



Номер проекта: 38236

Номер Гранта: 0084-KGZ

Отчетный период: Отчет о состоянии окружающей среды № 4

Кыргызская Республика: Проект по улучшению регионального дорожного коридора ЦАРЭС (Сары Таш – граница Таджикистана) Отчет о состоянии окружающей среды № 4

Подготовлено Министерством Транспорта и
Коммуникаций Кыргызской Республики

22 мая 2012 г.



Настоящий отчет подготовлен с целью обновления информации о состоянии окружающей среды. Отчет составлен для внесения в промежуточный отчет АБР и Заключительный отчет после завершения Проекта о состоянии окружающей среды.

СОДЕРЖАНИЕ

1.0	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И ВВЕДЕНИЕ	3
1.1	ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	3
1.2	МЕРЫ ПО ОСЛАБЛЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЙ.....	3
1.3	КОМПЕНСАЦИЯ	4
1.4	МОНИТОРИНГ	4
2.0	ПОЛОЖЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ В ПЭК ПОДРЯДЧИКА В СРАВНЕНИИ С ПОЛЕВЫМИ НАБЛЮДЕНИЯМИ.....	4
2.1	ПОЛЕВОЕ НАБЛЮДЕНИЕ, СДЕЛАННОЕ ВО ВРЕМЯ ПЕРВОЙ ПОЕЗДКИ 2012 ..	8
2.2	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	8
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 –СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	13
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - СТАНДАРТЫ УРОВНЯ ШУМА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	14
	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.	
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ФОТОГРАФИИ, СДЕЛАННЫЕ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ.....	15

МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ АВТОДОРОГИ САРЫТАШ - КАРАМЫК АПРЕЛЬ 2012

1.0 Введение и Исходные Данные

Существует возрастающее понимание того, что проекты строительства автодорог могут оказать серьезное воздействие на окружающую среду, и автодорога Сары-Таш-Карамык не является исключением. Некоторые из основных экологических последствий дорожных проектов включают: вред, нанесенный чувствительной экосистеме, потеря плодородных сельскохозяйственных угодий, переселения пострадавших общин от строительства дорог, постоянные нарушения местной экономической деятельности, демографические изменения, ускоренная урбанизация и распространение болезней.

Дорожные проекты, как правило, направлены на улучшение экономического и социального благосостояния людей. Увеличенная пропускная способность дороги и улучшенные дорожные покрытия могут сократить время поездки и снизить расходы на содержание транспортных средств, увеличивая доступ к рынкам, рабочим местам, образованию и медицинскому обслуживанию и сокращая транспортные расходы на грузовые и пассажирские перевозки.

Помимо положительных аспектов проектов строительства дорог, существуют еще и существенные негативные влияния на близлежащие населенные пункты и окружающую среду. Люди и объекты частной собственности могут оказаться на линии ведения дорожных работ. Люди могут также косвенно пострадать от дорожных проектов, из-за потери средств к существованию и привычных путей следования, рост заболевания дыхательных органов, связанных с загрязнением воздуха, потери доступа к привычным продуктам (лекарственных растений, диких фруктовых деревьев, пастбища для крупного рогатого скота и т.д.) и травмы от дорожно-транспортных происшествий.

Нарушение природной среды может включать в себя эрозии почвы, изменения потоков и подземных вод, а также вмешательства в жизнь животных и растений. Временные воздействия во время строительства также распространены и требуют конкретных смягчений их минимизации, например, подавлению пыли во время подготовки дорожного покрытия, используя водовозов, чтобы минимизировать воздействия на близлежащие населенные пункты.

Во время неопределенные негативные воздействия могут привести к задержкам и увеличению расходов. Пренебрежение последствиями также могут заставить проектировщиков дорог принимать решения, ставящие под угрозу окружающую среду. Плохие меры по охране окружающей среды вызвали отрицательные восприятия дорожных проектов в обществе, создавая дополнительные негативные восприятия для будущих проектов. Ниже перечислены некоторые меры, принятые для минимизации / ликвидации таких негативных последствий:

1.1 Оценка воздействия проекта на окружающую среду (ЕА)

Оценка воздействия проекта на окружающую среду не направлена исключительно на выявление негативных последствий проектов в рамках области их реализации, но и оптимизирует положительный эффект от проекта. Так же, как хорошее дорожное проектное планирование, управление и выполнение требуют хорошо обучаемых профессиональных инженеров транспорта и технически надежных опытных экологических профессионалов,

поддерживающих техническую команду. Такой персонал должен быть вовлечен в процесс разработки проекта на самом раннем этапе.

1.2 Меры по ослаблению воздействий

Снижение уровня загрязнения является уменьшением отрицательного воздействия на окружающую среду путем: (а) изменения в проектировании, ведении строительных работ, техническом обслуживании и эксплуатации дорог, и (б) дополнительных мер по защите биофизической и социальной среды, а также лица, пострадавшие в результате реализации проекта. Некоторые аспекты смягчения могут быть включены в дизайн-проект и могут в значительной степени решить угрозу воздействий до начала строительства. Однако многие меры требуют текущий план реализации для обеспечения выполнения предлагаемых мер в точное время, таких как озеленение и защита откосов и быстрое устранение недостатков, когда первоначальные предпринятые меры не увенчались успехом.

1.3 Компенсации

Компенсация должна быть выплачена, если меры, предпринимаемые по сокращению воздействия невозможно или недостаточно. Компенсация может быть материальной (реконструкция дома или естественной среды), финансовой (компенсация за потерю собственности),

1.4 Мониторинг

Принятие мер по уменьшению последствий часто является слабым звеном в управлении экологическом процессом. Любое исследование оценки воздействия проекта на окружающую среду требует определения планов работ руководителей (инженер-разработчик и инженер по надзору), будущего экологического мониторинга и оценки исследования. После их осуществления, должно быть обеспечено осуществление мер по снижению уровня загрязнения.

Хотя снижение уровня загрязнения и план снижения уровня загрязнения были проведены для проекта Сары-Таш-Карамык, требуется периодический мониторинг обеспечения соблюдения плана по снижению последствий загрязнения. В данном отчете представлены результаты экологического мониторинга, полученные международным и местным экспертами по окружающей среде во время визита на участок в октябре 2010 года. Результаты оценки были сравнены с основными компонентами плана по охране окружающей среды Подрядчика и планам мониторинга. Эти выводы представлены, наряду с рекомендациями в следующих разделах.

2.0 Положения экологического контроля в ПЭК в сравнении с полевыми условиями

В начале проекта, условия, которые должны осуществляться и соблюдаться Подрядчиком (Китайская Корпорация по строительству мостов и дорог -CRBC), во избежание неблагоприятных воздействий на окружающую среду и общин в непосредственной близости от строительного участка, вызванных проектом представлены в Таблице 1.

Нормированные Экологические Компоненты	Меры по снижению уровня загрязнения, которые должны реализоваться CRBC
<p style="text-align: center;">Качество воздуха</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Придерживаться стандартов по контролю загрязнения окружающей среды Кыргызской Республики • Запретить открытое сжигание отходов или материалов; • Поддерживать строительное оборудование в хорошем состоянии и оснащать устройствами контроля загрязнения окружающей среды. • Избегать работы двигателя на режиме малого газа; • Запретить использование оборудования и машин, выбрасывающих выхлопные газы в атмосферу (видимый дым) в зоне проекта; • Следить, что все транспортные средства, перевозящие пыли образующие материалы не перегружены, и обеспечены соответствующими откидными бортами; • Запретить строительство асфальтобетонного завода в непосредственной близости от населенных пунктов в пределах 500 м от чувствительных зон • Хранить материалы для штабелирования в складских помещениях и накрыть их брезентом или другими подходящими материалами; • Хранить материалы для штабелирования в складских помещениях и накрыть их брезентом или другими подходящими материалами; • Подготовить и представить план подавления пыли на утверждение Инженеру. • Проводить периодический мониторинг качества воздуха

<p>Качество воды</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сохранить течение воды вблизи проектной дороги, где ведутся строительные работы, • Предотвратить попадание загрязняющих веществ в реки, озера и каналы, прилегающие к проектной дороге • Следить, что временные сооружения расположены минимум 50 м.от рек, • Вести контроль за осадками, путем возведения заборов кофердам • Запретить выгрузку строительных материалов, насыщенных наносами • Хранить углеводороды и нефтепродукты, используемые в битумной смеси и другие химические вещества в безопасных и водонепроницаемых контейнерах • Построить туалеты, не загрязняющие окружающую среду в лагерях, где живут рабочие; • Проводить базовый мониторинг качества воды в соответствии с требованиями контракта. • Уделять первоочередное внимание хранению материалов для складирования, карьерам и строительству лагерей на непахотной земле. • Проверять насыпи при строительстве на признаки эрозии; • Запретить случайные и неконтролируемые разгрузки грунта и вести работы по озеленению участков;; • В соответствии с требованиями контракта только открытая разработка используется для получения материалов • Использовать карьеры не прилегающие к трассам; • Восстановить все карьеры в прежнее состояние, по завершении строительных работ в полном соответствии со всеми применимыми стандартами и спецификациями;
<p>Шум и вибрация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Поддерживать все оборудование, особенно выхлопные системы в хорошем рабочем состоянии и проводить регулярное техническое обслуживание оборудования; • Подготовить график работ, утверждаемых Инженером. В графике указать дни и часы работ для каждой строительной деятельности и виды используемых оборудований • Запретить любые строительные работы между 10 вечера и 6 утра в населенных пунктах или вблизи чувствительных рецепторов, таких как больницы и школы; • Обсуждать с местными жителями строительный процесс и его воздействия на местного населения. • Использовать взрывные матрасы для снижения шума во время взрывных работ; • Проводить мониторинг уровней шума и вибраций. • CRBC будет проводить мониторинг уровней шума и вибрации в соответствии с требованиями контракта. Мониторинг будет проводиться, по крайней мере на двух участках в каждой деревне вдоль дороги и других объектах, где требует Инженер.

<p>Хранения топлива и химических веществ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Строго контролировать заправку и дозаправку, чтобы избежать утечки или разлива топлива; • Хранить все , легковоспламеняющиеся и химические вещества в водонепроницаемых и надежных контейнерах, • Следить, что марки содержимого в бочках, контейнерах четко указаны; • Следить, что что все топливные клапаны и пистолеты защищены от несанкционированного использования. • Принять все необходимые меры по предотвращению попадания загрязненных веществ в водоемы;
<p>Организация сбора и удаления отходов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Запретить хранение загрязненных и опасных материалов, и химических веществ на земле и вблизи от водоемов • Хранить жидкости в плотно-закрываемых цистернах или бочках, чтобы избежать утечки или попадания жидкостей в водоемы; • Построить временные места хранения и дренажные системы для сбора отходов с последующей утилизацией. • Запретить сброс антисанитарных материалов, сточных вод, химических веществ, отходов масла и химикатов, топлива, и т.д. • Построить и реабилитировать все временные дренажные системы и принять все меры по предотвращению наводнения или повреждений, связанных с поливкой в течение трудовой деятельности, а также • Следить, что рабочие ознакомлены с положениями HSEMP о жидких и твердых отходах и соблюдают их.
<p>Восстановление растительности и благоустройство</p>	<p>CRBC будет нести ответственность за благоустройство и восстановление растительности на участке в соответствии с требованиями контракта, особенно положениями раздела 8.6 тендерной документации Том II Раздел 6а.</p>

2.1 Полевое наблюдение от первой поездки

В апреле 2012 года местный эксперт по охране окружающей среды посетил строительный участок и изучил основные сооружения, имеющие отношения к аспектам плана по охране окружающей среды, представленными в первоначальном плане CRBC.

Поездка совпала с периодом, когда Субподрядчики № 1 и № 2 только начали подготовку к новому строительному сезону 2012. Рабочие только начали прибывать на участок, и были заняты подготовкой к предстоящим работам. Таким образом, местный эксперт по охране окружающей среды имел возможность определить “Базовые” условия, которые могут служить критерием для оценки экологических и санитарных условий впоследствии на участке. Кроме того, другой мониторинговый визит запланировано на июль/ август 2012 года в целях оценки состояния окружающей среды в середине строительного сезона до окончательной передачи проекта.

В основном, условия на участке были приемлемы и соответствуют требованиям ПЭК с некоторыми незначительными несоответствиями на первой участке (Группа 1) где есть утечка нефти и смолы. Также существуют некоторые проблемы в отношении санитарно-гигиенических условий на рабочих объектах, которые должны быть учтены для улучшения общественного здоровья и санитарные условия на участке. Результаты наблюдений, сделанные во время посещения на участок написаны ниже в соответствующих разделах отчета.

По различным экологическим компонентам были сделаны следующие наблюдения:

1. Рабочие первой группы полностью не размещены на участке. Проектный Менеджер Компании China Road ожидает прибытия работников. Туалет и место для выбросов мусора соответствуют требованиям по отношению соблюдения чистоты.
Водосборник, расположенный позади жилых домов также чистый и не создает санитарных проблем. Однако, водохранилище, которое использовано для подавления пыли содержит твердых бытовых отходов и мусора. Консультант порекомендовал очистить его до начало нового строительного сезона.
2. В рабочем лагере 2-ой группы: все чисто и организовано. Места, где проводятся ремонтные работы, и замена масла машины соответствуют требованиям и покрыты бетоном. Почвы хорошо защищены от проникновения промышленных масел и топлива.
Единственное замечание консультанта связано с тем, что канава на территории лагеря, содержит бытового мусора по всей его длине (в частности, недалеко от ворот).
3. Остальные части ямы не содержат отходы и чистые. Было отмечено, что местный персонал использовал этой траншеи для сбора мусора и отходов. Консультант указал на необходимость чистить мусор из траншеи. Кроме того, консультант отметил, что это не допустимо, если отходы будут оставаться на дне траншеи, и будут покрыты толстым слоем почвы. Было отмечено, твердые бытовые отходы содержит многие элементы из пластика и пенопласта, которые не поддаются биологическому разложению. Поэтому, эти отходы должны быть собраны в одном месте и уничтожены (сожжены) в соответствии с национальными стандартами и требованиями. Те отходы, которые подвергаются разложению в окружающей среде, может быть закопаны или сожжены.

4. Посещение на участке 2-ой группы для производства битума и наполнителя показало, что ситуация с утечкой промышленные масла и смолы ухудшилась по сравнению с условиями прошлого года. Консультант обнаружил многочисленные и достаточно большие следы утечки смолы и промышленных масел в местах, где покрытие защиты не предусмотрено (бетонное основание или защитная пленка).
5. Менеджер проекта "China Road" был проинформирован о нарушениях и загрязнении окружающей среды. Проектный Менеджер пообещал, что через неделю все нарушения будут устранены.
6. После консультаций с сотрудниками Агентства, было решено, что все загрязненные почвы будут собраны в одном месте на непроницаемый слой до того момента, пока не будет принято соответствующее решение для захоронения и обработки.
7. В соответствии с существующей практикой в КР, загрязненная почва, как правило, собирается и утилизируется на специальном полигоне отходов. Никакие дополнительные обработки не осуществляется в отношении такого рода почв. Однако, в связи с тем, что в окрестностях Дароот-Коргон, нет уполномоченных полигонов для бытовых отходов, необходимо рассмотреть возможность утилизации почвы в районах, где нет доступа для местного населения, домашних животных, или близко на поверхности и высоким уровнем грунтовых вод. Требуется у Подрядчика расследовать возможные решения для восстановления загрязненных почв и представить их на рассмотрение консультанта.

Сделанные замечания местного специалиста были переданы представителям "China Road" и было предложено исправить все несоответствующие пункты.

2.2 Представление указателей по улучшению состояния окружающей среды

Нижеследующая таблица содержит план мероприятия по охране окружающей среды, который должен быть выполнен Подрядчиком. План был представлен Подрядчиком в 2008 году, но не был полностью выполнен. Подрядчик обязан периодически указывать эти показатели в регулярном докладе, и эти показатели будут проверены местным экологом и международным экспертом в ходе визитов в 2012 году.

Потенциальное воздействие	Меры по ослаблению воздействий Согласно ПООС и Передового опыта	Показатели мониторинга и оценки
Эрозия или отложение материала, вызванное во время расчистки или земляных работ	Применение устройств по контролю отложений, таких как, например, защитные барьеры, для предотвращения попадания отложений в дренажные каналы.	Протяженность установленных защитных ограждений от ила
	Постепенное восстановление растительного покрова на расчищенных участках	Рекультивированные участки
	Избежание работ по расчистке в сезон дождей, где это возможно	Протяженность обработанных насыпей Объем повторно использованного вынутого грунта

Эрозия грунта, оползни или обвалы	Постепенное восстановление растительного покрова на расчищенных участках	Количество установленных габионов
	Насыпи на участках крутых откосов будут ступенчатыми	
	Боковые откосы выемок и насыпей спроектированы так, чтобы обеспечить устойчивость грунта и т.д.	
	Повторное использование вынутого грунта, где это возможно	
	Укрепление каменной наброской, подпорными стенами и габионами для защиты берегов реки и откосов от эрозии	
Загрязнение почвы от утечки нефти или других химических веществ	Хранение химикатов в безопасном месте/огороженной территории, с бетонированным полом и крышей, защищенной от непогоды	Количество складских сооружений, размещенных вдоль трассы и поблизости к строительному лагерю.
	Обеспечение того, что строительные установки содержатся в исправном состоянии и любые места утечек быстро восстанавливаются.	Время на ответные меры для восстановления мест утечек и программа технического обслуживания заводов.
Загрязнение воздуха пылью или выхлопными газами (CO, NOx, Sox, и т.д.)	Осуществлять меры по улавливанию пыли, включая полив открытых(незащищенных) поверхностей.	Частота поливов согласно графику строительства Доля поездок грузовиков, накрытых брезентом и частота замены брезента. Частота техобслуживания строительной техники, включая профилактическое обслуживание
	Накрывать всех грузовики, перевозящие рыхлый материал, брезентом.	
	Минимизировать масштаб и протяженность расчищенных участков	
	Обеспечение того, что все строительное оборудование и машины содержатся в исправном состоянии.	
Расчистка участков с растительным покровом	Постепенная рекультивация расчищенных участков посадкой быстрорастущих растений местного вида. Запрет вырубки придорожных деревьев там, где возможно.	Участки с растительным покровом
Использование местных ресурсов, включая незаконную охоту на животных	Запрещается браконьерство или вырубка деревьев, которые не требуются по проекту в пределах проектной зоны. Подрядчик наложит санкции на любого рабочего, незаконно охотящегося на животных или вырубаящих деревья, не требуемых для проектных работ.	Местонахождение и спецификации подъездных дорог. Выполнение работ по рекультивации Периодичность мер по защите деревьев (например,

		установка ограждений) Обучение и работы по распространению информации по данному вопросу среди рабочих.
Шум от строительного оборудования	Вся строительная техника и оборудование содержатся в исправном состоянии	Программы по эксплуатации техники и оборудования
	По мере возможности ограничение шумной строительной деятельности в дневное время вблизи домов и больниц и в вечерние часы вблизи школ.	График строительства вблизи населенных пунктов и мест обитания животных
	Новые асфальтобетонные узлы не должны находиться вблизи населенных пунктов, школ и больниц.	Регулярно предоставляются карты участков мест расположения асфальтовых заводов по отношению к близлежащим населенным пунктам и минимальным расстоянием от разных источников.
	Осведомленность жителей о расписании и продолжительности строительных работ.	План коммуникаций и регистрация встреч с представителями местных сообществ
	Обеспечение рабочих аппаратурой для снижения уровня шума (наушники и т.д.)	Частота и количество инструментов и оборудования, распределенного среди работников и рабочих.
Изменение дорожной безопасности/ движения транспорта, подъезда к собственности/ имуществу	Установка сигнальных знаков и средств освещения вблизи мест проведения работ на дороге	Список сигнальных знаков, установленных вдоль трассы.
	Устройство временных подъездов к близлежащей собственности	Список и схемы открытых подъездных дорог
	После завершения строительных работ восстановление до надлежащего уровня временных подъездов к близлежащей собственности.	
	Уведомление населения близлежащих населенных пунктов о графике и продолжительности строительных работ	Планы взаимодействия и встречи с представителями сообществ.
	По мере возможности, ограничение движения строительной техники по главным транспортным маршрутам и избежание движения в часы пик.	

Проблемы вывоза твердых отходов, полученных в ходе строительной деятельности или отходов/мусора, полученного в строительных лагерях	Подготовка и выполнение «плана по управлению отходами»	План управления отходами для разных участков
	Обучение строительных рабочих соответствующей методике удаления отходов.	Инвентаризация мест хранения жидких веществ и оборудования.
	Регулярный вывоз отходов мусора в места для свалки/мусора	Планы установленных дренажных систем и системы утилизации.
	Установка устройств для сбора отходов и временных складских сооружений в строительных лагерях.	
	Сбросная вода из строительных лагерей не должна попадать в водоемы, которые используются для водоснабжения для местных и промышленных нужд.	
Помехи предпринимательской деятельности на придорожной полосе	Устройство временных подъездов к затронутой собственности	Количество установленных подъездных сооружений для этих целей.
	Восстановление постоянных до надлежащего уровня подъездов к задействованному объекту собственности после завершения строительных работ	
	Уведомление жителей близлежащих поселений о графике и продолжительности строительных работ.	План взаимодействия и встречи с лидерами местных сообществ.
Строительные рабочие подрывают социальную безопасность или санитарные условия/состояние здоровья	Содержание строительных лагерей в чистоте, в соответствии с санитарными нормами, выполнение «плана управления отходами».	Ежемесячные протоколы инспектирования санитарных норм строительных лагерей.
	Обучение рабочих вопросам соответствующего взаимодействия с местными сообществами и разработка программы об информированности по вопросам санитарного контроля и инфекционных заболеваний. Проведение кампаний по повышению информированности и предупреждения в вопросах ВИЧ/СПИД (включая ВИЧ на месте обучения для рабочих).	Обучающие программы и количество обучаемых по данным вопросам.
	Консультации с местными органами по планированию обеспечения жилищными условиями строительных рабочих.	
Визуальная	Озеленение придорожной полосы с	Планы озеленения и

оценка воздействия на ландшафт	низкими эксплуатационными расходами	инвентаризация насаждений
Трудоустройство или обеспечение средствами к существованию, получаемые от трудоустройства местных жителей	Увеличение количества местных жителей, занятых на строительных работах.	Количество работников из местных жителей, работающих на определенных видах работ.
Риски для общества или здоровья и безопасности строительных рабочих	Предоставление рабочим оборудования, обеспечивающего безопасность, и обучение по его эксплуатации	Ежемесячные отчеты группы по обеспечению безопасности и здоровья
	Охрана строительного участка и ограничение доступа местным сообществам	
Влияние на существующую инфраструктуру	Консультации с техническим персоналом субподрядчика для минимизации неблагоприятного воздействия на инфраструктуру и перебои обслуживания	Протоколы встреч и переписка с соответствующими коммунальными хозяйствами.
Скопление воды в углублениях вдоль дороги	Обеспечение более лучших условий для отвода воды в местах ее обычного скопления	Количество и места расположения установленных временных водоотводных устройств
	Обеспечение более лучших условий для отвода воды в местах ее обычного скопления	Программа мероприятий по расчистке водоотводных устройств

Приложение 1 – Стандарты качества воздуха в Кыргызской Республике

Загрязняющий агент	Максимально допустимое содержание (mg/m³)	Среднесуточная концентрация (mg/m³)
Зернистый Материал:		
С содержанием кварца > 70%	0.15	0.05
70 - 20% (цемент, уголь, глина, и т.д.)	0.3	0.1
< 20 % (доломит, и т.д..)	0.5	0.15
Цементная пыль (Оксид кальция > 60% и кварц >20%)	0.5	0.05
Диоксид серы SO ₂	0.5	0.05
Оксись углерода	5	3
Диоксид азота NO ₂	0.085	0.04
Оксиды азота NO	0.40	0.06
Свинец (Pb) и смесь (кроме тетраэтил)	-	0.0003
Серосодержащий свинец (in terms of Pb)	-	0.0017

Источник: Агентство Гидрометеорологии КР

Приложение 2 – Стандарты уровня шума окружающей среды в Кыргызской Республике

Категория Активности ¹	L_{eq} ²	L_{max} ³	Описание Категории Активности
8	День = 45	День = 60	Участки, прилегающие к больницам и санаториям.
	Ночь = 35	Ночь = 50	
9	День = 55	День = 70	Участки, прилегающие к больницам, домам, поликлиникам, гостиницам, школам, санаториям, и т.д.
	Ночь = 45	Ночь = 60	
10	День = 60	День = 75	Участки, прилегающие к общежитиям и гостиницам.
	Ночь = 50	Ночь = 65	
11	35	50	Зоны отдыха в больницах и санаториях
12	45	60	Зоны отдыха на территории микрорайонов, дома отдыха, санаториев, школ, домов престарелых.

Источник: Информационный центр Издательства Госкомсанэпиднадзор (Россия, 1994)

¹ Виды деятельности с 1 по 7 относятся к стандартам уровня шума в помещениях.

² L_{eq} = Эквивалент уровня громкости, L_{eq} уровень постоянной громкости

³ L_{Max} = максимальный уровень громкости

Приложение 3 – Фотографии, сделанные во время поездки на участок.



Рисунок 1. Туалет чистый. (Группа 1)



Рисунок 2. Водохранилище для подавления пыли содержит мусор. (Группа 1)



Рисунок 3. Многочисленные следы масел. (Группа 2)

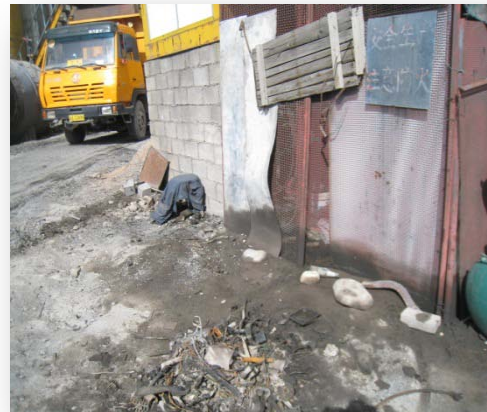


Рисунок 3. Многочисленные следы масел. (Группа 2)



Рисунок 5. Много мусора и отходов в траншеях. (Группа 2)



Рисунок 6. (Группа 2) Земля хорошо покрыта бетоном в целях защиты от утечки масла и смолы.



Рисунок 7. Асфальтный завод 2-й группы.
Многочисленные следы масла и смолы.
(Группа 2)



Рисунок 8. (Группа 2) Найдены
многочисленные следы масла, где
отсутствует защитное покрытие/цементное
покрытие.