверженным к региональному сотрудничеству.
3. Продолжительная внешняя помощь в дорожный подсектор в Кыргызской Республике.	S	Оказание внешней помощи дорожному подсектору будет продолжаться.
4. Выполнены текущие улучшения части Коридора, как было запланировано; Содержание Коридора выполняется надлежащим образом, и улучшен контроль пересечения границы	S	Работы по улучшению и содержанию коридора будут проводиться согласно плану.
5. Приверженность Правительств КР и Таджикистана к завершению работ по улучшению связующих региональных дорожных коридоров.	S	Приверженность сохранится.
6. Нет ухудшения в доступности и качестве среднего образования в зоне воздействия проекта.	S	На данный момент не предвидится никакого ухудшения.
7. Нет ухудшения в доступности и качестве медицинского обслуживания в зоне воздействия проекта.	S	На данный момент не предвидится никакого ухудшения.

Риски:	Уменьшены (да/нет)	
1. Прогноз по международному генерированному движению транспорта может и не претвориться в реальность, если не подтвердятся вышеуказанные допущения.	Да	Если Кыргызстан присоединится к Таможенному Союзу, тогда товарооборот с Китаем может снизиться.

Проблемы, связанные с воздействием и результатом

Описание	Принятые/предложенные меры
Главным вопросом остается разработка карьеров между км501-км539. Данный вопрос влияет на проектные затраты и реализацию проекта.	Предложенные меры включают мероприятия по снижению отрицательного воздействия и улучшению биоразнообразия в бассейне озера Чатыр-Кол.

Ход работ по реализации проекта

Результаты проекта		
Описание	Индикаторы /Цели	Статус
1. Последний 60-километровый участок дороги, Бишкек-Торугарт (km479-km539), будет отремонтирован, реабилитирован или реконструирован для того, чтобы он соответствовал национальным стандартам по строительству дорог III категории, в ходе строительства будут учитываться особые характеристики охраны окружающей среды, и будут приняты меры по охране окружающей среды, сохранению структуры дорожной одежды и сокращению количества ДТП	60-километровый участок основного регионального коридора будет реконструирован к 2015.	Контракт на Консультационные услуги по технадзору за строительными работами и охраной окружающей среды был присужден 17-мая 2012. В настоящее время, Консультант выполняет свои обязательства надлежащим образом. 21 августа 2012г заключен Контракт на Строительные работы с Подрядчиком (China Road and Bridge Corporation). К концу октября 2014 года, завершено 70.67% работ.
2. Оказание консультационных услуг по технадзору за строительством, управлению проектом и повышению квалификации руководящих кадров МТИК и других государственных агентств, которые отвечают за долгосрочное устойчивое развитие дорожной сети.		Выполняется

Ключевые затраты по проекту

(Категории кредита из LFIS/Логической Основы)	Примечания
1. Гражданские работы: \$45.0 млн. долл. США	Подрядчик – Китайская корпорация по строительству дорог и мостов. Контракт был подписан 21 августа 2012г, а Приказ о начале работ выдан 1-ноября 2012г. Часть выплат АБР была получена Подрядчиком.
2. Консультационные услуги: \$3.6 млн. долл. США	Контракт на Консультационные услуги по технадзору за строительными работами и охране окружающей среды был присужден 17-мая 2012, персонал мобилизован.
3. Консультационные услуги по управлению проектом 1.8млн. долл. США 4. Тренинги и семинары 0.8 млн. долл. США. 5. Нераспределенная часть 2.8 млн.долл. США.	Изменений нет.
6. Правительство: \$15.0 млн. долл. США (а). Гражданские работы 10.0 (b). Консультационные услуги по технадзору 0.4 (c). Консультационные услуги по управлению проектом 0.2 (d). Тренинги и семинары 0.2 (e). Нераспределенная часть 4.2.	Изменений нет.
Ключевые предположения/Риски (Затраты-Результаты)	

1. Своевременное обеспечение партнерского финансирования и выполнение обязательств по финансированию содержания дорог	Государство выделяет достаточно средств для содержания дорог. Содержание дороги Бишкек-Нарын-Торугарт осуществляется МТИК КР через Управление автодорог «Бишкек-Нарын-Торугарт».
2. Поддержка от местных органов и сообществ	Были проведены встречи с представителями местных органов власти. Со стороны местных органов власти оказываются поддержки. Продолжается сотрудничество
3. Превышение расходов ввиду непредвиденного роста цен на материалы и сырье.	Проблемы относительно использования карьеров.

Ход реализации проекта

Критерий Оценки	Рейтинг (HS,S,PS,U)	Примечания
1. Реализация проекта	S	По графику 70,67%
2. Изменение в объеме работ по проекту	S	На данный момент нет
3. Изменение в мерах реализации	S	На данный момент нет
4. Затраты по проекту	HS	На данный момент нет. Тем не менее, в проект были внесены изменения для предотвращения трещин, появившихся в результате морозного пучения, которые появились на проектных дорогах БНТ1 и БНТ2. В дополнение к этому, использование карьеров с км501 по км539 также повлияет на проектные затраты.
5.Партнерское финансирование/Софинансирование	PS	200,00 млн.сом
6. Главные обязательства	S	Выполнено
7. Аудит проектных счетов и Общие финансовые отчеты	S	Было произведен аудит финансовых счетов за 2012 и 2013гг. Одобрение АБР получено 8 июля 2014г.
Общая оценка	S	

HS=очень успешный, S=успешный, PS=частично успешный, U=неудовлетворительный

Изменения в проекте

В проект были внесены изменения для предотвращения трещин, появившихся в результате морозного пучения, которые появились на проектных дорогах БНТ1 и БНТ2.

Недавние события

Строительный сезон завершился в конце октября 2014 г.

Проблемы в реализации проекта

Описание	Принятые/Предложенные меры
Проблемы относительно использования карьеров	В проект были внесены изменения для предотвращения трещин, появившихся в результате морозного пучения, которые появились на проектных дорогах БНТ1 и БНТ2. В дополнение к этому, использование карьеров с км501 по км539 также повлияет на проектные затраты.

VI СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ КРЕДИТНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Обязательства, характерные для проекта	Срок Исполнения	Статус
1. Правительство предоставить встречное финансирование для проекта, в случае необходимости, для того чтобы предотвратить задержки и увеличение расходов.	Периодически	Выполняется.
2. МТик обеспечит, что требования к оценке воздействия на окружающую среду, и в частности план охраны окружающей среды все время соблюдаются во время, даже после реализации проекта.	Периодически	Выполняется.
3. Правительство потребует от МТик, чтобы МТик ввел ограничение веса для большегрузного транспорта на всех дорогах страны в соответствии с проектной осевой нагрузкой.	1-января 2013	Указ об «Ограничении веса» вступил в силу и действует с 1-января 2012 года.
4. Правительство пересмотрит выдачу разрешений на транспорт и пошлину за использование дороги, исходя из веса и габарита транспорта, и введет другие пошлины для иностранного транспорта, въезжающего в страну или следующего транзитом через страну.	1-января 2013	Реализован в 2014.

Обязательства, характерные для проекта	Срок испол нения	Дата исполнения	Задержк и (мес.)	Статус выполнения	Оценка (S,PS,U)	Замечания/проблемные вопросы
Сектор					S	
<p>Заемщик должен</p> <p>(i) открыть или инициировать открытие отдельного счета для Проекта;</p> <p>(ii) убедиться, что такие счета и соответствующая финансовая отчетность проходят ежегодную аудиторскую проверку на соответствие соответствующим принципам аудита, которая осуществляется независимыми аудиторами, чья квалификация и круг полномочий отвечают требованиям АБР;</p> <p>(iii) представлять отчеты в АБР по мере готовности, но в любом случае не позднее чем через 6 месяцев с момента окончания каждого фискального года, заверенные копии таких счетов и финансовой отчетности, а также аудиторского отчета (включая аудиторское мнение по использованию средств Займа и выполнению финансовых обязательств настоящего Соглашения о финансировании, а также по использованию специальных счетов и расходной ведомости), на английском языке;</p> <p>и (iv) представлять в АБР другую подобную информацию о таких счетах и финансовой отчетности и соответствующем аудите, по обоснованному запросу, который периодически может делать АБР.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется S</p>						Нет замечаний.

<p>Заемщик должен позволить АБР, по запросу АБР, периодически обсуждать финансовую отчетность Проекта и финансовую деятельность Заемщика, относящуюся к Проекту, с аудиторами, назначенными Заемщиком в соответствии с подпунктом (а), а также должен уполномочить и привлечь любого из представителей таких аудиторов к участию в обсуждении, по запросу АБР, с учетом того, что такое обсуждение будет проходить только в присутствии уполномоченного представителя Заемщика, если иное не согласовано с Заемщиком.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется-</p>	Нет замечаний
--	---------------

<p>Заемщик должен обеспечить, что проект реализуется согласно плану, указанному в Меморандуме об администрировании проекта. Любое последующее изменение, внесенное в Меморандум об администрировании проекта, вступает в силу только после одобрения такого изменения Заемщиком и АБР. В случае любого расхождения в Меморандуме об администрировании</p>	Нет замечаний
---	---------------

проекта и в данном Кредитном Соглашении положения данного Кредитного Соглашения будут иметь преимущества.	
---	--

Охрана Окружающей среды	S	
Человеческие и Финансовые Ресурсы для выполнения требований Безопасности Правительство предоставит достаточные человеческие и финансовые ресурсы для успешной реализации плана охраны окружающей среды. Правительство должно обеспечить, что разработка, проектирование, строительство, реализация, управление и завершение проекта и проектных сооружений соответствуют (a) всем применимым законам и положениям Заемщика относительно охраны окружающей среды, обеспечения здоровья и безопасности; (b) Экологическим защитным мерам; и (c) всем мерам и требованиям, указанным в оценке воздействия на окружающую среду и плане охраны окружающей среды, и любым корректирующим и превентивным мерам, указанным в отчете о Мониторинге Безопасности.		Выполнено.
Выполняется	S	

Социальные Гарантии	S	
Переселение Правительство обеспечит, что в результате реализации проекта ни один местный житель не пострадает от вынужденного переселения. В случае возникновения вынужденного переселения в результате реализации проекта, Правительство должно принять необходимые меры для обеспечения того, что проект реализуется в соответствии с действующим законам и положениям Правительства и принципами и требованиями, указанными в приложениях 2, 3 и 4 главы VSPS.		Проект плана переселения одобрен АБР.
Выполняется	S	

Отчетность Предоставить Отчет о мониторинге Безопасности в АБР раз в полгода в период строительства и раз в год во время реализации проекта, а также предоставить соответствующую информацию людям, попавшим под воздействие проекта сразу после подачи.		Проектный вариант полугодового отчета о мониторинге будет представлен в ноябре.
Выполняется	S	

Охрана окружающей среды/Социальные вопросы Риск в случае возникновения любых непредвиденных экологических и/или социальных рисков и воздействий во время строительства, реализации проекта, непредусмотренных в ОВОС и ПООС немедленно информировать АБР о возникновении таких рисков или воздействий с подробным описанием проблемы и предложить меры по разрешению проблем.		Выполнено.
Выполняется	S	

Мониторинг Проекта начиная с середины первого строительного сезона привлекать квалифицированных и опытных иностранных экспертов или квалифицированные НПО согласно процессу отбора и техническим заданиям, приемлемым АБР, для проверки информации, получаемой в процессе мониторинга проекта, а также содействия проведению мер по проверке информации такими иностранными экспертами		Нет замечаний.
Выполняется	S	

Местная Рабочая Сила Заемщик должен обеспечить, что специальные положения включены в тендерные документы, для обеспечения того, что Подрядчики: (a) выполняют основные трудовые нормы, соблюдают применимые законы и положения Заемщика и соблюдают правила безопасности на рабочих местах; (b) не делают различия в оплате труда между мужчинами и женщинами за труд равной ценности; (c) не используют детский труд в строительстве и деятельности по содержанию дорог; (d) исключают принудительный или рабский труд; (e) исключают дискриминацию при приеме на работу; (f) предусматривают свободу объединений; (g) насколько это возможно, увеличить количество местных рабочих для привлечения их в строительные работы, при условии, что местные отвечают		Выполнено.
--	--	------------

<p>требованиям, необходимым для эффективного выполнения работы; и (h) распространять информацию о заболеваниях, передающихся половым путем, включая ВИЧ/СПИД среди рабочих Подрядчика, задействованных в Проекте и представителей местных сообществ, живущих в районе тяготения проекта.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется S</p>	
<p>Незаконная торговля. Правительство предпримет соответствующие меры по обнаружению и предотвращению торговли людьми, дикими животными, исчезающих видов, и незаконных веществ на автодороге Бишкек-Торугарт..</p> <p style="text-align: center;">Выполняется S</p>	Выполнено.
<p>Финансирование S</p>	
<p>2. Встречное Финансирование неограничивая большую часть раздела 6.06 Положений по Кредиту, Заемщик должен обеспечить, что все средства и ресурсы, необходимые для реализации проекта своевременно распределены и предоставлены в соответствии с согласованным планом финансирования Проекта.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется HS</p>	Нет замечаний.
<p>Счет с обязательным сальдо и отчеты о расходах (a) если иное не согласовано с АБР, Заемщик должен немедленно открыть счет с обязательным сальдо в коммерческом банке, приемлемым АБР, после вступления в силу Кредитного соглашения. Счет с обязательным сальдо необходимо открыть, управлять, пополнять и закрыть в соответствии с Руководством по выплате займов, и подробные действия должны быть выполнены между Заемщиком и АБР. Счет с обязательным сальдо необходимо использовать только для достижения целей проекта. Валютой счета с обязательным сальдо будет доллар. Потолок счета с обязательным сальдо не должен превышать наименьшую сумму (i) предполагаемых расходов, финансируемых со счета с обязательным сальдо в первые 6 месяцев реализации проекта, или (ii) эквивалентную 10% Суммы Кредита. (b) Отчеты о затратах можно будет использовать для возмещения соответствующих затрат и ликвидации авансов, включенных в счет с обязательным сальдо в соответствии с Руководством по Выплате кредита и подробные действия должны быть достигнуты между Заемщиком и АБР. Любые выплаты, подлежащие выплате или ликвидации согласно отчету о затратах не должны превышать эквивалентную сумму в 50,000 долларов.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется S</p>	Нет замечаний.
<p>Выполняется S</p>	
<p>Другие S</p>	
<p>Привлечение Консультантов</p> <p style="text-align: center;">Выполнено HS</p>	Выполнено. Консультанты по надзору за строительством были привлечены к работам в мае 2012.
<p>МТИК будет вести отдельные счета для Проекта; будет предоставлять квартальные и годовые отчеты о ходе работ по реализации проекта.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется S</p>	Выполняется.

<p>Мониторинг и оценка. Правительство обеспечит то, что ИА при помощи международных консультантов будут проводить мониторинг и оценку воздействия проекта таким образом, чтобы объекты проекта управлялись эффективно и максимально увеличивался экономический эффект. ИА соберут данные, согласованные с АБР в начале реабилитации, при завершении проекта, 1 год спустя после завершения проекта и 3 года спустя после завершения проекта.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется S</p>	<p>Выполнено.</p>
---	-------------------

<p>АБР и Правительство КР проведут два промежуточных обзора данного Проекта: один в отношении компонентов дорожной инфраструктуры. Обзоры сосредоточатся на рассмотрении результатов проекта и основных мероприятий, в частности, тех, что касаются институционального, административного, организационного, технического, экологического, переселенческого и социального аспектов. Также будут оцениваться экономическая жизнеспособность Проекта и другие соответствующие аспекты, которые могут оказать воздействие на выполнение проекта. Обзоры исследуют успехи в реализации политики реформ и соблюдение гарантий, определенных в соглашения о финансировании и кредитных соглашениях.</p> <p style="text-align: center;">Выполняется -</p>	<p>Выполняется.</p>
---	---------------------

Полная Оценка	S	
----------------------	----------	--

Проблемы /Замечания/Вопросы, связанные с обязательствами

На данный момент не предвидится никаких проблем.

V ЕЖЕГОДНОЕ СОЦИАЛЬНО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

Во время миссии АБР по среднесрочному обзору, состоявшейся в октябре 2014 года, было согласовано, что ежегодное социально-экономическое исследование будет проведено в 2015 году, если не будут получены дополнительные средств, а если будут получены дополнительные средства, то в 2016 году.

VI ОТЧЕТ О ПОДСЧЕТЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

Во время миссии АБР по среднесрочному обзору, состоявшейся в октябре 2014 года, было согласовано, что подсчет интенсивности движения транспортного потока будет проведен в 2015 году, если не будут получены дополнительные средств, а если будут получены дополнительные средства, то в 2016 году.

VII СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОЕКТА

	Индикатор/Измерения	период осмотра														
		осмотр место положения/протя- женность участка	основание	дата осмотра	1	дата осмотра	2	дата осмотра	3	дата осмотра	4	дата осмотра	5	дата осмотра	@ завершение	дата осмотра
1	Протяженность улучшенного участка дороги открытого для трафика (км)	Км 479-Км 539	0	2012 год	0	2013 год	20 км	2014 год								
2	Средний индекс ровности дорожного покрытия на улучшенном участке (IRI)	Км 479-Км 539	не прим	2012 год	не прим	2013 год	<2.0	2014 год								
3	Средний индекс ровности дорожного покрытия на не улучшенном участке	Км 479-Км 539	14	2012 год	14	2013 год	14	2014 год								
4	Средний % ежедневного времени эксплуатации (24 часа/в сутки)	Км 479-Км 539	100	2012 год	100	2013 год	100%	2014 год								
5	Средний % ежегодного времени эксплуатации (ежедневно/год)	Км 479-Км 539	100	2012 год	100	2013 год	100%	2014 год								
6	Отражаемость дорожных разметок и знаков	Км 479-Км 539	0	2012 год	средн.	2013 год	средн.	2014 год								
7	Соответствие дорожных разметок и знаков	Км 479-Км 539	0	2012 год	не удовл.	2013 год	удовл.	2014 год								
8	% мостов в хорошем состоянии	Км 479-Км 539	0	2012 год	0	2013 год	100%	2014 год								
9	% труб в хорошем состоянии	Км 479-Км 539	0	2012 год	25	2013 год	100%	2014 год								
10	% др. структурных сооружений в хорошем состоянии (подпорная стена, лавинозащитная галерея, дамбы, туннели и т.д.)	Км 479-Км 539	0	2012 год	не прим	2013 год	не прим	2014 год								
11	% протяженности канав и дренажных систем в хорошем состоянии	Км 479-Км 539	0	2012 год	10%	2013 год	50%	2014 год								
12	% обочин в хорошем состоянии	Км 479-Км 539	0	2012 год	33%	2013 год	33%	2014 год								
13	Средне-допустимая толщина снега на дорожном покрытии (мм)	Км 479-Км 539	перемен	2012 год	перемен	2013 год	перемен	2014 год								
14	Частота осмотров дорог инженерами консультанто в течении гарантийного периода	Км 479-Км 539	не наступил	2012 год	не наступил	2013 год	не наступил	2014 год								
15	Население в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	13 человек	2012 год	13 человек	2013 год	13 человек	2014 год								
16	Средний доход людей, проживающих в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	140 сом в день	2012 год	140 сом в день	2013 год	140 сом в день	2014 год								
17	Число школ (начальных, средних, высших) в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	0	2012 год	0	2013 год	0	2014 год								
18	Число больниц или других учреждениях здравоохранения в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	0	2012 год	0	2013 год	0	2014 год								
19	Число официальных рынков или торговых точек в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	0	2012 год	0	2013 год	0	2014 год								
20	Число рабочих мест (промышленность, предприятия и т.д.) в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	0	2012 год	13 человек	2013 год	13 человек	2014 год								
21	Число местных жителей вовлеченных в деятельность проекта	Км 479-Км 539	0	2012 год	25 человек	2013 год	25 человек	2014 год								
22	Число больниц или других учреждениях здравоохранения в пределах 2х км от центральной линии дороги по всей протяженности дорожного проекта	Км 479-Км 539	0	2012 год	0	2013 год	0	2014 год								