



Номер проекта: 38236

Номер Гранта: 0084-KGZ

Отчетный период: Отчет о состоянии окружающей среды № 5 (до конца марта 2013)

Кыргызская Республика: Проект по улучшению регионального дорожного коридора ЦАРЭС (Сары Таш – граница Таджикистана) Отчет о состоянии окружающей среды № 5

Подготовлено Министерством Транспорта и
Коммуникаций Кыргызской Республики
МАРТ 2013 г.



Настоящий отчет подготовлен с целью обновления информации о состоянии окружающей среды. Отчет составлен для внесения в промежуточный отчет АБР и Заключительный отчет после завершения Проекта о состоянии окружающей среды.

СОДЕРЖАНИЕ

1.0	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И ВВЕДЕНИЕ	3
1.1	ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	3
1.2	МЕРЫ ПО ОСЛАБЛЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЙ.....	3
1.3	КОМПЕНСАЦИЯ	4
1.4	МОНИТОРИНГ	4
2.0	ПОЛОЖЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ В ПЭК ПОДРЯДЧИКА В СРАВНЕНИИ С ПОЛЕВЫМИ НАБЛЮДЕНИЯМИ.....	4
2.1	ПОЛЕВОЕ НАБЛЮДЕНИЕ, СДЕЛАННОЕ ВО ВРЕМЯ ПЕРВОЙ ПОЕЗДКИ 2012 ..	7
2.2	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	8
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 –СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	13
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - СТАНДАРТЫ УРОВНЯ ШУМА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	14
	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.	
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ФОТОГРАФИИ, СДЕЛАННЫЕ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ.....	15

МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ АВТОДОРОГИ САРЫТАШ - КАРАМЫК АПРЕЛЬ 2012

1.0 Введение и Исходные Данные

В обществе растет понимание того, что проекты строительства автодорог могут оказать серьезное воздействие на окружающую среду, и автодорога Сары-Таш-Карамык не является исключением. Некоторые из основных экологических последствий дорожных проектов включают: вред, нанесенный чувствительной экосистеме, потеря плодородных сельскохозяйственных угодий, переселения общин, пострадавших от строительства дорог, постоянные нарушения местной экономической деятельности, демографические изменения, ускоренная урбанизация и распространение болезней.

Дорожные проекты, как правило, направлены на улучшение экономического и социального благосостояния людей. Увеличенная пропускная способность дороги и улучшенные дорожные покрытия могут сократить время поездки и снизить расходы на содержание транспортных средств, увеличивая доступ к рынкам, рабочим местам, образованию и медицинскому обслуживанию и сокращая транспортные расходы на грузовые и пассажирские перевозки.

Помимо положительных аспектов проектов строительства дорог, существуют еще и существенные негативные влияния на близлежащие населенные пункты и естественную окружающую среду. Люди и объекты частной собственности могут оказаться на линии ведения дорожных работ. Люди могут также косвенно пострадать от дорожных проектов, из-за потери средств к существованию и привычных путей следования, рост заболевания дыхательных органов, вызванные загрязнением воздуха, потери доступа к привычным продуктам (лекарственных растений, диких фруктовых деревьев, пастбища для крупного рогатого скота и т.д.) и травмы от дорожно-транспортных происшествий.

Нарушение природной среды может включать в себя эрозии почвы, изменения потоков и подземных вод, а также вмешательства в жизнь животных и растений. Временные воздействия во время строительства также распространены и требуют конкретных мер по смягчению для минимизации воздействия, например, подавление пыли во время устройства дорожного покрытия, путем применения водовозов для минимизации негативных воздействий на здоровье и безопасность населения, живущего в близлежащих населенных пунктах.

Своевременно не выявленные негативные воздействия могут привести к задержкам и увеличению расходов. Пренебрежение последствиями также может привести к тому, что проектировщики дорог будут вынуждены принимать решения, ставящие под угрозу окружающую среду. Отрицательные восприятия дорожных проектов обществом вызваны несоответствующими принятыми мерами по охране окружающей среды, формируя дополнительные негативные восприятия для будущих проектов. Ниже перечислены некоторые меры, принятые для минимизации / ликвидации таких негативных последствий:

1.1 Оценка воздействия проекта на окружающую среду (ОВ)

Оценка воздействия проекта на окружающую среду не направлена исключительно на выявление негативных последствий проектов в зоне их реализации, но и оптимизирует положительный эффект от проекта. Точно также как проектирование дороги, руководство и выполнение работ требуют

высокопрофессиональных инженеров-дорожников, которые имеют технические и экологические знания, ОВ на дорожных проектах тоже требует опытных высококвалифицированных экологов, помогающих инженерному составу команды. Такой персонал должен быть вовлечен в процесс разработки проекта на самом раннем этапе.

1.2 Меры по ослаблению воздействий.

Меры по ослаблению воздействий является минимизацией отрицательного воздействия на окружающую среду путем: (а) изменения в проектировании, ведении строительных работ, техническом обслуживании и эксплуатации дорог, и (б) дополнительных мер по защите биофизической и социальной среды, а также лица, подверженные воздействию проекта в результате. Некоторые аспекты мер по ослаблению воздействий могут быть включены в проектирование и в значительной степени могут решить угрозу воздействий до начала строительства. Однако, многие меры требуют текущего плана реализации для обеспечения того, что предлагаемые меры выполняются в указанное время, такие как проведение озеленения и защита откосов, и принятие незамедлительных корректирующих мер, когда предпринятые первоначальные меры не увенчались успехом.

1.3 Компенсации

Компенсация должна быть выплачена, если меры, предпринимаемые по сокращению воздействия невозможны или недостаточны. Компенсация может быть материальной (реконструкция дома или естественной среды), финансовой (компенсация за потерю собственности).

1.4 Мониторинг

Реализация мер по ослаблению воздействий часто является слабым звеном в управлении экологическом процессом. Любое исследование по оценке воздействия проекта на окружающую среду требует определения планов работ руководителей (инженер-проектировщик и инженер-инспекторы), будущего экологического мониторинга и оценочных исследований. После их осуществления, должно быть обеспечено реализация мер по ослаблению воздействий.

Несмотря на то, что ОВ и план охраны окружающей среды были реализованы в рамках проекта Сары-Таш-Карамык, требуется периодический мониторинг, чтобы обеспечить соответствие плану по охране окружающей среды. В данном отчете представлены результаты экологического мониторинга, полученные международным и местным экспертами по окружающей среде во время визита на участок в октябре 2010 года. Результаты оценки были сравнены с основными компонентами плана по охране окружающей среды Подрядчика и планам мониторинга. Эти выводы представлены, наряду с рекомендациями в следующих разделах.

2.0 Положения экологического контроля в ПЭК в сравнении с полевыми условиями

В начале проекта, условия, которые должны осуществляться и соблюдаться Подрядчиком (Китайская Корпорация по строительству мостов и дорог -CRBC), во избежание неблагоприятных воздействий на окружающую среду и общин в непосредственной близости от строительного участка, вызванных проектом представлены в Таблице 1.

Нормированные Экологические Компоненты	Меры по снижению уровня загрязнения, которые должны реализоваться CRBC
<p style="text-align: center;">Качество воздуха</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Придерживаться стандартов по контролю загрязнения окружающей среды Кыргызской Республики • Запретить открытое сжигание отходов или материалов; • Поддерживать строительное оборудование в хорошем состоянии и оснащать устройствами контроля загрязнения окружающей среды. • Избегать работы двигателя на режиме малого газа; • Запретить использование оборудования и машин, выбрасывающих выхлопные газы в атмосферу (видимый дым) в зоне проекта; • Следить, что все транспортные средства, перевозящие пыли образующие материалы не перегружены, и обеспечены соответствующими откидными бортами; • Запретить строительство асфальтобетонного завода в непосредственной близости от населенных пунктов в пределах 500 м от чувствительных зон • Хранить материалы для штабелирования в складских помещениях и накрыть их брезентом или другими подходящими материалами; • Хранить материалы для штабелирования в складских помещениях и накрыть их брезентом или другими подходящими материалами; • Подготовить и представить план подавления пыли на утверждение Инженеру. • Проводить периодический мониторинг качества воздуха
<p style="text-align: center;">Качество воды</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сохранить течение воды вблизи проектной дороги, где ведутся строительные работы, • Предотвратить попадание загрязняющих веществ в реки, озера и каналы, прилегающие к проектной дороге • Следить, что временные сооружения расположены минимум 50 м.от рек, • Вести контроль за осадками, путем возведения заборов кофердам • Запретить выгрузку строительных материалов, насыщенных наносами • Хранить углеводороды и нефтепродукты, используемые в битумной смеси и другие химические вещества в безопасных и водонепроницаемых контейнерах • Построить туалеты, не загрязняющие окружающую среду в лагерях, где живут рабочие; • Проводить базовый мониторинг качества воды в соответствии с требованиями контракта. • Уделять первоочередное внимание хранению материалов для складирования, карьерам и строительству лагерей на непахотной земле. • Проверять насыпи при строительстве на признаки эрозии; • Запретить случайные и неконтролируемые разгрузки грунта и вести работы по озеленению участков;; • В соответствии с требованиями контракта только открытая разработка используется для получения материалов • Использовать карьеры не прилегающие к трассам; • Восстановить все карьеры в прежнее состояние, по завершении строительных работ в полном соответствии со всеми применимыми стандартами и спецификациями;

<p>Шум и вибрация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Поддерживать все оборудование, особенно выхлопные системы в хорошем рабочем состоянии и проводить регулярное техническое обслуживание оборудования; • Подготовить график работ, утверждаемых Инженером. В графике указать дни и часы работ для каждой строительной деятельности и виды используемых оборудований • Запретить любые строительные работы между 10 вечера и 6 утра в населенных пунктах или вблизи чувствительных рецепторов, таких как больницы и школы; • Обсуждать с местными жителями строительный процесс и его воздействия на местного населения. • Использовать взрывные матрасы для снижения шума во время взрывных работ; • Проводить мониторинг уровней шума и вибраций. • CRBC будет проводить мониторинг уровней шума и вибрации в соответствии с требованиями контракта. Мониторинг будет проводиться, по крайней мере на двух участках в каждой деревне вдоль дороги и других объектах, где требует Инженер.
<p>Хранения топлива и химических веществ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Строго контролировать заправку и дозаправку, чтобы избежать утечки или разлива топлива; • Хранить все , легковоспламеняющиеся и химические вещества в водонепроницаемых и надежных контейнерах, • Следить, что марки содержимого в бочках, контейнерах четко указаны; • Следить, что что все топливные клапаны и пистолеты защищены от несанкционированного использования. • Принять все необходимые меры по предотвращению попадания загрязненных веществ в водоемы;
<p>Организация сбора и удаления отходов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Запретить хранение загрязненных и опасных материалов, и химических веществ на земле и вблизи от водоемов • Хранить жидкости в плотно-закрываемых цистернах или бочках, чтобы избежать утечки или попадания жидкостей в водоемы; • Построить временные места хранения и дренажные системы для сбора отходов с последующей утилизацией. • Запретить сброс антисанитарных материалов, сточных вод, химических веществ, отходов масла и химикатов, топлива, и т.д. • Построить и реабилитировать все временные дренажные системы и принять все меры по предотвращению наводнения или повреждений, связанных с поливкой в течение трудовой деятельности, а также • Следить, что рабочие ознакомлены с положениями HSEMP о жидких и твердых отходах и соблюдают их.
<p>Восстановление растительности и благоустройство</p>	<p>CRBC будет нести ответственность за благоустройство и восстановление растительности на участке в соответствии с требованиями контракта, особенно положениями раздела 8,6 тендерной документации Том II Раздел ба.</p>

2.1 Полевое исследование, выполненное во время осмотра участка в 2013 году.

В марте 2013 года местный эксперт по охране окружающей среды посетил строительный участок и изучил основные сооружения, имеющие отношения к аспектам плана по охране окружающей среды, представленными в первоначальном плане CRBC.

В целом, состояние окружающей среды на проектной зоне было приемлемым, и соответствовало требованиям ПООС, за исключением незначительных несоответствий на 1-участке, относительно разлива ГСМ. Также существуют некоторые проблемы связанные с санитарно-гигиеническими условиями на рабочих объектах, которые должны быть учтены для улучшения общественного здоровья и санитарных условий на участке. Наблюдения, полученные во время поездки на участок, описаны ниже в соответствующих разделах отчета.

По различным экологическим компонентам были сделаны следующие наблюдения:

1. Пока персонал 1-участка не полностью мобилизован. Менеджер проекта China Road ожидает прибытия работников на строительный участок. Считается, что туалеты находятся в удовлетворительном состоянии с точки зрения чистоты. Водоем, расположенный за жилыми домами, также содержится в чистоте и не создает никаких видимых санитарных проблем. Однако, водоем, используемый для подавления пыли содержит мусор и твердые бытовые отходы. Консультант дал указание очистить его до начала нового строительного сезона.
2. На 2-производственной базе, где живут рабочие: Территория лагеря содержится в чистоте, участки, где проводятся ремонтные работы и для заправки автотранспорта соответствующим образом забетонированы. Почвы хорошо защищены от проникновения промышленных масел и топлива. Единственное замечание консультанта связано с тем, что в канаве, рытой по всему периметру производственной, обнаружены бытовые твердые отходы (особенно, рядом с воротами).
3. В остальной части канавы мусор не обнаружен, и содержится в чистоте. Было сказано, что местный персонал использует эту канаву как свалку и утилизацию мусора. Консультант отметил, что необходимо очистить канаву от мусора. Консультант также подчеркнул, что недопустимо оставлять мусор на дне канавы, или покрывать мусор толстым слоем почвы. Было отмечено, твердые бытовые отходы представляют собой продукцию из пластика и пенопласта, которые не поддаются биологическому разложению. Поэтому, эти отходы должны быть собраны в одном месте и утилизированы (сожжены) в соответствии с национальными стандартами и требованиями. Те отходы, которые подвергаются разложению в окружающей среде, могут быть закопаны или сожжены.
4. Подрядчик должен провести работы по очистке почв, удалению ТБО и нивелированию карьеров в течение периода апрель-июнь 2013. Вслед затем Местный консультант от компании ТЕРА должен провести еще одну инспекционную поездку на объект и зафиксировать существующее положение дел. Если Местный консультант не найдет никаких нарушений и сочтет, что ситуация в области окружающей среды приемлемая, Подрядчик должен представить отчет о проведенных работах в течение недели после визита Местного Консультанта. Таким образом, можно считать конец июня 2013 года крайним сроком подачи Отчета Подрядчика по проведенным работам в области окружающей среды и экологии.
5. При посещении участка, где ведутся работы по производству битума и наполнителя выявлено, что ситуация с утечкой промышленного масла

и битума ухудшилась по сравнению с прошлым, 2012 годом.

Консультант обнаружил многочисленные и достаточно большие пятна от утечки битума и промышленных масел в местах, где поверхность не забетонирована (бетонное основание или защитная пленка).

6. Менеджер проекта "China Road" был проинформирован о нарушениях и загрязнении окружающей среды. Он пообещал, что в течение недели все нарушения будут устранены.
7. После консультаций с сотрудниками Агентства, было решено, что все загрязненные почвы будут собраны в одном месте, и храниться на непроницаемой поверхности до тех пор, пока не будет принято соответствующее решение по их захоронению, обработке или рекультивации. Альтернативное, более приемлемое с экологической точки зрения решение этой проблемы может включать обработку загрязненных ГСМ почв на месте при помощи глауконита, размещенного слоем толщиной 3 см, и во избежание ветрового разноса глауконитовых гранул - покрытого слоем гравия 2 см..
8. В соответствии с существующей практикой в КР, загрязненная почва, как правило, собирается и утилизируется на специальном полигоне для отходов. Обычно, загрязненные почвы не обрабатываются. В связи с тем, что в окрестностях села Дароот-Коргон, нет санкционированных полигонов для бытовых отходов, необходимо рассмотреть возможность утилизации почвы в местах, куда местное население и домашние животные не могут иметь доступ. Кроме того, необходимо учесть, что нельзя размещать загрязненные почвы в местностях с высоким уровнем грунтовых вод или находящихся близко к поверхности земли. Подрядчику было рекомендовано найти возможные методы восстановления грунта и предоставить их Консультанту на рассмотрение.
9. Решение на утилизацию загрязнённых почв будет согласовано с Ошским Областным Департаментом Охраны Окружающей Среды в течение апреля-июня 2013 года.

Замечания, сделанные местным экспертом по охране окружающей среды, были переданы представителям "Roads". Представителям "China Roads" было рекомендовано устранить все нарушения.

Дополнительная информация по карьерам:

Всего на объекте был использован 21 карьер. Таблица с указанием их размещения приводится ниже. Необходимо указать, что все они размещены в пойменной террасе реки Кызыл-Суу, с высотой уступа 5-6 метров, размером 80x100 метров и были рассчитаны на объем добычи 40 тысяч кубометров материалов каждый.

№	Километраж	Размещение карьеров относительно дороги
1.	10+000 км	Влево 50
2.	18+000 км	Влево 70
3.	24+700 км	Влево 70
4.	28+500 км	Влево 80

5.	32+900 км	Влево 60
6.	37+000 км	Влево 60
7.	48+000 км	Влево 50
8.	48+500 км	Влево 50
9.	53+000 км	Влево 70
10.	57+000 км	Влево 80
11.	62+500 км	Влево 80
12.	68+500 км	Влево 80
13.	71+300 км	Влево 80
14.	77+000 км	Влево 80
15.	80+000 км	Вправо 70
16.	82+200 км	Вправо 70
17.	89+000 км	Влево 60
18.	105+800 км	Влево 50
19.	109+000 км	Влево 50
20.	110+500 км	Влево 60
21.	114+000 км	Влево 60
	21 карьер	

По сообщениям China Roads, все карьеры были рекультивированы и имеют акты приемки, подписанные айыл окмоту. Айыл окмоту, принимавший карьеры, претензий по их состоянию не имеет. Рекультивация была проведена на основе соответствующего инженерного проекта.

2.2 Представление показателей по улучшению состояния окружающей среды

Нижеследующая таблица содержит план мероприятия по охране окружающей среды, который должен быть выполнен Подрядчиком. План был представлен Подрядчиком в 2008 году, но не был полностью выполнен. Подрядчик обязан периодически указывать

эти показатели в регулярном докладе, и эти показатели будут проверены местным экологом и международным экспертом.

Потенциальное воздействие	Меры по смягчению воздействий Согласно ПООС и Передового опыта	Показатели мониторинга и оценки
Эрозия или отложение материала, вызванное во время расчистки или земляных работ	Применение устройств по контролю отложений , таких как, например, защитные барьеры, для предотвращения попадания отложений в дренажные каналы.	Протяженность установленных защитных ограждений от ила
	Постепенное восстановление растительного покрова на расчищенных участках	
	Отмена работ по расчистке в сезон дождей, где это возможно	
Эрозия грунта, оползни или обвалы	Постепенное восстановление растительного покрова на расчищенных участках	Рекультивированные участки
	Насыпи на участках крутых откосов будут ступенчатыми	Протяженность обработанных насыпей
	Боковые откосы выемок и насыпей спроектированы так, чтобы обеспечить устойчивость грунта и т.д.	Объем повторно использованного вынутого грунта
	Повторное использование вынутого грунта, где это возможно	Количество установленных габионов
	Укрепление каменной наброской, подпорными стенами и габионами для защиты берегов реки и откосов от эрозии	
Загрязнение почвы от утечки нефти или других химических веществ	Хранение химикатов в безопасном месте/огороженной территории, с бетонированным полом и крышей, защищенной от непогоды	Количество складских сооружений, размещенных вдоль трассы и поблизости к строительному лагерю.
	Обеспечение того, что строительные установки содержатся в исправном состоянии и любые места утечек быстро восстанавливаются.	Время на ответные меры для восстановления мест утечек и программа технического обслуживания заводов.
Загрязнение воздуха пылью или выхлопными газами (CO, NOx, SOx, и т.д.)	Осуществлять меры по улавливанию пыли, включая полив открытых (незащищенных) поверхностей.	Частота поливов согласно графику строительства
	Накрывать брезентом всех грузовики, перевозящие рыхлый материал	Доля поездок грузовиков, накрытых брезентом и частота замены брезента.
	Минимизировать масштаб и	Частота техобслуживания строительной техники,

	протяженность расчищенных участков	включая профилактическое обслуживание
	Обеспечение того, что все строительное оборудование и машины содержатся в исправном состоянии.	
Расчистка участков с растительным покровом	Постепенная рекультивация расчищенных участков посадкой быстрорастущих растений местного вида. Запрет вырубki придорожных деревьев там, где возможно.	Участки с растительным покровом
Использование местных ресурсов, включая незаконную охоту на животных	Запрещается браконьерство или вырубka деревьев, которые не требуются по проекту в пределах проектной зоны. Подрядчик наложит санкции на любого рабочего, незаконно охотящегося на животных или вырубаящих деревья, не требуемых для проектных работ.	<p>Местонахождение и спецификации подъездных дорог.</p> <p>Выполнение работ по рекультивации</p> <p>Периодичность мер по защите деревьев (например, установка ограждений)</p> <p>Обучение и работы по распространению информации по данному вопросу среди рабочих.</p>
Шум от строительного оборудования	Вся строительная техника и оборудование содержатся в исправном состоянии	Программы по эксплуатации техники и оборудования
	По мере возможности ограничение шумной строительной деятельности в дневное время вблизи домов и больниц и в вечерние часы вблизи школ.	График строительства вблизи населенных пунктов и мест обитания животных
	Новые асфальтобетонные узлы не должны находиться вблизи населенных пунктов, школ и больниц.	Регулярно предоставляются карты участков мест расположения асфальтовых заводов по отношению к близлежащим населенным пунктам и минимальным расстоянием от разных источников.
	Осведомленность жителей о расписании и продолжительности строительных работ.	План коммуникаций и регистрация встреч с представителями местных сообществ
	Обеспечение рабочих аппаратурой для снижения уровня шума (наушники и т.д.)	Частота и количество инструментов и оборудования, распределенного среди работников и рабочих.
Изменение дорожной	Установка сигнальных знаков и средств освещения вблизи мест проведения работ	Список сигнальных знаков, установленных вдоль трассы.

безопасности/движения транспорта, подъезда к собственности/имуществу	на дороге	
	Устройство временных подъездов к близлежащей собственности	Список и схемы открытых подъездных дорог
	После завершения строительных работ восстановление до надлежащего уровня временных подъездов к близлежащей собственности.	
	Уведомление населения близлежащих населенных пунктов о графике и продолжительности строительных работ	Планы взаимодействия и встречи с представителями сообществ.
	По мере возможности, ограничение движения строительной техники по главным транспортным маршрутам и избежание движения в часы пик.	
Проблемы вывоза твердых отходов, полученных в ходе строительной деятельности или отходов/мусора, полученного в строительных лагерях	Подготовка и выполнение «плана по управлению отходами»	План управления отходами для разных участков
	Обучение строительных рабочих соответствующей методике удаления отходов.	Инвентаризация мест хранения жидких веществ и оборудования.
	Регулярный вывоз отходов мусора в места для свалки/мусора	Планы установленных дренажных систем и системы утилизации.
	Установка устройств для сбора отходов и временных складских сооружений в строительных лагерях.	
	Сбросная вода из строительных лагерей не должна попадать в водоемы, которые используются для водоснабжения для местных и промышленных нужд.	
Помехи предпринимательской деятельности на придорожной полосе	Устройство временных подъездов к затронутой собственности	Количество установленных подъездных сооружений для этих целей.
	Восстановление постоянных до надлежащего уровня подъездов к задействованному объекту собственности после завершения строительных работ	
	Уведомление жителей близлежащих поселений о графике и продолжительности строительных работ.	План взаимодействия и встречи с лидерами местных сообществ.
Строительные рабочие	Содержание строительных лагерей в чистоте, в соответствии с санитарными	Ежемесячные протоколы инспектирования санитарных

подрывают социальную безопасность или санитарные условия/состояние здоровья	нормами, выполнение «плана управления отходами».	норм строительных лагерей.
	Обучение рабочих вопросам соответствующего взаимодействия с местными сообществами и разработка программы об информированности по вопросам санитарного контроля и инфекционных заболеваний. Проведение кампаний по повышению информированности и предупреждения в вопросах ВИЧ/СПИД (включая ВИЧ на месте обучения для рабочих).	Обучающие программы и количество обучаемых по данным вопросам.
	Консультации с местными органами по планированию обеспечения жилищными условиями строительных рабочих.	
Визуальная оценка воздействия на ландшафт	Озеленение придорожной полосы с низкими эксплуатационными расходами	Планы озеленения и инвентаризация насаждений
Трудоустройство или обеспечение средствами к существованию, получаемые от трудоустройства местных жителей	Увеличение количества местных жителей, занятых на строительных работах.	Количество работников из местных жителей, работающих на определенных видах работ.
Риски для общества или здоровья и безопасности строительных рабочих	Предоставление рабочим оборудования, обеспечивающего безопасность, и обучение по его эксплуатации	Ежемесячные отчеты группы по обеспечению безопасности и здоровья
	Охрана строительного участка и ограничение доступа местным сообществам	
Влияние на существующую инфраструктуру	Консультации с техническим персоналом субподрядчика для минимизации неблагоприятного воздействия на инфраструктуру и перебои обслуживания	Протоколы встреч и переписка с соответствующими коммунальными хозяйствами.
Скопление воды в углублениях вдоль дороги	Обеспечение более лучших условий для отвода воды в местах ее обычного скопления	Количество и места расположения установленных временных водоотводных устройств
	Обеспечение более лучших условий для отвода воды в местах ее обычного скопления	Программа мероприятий по расчистке водоотводных устройств

Приложение 1 – Стандарты качества воздуха в Кыргызской Республике

Загрязняющий агент	Максимально допустимое содержание (mg/m ³)	Среднесуточная концентрация (mg/m ³)
Зернистый Материал:		
С содержанием кварца > 70%	0.15	0.05
70 - 20% (цемент, уголь, глина, и т.д.)	0.3	0.1
< 20 % (доломит, и т.д.)	0.5	0.15
Цементная пыль (Оксид кальция > 60% и кварц >20%)	0.5	0.05
Диоксид серы SO ₂	0.5	0.05
Окись углерода	5	3
Диоксид азота NO ₂	0.085	0.04
Оксиды азота NO	0.40	0.06
Свинец (Pb) и смесь (кроме тетраэтил)	-	0.0003
Серосодержащий свинец (in terms of Pb)	-	0.0017

Источник: Агентство Гидрометеорологии КР

Приложение 2 – Стандарты уровня шума окружающей среды в Кыргызской Республике

Категория Активности ¹	L_{eq} ²	L_{max} ³	Описание Категории Активности
8	День = 45	День = 60	Участки, прилегающие к больницам и санаториям.
	Ночь = 35	Ночь = 50	
9	День = 55	День = 70	Участки, прилегающие к больницам, домам, поликлиникам, гостиницам, школам, санаториям, и т.д.
	Ночь = 45	Ночь = 60	
10	День = 60	День = 75	Участки, прилегающие к общежитиям и гостиницам.
	Ночь = 50	Ночь = 65	
11	35	50	Зоны отдыха в больницах и санаториях
12	45	60	Зоны отдыха на территории микрорайонов, дома отдыха, санаториев, школ, домов престарелых.

Источник: Информационный центр Издательства Госкомсанэпиднадзор (Россия, 1994)

¹ Виды деятельности с 1 по 7 относятся к стандартам уровня шума в помещениях.

² L_{eq} = Эквивалент уровня громкости, L_{eq} уровень постоянной громкости

³ L_{Max} = максимальный уровень громкости

Приложение 3 – Фотографии, сделанные во время поездки на участок.



Рисунок 1. Туалет чистый. (Группа 1)



Рисунок 2. Водный резервуар для подавления пыли содержит мусор. (Группа 1)



Рисунок 3. Многочисленные следы масел. (Группа 2)



Рисунок 3. Многочисленные следы масел. (Группа 2)



Рисунок 5. Много мусора и отходов в траншеях. (Группа 2)



Рисунок 6. (Группа 2) Земля хорошо покрыта бетоном в целях защиты от утечки масла и смолы.



Рисунок 7. Асфальтный завод 2-й группы.
Многочисленные следы масла и смолы.
(Группа 2)



Рисунок 8. (Группа 2) Найдены
многочисленные следы масла, где
отсутствует защитное покрытие/цементное
покрытие.

**Отчет о поездке местного специалиста по охране окружающей среды на участок,
состоявшейся 27-28 марта 2013 года.**

В соответствии с утвержденным графиком экологической проверки по автодороге Сары-Таш - Карамык, местный специалист по охране окружающей среды Консультанта посетил участок. Во время Гарантийного Периода, команда специалистов по охране окружающей среды будет внимательно проверять все нарушения на участке связанные с экологическим подходом, и требовать их исправления.

Прежде всего, определенную озабоченность вызывает разлив ГСМ, который наблюдался во многих местах территории 2-участка, а также на АБЗ 1-участка. По сравнению с ситуацией в 2012 году, разлив ГСМ стал больше по количеству и больше по размеру. Ответственный персонал CRBC должен соблюдать все экологические требования и относиться к проблемам загрязнения почвы и земли надлежащим образом. Тем не менее, на данный момент ситуация в плане утечки ухудшилась (см. фото ниже).



Фото 9. Разлив ГСМ на участке 2-группы.



Фото 10. Разлив ГСМ на участке 2-группы.



Фото 11. Разлив ГСМ на участке 2-группы



Фото 12. Разлив ГСМ на участке 2-группы

Местный эксперт по охране окружающей среды Консультанта также обнаружил, что стеклотара (многочисленные пустые бутылки из-под алкоголя) и мусор в виде бумажных коробок был размещен в неподходящем месте в непосредственной близости от дороги, в траншее, идущей вниз к пойме реки (см. фото 13).



Фото 13. Мусор в непосредственной близости от дороги (пустые бутылки из-под алкоголя и картонные коробки).

Свалка бытовых отходов, размещенный в пойме реки (затопляемая местность) (см. фото 14), должен быть рекультивирован. Пока он не будет приведен в экологически соответствующее состояние, он будет создавать риск его вымывания в реку во время периода паводков и загрязнению реки и земель ниже по течению.



Фото 14. Свалка ТБО (компании China Roads?) на левом берегу реки Кызыл-Суу. Проблема с мусором также типична для 2-участка: хотя ситуация лучше, чем была ранее, она требует дополнительной очистки территории после закрытия лагеря. Еще одной проблемой является карьер с очень крутыми склонами, которые должны

быть выровнены грейдером. В настоящее время состояние карьера создает угрозу жизни людей, эрозии почвы в результате выветривания и сохранности линии электропередачи. Кроме того, небольшая дорога для обслуживания линий проходит в непосредственной близости от карьера.



Фото 15.Карьер на левом берегу реки Кызыл Суу.

Рекомендации:

1. Месторасположение карьера должно быть приведено в безопасное состояние; его склоны должны быть выровнены, чтобы предотвратить будущие процессы эрозии и возможные несчастные случаи. Поверхность выровненных склонов должна быть засеяна местной травой/культурой.
2. Мусор в лагерях должен быть надлежащим образом убран и утилизирован в одном месте без риска быть размытым и или разнесенным ветром по примыкающим территориям.
3. Почва и грунт, загрязненные разливом ГСМ в лагерях и на АБЗ, должны быть очищены химическим веществом Глауконит. Глауконит нужно привезти из места добычи в Баткенской области (юг Кыргызстана), и все места, загрязненные топливом, должны быть покрыты данным материалом, слоем толщиной 3 см и слоем гравия толщиной 2 см, для предотвращения сдувания его ветром.