

# Отчет по Социальному Мониторингу

---

Январь 2019 года

## KGZ: Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4

Подготовлено Министерством Транспорта и Дорог КР совместно с EPTISA Servicios De Ingeniería S.L. Eptisa Muhendislik и RAM Engineering

Данный отчет по социальному мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают мнения Совета Директоров, Руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер. При подготовке какой-либо страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта или указании, или упоминании какой-либо конкретной территории или географического района в настоящем документе, Азиатский Банк Развития не намерен делать каких-либо суждений относительно правового или иного статуса какой-либо территории или района.

## СОДЕРЖАНИЕ

	<b>Страница</b>
<b>1 Обзорная Информация о Проекте</b>	<b>3</b>
<b>2 Социальный Мониторинг</b>	<b>4</b>
2.1 Цели и Задачи Мониторинга	4
2.2 Внутренний Мониторинг	4
2.3 Внешний Мониторинг	5
<b>3 Статус Реализации ПИЗП</b>	<b>5</b>
3.1 Резюме Проектных Участков	5
3.2 Другие Мероприятия ИЗП за отчетный период	7
3.2.1 Непредвиденное вынужденное переселение	7
3.2.2 Проверка границы дороги	8
<b>4 Информация и Данные по Строительству Подпорных Стен</b>	<b>9</b>
4.1 Объемы и причины проектных изменений	9
4.2 Изменение/минимизация воздействия	11
4.3 Консультации и МРЖ	12
4.4 Выводы	12
<b>5 Реализация ПИЗП на Участке 3</b>	<b>13</b>
5.1 Другие мероприятия ИЗП, связанные с Участком 3 (км 8.5-км 15.9)	13
<b>6 Механизм Рассмотрения Жалоб</b>	<b>16</b>
<b>7 Другие Мероприятия по Социальному Мониторингу</b>	<b>27</b>
7.1 План Социального Мониторинга Строительства (ПСМС)	27
7.2 План профилактики ВИЧ/СПИД	29
<b>8 Рекомендации</b>	<b>29</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	<b>30</b>

<b>СОКРАЩЕНИЯ</b>	
<b>АБР</b>	Азиатский Банк Развития
<b>МТИД</b>	Министерство Транспорта и Дорог
<b>ЦАРЭС</b>	Программа Центрально–Азиатского Экономического Сотрудничества
<b>ДО</b>	Детальное Обследование
<b>ПСУ</b>	План Социального Управления
<b>ВК</b>	Внешний Контроль
<b>ПУОСС</b>	План Управления Окружающей и Социальной Средой
<b>ПИЗП</b>	План Изъятия Земель и Переселения

## 1. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

1. АБР уделяет приоритетное внимание общему процессу развития Кыргызской Республики в части реабилитации различных участков автодороги Бишкек-Ош. С другой стороны, другие партнеры по развитию, также ставят в приоритет финансирование других участков автодороги Бишкек - Ош. Улучшение автодороги Бишкек – Кара-Балта позволит связать важные населенные районы и густонаселенные населенные пункты, что в конечном итоге должно улучшить доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшить региональную связь и повысить безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

2. Проект позволит улучшить национальную и региональную связанность путем реконструкции и реабилитации примерно 52.5 километров важнейших участков дороги между Бишкеком и Кара-Балтой, и предусмотрит меры по обеспечению безопасности дорожного движения, такие как дорожные знаки, дорожная разметка, уличное освещение, парковки, автобусные остановки, парапеты и тротуары. Проект полностью соответствует приоритету правительства в части улучшения ключевых коридоров, как указано в Национальной Стратегии Устойчивого Развития (2013–2017 гг.). Проект также согласуется со Стратегией АБР на 2020 гг. и со Стратегией Странового Партнерства Кыргызской Республики (2013–2017 гг.). Приоритетной задачей Стратегии Странового Партнерства является развитие успешного и стабильно демократического государства посредством инклюзивного роста и сокращения региональных диспропорций.

3. Правительство Кыргызской Республики получило финансовый кредит от Азиатского Банка Развития (АБР) для реализации Проекта по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4. В рамках этого кредита АБР, ЭПТИСА и ее партнеры несут ответственность за подготовку детального проектирования, оказания помощи в процессе закупок и осуществление надзора за строительством на участке дороги Бишкек – Кара-Балта. Консультант принимал участие в проведении полевых изыскательских работ и исследований, связанных с топографической съемкой, геотехническими исследованиями и лабораторными испытаниями, необходимыми для подготовки Отчета о Детальном Проектировании (ОДП), включая тендерную документацию на первом этапе проекта. Консультант также несет ответственность за осуществление надзора за строительством дороги Бишкек – Кара-Балта.

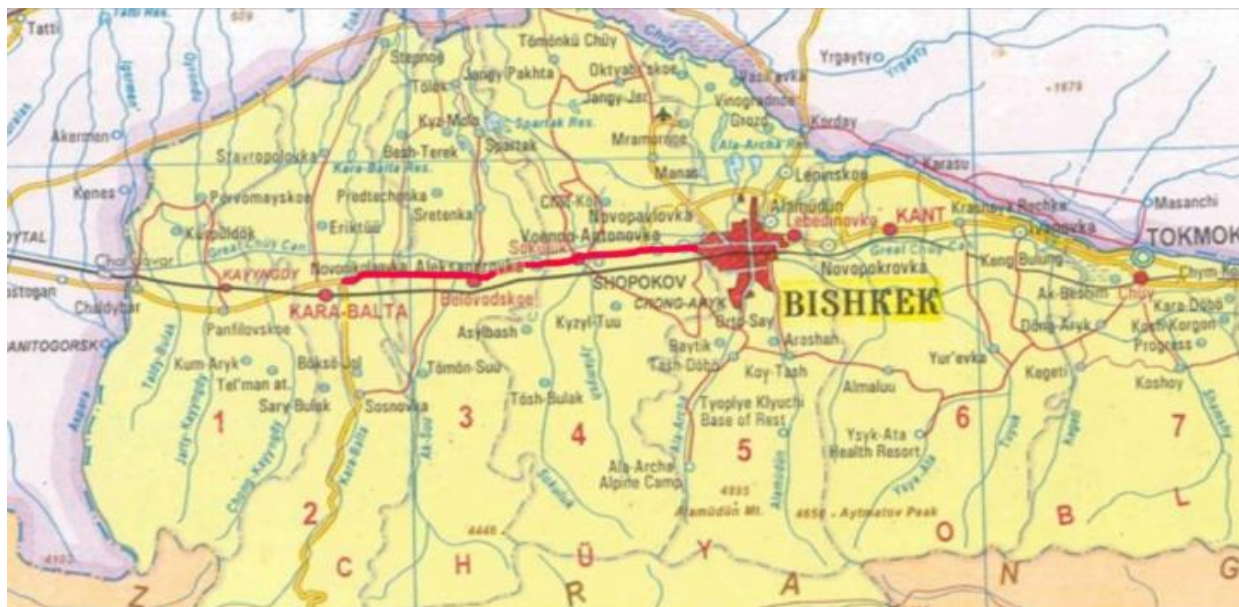
4. Состояние дорожной сети в Кыргызской Республике и дорожное управление в целом существенно улучшились с 2005 по 2010 гг. Тем не менее, разрушенные дорожные связи и плохое управление инфраструктурой по-прежнему препятствуют развитию региональной торговли и экономическому росту. Проект состоит из реконструкции двух участков автодороги Бишкек-Ош: первый участок - Бишкек-Кара-Балта (52.5 км) и второй участок начинается с конца города Кара-Балты до КМ.129. Эти участки дороги являются двумя последними участками, необходимые для завершения реабилитации автодороги Бишкек – Ош, которая является частью транспортного коридора ЦАРЭС 3, соединяющей с Казахстаном на севере и с Узбекистаном и Таджикистаном на юге. Автодорога Бишкек – Ош связывает два крупнейших города Кыргызской Республики и является одним из самых плотных участков дорожной сети в Кыргызской Республике. Интенсивность дорожного движения варьируется от 20 000 до 60 000 транспортных средств в сутки в зависимости от участка, согласно обновленному подсчету Консультанта, соответствующему недавним исследованиям дорожного движения, включенными ниже в данный отчет.

5. Торговый баланс Кыргызской Республики постоянно находится в дефиците и компенсируется притоками иностранной помощи и денежных переводов от 500 000 рабочих (согласно оценкам), вынужденных мигрировать в Казахстан и Россию из-за высокого уровня безработицы и небольшой возможности создания рабочих мест в стране. Согласно оценкам, денежные переводы в настоящее время обеспечивают до 25% ВВП страны. Еще одним источником дохода является «базарная экономика», где импортированные китайские товары перепродаются в Узбекистан и Казахстан через Кара-Суйский рынок и рынок «Дордой».

6. Цель Программы заключается в повышении экономического роста и сокращении уровня бедности в Кыргызстане. Программа улучшения дороги будет реализовываться в течение 5 лет и состоит из реабилитации существующей дороги путем улучшения существующих объектов на основе детального проектирования. Строительный надзор будет осуществляться в соответствии с

тендерной документацией. Кроме того, надзор за техническим обслуживанием дороги будет осуществляться в рамках тендера по КОР для участка дороги от Кара-Балты до км 129.

### Обзорная карта по улучшению автодороги Бишкек – Ош (участок дороги «Бишкек – Кара-Балта»)



## 2. СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

### 2.1 Задачи и Цели Мониторинга

7. Реализация ПИЗП для БО4 требует внутреннего и внешнего мониторинга, поскольку проект приведет к значительному количеству вынужденного переселения. Положение о Политике по Защитным Мерам 2009 АБР поясняет, что вынужденное переселение является значительным, если 200 или более человек будут физически перемещены из своего дома или потеряют 10% или более своих производственных или доходных активов. Внутренний мониторинг был проведен Группой Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП). Внешний мониторинг проводился внешним инспектором, нанятым ИА и утвержденным АБР. Мониторинг имеет жизненно важное значение для обеспечения эффективного осуществления ПИЗП, выявления непредвиденных воздействий, связанных с деятельностью по изъятию земли и переселению, и принятия надлежащих мер по их устранению в своевременном порядке.

### 2.2 Внутренний Мониторинг

8. ГРИП отвечает за внутренний мониторинг. Основная цель внутреннего мониторинга заключается в мониторинге процесса реализации ПИЗП, таких как процесс компенсации, механизм рассмотрения жалоб и эффективность процедуры реализации ПИЗП. Данные для внутреннего мониторинга, связанные с процессами реализации ПИЗП, были собраны Консультантом и ГРИП и использованы для оценки хода работ и результатов реализации ПИЗП и, при необходимости, для корректировки рабочей программы.

9. Внутренний мониторинг регулярно проводится ГРИП, как напрямую, так и при поддержке специалистов по социальным вопросам/переселению, нанятых консультантом по надзору за реализацией ПИЗП. Результаты предоставляются АБР через **Квартальные отчеты по Реализации Проекта и Полугодовые Отчеты по Социальному Мониторингу**.

## 2.3 Внешний Мониторинг

10. Цель внешнего мониторинга заключается в определении того, были ли выполнены мероприятия ПИЗП и был ли получен запланированный результат для каждой связанной с ПИЗП деятельностью. Поскольку этот Проект влечет за собой значительное вынужденное переселение, поэтому классифицируется как проект категории социально защиты «А», политика АБР требует внешнего мониторинга, который проводится параллельно с реализацией ПИЗП и его внутреннего мониторинга. Основной целью внешнего мониторинга является оценка актуальности, эффективности, результативности и воздействия процессов ИЗП, а также, при необходимости, предложения любых корректирующих мер.

11. Внешний Инспектор (ВИ) контролировал реализацию ПИЗП в Ноябре и Декабре 2017 года. Мониторинг компенсационных выплат 11 перемещенным лицам, компенсационные суммы которым были переведены на целевой депозитный счет Проекта, был проведен в Апреле 2018 года, когда все ПЛ получили свои компенсации. Один отчет по Мониторингу Реализации ПИЗП для всех участков/подучастков дорог, включающих переселение, был подготовлен, представлен, утвержден и опубликован на сайте АБР в Апреле 2018 года, когда все ПЛ получили надлежащую компенсацию.

## 3. СТАТУС РЕАЛИЗАЦИИ ПИЗП

### 3.1 Резюме Проектных Участков

12. Для содействия эффективной реализации ПИЗП и для начала физических работ, Проектная дорога была разделена на три Участка. Участок 1 не предусматривает никакого переселения; Участок 2 включает три подучастка, которые предусматривают переселение; Участок 3 предусматривает вынужденное переселение, и в настоящее время готовится к реализации ПИЗП.

13. ПИЗП для Участка 2 реализовался в два этапа. Этап 1 включал переселение в Подучастке 2.1, который проводился и контролировался с Сентября по Ноябрь 2017 года. Второй этап реализации ПИЗП охватывал случаи переселения в Подучастках 2.2 и 2.3. До 31 Декабря 2017 года, реализация ПИЗП была завершена для 164 перемещённых лиц, в то время как компенсационная сумма 11 перемещенным лицам была депонирована на целевой депозитный счет. Выплаты этим 11 ПЛ не смогли произвести в связи с отсутствием у некоторых из них требуемых документов, или, в некоторых случаях, когда требуемые процедуры не были завершены, также если некоторые ПЛ не находились в стране для того чтобы подписать соглашение и завершить разделение земли или другие процедуры, требуемые законодательством.

14. ГРИП выплатил компенсации и помог уязвимым ПЛ согласно требованиям Положений Политики по Защитным Мерам АБР 2009, и законодательства Кыргызской Республики. Компенсационная сумма была выплачена в течении 15 дней после подписания контракта. Компенсационные выплаты ПЛ были переведены на их банковские счета в электронном виде. Все ПЛ подтвердили, что получили деньги без проблем.

15. Отчет по Мониторингу Реализации ПИЗП был подготовлен экспертом по внешнему мониторингу в Декабре 2017 года. Консультанты обновили Отчет По Мониторингу в Апреле 2018 года, когда последние ПЛ получили компенсацию. У ПЛ был выбор: самостоятельно переселиться или переселиться с помощью Подрядчика. В случае самостоятельного переселения у ПЛ было 45 календарных дней для переезда, с даты получения компенсации. В течение этого периода времени ПЛ могли демонтировать и удалить все материалы, пригодные для утилизации, для восстановления своих домов и восстановления бизнеса. Переселение, организованное в рамках проекта, было завершено в Мае 2018 года. Дорожный коридор был расчищен для строительства, и земля была передана Подрядчику. На участке осталось несколько остатков сооружений.

Потерпевшие лица демонтируют их на более позднем этапе, так как остатки находятся вне полосы отвода. ГРИП вместе с местными властями будет осуществлять надзор за окончательной расчисткой.

16. В следующих таблицах представлена более подробная информация о воздействиях и реализации ПИЗП на участках дорог.

**Таблица 1 Статус Реализации ПИЗП на Участках Дороги**

Подучастк и 1	Пикетаж		Длин а (км)	Количество перемещенных домохозяйств на Участке 1			
	Начал о	Конец		Собственник и	Арендатор ы земель	Работник и	Вынужденно е переселение
1.1	15+900	21+300	5.400	0	0	0	Переселения на этом участке нет
1.2	35+500	40+580	5.080				
1.3	45+600	51+600	6.000				
1.4	54+200	59+350	5.150				
2.1	21+300	24+400	3.100	4	0	0	Компенсации выплачены, ПИЗП реализован
	28+720	35+500	6.780	6	1	0	
	44+600	45+600	1.000	4	0	0	
	51+600	54+200	2.600	2	1	0	
	59+350	61+000	1.650	2	3	0	
2.2	24+400	28+720	4.320	29	9	10	
2.3	40+580	44+600	4.020	41	32	31	
<b>Итого</b>			<b>50.780</b>	<b>88</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	
				<b>175</b>			

**Таблица 2 Краткое Сопоставление Случаев Вынужденного Переселения на Всех Участках Дороги**

№	Элементы ПИЗП	Число пл	Собственники	Арендаторы земель	Работники	Общественные здания
A	Все участки (согласно утвержденному ПИЗП)	282 <sup>1</sup>	115	82	81	4
B	Участки 1 и 2 (ПИЗП реализован в Апреле 2018 г.)	175	85	44	42	4
C	Участок 3 (согласно утвержденному ПИЗП)	107	30	38	39	0
D	Текущее положение на Участке 3 - ПИЗП будет реализован	70 <sup>2</sup>	25	23	22	0

Источник: данные мониторинга ГРИП и Консультанта по Надзору

## 3.2 Другие мероприятия ИЗП в отчетный период

### 3.2.1 Дополнительное непредвиденное воздействие вынужденного переселения в селе Новониколаевка

17. 24 Июля 2018 года, в Министерство Транспорта и Дорог поступила жалоба от местного жителя села Новониколаевка - Асанбекова У. А. относительно воздействия проекта на его киоск (павильон) "Эр-Бакай". Данное письмо было направлено Консультанту для разъяснения. В результате посещения участка было установлено, что киоск расположен в полосе отвода и находится под воздействием проекта. Также было получено официальное письмо от инженеров о том, что технически невозможно избежать воздействия на киоск.

18. 8 Августа 2018 года, специалист ГРИП по социальным вопросам и специалисты Консультанта встретились с владельцем киоска, чтобы обсудить возможные способы решения этого вопроса. В ходе встречи владельцу были разъяснены его права на получение компенсации и необходимые процедуры в соответствии с требованиями Положения Политики по Защитным Мерам АБР (2009) и утвержденного ПИЗП.

19. 29 Августа 2018 года, состоялось совместное посещение участка членов комиссии ИЗП, который подтвердил информацию и физические объемы дополнительного объекта, затронутого проектом, и предоставил официальное заключение. В заключение было отмечено, что этот киоск находится в Жайылском районе, Ак-Башатском айыл окмоту, в селе Новониколаевка (ПК 51 + 130) и принадлежит У.А. Асанбекову. По результатам заключения комиссии, владельцу киоска У.А. Асанбекову был направлен официальный ответ, о том, что его киоск будет затронут проектом.

<sup>1</sup> Первоначальное число утвержденных финальным ПИЗП было 284, где 2 потерпевших лица были дважды посчитаны: Беделбаев А. И Ким Л. Во избежание замешательства, дважды-посчитанные были удалены со списков и сводных таблиц.

<sup>2</sup> 37 потерпевших лиц больше не работают/проживают в коридоре и для трех потерпевших лиц воздействие исключается из-за изменений в границе проекта.



20. В течение Сентября 2018 года, местный специалист по переселению провел дополнительные встречи с владельцем, чтобы уточнить и собрать данные о социальном статусе пострадавшего домохозяйства. В результате было установлено, что данное домохозяйство не является уязвимым и не требует дополнительных денежных выплат для ПД.

21. 14 Сентября 2018 года, независимый оценщик произвел и предоставил расчет суммы компенсации в соответствии с утвержденной матрицей прав ПИЗП. Вышеуказанные расчеты с указанием методики расчета размера компенсации были предоставлены владельцу киоска У.А. Асанбекову.

22. В конце Сентября 2018 года, Министерство Транспорта и Дорог направило письмо в Жайыльскую Райгосадминистрацию, с просьбой рассмотреть возможность предоставления альтернативного земельного участка для У.А. Асанбекова, чтобы он смог продолжать предпринимательскую деятельность. 12 Ноября 2018 года был получен официальный ответ о том, что Ак-Башатский айыл окмоту готов рассмотреть и предоставить У.А. Асанбекову землю в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

23. 16 Ноября 2018 года, владельцу киоска была предоставлена дополнительная консультация по Skype с международным проектным консультантом Д. Веселинович. Обсуждались права ПЛ, выплаты и варианты решения проблемы. ПЛ был знаком с процедурой оценки и расчета суммы компенсации. По просьбе владельца, заключение договора и выплата компенсации были перенесены на середину Декабря 2018 года.

24. 12 Декабря 2018 года, У.А. Асанбекову была выплачена компенсация и все необходимые документы были подписаны: соглашение о выплате компенсации, расписка о получении денежных средств, согласие и обязательство по перемещению киоска. Подтверждающие документы приложены к отчету.



**Встречи с владельцем киоска**

### **3.2.2 Проверка границы дороги для выявления случаев непредвиденного вынужденного переселения**

25. По итогам совместного посещения участка во время миссии АБР в начале Ноября 2018 года, было принято решение о проведении дополнительной проверки участков дорог с целью выявления случаев дополнительного или непредвиденного вынужденного переселения.

26. Местный специалист по переселению совместно с инженером-топографом провел исследование наиболее густонаселенных участков дороги. Ранее все зарегистрированные земельные участки вдоль дороги были определены по сайту [www.darek.kg](http://www.darek.kg), а затем совместно с представителями Госрегистра были рассмотрены и проверены картографические материалы и юридические документы по вышеуказанным земельным участкам. Исследования проводились на местах с привлечением необходимых специалистов органов местного самоуправления и Госрегистра. В результате проверочных мероприятий участков дорог новых объектов, которые будут затронуты проектом, выявлено не было.

## 4. ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПОДПОРНЫХ СТЕН

### 4.1 Объемы и причины проектных изменений

27. В рамках реабилитации автодороги Бишкек-Кара-Балта, были запланированы следующие строительные работы: строительство тротуаров, расширение существующих мостов, замена оросительных труб, строительство подземного перехода и строительство подпорных стен в некоторых населенных пунктах и другие необходимые работы.

28. В соответствии с первоначальным Проектом, планировалось построить 3,688.5 метров подпорных стен. На сегодняшний день уже построено 243,5 метра подпорных стен. В результате строительства некоторых подпорных стен были получены жалобы от жителей близлежащих домов, на отсутствие заезда к их домам из-за построенных подпорных стен.

29. Основная часть проектируемых подпорных стен располагалась вблизи земельных участков местных жителей, что создавало определенные неудобства. В связи с этим, после встречи с представителями АБР, ГРИП, Консультантом и Подрядчиком и в ходе миссии АБР, было принято решение пересмотреть все подпорные стены с целью снижения воздействия на местных жителей.

30. 2 Ноября 2018 года, письмом № ЕРТ-802, Консультант Эптиса сообщил ГРИП, что он пересмотрел подпорные стены и убрал из проекта 34 шт., остальные уже построены в 4 местах и в 2 местах оставлены (Приложение 2.1). Согласно первоначальному Проекту, планировалось построить 3688,5 метра подпорных стен в 40 местах, но в результате пересмотра длины и мест постройки подпорные стены были сокращены до 463,5 метра, из которых 243,5 метра уже построены. Оставшиеся 220 метров подпорных стен будут построены в двух местах рядом с домами местных жителей, где подпорные стены не препятствуют въезду в частную собственность. В результате пересмотра было прекращено строительство 3225 метров подпорных стен в 34 местах.

31. В следующей таблице представлены длины и количество пересмотренных подпорных стен (Ведомость подпорных стен):

Таблица 3 Ведомость бетонных подпорных стен

№	ПК+		КМ+		Длина м	Объем бетона м3	сторона	Примечание
	от	до	от	до				
1	115+80	116+50	20+080	20+150	70	129.5	с права	Завершено
2	130+14	130+80	21+514	21+580	66	64.7	с лева	отменена
3	130+70	131+10	21+570	21+610	40	74	с права	Завершено
4	138+40	140+10	22+340	22+510	170	314.5	с права	отменена
5	145+35	145+85	23+035	23+085	50	49	с права	отменена
6	158+50	159+80	24+350	24+480	130	240.5	с права	отменена
7	165+90	167+20	25+090	25+220	130	127.4	с права	отменена
8	167+10	167+90	25+210	25+290	80	78.4	с лева	отменена
9	169+25	170+20	25+425	25+520	95	93.1	с лева	отменена
10	174+05	174+80	25+905	25+980	75	73.5	с права	отменена
11	174+80	176+20	25+980	26+120	140	137.2	с права	отменена
12	176+20	176+80	26+120	26+180	60	58.8	с права	отменена
13	179+90	180+45	26+490	26+545	55	53.9	с права	отменена
14	184+20	184+90	26+920	26+990	70	129.5	с лева	отменена
15	187+10	187+80	27+210	27+280	70	68.6	с права	оставлено
16	187+10	188+00	27+210	27+300	90	166.5	с лева	оставлено
17	189+80	190+00	27+480	27+500	20	19.6	с права	отменена
18	190+60	191+70	27+560	27+670	110	107.8	с права	отменена
19	192+20	192+80	27+720	27+780	60	111	с права	отменена
20	237+40	238+20	32+240	32+320	80	78.4	с права	отменена
21	278+06	279+10	36+306	36+410	104	192.4	с права	отменена
22	299+00	300+00	38+400	38+500	100	98	с права	отменена
23	316+80	317+50	40+180	40+250	70	129.5	с лева	отменена
24	323+00	323+60	40+800	40+860	60	58.8	с права	отменена
25	327+80	329+40	41+280	41+440	160	296	с права	отменена
26	327+90	329+00	41+290	41+400	110	107.8	с лева	отменена
27	329+70	330+30	41+470	41+530	60	111	с лева	отменена
28	331+30	331+60	41+630	41+660	30	55.5	с лева	отменена
29	331+60	332+00	41+660	41+700	40	39.2	с лева	отменена
30	332+20	335+20	41+720	42+020	300	294	с права	отменена
31	336+60	337+00	42+160	42+200	40	39.2	с права	отменена
32	341+45	342+30	42+645	42+730	85	83.3	с лева	отменена
33	344+80	345+60	42+980	43+060	80	78.4	с права	отменена
34	346+20	347+00	43+120	43+200	80	78.4	с лева	отменена
35	359+90	362+90	44+490	44+790	300	555	с права	отменена
36	361+50	362+80	44+650	44+780	130	240.5	с лева	оставлено
37	365+20	365+45	45+020	45+045	25	24.5	с права	отменена
38	369+19	369+92	45+419	45+492	73.5	135.975	с права	Завершено
	369+92	370+12	45+492	45+512	20	37		отменена
39	457+96	458+50	54+296	54+350	60	111	с права	Завершено
40	486+50	487+50	57+150	57+250	100	185	с лева	отменена
	<b>Итого</b>				<b>3688.5</b>	<b>5126.375</b>		
					<b>3225</b>	<b>4268.9</b>		
					<b>220</b>	<b>407</b>		
					<b>243.5</b>	<b>450.475</b>		

## 4.2 Изменение/минимизация воздействия

32. В общей сложности 243,5 метра подпорных стен было построено в четырех местах вдоль проектной дороги. В тех местах, где уже были построены подпорные стены, были проведены встречи с жителями близлежащих домов и приняты соответствующие решения по организации подъездных путей к домам местных жителей.

33. В селе Гавриловка (км 20+080) подпорная стена частично перекрывает въезд в дом. Владелец дома не возражает против установленной подпорной стены, если въезд в дом будет заасфальтирован. Учитывая, что проектом предусмотрено строительство тротуара, в следующем году Подрядчик параллельно со строительством тротуара заасфальтирует въезд в указанный дом. Владельцу дома было дано официальное письмо о принятом решении, и он дал свое согласие на строительство подпорной стены.

34. В селе Петровка (км 45 + 419) из запланированных 93 метров было построено 73 метра подпорных стен. После пересмотра, строительство 20 метров было отменено. Жители близлежащих домов, где ранее уже были построены подпорные стены, дали письменное согласие. В Приложении 2.2 прилагается письменное согласие местного жителя, планы местности и фотографии.

35. В таблице ниже представлена информация по ранее построенным подпорным стенам:

**Таблица 4 Информация о ранее построенных подпорных стенах**

№	Местоположение подпорной стены / адрес	ФИО собственника	Примечание
1	Ул. Фрунзе 3, село Гавриловка, Сокулукский район (км 20+080)	Т.Р. Джанузаков	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
2	Ул. Фрунзе 31, село Романовка, Сокулукский район (км 21+570)		Подпорная стена не преграждает подъездную дорогу в дом.
3	Ул. Центральная 61, село Петровка, Московский район (км 45+419)	Адж. Мырзагулов.	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
4	Ул. Центральная 63, село Петровка, Московский район (км 45+419)	К.С. Нусупов.	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
5	Ул. Центральная 65, село Петровка, Московский район (км 45+419)	Дж.С. Нусупов	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
6	Село Полтавка, Жайылский район (км 54+296)		Подпорная стена не преграждает подъездную дорогу в дом.

36. Подпорные стены, которые будут построены вдоль проектной дороги, будут располагаться в двух местах: в селе Сокулук и в селе Петровка, а также они будут располагаться напротив пяти частных домов.

37. В таблице ниже представлена информация о подпорных стенах, которые будут построены:

**Таблица 4 Информация о подпорных стенах, которые будут построены**

№	Местоположение подпорной стены / адрес	ФИО собственника	Примечание
---	--	------------------	------------

1	Ул. Фрунзе 190, село Сокулук, Сокулукский район (км 27+210)	Э.С. Аскербаев	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
2	Ул. Фрунзе 192, Село Сокулук, Сокулукский район (км 27+210)	А. Бопуева	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
3	Ул. Центральная 2, село Петровка, Московский район (км 44+650)	Э. Акматов	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
4	Ул. Центральная. 4, село Петровка, Московский район (км 44+650)	А.Т. Кыргызбаев	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.
5	Ул. Центральная 6, село Петровка, Московский район (км 44+650)	А.У. Абитов	Получено письменное согласие владельца дома на строительство подпорной стены.

38. Также были проведены встречи с жителями близлежащих домов, где будут построены подпорные стены, с предоставлением более подробной информации о расположении подпорных стен, расстоянии от их дома до подпорной стены и получено их согласие на строительство подпорной стены.

39. Письменные согласия на строительство подпорных стен по вышеуказанным адресам, копии паспортов владельцев домов и схемы расположения представлены в Приложении 2.3.

#### 4.3 Консультации и МРЖ

40. В ходе встреч, проведенных в Ноябре и Декабре 2018 года, жители близлежащих домов были проинформированы о планируемом строительстве подпорных стен и тротуаров; им была представлена подробная информация с чертежами, схема местности, МРЖ и контактные данные специалистов. Также было предоставлено по одному экземпляру проектов (чертежей) подпорных стен со следующими подробными данными: длина подпорных стен, расстояние от ворот дома до подпорной стены и др. После этого они подписали согласие на строительство подпорных стен напротив их домов.



Жители домов, получившие планы строительства подпорных стен

#### 4.4 Выводы

41. Пересмотр и сокращение длины и количества строительства подпорных стен вдоль дороги проекта позволит избежать потенциального воздействия проектных работ на местных жителей. В основном это касается устройства подъездных путей к домам местных жителей.

42. Проведены необходимые мероприятия по информированию и согласованию с жителями близлежащих домов, где будут построены и уже построены подпорные стены. Были учтены их пожелания, которые будут реализованы с началом строительных работ. В ходе строительных работ будет проводиться регулярный мониторинг работ Подрядчика на этих объектах с целью предотвращения воздействия на жителей близлежащих домов, а при необходимости оперативно реагировать на их запросы. В настоящее время нет барьеров для строительства подпорных стен. Строительство подпорных стен было согласовано с местными жителями и в настоящее время никаких препятствий для строительных работ нет.

## 5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПИЗП НА УЧАСТКЕ ДОРОГИ 3

43. В настоящее время ГРИП занимается подготовкой реабилитации Участка 3 протяженностью 7,4 км, начинающегося на км 8,5 и заканчивающегося на км 15,9. Процесс ИЗП на этом участке дороги включает проверку ПЛ и статуса вынужденного переселения. Все воздействие включено в финальный ПИЗП, одобренного АБР и Правительством. На этом участке дороги работало/проживало (как и в ПИЗП) 107 затронутых домохозяйств.

44. Предварительная оценка воздействия вынужденного переселения показывает, что из 107 ПЛ, зарегистрированных в ПИЗП, 37 ПЛ больше не проживают/не работают в пределах дорожного коридора. Специалисты по социальным вопросам ГРИП и Эптиса посетили каждый из затронутых предприятий, и в ходе ряда выездов на места ПЛ были проинформированы (в ходе личных дискуссий) о том, что данный Участок готовится к строительству, и поручили ПЛ обновить свои документы в случае наличия каких-либо изменений. ПЛ были проинформированы о запланированных консультациях и процедуре реализации ПИЗП. ПЛ задавали вопросы, которые в основном касались начала реабилитационных работ и периода времени, в течение которого ПЛ должно выйти из коридора.

45. В следующей таблице отражена краткая информация о воздействии, указанной в ПИЗП:

Таблица 5 Участок 3 согласно ПИЗП

№	Пикетаж Участка		Протяженность (в км) подучастка		Длина Подучастка (км)	Количество ПД на Участке 3			Вынужденное переселение
	Начало	Конец	Начало	Конец		Собственники	Арендаторы	Работники	
1	0	74+00	8+500	15+900	7.4	31	38	38	
<b>Итого</b>					<b>7.4</b>	<b>107</b>			<b>В процессе подготовки</b>

46. Инженеры Эптиса перепроверил проект этого участка. Инженеры работали совместно с группой по социальным вопросам, в нескольких местах была изменена граница дороги, и полностью предотвращено воздействие на ранее затронутые объекты имущества/активы, принадлежащие трем перемещенным д. Затронутыми оказались ограждающие стены переднего двора домов в селе Новопавловка, на ул. Фрунзе №163,165 и 167.

47. Инженеры повторно посетили проект на улице Фрунзе 181,179 и 179а. Воздействие на имущество/активы №181 было включено в ПИЗП. Небольшое изменение границы дороги позволило уменьшить воздействие на перемещенное домохозяйство №181 и подтвердило, что нет никакого воздействия на два соседних забора.

48. Было отмечено, что на полосе отвода, в одном месте есть 3 новых киоска. Местные органы власти подтвердили, что это временные киоски и будут демонтированы (по согласованию с владельцами) после реализации ПИЗП и во время очистки коридора.



49. Специалисты по социальным вопросам Эптиса и ГРИП проверили каждое затронутое имущество вдоль этого участка дороги. Согласно утвержденному ПИЗП на этом участке было 107 перемещенных домохозяйств. В ходе повторной проверки было обнаружено, что 34 ранее перемещенных домохозяйств покинули проектную зону и трое перемещенных лиц больше не попадали в зону воздействия проекта в виду корректировки границы дороги. Будет подготовлено письмо от ГРИП, комитета ИЗП и местных органов власти для перемещенных домохозяйств, которые больше не затрагиваются проектом из-за перемещения из дорожного коридора или изменений в границе дороги. В общей сложности из 107 перемещенных домохозяйств (согласно ПИЗП) есть 70 перемещенных домохозяйств, которые все еще проживают и работают на этом участке, и имеют право на компенсацию.

50. В следующей таблице указаны различия между воздействиями, которые были измерены, оценены и зарегистрированы в ПИЗП, и текущая ситуация на новом участке дороги, зарегистрированная в течении этого периода мониторинга, и мероприятия по подготовке к реализации ПИЗП. Все данные о воздействии будут обновлены до реализации ПИЗП.

**Таблица 6 Сравнение Воздействий в Соответствии с ПИЗП и Текущим Положением**

№	Категория воздействия	Ед. Измерения	ПИЗП		Текущее Положение	
			Количество	Количество ПД	Количество	Количество ПД
<b>1</b>	<b>Земля</b>					
	Частная собственность	м <sup>2</sup>	1,392.69	8	1,343.48	5
	Право на пользование земли	м <sup>2</sup>	973.8	8	973.8	8
	Захватчики	м <sup>2</sup>	312.4	7	286	5
	<b>Всего</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>2,678.89</b>	<b>23</b>	<b>2,603.28</b>	<b>18</b>
<b>2</b>	<b>Сооружения</b>					
	АЗС		1	1	1	1
	Жилые дома		0	0	0	0
	Ограждения (деревянные, металлические, проволочные сети, асбестовые плиты)	м <sup>2</sup>	189.9	4	2.7	1
	Железные ворота	м <sup>2</sup>	33.8	4	9.5	1
	<b>Павильоны/киоски</b>	<b>Нет</b>	<b>1,008.4</b>	<b>51</b>	<b>791.2</b>	<b>22</b>
	кирпичные	Нет	83.5	3	83.5	3
	металлические/пластиковые	Нет	314.3	10	249.9	7
	контейнеры	Нет	610.6	38	457.8	12
<b>4</b>	<b>Источники доходов</b>	Нет	-	<b>68</b>	-	<b>46</b>
	Собственники бизнеса			30		23
	Бизнес-арендаторы			38		23
<b>5</b>	<b>Работа</b>	Нет	-	<b>39</b>	-	<b>22</b>
<b>6</b>	<b>Уязвимость</b>	Домовладельцы		<b>1</b>		<b>1</b>

51. В общей сложности 37 ПЛ были исключены из списка для выплаты компенсации по различным причинам, таким как изменение в границе дороги, миграции, выходе из их бизнеса/аренды, возобновления деятельности вне проектной полосы отвода дороги или по иным причинам. Из них, 7 являются собственниками недвижимости, 14 – арендаторами бизнес-помещений и 16 - работниками. Подробности будут сообщены при реализации ПИЗП на данном участке. Информация об исключенных ПЛ представлена в следующей таблице:

Таблица 7 Сводные данные о ПЛ, исключенных из списка для выплат компенсаций на Участке 3

№	Пикетаж (П/Л)	Собственники	Арендаторы земель	Работники
<b>Новопавловский айыл окмоту</b>				
1	2+94 П	Асанбаев К.		
2	7+84 П	Бебеза С.		
3	7+84 П			Кемалу Р.
4	11+16 П	Заинов Р.К.		
5	11+25 П	Токторалиева У.		
6	11+32 П	Абдикиева С.Т.		
7	16+60 П			Турсункулова К.
8	16+90 П		Бабаев З. У.	
9	17+20 П			Зарылбеков Э.
10	17+20 П			Омуркулов А.
11	17+40 П		Беляева В.В.	
12	24+20 П		Мырзабекова У.	
13	24+20 П		Калик У.З.	
14	24+20 П		Торова О.	
15	24+20 П		Идрисова Г.	
16	24+20 П			Иманалиев К.
17	24+20 П		Умаров Б.	
18	24+20 П			Сулайманова Н.О.
19	24+20 П		Суюналиев Б.	
20	24+20 П		Сабырбеков	
21	24+20 П			Орозбеков И.
22	24+20 П	Шейшеналы к У.		
23	24+20 П		Ислам	
24	24+20 П	Сагымбаева Г.		
25	24+20 П			Мадумарова Э.
26	24+20 П			Муканбетова М.
27	24+20 П			Муканбетова Л.
28	24+20 П			Исчеманова Н.
29	24+81 Л			Погорелова О.А.
30	24+81 Л			Анашкина А.А.
31	25+55 Л		Реховская Т.Б.	
32	25+55 Л		Адылбек у.С.	
33	26+84 П			Айбем у. М.
34	33+17 Л		Куприева У.А.	
35	33+17 Л		Селюк К.С.	
<b>Военно-Антоновский айыл окмоту</b>				
36	39+90 П			Сыдыков Б.
37	63+00 П			Толон С.

52. На этом участке дороги есть 13 ПЛ, которые потеряют 0,2317 га земли (небольшие полосы), и на заборы и ворота двух ПЛ будет оказано воздействие. Больше всего пострадают владельцы и арендаторы киосков, небольших магазинов и их работники. Есть одно уязвимое и 45 серьезно затронутых домохозяйств. (Таблица 6).



**Таблица 8 Краткое описание видов воздействия на Участке 3**

№	Категория Воздействия	Единица измерения	Количество	Количество ПД*
1	<b>Земля</b>			
	Пострадавшие земли	гектары	0.2317	13
2	<b>Сооружения</b>			
	Ограждения (деревянные, металлические, проволочные сети, асбестовые плиты )	м <sup>2</sup>	2.7	1
	Железные ворота	м <sup>2</sup>	9.5	1
	Павильоны/киоски	нет	18	17
3	<b>Источники дохода</b>	нет	46	46
4	<b>Работа</b>	нет	22	22
5	<b>Уязвимость</b>	домохозяйства	1	1
6	<b>Серьезно пострадавшие</b>	домохозяйства	45	45

\* Дважды посчитанные ПЛ для детализации типов воздействия

### 5.1 Другие мероприятия ИЗП, связанные с Участком 3 (км 8.5 - км 15.9)

53. В июле 2018 года группы по социальным вопросам (ГРИП и Консультант) посетили каждый Проектный Айыл Окмоту, чтобы проинформировать их о ходе реализации проекта, о ходе подготовки Участка 3 к строительству, о необходимости пересмотреть практику своих ГРЖ и представить нового специалиста по социальному мониторингу, который продолжит мониторинг социальных вопросов после реализации ПИЗП. Другие мероприятия ИЗП кратко представлены в следующем пункте:

1. Обновлен топографический чертеж участка дороги 3 от км 8,5 - км 15,9;
2. Подготовка списков ПЛ и затронутого имущества на участке дороги 3;
3. Проверка ПЛ и затронутого имущества;
4. Различные разъяснения, касающиеся воздействия, такие как дополнительные топографические отметки на базаре Нурлан;
5. Сбор обновленных документов и паспортов ПЛ;
6. Предоставление разъяснений по земельным участкам, принадлежащим АЗС в с. Новопавловка и близлежащим земельным участкам;
7. Частые посещения участков и мониторинг социальных вопросов;
8. Посещения участка со специалистом по социальным вопросам ГРИП и Миссий АБР;
9. Корреспонденция, координация деятельности, связанной с ПИЗП

## 6. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

54. Механизм Рассмотрения Жалоб был создан в рамках этого Проекта в ходе подготовки ПИЗП. Когда началась реализация проекта, ГРЖ были повторно активированы во всех уровнях и обучены задачам, связанным с ПИЗП и Реализацией Проекта.

55. В течение отчетного периода было получено 21 запросов и жалоб. Основные запросы касались информации о точной границе Проекта и запросов людей о том, будет ли затронуто их имущество. Поступали также просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов местного значения.

56. Резюме полученных запросов/жалоб представлено в следующей таблице:

Таблица 9: Резюме Запросов и Жалоб

	Пикетаж	Дата	ФИО	Адрес	Жалоба	Результат	Комментарии
1		17.05.2016 24.05.2016	Шитагубова Е	Московский район с. Беловодское Ул. Фрунзе 157	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
2		16.05.2016	Сметанко О. В.	0550380826, Московский район с. Гавриловка ул. Больничная 43	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
3		11.02.2016	Кожобек Жайчиевич	Сокулукский район, с. Военно-Антоновка, ул. 1-мая 42А	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
4		26.07.2016	Шакиров М. Н.	0779987747, 0550788588, Сокулукский район, с. Новопокровка, Ул. Фрунзе 113	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
5		04.04.2018	Village Malovodnaya	Ирина Шеншина (тел: 0550779667), Иван Стрельников (тел: 0550877590), Абайханов Умарали (тел: 0559871551);	Просьба подрядчику компенсировать земельные участки и посевы, где дорога выходит за границы сельскохозяйственной временной дороги.	Посещение участка, обсуждение с жителями и местными властями.	Строительство дороги остановлено, и подрядчик будет использовать другие доступные пути для доступа в карьер.
6		29.08.2016 07.09.2016	Бедельбаев А. Д.	0773981515, Сокулукский район с. Сокулук ул. Фрунзе 203	Информация о границе проекта, методологии оценки	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
7		03.10.2016	ОсОО «Неман- Фарм»	Сокулукский район с. Новопавлока ул. Фрунзе 171	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
8		12.10.2016	Джумашева М.Д.	Сокулукский район с. Сокулук ул. Фрунзе 178	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
9		09.03.2017	Насиров А.Б.	0703009009,	Информация о границе	Направлено	Информация

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4\_ Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

				Сокулукский район с. Новопавловка Кафе «Ансар»	проекта	письменное уведомление	предоставлена, вопрос закрыт
10		06.03.2017	Пан Панза	Сокулукский район с. Сокулук ул. Фрунзе 205	Информация о границе проекта	Направлено письменное уведомление	Информация предоставлена, вопрос закрыт
11		25.06.2017	Машенко Н.А.	0555 879587, Жайылский район с. Новониколаевка ул. Энгельса 132	Построенные металлические ограждения на муниципальной земле в 2016 году	Посещение участка, проблема решена	Информация о предельных сроках и правах на получение выплат представлена. Вопрос закрыт.
12	401+20 RHS 50 m from the center line	04/08/2017	Якубжанова Т.Н	с.Петровка Центральная 269 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами
13	372+55 LHS 27 m from the center line	07/08/2017	Верещагина А.Н	с.Петровка Центральная 108 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрено в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
14	373+10 LHS 25 m from the center line	07/08/2017	Калугина Т.Н	с.Петровка Центральная 112 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрено в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
15	385+40 RHS 38 m from the center line	09/08/2017	Исмаилов Бакыт	с.Петровка Центральная 161 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Будет рассмотрено в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4 Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

16	372+50 RHS 25 m from the center line	11/08/2017	Качыбаев Токтобек	с.Петровка Центральная 85 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
17	376+16 RHS 35 m from the center line	10/08/2017	Семченко В.Г	с.Петровка Центральная 117 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
18	395+45 RHS 30 m from the center line	17/08/2017	Бараканова Л.К	с.Петровка Центральная 225 ул.	Сильные вибрации при работе дорожной техники	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
19	374+40 RHS 30 m from the center line	17/08/2017	Оболбекова С.	с.Петровка Центральная 105 ул.	Сильные вибрации при работе дорожной техники. Увеличение трещин	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрено в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
20	397+00 LHS 27 m from the center line	21/08/2017	Абдыкайым уллу Бексултан	с.Петровка Центральная 268 ул.	Сильные вибрации при работе дорожной техники	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4 Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

							воздействия при работе с трещинами;
21	506+00 RHS 27 m from the center line	17/08/2017	Мащенко Н.Н	с. Ново-Никалаевка ул. Энгельса 132	Запрос на изменение центральной линии дороги и избежание воздействия	Ось дороги/пешеходной дороги сдвинута	Изменения в границах, воздействие устранено. Вопрос решен
22	424+20 RHS 40 m from the center line	04/09/2017	Укукбекова Аида	с. Петровка Центральная 445 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
23	400+20 LHS 40 m from the center line	28/09/2017	Яковлева Н.В	с. Петровка Центральная 294 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
24	415+40 RHS 20 m from the center line	28/09/2017	Сыдыкова Ы.А	с.Петровка Центральная 387 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
25	418+40 RHS 25 m from the center line	29/09/2017	Сапарбаев А..	с.Петровка Центральная 403 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
26	416+40 RHS 26 m from the center line	10/10/2017	Чолпонов М.	с.Петровка Центральная 393 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ.

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4\_ Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

						решения	Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
27	402+60 RHS 36 m from the center line	10/10/2017	Токуров К.Т.	с.Петровка Центральная 281 ул.	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
28	477+00 LHS	12/09/2017	Арынова Г.А	с.Полтавка ул.Центральная 202	Необходимо переместить 2 контейнера, которые не были зарегистрированы в ПИЗП	Воздействие устранено. Ось пешеходной дорожки перемещена	03/10/2017 Вопрос решен
29	489+00 RHS	09/10/2017	Манатов Азизбек	с. Петропавловка Ленина б-н ул.	Из-за подземного перехода, оказано новое воздействие на земельный участок (420 м <sup>2</sup> ). Просьба рассмотреть варианты перемещения перехода или приобретения земельного участка.	Воздействие устранено. Изменено местоположение подземного перехода.	09/10/2017 Вопрос решен
30	399+40 RHS	10.11.2017 Петровский АО вход. 241 от 30.10.17	Акматов Б.А.	с.Петровка ул.Центральная 255	Появление трещин при работе вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического воздействия при работе с трещинами;
31	371+00 RHS	10.11.2017 Петровский АО вход. 241 от 30.10.17	Потапов В.Н.	с.Петровка ул.Центральная 73	Появление трещин с начала работ вибрационного катка	Уведомлен о рассмотрении трещин и приостановлении работ до следующего решения	Получено заявление о согласии на продолжение строительных работ. Будет рассмотрен в рамках подхода с учетом экологического

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4 Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

							воздействия при работе с трещинами;
32		26.12.2017	Бедельбаев А	Сокулукский район, с. Сокулук, ул. Фрунзе 201		Запрос о границе дороги	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
33		21.02.2018	Ханджеза И	0555 054-317, Сокулукский район с. Сокулук ул. Кайназарова 84	Информация о границе проекта	Информация была предоставлена на участке	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
34		10.05.2018 14.05.2018	Шпарагина Г. Н.	0550677772, Московский р-н С. Беловодское ул. 40 лет ВАКСМ	Просьба отложить снос цветочного киоска	Направлен письменный ответ. ПЛ снесло киоск	Запрос удовлетворен, вопрос закрыт
35		20.05.2018	Жители с. Новониколаевка	0550621435	Информация о границе проекта	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
36		16.05.2018	Токеева А. С.	077254-77-46, Московский р-н С.Беловодское ул. Фрунзе 79	Информация о границе проекта	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
37	511+30 LHS	24.07.2018	Асанбеков У.А.	0555083313 Жайылский район, с. Новониколаевка, ул. Автомобилистов д.13, кв. 2	Относительно киоска Эр-Бакай, необходимо уточнить затрагивается ли киоск проектом.	Направлен письменный ответ, выплачена компенсация, подписаны необходимые документы	Все необходимые требования и процедуры соблюдены, вопрос закрыт.
38		10.09.2018	Кудайбергенов А.	0313348805 Жайылский район, с. Петропавловка, ул. Советская 1	Информация о границе проекта	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
39		25.09.2018	Жители с. Полтавка	0774456253 0771435868	Информация о границе проекта	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
40		01.10.2018	Жители с. Маловодное		Устная жалоба относительно работ в ночное время грузовиков, перевозящих гравий	Приняты меры по снижению воздействия работ спецтехники.	Работы по ночное время отменены
41		02.10.2018	Полтавский айыл окмоту		Повреждение водопроводной сети во время работы	Водопроводная сеть восстановлена.	Проблема решена



Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4 Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

					оборудования подрядчиков.		
42		08.10.2018	СООППВ Голубой Исток	Ак-Башатский айыл окмоту, с. Новониколаевка	Просьба о помощи в установке муфт для водопроводных труб в двух местах.	Дан письменный ответ, Муфты будут установлены при строительстве	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
43		09.10.2018	Гавриловский айыл окмоту	Гавриловский айыл окмоту, с. Гавриловка	Повреждение уличного ночного освещения на проектной дороге	Ночное освещение восстановлено	Проблема решена
44		10.10.2018	Петровский айыл окмоту	Петровский айыл окмоту, с. Петровка	Просьба помочь переместить придорожный щит сельскохозяйственного кооператива Завет Ильича	Придорожный щит перемещен	Проблема решена
45		13.10.2018	Петровский айыл окмоту	Петровский айыл окмоту, с. Петровка	Относительно бетонных ограждений на пересечении улиц Центральная – Беш-Терекская	На пересечении улиц Центральная – Беш-Терекская, проезд оставлен.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
46		16.10.2018	Джанузаков Т.Р.	Гавриловский айыл окмоту, с. Гавриловка	Относительно того, что въезд в дом был перекрыт подпорной стеной	Въезд в дом будет заасфальтирован	Информация представлена и согласована, вопрос закрыт. Получено письменное соглашение от заявителя.
47		18.10.2018	Крупский айыл окмоту	Крупский айыл окмоту	Скопление луж на тротуаре от АЗС до ул. Краснодарской	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
48		22.10.2018	Кызыл-Тууйский айыл окмоту	Кызыл-Тууйский айыл окмоту	Просьба засыпать гравием сельскую улицу длиной 800 м.	Направлен письменный ответ о том, что все оборудование из карьера Джеламыш было перемещено в карьеры Кара-Балта и Ак-Суу.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
49		23.10.2018	Петровский айыл окмоту	Петровский айыл окмоту	Относительно бетонных ограждений (парапеты)	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4 Январь 2019 г.  
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
 Инженерный и Строительный Надзор

50	486+84 RHS	25.10.2018	Кызыл-Дыйканский айыл окмоту	Кызыл-Дыйканский айыл окмоту	Просьба очистить дренажную систему от существующего тротуара до установленной трубы.	Дренажная система очищена	Проблема решена.
51		25.10.2018	Кызыл-Дыйканский айыл окмоту	Кызыл-Дыйканский айыл окмоту	Просьба восстановить существующие оросительные арыки на пересечении улиц Фрунзе – Ленина и Советская – Ленина.	На улицах Фрунзе–Ленина и Советская – Ленина оросительные арыки восстановлены..	Проблема решена.
52		26.10.2018	Петровский айыл окмоту	Петровский айыл окмоту	По поводу бетонных заборов на ул. Озерная, Ак Сууйский поворот.	Направлен письменный ответ. В проекте предусмотрены подъездные пути для автомобилей на Ак Сууйском повороте.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
53		29.10.2019	Мааткабылова А.А.	0772 502243 Петровский айыл окмоту, с. Петровка, ул. Центральная 220	Относительно автобусной остановки на улице Центральная	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
54		01.11.2018	Московская районная государственная администрация		Просьба пересмотреть установку бетонных дорожных ограждений (парапетов) напротив школы им. Черняховского в селе Петровка	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
55		16.11.2018	Гавриловский айыл окмоту		Просьба засыпать гравием улицу, проходящую вдоль четырех сел.	Направлен письменный ответ. Идет проверка дорог внутри четырех сел. Засыпка гравием будет произведена только на одной улице, которая близко расположена к карьереу.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
56	535+00 RHS		ОсОО Кыргызская промышленная компания нефть и газ	Полтавский айыл окмоту, с. Полтавка	Информация о границе проекта	Направлен письменный ответ	Информация предоставлена, вопрос закрыт.

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №4\_Январь 2019 г.  
Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;  
Инженерный и Строительный Надзор

57			Мечеть «Хазрети Умар»	Сокулуский район, с. Белек	Просьба о помощи в планировке участка 0,4 га с помощью бульдозера для строительства медресе.	Бульдозер предоставлен	Проблема решена.
----	--	--	-----------------------	----------------------------	--	------------------------	------------------

## 7. ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОЦИАЛЬНОМУ МОНИТОРИНГУ

### 7.1 План Социального Мониторинга Строительства (ПСМС)

57. Подрядчик подготовил План Управления Окружающей И Социальной Средой (ПУОСС). Одним из основных пунктов Плана Социального Управления было проведение тренинга по безопасности дорожного движения для всех учеников школ, расположенных вдоль дороги проекта. Тренинги по безопасности дорожного движения были проведены Подрядчиком и проконтролированы и доложены специалистами по переселению/социальным вопросам Эптиса и ГРИП.

58. Подрядчик выполнил все запланированные мероприятия по Повышению Осведомленности О Безопасности Дорожного Движения в 10 школах, расположенных вдоль Проектной дороги. За отчетный период было проведено 10 таких сессий, в которых приняли участие более 9500 детей (см. Фотографии с некоторых сессий). Организаторами сессий выступили Темиров К., Инженер по Безопасности Дорожного Движения и представитель местного ГИБДД.

59. В следующей таблице представлена общая информация о мероприятиях по информированию о безопасности дорожного движения, проводимых в Проектных школах.

**Таблица 10: Сессии по повышению безопасности дорожного движения в Проектных школах**

№	Дата	Название/Номер Школы	Мальчики	Девочки	Общее количество участников
1	25.10.2018	Школа №2, город Шопоков	670	680	1,350
2	26.10.2018	Школа №4, село Сокулук	400	412	812
3	29.10.2018	Школа , село Гавриловка	230	240	470
4	30.10.2018	Школа №2, село Сокулук	408	420	828
5	31.10.2018	Школа (им. Черняховского), село Петровка	380	370	750
6	31.10.2018	Школа - Гимназия, село Петровка	560	535	1,095
7	01.11.2018	Школа - Гимназия, село Садовое	600	601	1,201
8	01.11.2018	Школа им. Бажана, село Садовое	416	398	814
9	02.11.2018	Школа им. Шиваза, село Александровка	628	572	1,200
10	02.11.2018	Школа №3, село Беловодское	580	571	1,151
<b>Всего</b>			<b>4,872</b>	<b>4,799</b>	<b>9,671</b>



Школа в городе Шопоков



Школа № 2, село Сокулук



## 7.2 План профилактики ВИЧ/СПИД

60. В соответствии с ПСМС Подрядчик провел вторую информационную сессию по ВИЧ/СПИДу и ЗППП для своих строительных рабочих. Сессия была проведена 27 июля 2018 года, ранним утром, в лагере села Беловодское. Д-р Диана Т., специалист по дерматологии и венерологии, провела сессию на русском языке. Основная цель этой сессии состояла в том, чтобы избежать потенциального распространения таких заболеваний, как ЗППП и ВИЧ/СПИД, путем проведения информационно-просветительских и профилактических мероприятий среди строителей и затронутого местного населения, а также для обучения работников тому, как избежать ЗППП, распознать распространенные симптомы ЗППП, и обратиться за лечением. На сессии присутствовали 54 рабочих. За ходом сессии наблюдал специалист Консультанта.



Информационная сессия по ВИЧ/СПИД

## 8. РЕКОМЕНДАЦИИ

61. Исходя из целей Проекта, предлагаются следующие рекомендации по мониторингу деятельности в области социальных гарантий:

- (i) Время, выделяемое местному специалисту по мониторингу социальных вопросов, недостаточно для проведения эффективного мониторинга. При необходимости, рекомендуется дать возможность более широкого использования времени местного специалиста для проведения мониторинга и увеличить количество рабочих дней для проведения мониторинга после использования текущего времени;
- (ii) Проводить консультации со всеми перемещенными лицами до осуществления ПИЗП на Участке 3;
- (iii) Обеспечить надлежащее участие местных органов власти в деятельность ПИЗП;
- (iv) Вновь посетить Проектные местные органы власти (Айыл Окмоту) и обновить процедуру регистрации и отчетности по жалобам. При необходимости провести еще одно обучение о роли МРЖ на местном уровне;
- (v) Сделать более эффективной связь между координационными центрами ГРЖ (Эптиса, Подрядчик, ГРИП и Айыл Окмоту); Регулярно связываться со всеми этими координационными центрами в целях своевременного и эффективного рассмотрения жалоб.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ: КИОСК ЭР-БАКАЙ В СЕЛЕ НОВНИКОЛАЕВКА

Согласие на перенос киоска (павильона) Эр-Бакай

Согласие

---

Ак-Башотский айылный аймак      «12» декабря, 2018 г.  
Жайылского района

Я, Асанбеков Чоомбек Асанбекович  
Ф.И.О.

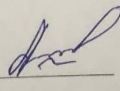
Владелец «объекта» к. "Эрбаккай"

Соглашаюсь с решением МТФ и КР

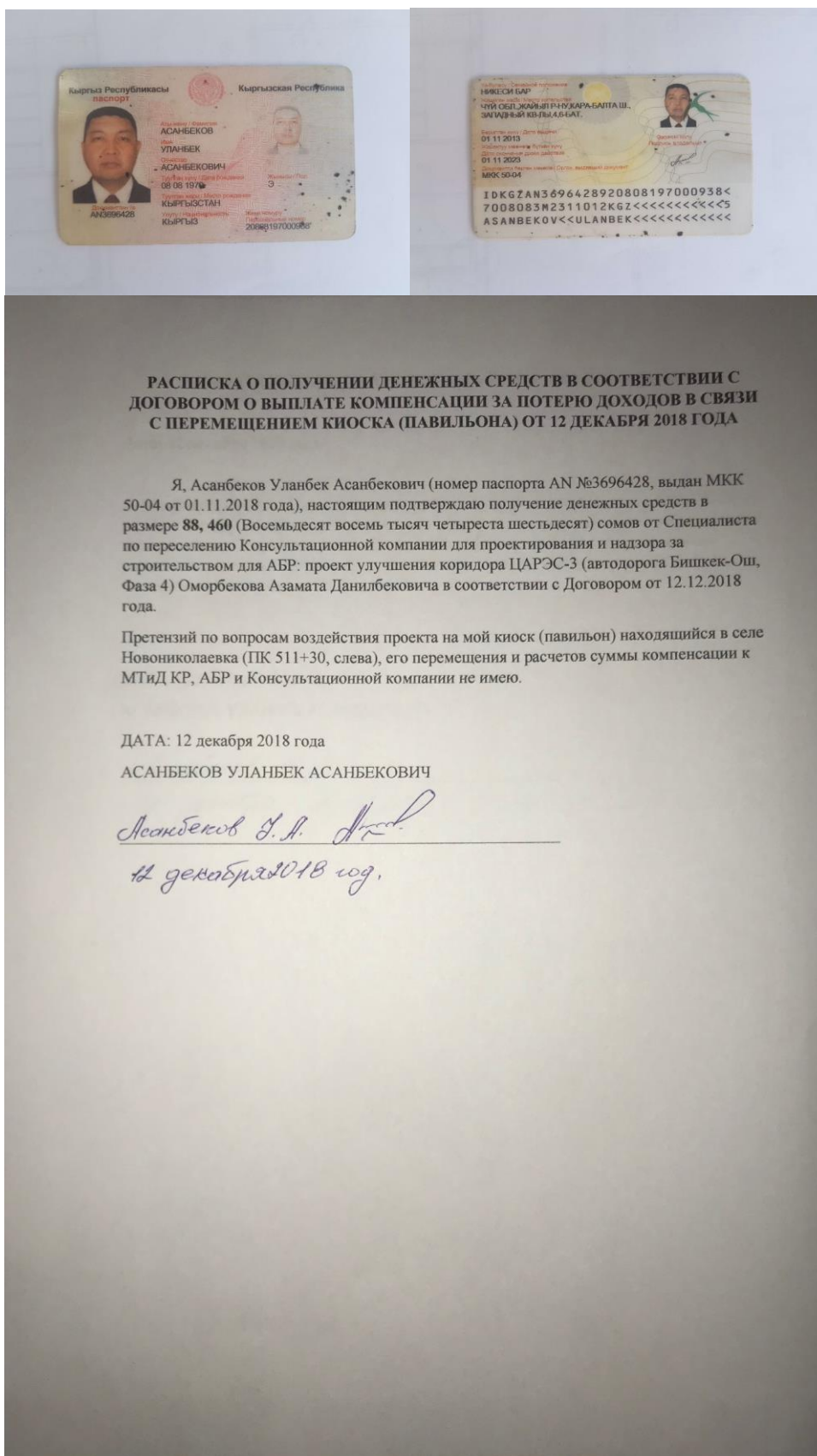
О перемещении моего объекта адрес для перемещения  
к. "Эрбаккай", обязуюсь определить и согласовать  
до 28 февраля 2019 г.

Паспорт: AN 3696428      Выдан: МКВ 50-04. 01.01.13.  
Прописка: Кыргызская Республика, г. Кара-Балта  
кв. Западная ул. кв. 6.

Тел.: +996 0555 08 3313

Асанбеков Ч.А.   
(ФИО, Подпись)

Паспорт и расписка о получении денежных средств





**Заключение комиссии ИЗП**

Сведения и физические объемы по дополнительному объекту, попавшему под воздействие проекта по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (дорога Бишкек-Ош) фаза 4 (45169-002) - Бишкек - Кара-Балта

Жайылский район с. Новониколаевка район Ак-Башатский айылный аймак ост. «Школа»

№	Пикет	Адрес	Объект	Владелец
1	511+30 слева	Жайылский район Новониколаевка ост. «Школа»	контейнер/павильон «Эр-Бакай»	Асанбеков У. А.  Жайылский район с. Новониколаевка ул. Автомобилистов д. 13 кв 2

Подписи:

Тазабеков Болотбек Эсенгулович - заведующий отделом регионального развития аппарата полномочного представителя Правительства Кыргызской Республики в Чуйской области, **председатель комиссии;**

Умаралиев Эмиль Бочопович - начальник управления природопользования и особо охраняемых природных территорий Бишкек-Чуй, межрегионального управления, **заместитель председателя;**

Мамышев Жумабек Алиевич - ведущий специалист отдела правопорядка, безопасности и чрезвычайных ситуаций аппарата полномочного представителя Правительства Кыргызской Республики в Чуйской области, **секретарь комиссии;**

Члены комиссии:

Стамов Ырысбек Султангазиевич - начальник управления градостроительства и архитектуры Чуйской области

Аманов Кубанычбек Абдылдаевич - начальник Производственно - линейного управления автомобильных дорог № 1;

Токтомамбетов Изад Дербишевич - генеральной директор государственной дирекции автомобильной дороги Бишкек-Ош

Караев Омурбек Караевич - главный специалист сектора аграрного развития аппарата полномочного представителя Правительства Кыргызской Республики в Чуйской области.

Алымбаев Нурил Жайылбекович - первый заместитель главы Жайылской районной государственной администрации;

Ражапов Эртабылды Ибраимович - начальник управления по землеустройству и регистрации прав на недвижимое имущество Жайылского района;

Иманкулов Акылбек Шаршенбекович - начальник управления градостроительства и архитектуры Жайылского района;

Уметалиев Канат Таалайбекович - глава Ак-Башатского айылного аймака Жайылского района;

Алиев Мирмуханбек Бообекович - специалист по землеустройству и архитектурным решениям группы реализации инвестиционных проектов при Министерстве транспорта и дорог;

Асаналиев Санжар - региональный координатор группы реализации инвестиционных проектов при Министерстве транспорта и дорог;

Картанбаева Нурзада Алымбековна - социолог группы реализации инвестиционных проектов при Министерстве транспорта и дорог;



Киоск Эр-Бакай в селе Новониколаевка



Выплата компенсации владельцу киоска

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ: ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ Приложение 2.1 Письмо 1 - EPT-802 – Проект подпорных стен



Eptisa Servicios de Ingeniería, S.L. Domicilio en Calle Arapiles, 14, 28015 Madrid, C.I.F.: B-85087932 • inscrita en el Registro Mercantil de la Provincia de Madrid • Nº de Hoja M439750 • Folio 53, Tomo 24446, Sección 8, Inscripción 1ª

**Ministry of Transport and Roads**  
**Investment Project Implementation Group (IPIG)**  
42, Isanov Street  
Bishkek 720017, Kyrgyz Republic  
Tel: +996 312 900 970  
Fax: +996 312 314 378

Date: 02.11.2018  
Ref : EPT-802

**Project** : Consulting Services for Engineering and Construction Supervision of Central Asia Regional Economic Cooperation Corridor 3 (Bishkek-Osh Road) Improvement Project, Phase 4- Engineering and Supervision Services  
**Subject** : Проект подпорных стен  
**Your Ref No** : --  
**Our Prev. Ref No** : --

Уважаемый г-н Руслан Сатыбалдиев,

Консультант сообщает, что по поручению АБР, пересмотрел дизайн подпорных стен, в котором убрали подпорные стены, заменив их насыпью с заложением откоса 1:1,5 и сокращением ширины тротуара до 2,25м. При этом лотки были заменены на асбестоцементные трубы. Автор проекта не имеет возражений по этому поводу, но напомнил, что при заложении откоса меньше чем 1:1,5, требуется укрепление откосов.

На участках, где подпорные стенки не мешают подъезду к домам, было оставлено согласно проекту.

Ведомость пересмотренных подпорных стен уже отправлено к Подрядчику.

**Приложение:**

1. Ведомость бетонных подпорных стен – 1 стр.

С уважением,

Хакан Немутлу,  
Руководитель Группы

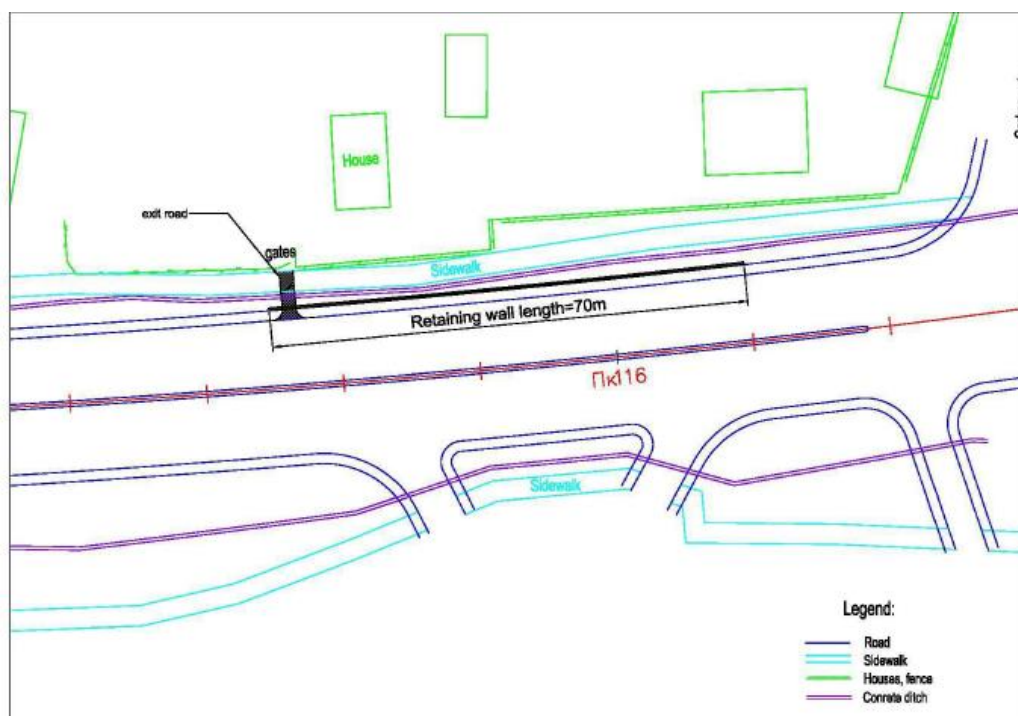


## Приложение 2.2 Фотографии, планы и подтверждающие документы уже построенных подпорных стен

### 2.2.1 Подпорная стена в селе Гавриловка (км 20+080)



Photo 1 Retaining wall in Gavrilovka village (km 20+080)




Plan of retaining wall

Письменное согласие владельца дома Джанузаква Т.Р.

АООО «Кыргызская железнодорожная  
инженерная группа» компания №3<sup>а</sup>

Я Джанузаква Т.Р. проживающий с. Гавриловка  
ул. Фрунзе №3 согласно письму №С-НЗ от 30.11.18  
не возражаю строительству подпорной стены,  
возле данного дома.

Джанузаква Т.Р. 04.12.18  


Официальное письмо Подрядчика владельцу дома Джанузакову Т.Р.



中国中铁五局集团有限公司  
CHINA RAILWAY NO.5 ENGINEERING GROUP CO., LTD.

中国中铁

АООО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания № 5»

Our Ref No.: C-112  
Исходящий №: C-112 \*  
E-Mail: leto.5079@bk.ru

Person for Contact:  
Контактное лицо: Ахыл  
Mobile No.: 0772168757  
30-ноября 2018 г

Сокулукский район  
с.Гавриловка  
ул.Фрунзе № 3  
г-ну Джанузакову Т.Р.

Кредит 3056 / Грант 0366-KGZ: ЦАРЭС/С3/Р4/WS1 Реабилитация и  
усовершенствование Коридора Центрально-Азиатского Регионального  
Экономического Сотрудничества 3 (дорога Бишкек-Ош), участок  
Бишкек-Кара-Балта (15,9 км – 61 км)

В ответ на Ваше обращение от 16.10.2018 года относительно подпорной  
стены на ПК 116+00 (км 20+100) сообщаем, что совместно Инженером был  
осуществлен выезд на указанное место. После выезда было принято  
решение, что во время дорожно-строительных работ на вышеуказанном  
участке будет наполнен материалом до верхней части подпорной стенки со  
стороны автомобильной дороги и заасфальтировать данный участок до ваших  
ворот. При этом обеспечивается заезд/выезд данного дома.

С уважением,

Заместитель руководителя проекта

Чжан Лян

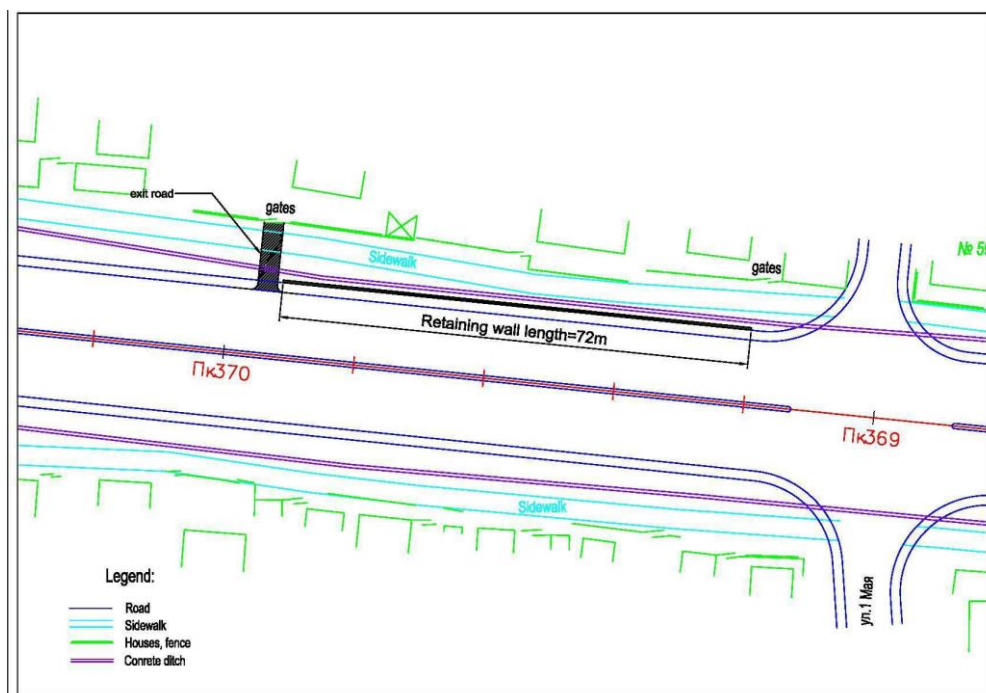
Получил письмо Джанузаков Т.Р. 04.12.18.



## 2.2.2 Подпорная стена в селе Романовка (км 21+570)



Фотография 2 Подпорная стена в селе Романовка (км 21+570)

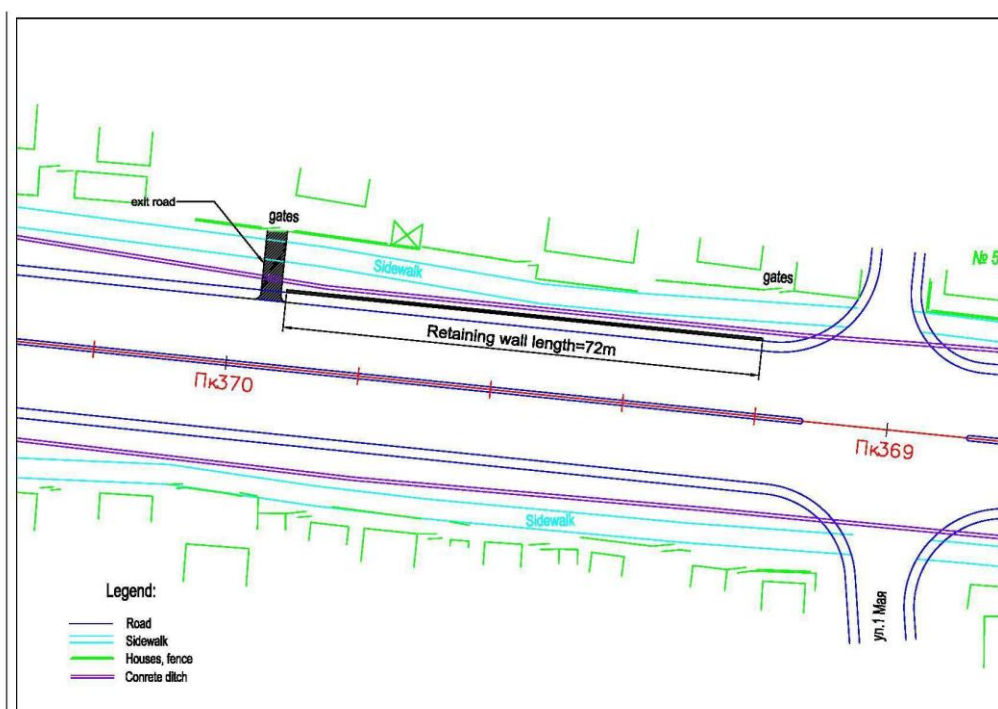


План подпорной стены

### 2.2.3 Подпорная стена в селе Петровка (км 45+419)



Фотография 3 Подпорная стена в селе Петровка (км 45+419)



План подпорной стены

Письменное согласие владельцев домов: З. Мырзагулова, К. Нусупова и Ж. Нусупова.

ФКОО „Кытайская  
железнодорожная  
инженерная групповая  
компания“ №5

Я, Мырзагулов А. К. проживаю-  
щий в с. Токтогула ул. Центральная  
№61 не имею претензий  
строительства подпоркой, которая  
напротив моего дома.

5.11.2018.



ФКОО „Житайская  
железнодорожная инженерная  
групповая компания ДС“  
в КР

Я Нусупов К.С. проживающий в с.  
Тетровка Иссык-Кульского района по ул.  
Центральная 63 не имею претензий  
строительству подпорной стены напротив  
моих ворот. Но при этом прошу Вас  
привести тротуар в порядок.



30.11.2018.

ФРК ОО, Китайская  
железнодорожная инженерная  
групповая компания №5

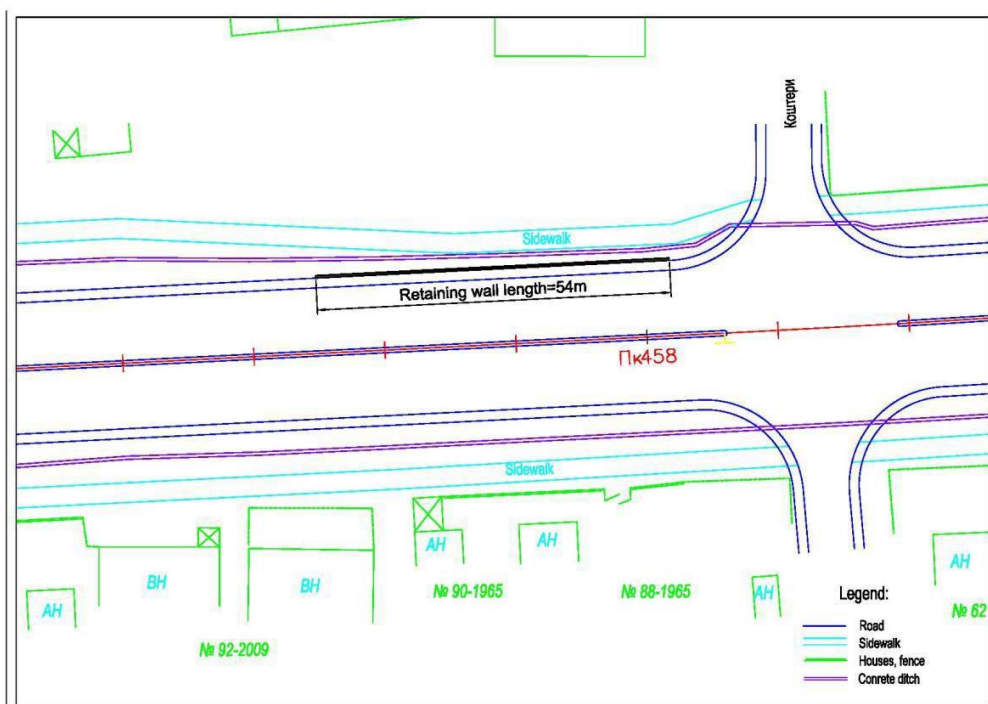
Я. Усупов П.С. проживающий с Петрова  
Московского р-на ул. Центральная 65  
Так паре остановили ~~под~~ строительство  
под портик стены возле моего  
дома, возмущение не приехали  
представители компании.

4.12.18г.

## 2.2.4 Подпорная стена в селе Полтавка (км 54+296)



Фотография 4 Подпорная стена в селе Полтавка (км 54+296)



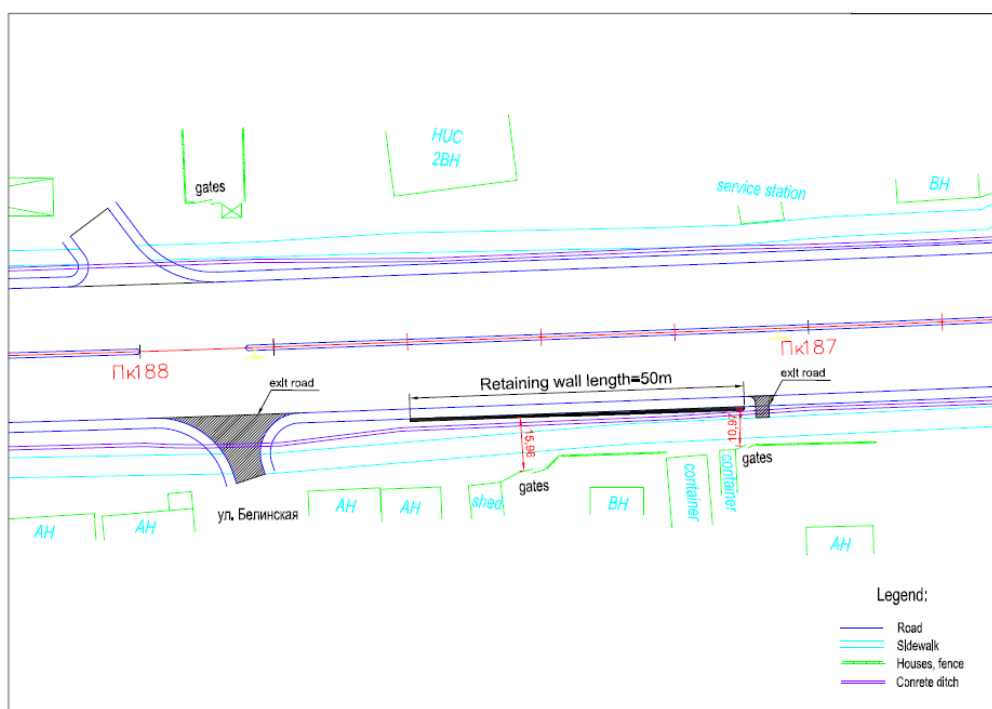
План подпорной стены

## Приложение 2.3 Фотографии, планы и подтверждающие документы подпорных стен, которые будут построены

### 2.3.1 Подпорная стена в селе Сокулук (км 27+210)



Фотография 5 Место строительства подпорной стены в селе Сокулук (км 27+210)



План подпорной стены



Письменное согласие владельцев домов и их паспорта: Э. Аскарбаев, А. Бопуева



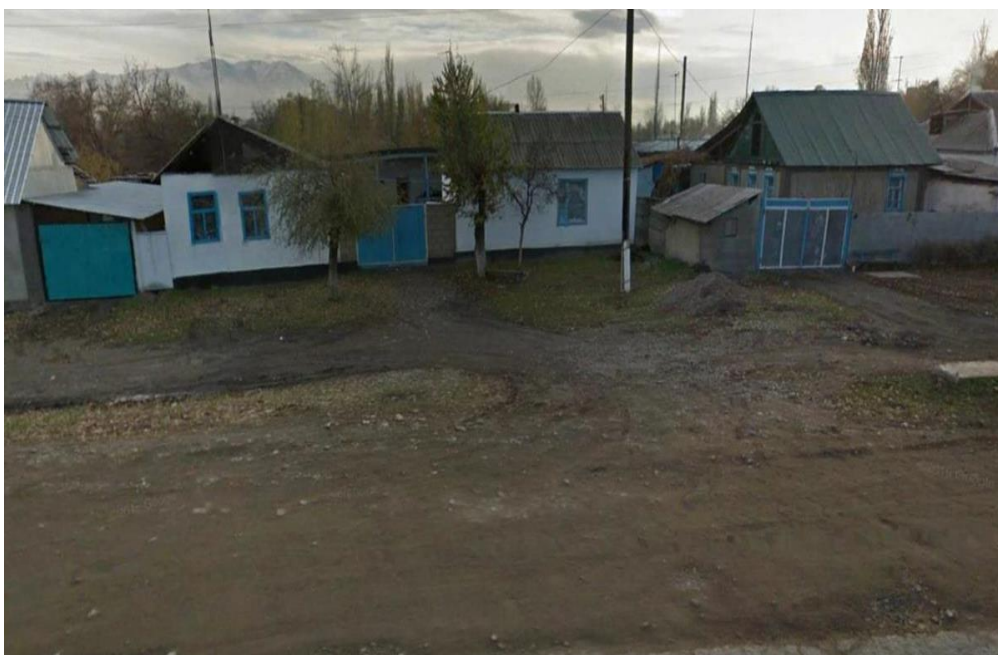
Постоянному инженеру  
Консультанта по надзору  
"ЭПТИСА" Ханому Кемургулу  
от Аскарбаева Э.С.

Я, Аскарбаев Эрлан Султанбекович,  
проживающий по адресу Сокулдукский район,  
село Сокулдук, ул. Фрунзе 190, подтверждаю,  
что ознакомился с проектом (чертежами)  
строительства подпорной стены возле моего  
дома. Строительство подпорной стены  
не будет мешать проезду автотранспорта  
и не создает никаких неудобств для  
членов моей семьи.  
Нет возражений против строительства  
вышеуказанной подпорной стены возле  
моего дома.

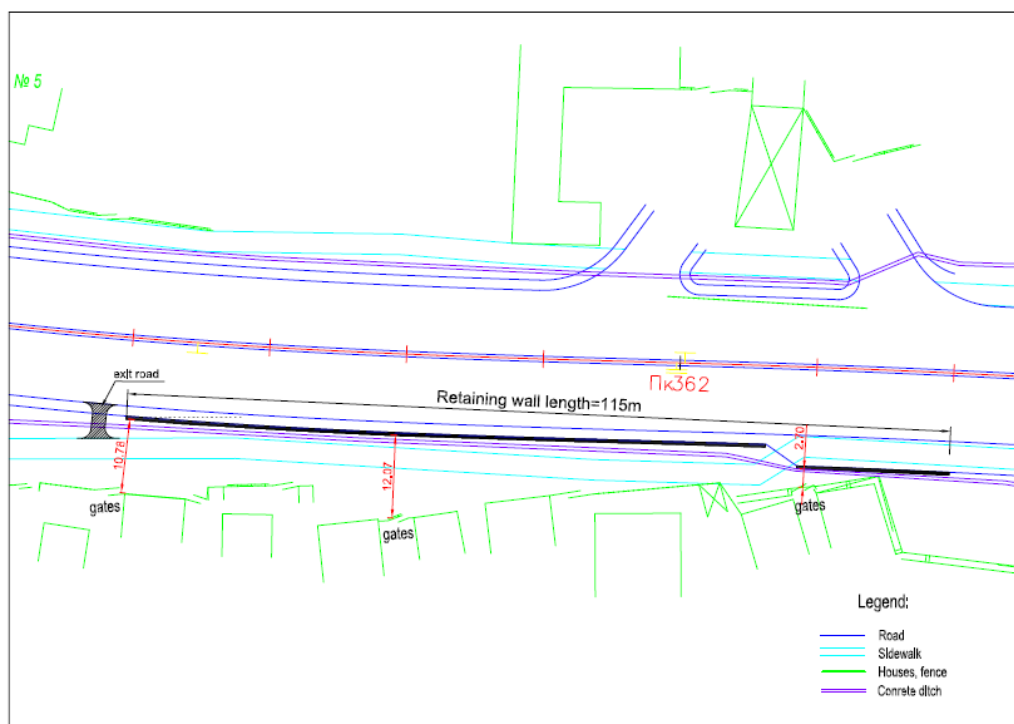
Аскарбаев Э.С. [Signature]  
20.12.2018



### 2.3.2 Подпорная стена в селе Петровка (км 44+650)



Фотография 6 Место строительства подпорной стены в селе Петровка (км 44+650)



План подпорной стены



**Письменное согласие владельцев домов и их паспорта: Э. Акматов, А. Кыргызбаев и А. Абитов**



Постоянному инженеру  
 конструктора по надзору  
 за строительством  
 Карлану Немайту  
 от Акматов  
 Эсенжан. Дав.  
 прож. с. Пейзажная  
 ул. Центральная 2

Я Акматов Э. подтверждаю,  
 что ознакомлен с проектом  
 строительного подряда  
 на П/О-362 в/ме моего дома.  
 строительством системы не  
 буду мешать для проезда  
 автомобиля и не создаю  
 неудобств для меня и моей  
 семьи. В связи с этим не  
 возражаю против строительного  
 подряда системы.

27.12.2018  
 Э. Акматов





