

Отчет по Мониторингу Окружающей Среды

7^{ой} Полугодовой Отчет
Январь 2021 г.

КГЗ: Проект по Улучшению Коридора Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества 3 (Автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4

Подготовлено Совместным Предприятием Temelsu International Engineering Services Inc., E.Gen Consultants Ltd., и Dosh Upodosh Ltd. совместно с Kyrgyz TREC International, Ltd. для Министерства Транспорта и Дорог Кыргызской Республики и Азиатского Банка Развития.

Настоящий отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта, а также путем указания или ссылки на конкретную территорию или географический район в настоящем документе Азиатский банк развития не намерен выносить каких-либо суждений относительно правового или иного статуса какой-либо территории или района

Содержание

Сокращения	8
1. ВВЕДЕНИЕ	9
1.1 Преамбула	9
1.2 Основная информация	9
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	13
2.1 Описание проекта	13
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование	13
2.2 Проектные контракты и Управление	14
2.2.1 Объем работ по контракту	16
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте	17
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода	19
2.3.1 Строительные работы на дороге	20
2.3.2 Работа карьеров	26
2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов	28
2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск	32
2.3.5 Строительные отходы	32
2.3.6 Управление деревьями	33
2.3.7 Работа в зимний период 2020 года	35
2.3.8 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9)	35
2.3.9 Информация о персонале	36
2.4 Описание любых проектных изменений	36
2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства	37
3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	38
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий	38
3.1.1 Строительные работы на дороге	38
3.1.2 Карьеры	43
3.1.3 Территория производственной площадки	45
3.1.4 Управление деревьями	48
3.1.5 Строительные отходы	51
3.1.6 Лагеря проживания рабочих	53
3.2 Мониторинг строительных участков	55
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)	62

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода	66
Наблюдаемые проблемы	66
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	68
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода	68
4.2 Тенденции	78
4.3 Жалобы от местного населения	78
4.4 Резюме результатов проекта	82
4.5 Использование материальных ресурсов	82
4.6 Управление отходами	82
4.6.1 Строительные отходы	82
4.6.2 Отходы на территории АБЗ	84
4.6.3 Бытовые отходы	85
4.7 Охрана труда и техника безопасности	86
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих	86
Здоровье и безопасность местного населения	89
4.8 Семинары	90
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС	91
5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.	91
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	92
6.1 Передовой опыт	92
6.2 Возможности совершенствования	92
7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ	92
7.1 Итоги	92
7.2 Рекомендации	93
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	95

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги.....	11
Рисунок 2 Участок дороги Кара-Балта-Туннель	11
Рисунок 3 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.).....	12
Рисунок 4 Снятие старого асфальта и непригодного грунта	21
Рисунок 5 Укладка асфальта.....	22
Рисунок 6 Проведение работ по отбору проб для контроля качества асфальта	22
Рисунок 7 Установка придорожных водопропускных лотков и съездов на примыкающие к трассе улицы	23
Рисунок 8 Установка и укрепление парапетов типа «Нью Джерси».....	24
Рисунок 9 Строительство тротуаров на проектной дороге	24

Рисунок 10	Строительство подземного перехода в с. Беловодское	25
Рисунок 11	Строительство и реабилитация подземных переходов.....	25
Рисунок 12	Строительство остановок.....	26
Рисунок 13	Орошение дороги для исключения пыления.....	26
Рисунок 14	Разработка карьера Саз.....	27
Рисунок 15	Разработка карьера Ак-Суу 2.....	28
Рисунок 16	Изготовление железобетонных конструкций.....	29
Рисунок 17	Камне-дробильная установка.....	30
Рисунок 18	Бетонно-смесительный завод.....	30
Рисунок 19	Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики	30
Рисунок 20	Бочки с битумом на специально подготовленной площадке.....	31
Рисунок 21	Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки	31
Рисунок 22	Противопожарные щиты на территории лагеря.....	32
Рисунок 23	Место для приема пищи и помещение кухни	32
Рисунок 24	Отсыпка старого асфальта на выделенные площадки для дальнейшего использования.....	33
Рисунок 25	Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования	33
Рисунок 26	Вырубка деревьев в с. Беловодское.....	34
Рисунок 27	Полив саженцев	34
Рисунок 28	Посадка саженцев в ноябре 2020 года.....	35
Рисунок 29	Работа в зимний период 2020 года.....	35
Рисунок 30	Повышенное пылеобразование на участках проведения строительных работ	39
Рисунок 31	Проведение полива участков строительства на дороге	39
Рисунок 32	Установка водопропускных лотков.....	40
Рисунок 33	Нарушение техники безопасности при установке водопропускных лотков	40
Рисунок 34	Очистка парапетов от накопившегося грунта.....	41
Рисунок 35	Асфальтные и растительные отходы на обочине дороги образованные при укреплении парапетов	41
Рисунок 36	Очистка остановок от асфальтовых обрезков.....	42
Рисунок 37	Строительство подпорной стены на км 26+500	42
Рисунок 38	Нарушение техники безопасности при работе на высоте	43
Рисунок 39	Карьер Джеламыш до начала разработок.....	43
Рисунок 40	Карьер Джеламыш в настоящее время	44
Рисунок 41	Карьер Кара Балта в настоящее время.....	45
Рисунок 42	Проведению рекультивационных работ на карьере Ак-Суу 2	45
Рисунок 43	Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими веществами	46
Рисунок 44	Бочки с битумом на специальной площадке	47
Рисунок 45	Промывка автобетоносмесителей. Орошение территории промплощадки промывочными водами.....	47
Рисунок 46	Нарушения техники безопасности при работе с краном. Отсутствие средств индивидуальной защиты.....	48
Рисунок 47	Отсутствие средств индивидуальной защиты у рабочих на полигоне изготовления железобетонных изделий при подъеме и перемещении груза	48
Рисунок 48	Саженцы до начала регулярного полива.....	49

Рисунок 49 Саженцы после полива.....	49
Рисунок 50 Посадка саженцев в ноябре 2020 года.....	50
Рисунок 51 Оставленные после посадки саженцев и собранные в кучу полиэтиленовые пакеты и уборка этих пакетов.....	50
Рисунок 52 Саженцы, поедаемые домашними животными и поломанные саженцы.....	51
Рисунок 53 Отсыпка старого асфальта на выделенную площадку для дальнейшего использования.....	52
Рисунок 54 Сладирование непригодного грунта для дальнейшего использования.....	52
Рисунок 55 Асфальтовые отходы на дороге.....	53
Рисунок 56 Хранение пустых битумных бочек и крышек.....	53
Рисунок 57 Плита перекрытия на сливной яме.....	54
Рисунок 58 Изоляция на карантин вновь прибывших рабочих в лагере проживания рабочих на территории промплощадки.....	54
Рисунок 59 Обобщение проблем по несоответствию.....	67
Рисунок 60 Место отбора пробы воды из р. Сокулук (выше и ниже по течению от моста 27,700 км).....	69
Рисунок 61 Отбор проб воды из р. Сокулук.....	69
Рисунок 62 Место отбора пробы воздуха в с. Романовка, 24,140 км.....	70
Рисунок 63 Место отбора пробы воздуха в с. Сокулук, 26,560 км.....	71
Рисунок 64 Рисунок 64. Место отбора пробы воздуха в с. Беловодское, 41,220 км.....	71
Рисунок 65 Отбор проб атмосферного воздуха.....	72
Рисунок 66 Место замера уровня шума и вибрации в с. Гавриловка (21,510 км контрольная точка).....	74
Рисунок 67 Замеры уровня шума и вибрации в центре с. Беловодское, (42,800 км).....	74
Рисунок 68 Измерения уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта.....	76
Рисунок 69 Замер уровня шума и вибрации в г. Карабалта (61,020 км конец участка).....	76
Рисунок 70 Проведение замеров шума и вибрации.....	78
Рисунок 71 Железобетонные отходы на дороге.....	83
Рисунок 72 Складирование старого асфальта в отвалы.....	84
Рисунок 73 Складирование непригодного грунта в отвалы.....	84
Рисунок 74 Пустые бочки из под битума.....	85
Рисунок 75 Журналы регистрации инструктажа.....	87
Рисунок 76 Проведение инструктажа на рабочем месте.....	88
Рисунок 77 Нарушения техники безопасности при перемещении грузов подъемным краном и работе на высоте.....	88
Рисунок 78 Взрослое население и школьники пользуются подземными переходами.....	90
Рисунок 79 Проведение инструктажа по технике безопасности для китайских и местных рабочих.....	90

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.....	14
Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г.....	14
Таблица 3 Проектные контракты и Управление.....	14
Таблица 4 Список сотрудников Консультанта.....	15
Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.....	18
Таблица 6 Ход работ.....	19

Таблица 7 Характеристика карьеров	26
Таблица 8 Мониторинг строительных участков в июле 2020 года	55
Таблица 9 Мониторинг строительных участков в августе 2020 года	55
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в августе 2020 года	56
Таблица 11 Мониторинг строительных участков в октябре 2020 года	58
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в ноябре 2020 года	59
Таблица 13 Мониторинг строительных участков в декабре 2020 года	60
Таблица 14 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль - декабрь 2020г.) ...	62
Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде ...	66
Таблица 16 Протокол измерения качества поверхностных вод	68
Таблица 17 Протокол измерения качества атмосферного воздуха	69
Таблица 18 Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке ...	72
Таблица 19 Протокол измерения уровня шума	72
Таблица 20 Протокол измерения уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта	75
Таблица 21 Протокол измерения уровня вибрации	76
Таблица 22 Жалобы от местного населения, полученные во втором полугодии 2020 года	79

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС -		План Управления Окружающей Средой
ГРИП	-	Группа Реализации Инвестиционных Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ		Предельно допустимый уровень
МТиД	-	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
МФ КР		Министерство финансов Кыргызской Республики
ГАООСЛХ		Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ		Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН		Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальто-бетонный завод
КДУ	-	Камнедробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта улучшение транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

2. Данный отчет является, седьмым полугодовым отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2020 г, в рамках реализуемого Проекта по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядчиком и рассмотренные местным специалистом по охране окружающей среды (Татьяной Волковой), консультантом по строительному надзору Temelsu. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, строительство подземных переходов, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов.

3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с июля по декабрь 2020 года национальным специалистом по окружающей среде Консультанта, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.

5. Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 45,1 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части

шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

6. В 2016 году в ходе тендерного процесса была выбрана компания China Railway No.5 для реализации компонента 1 проекта. 28 марта 2017 года подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и компанией «China Railway №5» на строительные работы. Общая сумма контракта составляет 70 239 899,29 долл. США. В ходе продолжительных контрактных переговоров рабочая группа добилась изменения фиксированной части весового коэффициента в сторону увеличения, т.е. с 0,15 до 0,51, тем самым минимизируя рост цен. 3 апреля 2017 г., консультационная компания выпустила уведомление о начале работ. Строительные работы были начаты 3 апреля 2017 г.

Пересмотр проекта реабилитации участка Бишкек-Кара-Балта

7. Первоначально проектная длина дороги составляла 52,5 км. ТЭО для данного проекта было подготовлено консультационной компанией «Kocks Consult» в рамках технической помощи АБР, целью которой было определение экономической эффективности проекта. ТЭО определило предварительную стоимость проекта, основанную на результатах предварительной топографической съемки в масштабе 1:2000 и геотехнических обследований. По результатам ТЭО, АБР принял решение о выделении 100 млн. долл. США, из которых 65 млн. долл. США кредит и 35 млн. долл. США – грант. Со-финансирование Правительства КР составило 20,8 млн. долл. США. При этом, на строительные работы проектом было предусмотрено 92,06 млн. долл. США. В рамках детального проектирования, которое осуществлялось консультационной компанией Eptisa, была проведена более точная топографическая съемка в масштабе 1:1000, а также дополнительные геотехнические и другие исследования, которые позволили установить инженерную стоимость проекта. По результатам детального проектирования стоимость строительных работ составила 115,1 млн. долл. США. Таким образом, образовался дефицит средств в размере 23,06 млн. долл. США. В связи с этим, руководством Министерства транспорта и дорог КР было принято решение о пересмотре проектной документации для приведения в соответствие с бюджетом на строительные работы.

8. В итоге, по согласованию с АБР, было принято решение сократить протяженность проектного участка на 7,4 км и началом считать 15,9 км вместо 8,5 км автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектного участка до настоящего времени составляет 45,1 км. Сокращение указанного участка было принято до объявления тендера по закупке строительных работ.

9. Вместе с тем, хотелось бы отметить, что стоимость подписанного контракта между Министерством транспорта и дорог КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составляет 70,24 млн. долл. США, то есть предполагается экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8,5 км - 15,9 км). Международные конкурсные торги проходили в соответствии с Одноэтапной Двух-конвертной процедурой торгов АБР. Процесс торгов стартовал 17 июля 2019. Однако в 2020 году процедура торгов была отменена. Далее методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

10. 31 мая 2020 года контракт с консультационной компанией Eptisa был завершен. После процедуры торгов была выбрана новая консультационная компания в совместном предприятии Temelsu International Engineering Services INC.(Турция); Desh Upodesh Ltd

(Бангладеш) и e.Gen Consultants Ltd. Новый консультант приступил к работе 11 мая 2020 года.

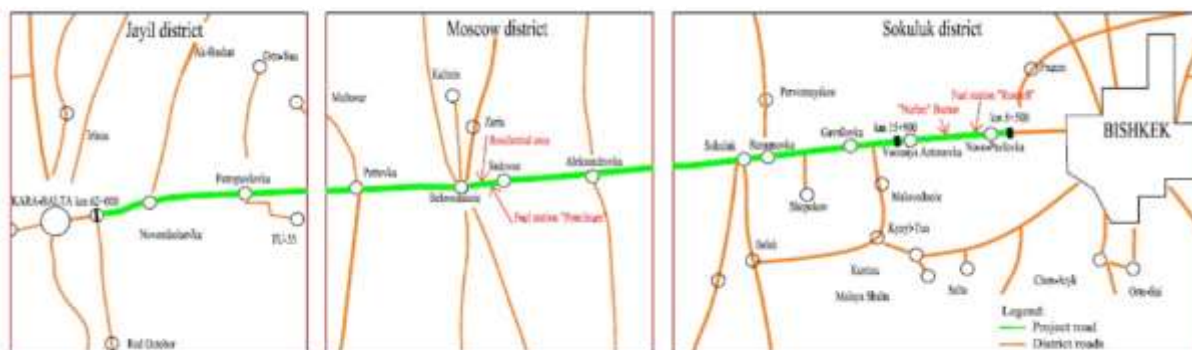


Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги

Компонент 2:

11. Частью вышеуказанного проекта также является пилотный Контракт по техническому обслуживанию дороги, основанный на результатах - участок автомобильной дороги Кара-Балта – Суусамыр до туннеля Тоо-Ашуу (км 61 – км 129).

12. В течение 3-х лет для обеспечения беспрепятственного проезда автотранспортных средств по данному маршруту по мере необходимости проводилось круглогодичное надлежащее обслуживание и текущий ремонт. В процессе технического обслуживания участка выполнялся ремонт дорожного покрытия, осуществлялось обеспечение безопасности дорожного движения замена дорожных знаков, содержание дренажных сооружений, контроль за придорожными растениями, ремонт мостов, укрепление откосов, обеспечение зимнего содержания и надлежащее содержание дорожного покрытия в разных погодных условиях. Общий бюджет реализации данного компонента составляет 6 млн. долл. США. В рамках реализации данного компонента подрядчик ОсОО «Мостдорстрой» был отобран после процесса оценки.

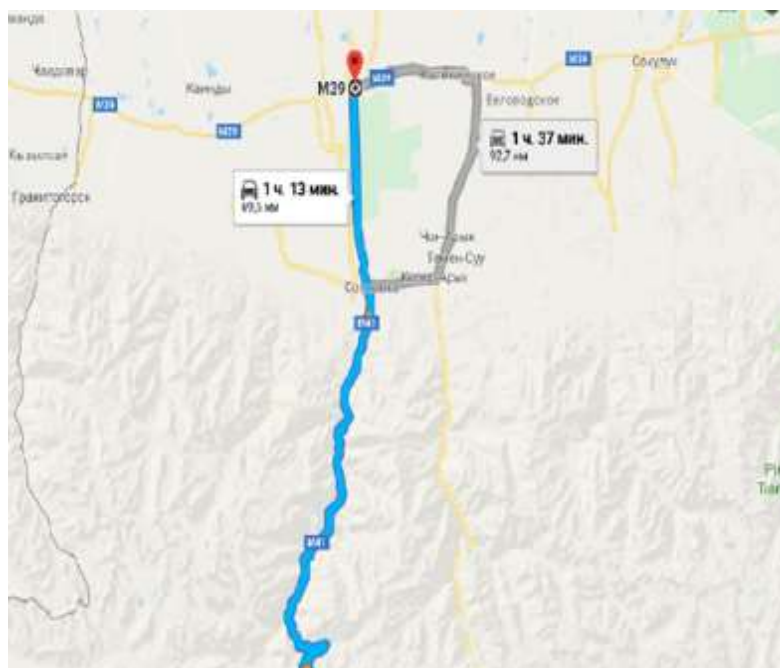


Рисунок 2 Участок дороги Кара-Балта-Туннель

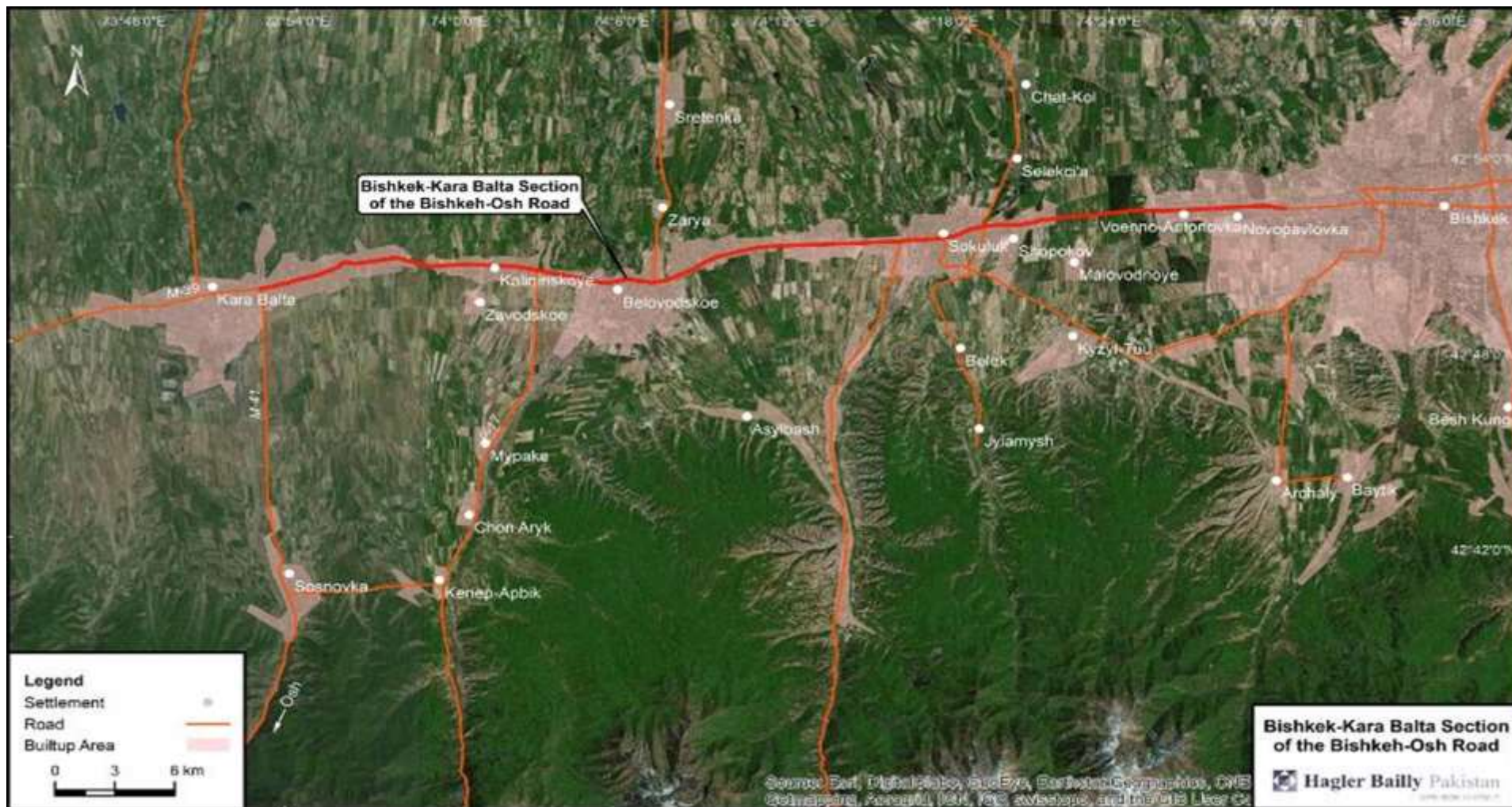


Рисунок 3 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.)

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

13. Реализуемый проект улучшит сообщаемость между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

14. Проект предусматривает реабилитацию 45,1 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта и находится между 15,9 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

15. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

16. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

17. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты будут полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

18. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

19. Воздействие на окружающую среду включает:

- (i). шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- (ii). воздействие на атмосферный воздух;
- (iii). воздействие на водотоки и реки;
- (iv). воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;
- (v). воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;
- (vi). воздействие в результате реабилитации мостов;

(vii).воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;

(viii).воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика.

20. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080
3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка км	Конец участка км	Длина участка км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

21. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.2 Проектные контракты и Управление

Таблица 3 Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	China Railway No.5 для реализации Компонента 1
Участок:	15.9 км – 61 км, общая протяженность - 45.1
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения Контракта	28/03/2017
Исполнительный орган	Министерство Транспорта и Дорог Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	03/04/2017
Дата завершения	16 июля 2021 г.
Время на завершение – дни	1565 дней
Продление – дни	-
Гарантийный срок – дни	365 дней
Сумма контракта	долл. США 70,239,899.29

Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (3%)	долл. США 2,107,196.97
Общая сумма предоплаты	максимально 20% принятой суммы контракта минус резервные сумм
Сумма гарантии исполнения	%20 от Принятой Цены Контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	500,000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки	
а) свидетельство страховки	14 дней
б) соответствующие полисы	14 дней
Неустойки за просрочки	0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку	10% от Принятой Суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты	10%
Лимит гарантийного удержания	10% суммы Контракта
Процент удержания	5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Таблица 4 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Мужчины	
Постоянный Инженер-Руководитель Группы	Махмут Недим Алтай
Инженер по материалам и дорожному покрытию	Мохаммад Ариф Рахман
Специалист по Контрактам	Али Ягчы
Специалист по переселению	Мд. Нурул Хок
Специалист по охране окружающей среды	Др. Мд. Мохсин Алмаджи
Инженер КОР	Сейфеттин Акынчы
Местные сотрудники	
Мужчины	
Заместитель Руководителя группы	Шекеев Омурбек
Специалист по переселению	Долгов Юрий
Инженер по дорожной безопасности	Бегалиев Соолот
Инженер по материалам	Алымкулов Уланбек
Инженер по качеству	Мамыркулов Садырбек
Инженер по искусств-м сооружениям	Турдубаев Шерикбек
Инспектор	Чойбеков Базарбек
Топограф	Боконбаев Туратбек
Топограф	Сагынбаев Дамир
Топограф	Байгучуков Манас
Объемщик	Алымкулов Жоодар
Объемщик	Абылбеков Абай
Лаборант	Джолдошев Руслан
Лаборант	Миназаров Дыйкан
Лаборант	Абдыкапаров Памир
Сметчик-объемщик	Кожевникова Светлана
Переводчик	Глинов Вячеслав
Офис менеджер	Калил уулу Суйун
Женщины	
Специалист по охране окружающей среды	Волкова Татьяна

2.2.1 Объем работ по контракту

22. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,75м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 0,75м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

23. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см.

24. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Слой износа толщиной 5см – 46692 м3;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Выравнивающий слой 9см – 84046м3;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м3;
- Слой из черного щебня толщиной 9см – 86906 м3;
- Основание толщиной 15см – 157257м3;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м3;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4см – 9754 м3;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 114 шт;
- Тротуары – 81285 м;

Элементы дорожной безопасности:

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 26 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи – 507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

Озеленение

25. Почти на всем протяжении проектная дорога засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Всего под вырубку попали 5363 деревьев. В качестве компенсации потребуются высадка саженцев лиственных пород взамен вырубленных деревьев. На 31.12.2020 года на дороге высажено 12,1% саженцев от планируемого количества.

План изъятия земель и переселения

26. Проектный участок проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте

27. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и дорог КР (МТиД)
- Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) при МТиД,
- Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству (ГАООСЛХ)
- Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР (ГЭТИ)
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиД* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиД несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРИП работает при МТиД и выполняет задания, порученные МТиД.
- *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *ГАООСЛХ* – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
 - разработку экологической политики и ее реализация;

- проведение государственной экологической экспертизы;
 - выдачу экологических лицензий;
 - экологический мониторинг;
 - предоставление услуг экологической информации.
- *ГЭТИ осуществляется в соответствии с Законом «О порядке проведения проверок субъектов предпринимательства». ГЭТИ осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:*
 - I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
 - II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
 - III. требований земельного законодательства;
 - IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
 - V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.
 - ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Специалист по Охране Окружающей Среды	Ninette R.Pajarillaga	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРИП при МТиД	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Темелсу	Консультант	Волкова Татьяна	volkova_ti55@mail.ru
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Мырсалиев Нарынбек	narynbek_m@mail.ru

6	Кыргызский филиал ОсОО «Каганат Групп»	Субподрядчик, работы по установке лотков	Мырсалиев Нарынбек	narynbek_m@mail.ru
---	---	--	-----------------------	--

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода

Таблица 6 Ход работ

№	ВоР 3 (Земляные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	% завершения
1	Расчистка и корчевание	га	76	63	83%
2	Валка и корчевание деревьев	шт.	3348	3348	100%
3	Эксплуатация и вывоз пригодного материала с существующего земляного полотна с последующим использованием для насыпи	м3	201 530	188 575,00	94%
4	Насыпь, обычный материал из карьеров	м3	67511	33882	50%
5	Выемка непригодного грунта в отвал	м3	103 129	82480	80%
6	Снятие существующего а/б	м3	84340	83058	98%
№	ВоР 4 (Дренажные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	% завершения
1	Водопрпускные трубы d=1.5м	шт.	53	52	98%
2	Водопрпускные трубы, отв. 0.8x0.8м	шт.	100	98,5	98,5%
3	Водопрпускные трубы, отв. 0.5x0.5м (на съездах)	шт.	392	237	60,5%
4	Водопрпускные трубы, отв. 2.0x2.0м	шт.	1	1	100%
5	Устройство ж/б лотков В-3	шт.	21600	9303	43%
№	ВоР 5 (Дорожная одежда)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	% завершения
1	Подстилающий слой – 28см	м3	448 920	439 030	98%
2	Слой Основания - 15см	м3	157 257	143 910	92%
3	Черный щебень – 9см (Органоминеральный слой)	м3	86 906	79 731	92%

4	Нижний слой асфальтобетона – 9см	м3	84 046	77 725	92%
5	Верхний слой асфальтобетона - 5см	м3	46 692	27133,5	58%
№	ВоР 6 (Мостовые работы)	Ед. изм.	Длина по проекту	Факт. завершено	% завершения
1	Мост через р. Джеламыш. 18.3 км	пм	25,1	24,1	96%
2	Канал Жантай 24.4 км	пм	35,5	32,7	92%
3	Мост через р. Сокулук 27.7 км	пм	35,2	33,7	96%
4	Канал Крепостной 40.7км	пм	35,5	33,8	95%
5	Мост через р. АкСуу 44км	пм	29,2	27,4	94%
6	Мост через р. АкСуу (селевой канал) 44.6км	пм	20,1	19,7	98%
№	ВоР 9 (Прочие работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	% завершения
1	Подземный переход КМ30+481	м	25		45%
2	Подземный переход КМ32+194	м	25		45%
3	Подземный переход КМ33+091	м	24,5		90%
4	Подземный переход КМ37+520	м	24,5		90%
5	Подземный переход КМ42+797		25,5		30%
6	Подземный переход КМ55+410	м	27,9		90%
7	Подземный переход КМ57+415	м	24,5		90%
8	Подземный переход КМ59+640	м	24,5		90%
9	Парапетное ограждение на разделительной полосе ОП-1	шт	14 887	12 345	83%
10	Опоры ЛЭП 10кВ+04кВ	шт	209	304	145%
11	Опоры Линии Связи	шт	507	391	77%
12	Тротуар	шт	94 885	7245	7,64%
13	Перенос кабельной линии связи			8500	
14	Перенос водопроводной линии			1250	

2.3.1 Строительные работы на дороге

28. Строительные работы включали:

- земляные работы - снятие и удаление лишнего непригодного грунта, укатка и уплотнение придорожных склонов. По указанию АБР, работы по уплотнению грунта проводились без вибрации;
- работы по укладке дорожной одежды, укладке подстилающего слоя, асфальта;
- установка парапетов (небольшое бетонное ограждение/разделительные ограждения) и железобетонных лотков;
- строительство подземных переходов;
- строительство мостов и водопропускных труб

29. Строительные работы на дороге включали снятие и вывоз старого асфальта и непригодного грунта, планировку и уплотнение дорожного полотна, подготовку его к укладке асфальта. Работа проводилась на участках в с. Беловодское, с. Александровка, с. Садовое, с. Сокулук, с. Гавриловка, Романовка, г. Шопоков, с. Ново-Николаевка. Общий объем снятого асфальта в отчетный период в ходе строительных работ составил – 12693 м³.



Рисунок 4 Снятие старого асфальта и непригодного грунта





Рисунок 5 Укладка асфальта

30. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом. Результаты лабораторного мониторинга приложены в таблице 21, стр.72.

31. Проверка качества материалов осуществлялась в лаборатории и на участке для проверки соответствия техническим спецификациям. В лаборатории были проведены испытания бетона, несвязанных материалов и материалов органоминерального слоя, которые будут использоваться для слоев дорожного покрытия. На участке подрядчик провел испытания на плотность и влажность для проверки коэффициента уплотнения. Асфальтобетон собирался во время укладки для проверки прочности на сжатие при различных температурах, содержания битума и гранулометрии.

32. Инспекторы Консультанта проводили надзор за выполнением испытаний на участке для материалов слоя износа, органоминерального слоя и земляного полотна.



Рисунок 6 Проведение работ по отбору проб для контроля качества асфальта

33. Субподрядчиком производятся работы по установке придорожных водопропускных лотков. Продолжаются работы по обустройству съездов на примыкающие к трассе улицы.



Рисунок 7 Установка придорожных водопропускных лотков и съездов на примыкающие к трассе улицы

34. В отчетный период на дороге проводились работы по установке и укреплению парапетов типа «Нью Джерси». Проводились сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами. Грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и вывозился.



Рисунок 8 Установка и укрепление парапетов типа «Нью Джерси»

35. Проводились работы по строительству тротуаров, которые включали установку бордюров, подготовку их к асфальтированию и асфальтирование тротуаров.



Рисунок 9 Строительство тротуаров на проектной дороге

36. В центре с. Беловодское (км 42-800м) проводилось строительство подземного перехода.





Рисунок 10 Строительство подземного перехода в с. Беловодское

37. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных пешеходных переходов. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по некоторым подземным переходам, для этого было установлено временное освещение. Учитывая, что при строительстве подземных пешеходных переходов было отмечено наличие близкого залегания уровня подземных вод Консультант ведет постоянный мониторинг данных объектов на предмет выявления подтопления и возможности своевременного устранения.



Рисунок 11 Строительство и реабилитация подземных переходов

38. Продолжалось строительство остановок.



Рисунок 12 Строительство остановок

39. Все участки, где проводились интенсивные строительные работы, орошались по согласованному графику для исключения пыления. Жалобы от местного населения на пылеобразование не зарегистрированы.



Рисунок 13 Орошение дороги для исключения пыления.

2.3.2 Работа карьеров

40. На проектной дороге (участок Бишкек - Кара-Балта, км. 15,9-61) первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров. В таблице 7 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 7 Характеристика карьеров

№ карьеров	Запасы (м ³)	Площадь (га)	Расстояние от дороги (км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7

№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5
№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14.5

41. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Карабалта в виду нахождения в поймах рек, подверженных селевым явлениям, относятся к категории самовосстанавливающихся.

42. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га. .

43. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и данный материал не подходит для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена.

44. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района.

45. В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились на карьерах Саз и Ак-Суу 2.

46. **Карьер Саз.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на строительство дороги на территории Сокулукского района.



Рисунок 14 Разработка карьера Саз

47. **Карьер Ак-Суу 2.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производился их вывоз на строительство дороги на территории Московского района, а также на территорию промплощадки для дробления и создания запасов.



Рисунок 15 Разработка карьера Ак-Суу 2

2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов

48. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айильного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.

49. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка; трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.

Растворобетонный узел

50. Участок РБУ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

51. Производится изготовление различных ж/б изделий для использования при использовании на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).



Рисунок 16 Изготовление железобетонных конструкций

Камнедробильная установка

52. На промплощадке размещения заводов производятся работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов. При дроблении сырья должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.

53. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.



Рисунок 17 Камне-дробильная установка

Бетонно-смесительный завод

54. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автотранспортом.



Рисунок 18 Бетонно-смесительный завод

55. Мойка бетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трехсекционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.

Асфальто-битумный завод

56. Асфальтовую смесь готовят в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.



Рисунок 19 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики

57. Для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку было завезено большое количество бочек с битумом, которые были размещены частично на специально

подготовленной площадке. Большое количество бочек было установлено на грунт, покрытый гидроизоляционным материалом. Разливы битума в отчетный период не фиксировались. Загрязнения почвы битумом в отчетный период не отмечались.



Рисунок 20 Бочки с битумом на специально подготовленной площадке

Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

58. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 21 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

59. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

60. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

61. После устного предупреждения о необходимости оборудования противопожарных щитов, на территории лагеря были установлены 2 щита.



Рисунок 22 Противопожарные щиты на территории лагеря



Рисунок 23 Место для приема пищи и помещение кухни

62. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 “О предоставлении скважины во временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск

63. В жилых лагерях Сокулук, Беловодск бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагерей проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодске при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Со стороны Консультанта были даны дополнительные инструкции о необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

2.3.5 Строительные отходы

64. При производстве строительных работ на дороге образуются отходы старых ж/б изделий, снятого асфальта, а также непригодного грунта. Ранее старый асфальт размещался на поселковых дорогах без дробления. Необходимо было после размещения раздробить его бульдозером и выравнивать грейдером. В связи с этими сложностями, а также учитывая недовольство местных властей и жителей, в отчетный период снятый старый асфальт по согласованию с местными администрациями, вывозится и укладывается в отвалы на указанные площадки. На сельские дороги старый асфальт не вывозился. Жалобы от местного населения по вопросам утилизации снятого асфальта не поступали.



Рисунок 24 Отсыпка старого асфальта на выделенные площадки для дальнейшего использования

65. непригодный для строительства дороги грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями.



Рисунок 25 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования

66. Для придорожного почвенного грунта также отведено место – обширный овраг, расположенный недалеко от трассы.

2.3.6 Управление деревьями

67. За отчетный период производились единичные сносы деревьев по согласованию со службами по переносу электрических и телефонных столбов в с. Беловодское. Данные деревья не являются дополнительными и входят в ранее определенное количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, но из-за наличия рядом с ними электрических сетей, вырубка была не возможна. Разрешения на их снос было получено еще в начале 2019 года. Все стволы и корни были вывезены в места, определенные местными властями.



Рисунок 26 Вырубка деревьев в с. Беловодское

68. Саженцы, посаженные осенью 2019 года и весной 2020 года (600 штук) хорошо прижились и находятся в удовлетворительном состоянии. В течении отчетного периода, учитывая жаркий период года, был необходим регулярный и обильный полив саженцев. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости производить регулярные поливы каждые 3 дня.



Рисунок 27 Полив саженцев

69. В октябре и ноябре 2020 года было посажено дополнительно 615 саженцев.



Рисунок 28 Посадка саженцев в ноябре 2020 года

2.3.7 Работа в зимний период 2020 года

70. В зимний период 2020 года Подрядчиком проводились работы по обслуживанию дороги, включающие уборку снега, борьбу с зимней скользкостью, борьбу с наледями. Эти работы были направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.



Рисунок 29 Работа в зимний период 2020 года

2.3.8 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9)

71. Экологическое воздействие в результате реабилитации участка автодороги Бишкек – Ош (км 8.5 – 15.9) будет кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, эксплуатация рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

72. Проблемы, связанные с переселением, будут решены до начала периода строительства.

73. В связи с тем, что Проект предусматривает реабилитацию существующей дороги, и принимая во внимание то, что в пределах зоны влияния Проекта нет особо охраняемых природных территорий, возникающее экологическое воздействие в основном ограничивается этапом строительства. В 2018 году были проведены дополнительные полевые изыскательные работы для уточнения полученной ранее информации. Также в 2018 году был проведен лабораторный мониторинг компонентов окружающей среды на данном участке дороги. На основе предварительной экологической оценке (ИЕЕ) проекта реабилитации участка автодороги Бишкек-Ош (км. 8,5 – км. 61) и полученных новых данных дополнительных полевых изыскательных работ и результатов лабораторного мониторинга компонентов окружающей среды был подготовлен Дополнительный ОВОС на участок проектной дороги км 8.5 - 15.9 автодороги Бишкек – Ош.

74. Подрядчиком разработан Строительно – рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС), после согласования которого, в декабре 2020 года, было получено разрешение на производство работ на данном участке дороги. В зимний период предполагается производить снос деревьев. По предварительным подсчетам сносу подлежат более 1000 деревьев.

75. Лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на проектом участке дороги проводился в период 2013 - 2018 годов. Учитывая то, что в настоящее время, в связи с увеличением интенсивности движения автотранспорта, изменились фоновые значения компонентов окружающей среды, поэтому весной 2021 года, с улучшением погодных условий, до начала проведения строительных работ необходимо провести лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на чувствительных участках проектного участка дороги.

2.3.9 Информация о персонале

76. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

- состав управленческого и инженерного персонала:
 - 60% - иностранный персонал,
 - 40% - местный персонал;
- состав рабочей силы:
 - 20% - иностранный рабочий персонал,
 - 80% - местный рабочий персонал.

77. Учитывая ситуацию с Covid-19 были завезены в Кыргызстан. Численность персонала Подрядчика с июля по декабрь (без учета персонала субподрядчиков) составляла 503 человека, из них

- 449 местный персонал,
- 54 иностранный персонал.

2.4 Описание любых проектных изменений

78. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета

промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров.

79. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

80. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

81. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на территории Сокулукского района.

2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства

82. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения от 17 домовладельцев ул. Центральная на вибрацию исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков.

83. ГРИП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

84. Консультантом EPTISA (инженер по материалам) провел исследование для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследование проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

85. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

86. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

87. В отчетный период земляные работы на строительных участках дороги проводились без использования вибрации. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом

88. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума». В отчетный период начата укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна.

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий

89. По результатам отчетного периода январь – июнь 2020 года по двум несоответствиям экологическим требованиям был составлен план корректирующих действий.

1. Необходимость проведения рекультивационных работ на использованных карьерах, произвести прием-передачу рекультивированных земель Комиссии.
2. Несоблюдение техники безопасности рабочими при строительстве дороги.

90. На момент подготовки отчета за период июль – декабрь 2020 г., данные несоответствия Подрядчиком не были устранены.

91. Рекультивационные работы на использованных карьерах Подрядчиком планируется провести в зимне – весенний период 2021 года.

92. Несоблюдение техники безопасности рабочими продолжается, несмотря на неоднократные беседы специалиста по технике безопасности с рабочими.

93. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде консультантом по строительному надзору TEMELSU, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТид КР, экологом Подрядчика.

94. Сложившаяся эпидемиологическая ситуация с COVID-19 повлияла на выполнении визуального мониторинга, со стороны консультанта. В связи со сложившейся ситуацией были ограничены выезды на участок в июле, августе и декабре. С начала введения карантина Правительством КР в марте 2020 года, со стороны Подрядчика были предприняты дополнительные меры на основании рекомендации Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, и утвержденного Подрядчиком Плана действий по профилактике и предотвращению распространения COVID-19, в частности требования обязательного ношения масок специалистами консультанта и подрядчика, наличие санитайзера, измерение ответственным лицом при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром и опрос самочувствия рабочих до начала работы, обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

95. Учитывая эпидемиологическую обстановку в стране, связанную с распространением COVID-19, специалисты и рабочие из Китая приехали в Кыргызстан в августе, поэтому ранее запланированные работы на строительстве дороги по итогам 2020 года выполнены в неполном объеме. Международные консультанты смогли приехать в Кыргызстан только начиная с сентября.

3.1.1 Строительные работы на дороге

96. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ в предыдущих периодах работы было пылеобразование. В отчетном периоде, отмечались единичные факты пылеобразования, о чем был сразу предупрежден Подрядчик. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения

полива дороги с указанием интервала между поливами 30 минут. Учитывая небольшой объем работ на дороге и то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, которые успевали своевременно поливать дорогу, на участках проведения строительных работ факты пылеобразования отмечались редко. Жалобы от местного населения и органов местного самоуправления за отчетный период на пылеобразование не поступали.

97. Строительные работы, выполняемые подрядчиком, продолжались несмотря на «острую» ситуацию в Кыргызской Республике с COVUD-19. Но темпы строительства, по сравнению со строительным сезоном в 2019 года, были гораздо ниже по причине отсутствия иностранного инженерного персонала подрядчика на участке из-за закрытия границ и приостановления международного пассажирского авиасообщения между Китаем и Кыргызстаном.

98. Иностраный персонал консультанта не смог вернуться на проектный участок вовремя в связи со «сложной» эпидемиологической ситуацией в стране. Руководитель группы - постоянный инженер работал удаленно и смог приехать на участок только в конце августа. Местный персонал консультанта, также был обеспечен необходимыми средствами (защитные маски, санитайзеры в офисе, постоянная уборка и дезинфекция помещений офиса), На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводилось в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.



Рисунок 30 Повышенное пылеобразование на участках проведения строительных работ

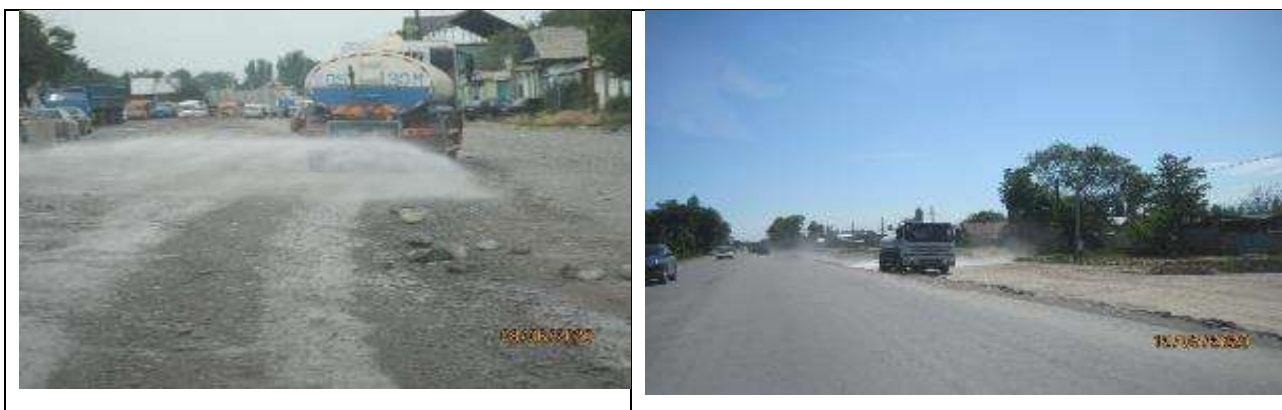


Рисунок 31 Проведение полива участков строительства на дороге

99. На построенных ранее участках дороги производилась установка *водопропускных лотков*.



Рисунок 32 Установка водопропускных лотков



Рисунок 33 Нарушение техники безопасности при установке водопропускных лотков

100. Во время проведения работ при установке водопропускных лотков отмечались факты нарушений техники безопасности (отсутствие касок) при перемещении грузов кранами. Подрядчику было дано уведомление о необходимости постоянного контроля за техникой безопасности и проведения разъяснительной работы среди рабочих.

101. В отчетный период на дороге также проводились работы по установке и укреплению *парапетов*.

102. В ходе мониторинга было установлено, что на обочинах дороги, там, где проводились работы по укреплению парапетов, имелись не вывезенные земляные отходы, заскладированные в виде небольших куч. Под действием атмосферных осадков отходы размывались и загрязняли прилегающую территорию. Подрядчику было отправлено письмо с указанием сроков устранения данного нарушения.



Рисунок 34 Очистка парапетов от накопившегося грунта



Рисунок 35 Асфальтные и растительные отходы на обочине дороги образованные при укреплении парапетов

103. В установленные сроки земляные отходы были собраны с обочины дороги и вывезены.

104. В дальнейшем, грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и своевременно вывозился.

105. В отчетный период проводилось строительство *остановок*. При этом образовывалось большое количество асфальтовых обрезков. Подрядчик неоднократно предупреждался о необходимости своевременного вывозов отходов с дороги.



Рисунок 36 Очистка остановок от асфальтовых обрезков

106. Проводились работы по строительству *подпорной стены* на км 26+500.



Рисунок 37 Строительство подпорной стены на км 26+500



Рисунок 38 Нарушение техники безопасности при работе на высоте

107. Во время проведения работ при строительстве подпорной стены на км 26+500 отмечались факты нарушений техники безопасности. Отсутствовали специальные устройства для работ на высоте - приставные лестницы. Рабочие работали без касок. Подрядчику было дано уведомление о необходимости постоянного контроля за техникой безопасности и проведения разъяснительной работы среди рабочих.

3.1.2 Карьеры

108. В настоящее время закончена разработка карьеров Джеламыш, Ак-Суу1, Кара-Балта.

109. Согласно Положения о рекультивации земель, нарушенных в процессе пользования недрами, необходимо провести прием-передачу рекультивированных земель, которая производится Комиссией по приему-передаче рекультивированных земель, назначаемой местной государственной администрацией, на территории которой находятся эти земли.

110. В 2020 году реабилитационные работы на карьерах не начаты. Подрядчик объясняет, что, учитывая ситуация с COVID-19 на территории КР, первоначальные планы рекультивационных работ срываются, к рекультивационным работам планируется приступить в зимний период 2021 года.

111. В настоящее время ситуация на карьерах, следующая:

112. **Карьер Джеламыш.** В настоящее время промоины и крутые откосы на карьере Джеламыш могут представлять опасность для населения и домашних животных.



Рисунок 39 Карьер Джеламыш до начала разработок





Рисунок 40 Карьер Джеламыш в настоящее время

113. В настоящее время разработан и согласован Проект рекультивации карьера. Необходимо начать работу по рекультивации карьера, согласно данного проекта.

114. Рекультивация нарушенных земель направлена на охрану окружающей среды, является природоохранным мероприятием и включает два этапа: техническую и биологическую рекультивацию.

115. Целью технической рекультивации является приведение земель в состояние, пригодное для последующего проведения биологического этапа рекультивации и включает следующие мероприятия:

- планировку территорий;
- уборку мусора, материалов, а также всех загрязнителей территорий.
- возвращение ранее снятого почвенно-растительного слоя;

116. Биологическая рекультивация является завершающим этапом и проводится для снижения и предотвращения последствий техногенных нарушений.

117. Биологический этап включает комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение свойств почвы для целей восстановления естественного плодородия почв.

118. **Карьер Ак-Суу 1.** В период паводков на реке Ак-Суу произошло восстановление карьера. Рекультивация не потребует, если не будут производиться разработки посторонними лицами.

119. **Карьер Кара-Балта.** В период паводков на реке Кара-Балта произошло частичное восстановление карьера. Но основная площадь карьера подлежит рекультивации, которая включает выравнивание всех неровностей на площади проведенных разработок.



Рисунок 41 Карьер Кара Балта в настоящее время

120. В ходе проведенного мониторинга было установлено, что на площади карьера, отведенной Подрядчику, ведутся разработки посторонними лицами, что приводит к нарушению поверхности карьера, образуя глубокие выемки.

121. В 2020 году продолжалась разработка карьеров Ак-Суу 2 и Саз.

122. **Карьер Ак-Суу 2.** На карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на строительство дороги на территории Московского района, а также на территорию промплощадки для дробления и создания запасов.

123. Карьер расположен в русле реки Ак-Суу и занимает большую площадь. На оработанной площади карьера необходимо произвести рекультивационные работы.

124. На карьере были начаты работы по проведению рекультивации, которая заключается в выравнивании всех неровностей на площади проведенных разработок, но учитывая недостаток строительной техники, бульдозер был отправлен на строительство дороги.



Рисунок 42 Проведению рекультивационных работ на карьере Ак-Суу 2

125. **Карьер Саз.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на строительство дороги на территории Сокулукского района.

3.1.3 Территория производственной площадки

126. При проведении мониторинга в течении отчетного периода особых нарушений установлено не было. Учитывая то, что территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента

фильтрации. Для исключения загрязнения грунта на территории промплощадки битумом и другими химическими реагентами, которые могут попасть в подземный водоносный горизонт, подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потоков битума и других химических реагентов. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.

127. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

128. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими веществами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.



Рисунок 43 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими веществами

129. Бочки с битумом установлены на специальной бетонированной площадке, часть бочек размещены за площадкой на грунт, покрытый специальным противодиффузионным покрытием, специальной полиэтиленовой пленкой.



Рисунок 44 Бочки с битумом на специальной площадке

130. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.

131. Промывка автобетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трехсекционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.



Рисунок 45 Промывка автобетоносмесителей. Орошение территории промплощадки промывочными водами

132. Несмотря на регулярно проводимый инструктаж специалистом по Технике безопасности Подрядчика, на полигоне изготовления железобетонных изделий были отмечены нарушения/несоблюдения техники безопасности при производстве работ при подъеме и перемещении груза, подвешенного с помощью крюка мостового крана. Вопрос соблюдения и выполнения требований техники безопасности будет контролироваться со стороны Консультанта на постоянной основе. В течении июля месяца специалистом по технике безопасности Подрядчика проведены дополнительные лекции для персонала.



Рисунок 46 Нарушения техники безопасности при работе с краном. Отсутствие средств индивидуальной защиты



Рисунок 47 Отсутствие средств индивидуальной защиты у рабочих на полигоне изготовления железобетонных изделий при подъеме и перемещении груза

3.1.4 Управление деревьями

133. Начать посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена. Подрядчик неоднократно был предупрежден о необходимости начать посадку саженцев.

134. Экологом Эптисы совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых». Подрядчик неоднократно устно и письменно был проинформирован о необходимости в ближайшее время начать проведение работ по посадке саженцев. Первые 600 саженцев были посажены в с. Петровка (участок 3) осенью 2019 года и весной 2020 года.

135. Саженцы, посаженные осенью и весной всего 600 штук, с установлением жаркой погоды, нуждались в систематическом регулярном поливе. Первый год после пересадки – критический для саженцев, это связано с сильным травмированием корневой системы,

уничтожением ее активной всасывающей части. Очень важно во время образования активных корней, а также роста листвы и побегов производить регулярный полив саженцев.

136. Чтобы обеспечить саженцы нужным количеством влаги, Подрядчику было отправлено письмо о необходимости производить регулярные поливы каждые 3 дня. Несмотря на постоянные напоминания саженцы поливались не регулярно. Учитывая жаркую погоду, некоторые саженцы начали засыхать. Консультантом проведен предварительный подсчет выживаемости саженце, который составил 95%. Учитывая, что посадка саженцев не завершена цифры по выживаемости саженцев будут меняться и окончательно процент выживаемости будет подведен весной 2021 году. Подрядчику дано дополнительное разъяснение, о том, в соответствии с условиями действующего контракта, все засохшие саженцы будут восстановлены за счет Подрядчика.



Рисунок 48 Саженцы до начала регулярного полива



Рисунок 49 Саженцы после полива

137. В октябре и ноябре 2020 года было посажено дополнительно 615 саженцев. Весной 2021 года на подготовленных участках планируется посадка 1200 – 1500 саженцев. Остальные саженцы планируется посадить в осенне – весенний период 2021 – 2022 года.



Рисунок 50 Посадка саженцев в ноябре 2020 года.

138. При посадке последней партии саженцев осталось большое количество вынутаго и не использовано грунта, образованного при подготовке ям для посадки саженцев. Также на участке км 53+072 остались не убранными, собранные в кучу, полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы.

139. Подрядчику было отправлено письмо с требованиями, как можно быстрее разравнять лишний грунт вокруг высаженных саженцев и убрать полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы.



Рисунок 51 Оставленные после посадки саженцев и собранные в кучу полиэтиленовые пакеты и уборка этих пакетов.

140. Угрозу посаженным саженцам представляют домашние животные при выпасе, а также недобросовестные местные жители, которые по непонятным намерениям ломают саженцы. Было поломано более 10 берез.



Рисунок 52 Саженьцы, поедаемые домашними животными и поломанные саженьцы

3.1.5 Строительные отходы

141. При производстве строительных работ на дороге образуются отходы старых ж/б изделий, снятого асфальта, а также непригодного грунта. Снятый старый асфальт, по согласованию с местной администрацией, вывозится и укладывается на указанные площадки, поселковые дороги. Непригодный для строительства грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями. Вопрос дробления старого асфальта до размеров 20х20 остается не решенной. Ранее старый асфальт размещался на поселковых дорогах, после этого подрядчик производил его дробление бульдозером и планировку грейдером. Однако данная работа не всегда выполнялась своевременно, что приводило к недопониманию местных жителей.

142. Учитывая то, что качество отсыпки не всегда устраивало местных жителей, администрация сел Александровка и Сокулукского района запретили вывоз старого снятого асфальта на отсыпку улиц, выделили площадки для складирования непригодного грунта и снятого асфальта в отвалы, с целью дальнейшего его использования по необходимости. Со стороны консультанта перед началом складирования непригодного грунта, проведен осмотр участка на предмет его «пригодности», а именно удалённости от воды, отсутствия близкого залегания грунтовых вод или заболоченных участков. По результатам осмотра выделенные площадки для временного складирования снятого асфальта и непригодного грунта соответствовали данным требованиям.





Рисунок 53 Отсыпка старого асфальта на выделенную площадку для дальнейшего использования

143. непригодный для строительства дороги грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями.



Рисунок 54 Сладирование непригодного грунта для дальнейшего использования

144. Для придорожного почвенного грунта также отведено место – обширный овраг недалеко от трассы

145. При строительстве остановок и установке парапетов образуются асфальтовые отходы, которые не всегда во время вывозились. Подрядчик предупреждался о необходимости их своевременного вывоза.



Рисунок 55 Асфальтовые отходы на дороге

146. Для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку было завезено большое количество бочек с битумом, битум из которых в ноябре был использован. Образовалось большое количество пустых бочек и металлических крышек, которые в декабре были вывезены с территории производственной площадки.



Рисунок 56 Хранение пустых битумных бочек и крышек

3.1.6 Лагеря проживания рабочих

Ситуация в лагерях проживания рабочих

147. В жилых лагерях в с. Сокулук, Беловодское, лагерь на производственной площадке бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории все необходимые меры по содержанию также соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодском при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

148. В ходе мониторинга на территории базы в с.Беловодское было установлено, что разрушена плита перекрытия на сливной яме. Учитывая то, что яма была наполнена сточными водами, данная ситуация представляла угрозу жизни и здоровью проживающим на

базе специалистам. Подрядчику было отправлено письмо с указанием сроков устранения данного нарушения. В указанные сроки плита была заменена.



Рисунок 57 Плита перекрытия на сливной яме

149. В лагерь проживания рабочих на территории промплощадки в августе были завезены новые рабочие из Китая. Учитывая эпидемиологическую ситуацию в стране, вновь прибывшие рабочие были отправлены на карантин.



Рисунок 58 Изоляция на карантин вновь прибывших рабочих в лагере проживания рабочих на территории промплощадки.

150. С целью предупреждения рисков заболевания в лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика были организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами.

Персонал Подрядчика был обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводилась постоянная уборка и дезинфекция жилых помещений.

Специалистом по технике безопасности и охране здоровья проводился регулярный инструктаж для работников с удилением особого внимания COVID-19, включая этикет кашля, гигиену рук и меры дистанцирования.

Обязательное изоляция лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

За отчетный период не было зарегистрировано проблем со здоровьем и безопасностью специалистов и рабочих Подрядчика

3.2 Мониторинг строительных участков

151. Сложившаяся эпидемиологическая ситуация с COVID-19 повлияла на выполнении визуального мониторинга, со стороны консультанта. В связи со сложившейся ситуацией были ограничены выезды на участок в июле, августе и декабре.

Таблица 8 Мониторинг строительных участков в июле 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов.	На камнедробильной установке отмечено повышенное пылеобразование. Сделано устное предупреждение Подрядчику о необходимости убрать строительные отходы Сделано предупреждение Подрядчику

Таблица 9 Мониторинг строительных участков в августе 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	11.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
2	13.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов совместно	Выезд на производственную площадку, на карьер Ак-Суу2.
3	17.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Сделано устное предупреждение Подрядчику.
4	19.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на производственную площадку мониторинг КДУ, АБЗ, бетонный узел.

5	21.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Пыление на камне-дробильной установке на территории АБЗ. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
6	24.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	На обочинах дороги в с. Садовое, с. Беловодское, там, где проводятся работы по укреплению парапетов и асфальтированию остановок, имеются не вывезенные земляные и асфальтовые отходы, заскладированные в виде небольших куч. Отправлено письмо Подрядчику.
7	26.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Совместный выезд с лабораторией ГАООС и экологом Подрядчика	Проведение лабораторного мониторинга. Произведен отбор проб атмосферного воздуха и поверхностной воды
8	28.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг утилизации старого асфальта и непригодного грунта.

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в августе 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	02.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Сделано устное предупреждение Подрядчику.
2	04.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	На территории базы в с.Беловодское было установлено, что разрушена плита перекрытия на сливной яме. Учитывая то, что яма наполнена сточными водами, данная ситуация представляет угрозу жизни и здоровью проживающим на базе специалистам. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
3	07.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Сильное пылеобразование на камне-дробильной установке на территории АБЗ. Встреча с

				Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
4	08.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика
5	15.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на предполагаемые участки складирования старого асфальта в с. Романовка
6	16.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
7	17.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Во время работы камнедробильной установки орошение сырья не производилось, наблюдалось пыление. Пыль распространялась не только по территории завода, но и за ее пределы, нанося вред здоровью рабочих завода и окружающей среде. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
8	22.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Строительные отходы на дороге убраны.
9	24.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
10	28.09	Волкова Т. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с международным специалистом экологом	Мониторинг строительных участков на дороге.
11	29.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Совместно с экологом Подрядчика выезд в питомники для отбора саженцев	Выезд в питомник Жердев сад с целью отбора саженцев для посадки на дороге осенью
12	30.09	Волкова Т. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с международным специалистом экологом	Выезд на участок КОР. Дорога Кара-Балта – Суусамыр (68.5 км)

Таблица 11 Мониторинг строительных участков в октябре 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.10	Волкова Т. Мырсалиев Н. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика и международным специалистом экологом	Выезд на карьер Ак-Суу 2. Нарушения при разработке карьера. Сделано устное предупреждение Подрядчику.
2	02.10	Волкова Т. Др. Мд. Мохсин Алмаджи .	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных участков на дороге. Выезд на карьер Саз
3	05.10	Волкова Т. Мырсалиев Н. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика и международным специалистом экологом	Мониторинг строительных участков на дороге. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем
4	06.10	Волкова Т. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с международным специалистом экологом	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков.
5	07.10	Волкова Т. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с международным специалистом экологом	Мониторинг строительства моста на р. Сокулук.
6	08.10	Волкова Т. Мырсалиев Н. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика и с международным специалистом экологом	Визуальный мониторинг состояния карьера Джеламыш. Устное предупреждение Подрядчику о необходимости разработки проекта рекультивации карьера.
7	09.10	Волкова Т. Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с международным специалистом экологом	Встреча с Подрядчиком по итогам визита международного специалиста эколога. Обсуждение экологических проблем
8	12.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов	Выбор участков для предполагаемой посадки саженцев.

			совместно с экологом Подрядчика	
9	19.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Произведена посадка саженцев 300 шт. в с. Петровка.
10	22.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	На участках, где проводились работы по посадке саженцев осталось большое количество вынутого и не использовано грунта, образованного при подготовке ям для посадки саженцев. Также на некоторых участках не убраны полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы. Отправлено письмо Подрядчику
11	27.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на производственную площадку мониторинг КДУ, АБЗ, бетонный узел.
12	27.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства мостов на р. Ак-Суу и Сокулук. Русла рек не освобождены от строительных отходов. Сделано предупреждение Подрядчику.
13	29.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Проведение лабораторного мониторинга. Проведен мониторинг шума и вибрации
14	30.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Визуальный мониторинг всех строительных объектов.

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в ноябре 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выбор участков для предполагаемой посадки саженцев
2	05.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Визит специалистов АБР и ГРИП МТиД на строящиеся объекты.
3	06.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Начата посадка новой партии саженцев на территории Жайыльского района (315 штук)
4	11.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов.

5	12.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема строительных отходов на дороге. Подрядчик предупрежден.
6	13.11	Волкова Т. Долгов Ю.	Выезд по жалобам	Выезд по жалобам в г. Шопоков с межведомственной комиссией.
7	16.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	На участках, где проводились работы по посадке саженцев осталось большое количество вынутого и не использовано грунта, образованного при подготовке ям для посадки саженцев. Также на некоторых участках не убраны полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы. Отправлено письмо Подрядчику
8	19.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства дорожных переездов. Отмечены нарушения техники безопасности.
9	20.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на производственную площадку мониторинг КДУ, АБЗ, бетонный узел.
10	24.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов.
11	26.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на участки посаженных саженцев. Проверка устранения нарушений, выявленных ранее.
12	27.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов. Установка водопропускных лотков. Нарушение техники безопасности при установке лотков.
13	30.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов.

Таблица 13 Мониторинг строительных участков в декабре 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
-------	------	---------------	-------------	---

1	17.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
2	24.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проведение лабораторного мониторинга. Проведен мониторинг шума и вибрации
3	29.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно

Таблица 14 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль - декабрь 2020г.)

No	Проблема несоответствия, выявленная Консультантом (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на 31 декабря 2020 г
1	Проблема утилизации отходов	СЕМWP № 2.6.2. 0541ВОСЗ 55/3350-00051 от 26.08.20	Приложение 5 План Управления Отходами	На обочинах дороги в с. Садовое, с. Беловодское, там где проводятся работы по укреплению парапетов и асфальтированию остановок, имеются не вывезенные земляные и асфальтовые отходы, заскладированные в виде небольших куч. Под действием атмосферных осадков земляные отходы размываются и загрязняют прилегающую территорию.	В установленные сроки отходы были вывезены. Письмо Подрядчика CAREC – G0423 от 01.09.2020г	При мониторинге установлено, что вывезены все земляные и асфальтовые отходы. Выполнено	<u>На 31.08.20г</u> новые отходы на указанном участке не образованы
2	Загрязнение атмосферного воздуха	СЕМWP № 2.2.1 0541ВОСЗ 55/3350-00072	Приложение 9 План Управления	Во время работы камнедробильной установки орошение сырья не производилось, наблюдалось пыление. Пыль	Письмо Подрядчика CAREC – G0439 от 21.09.2020г Подрядчик установил подпитывающие	Выполнено	<u>30.09.2020</u> <u>Пыление не наблюдалось</u>

No	Проблема несоответствия, выявленная Консультантом (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на 31 декабря 2020 г
		от 17.09.2020	Качеством Воздуха	распространялась не только по территории завода, но и за ее пределы, нанося вред здоровью рабочих завода и окружающей среде.	насосы, чтобы увеличить объем поступающей на КДУ воды для смачивания материала		
3	Соблюдение требований техники безопасности рабочими подрядчика Проблема утилизации отходов	СЕМWP 2.9.3 0541ВОС3 55/3350-00058 от 07.09.2020 СЕМWP № 2.6.2.	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И Гигиены Приложение 5 План Управления Отходами	На территории базы в с.Беловодское было установлено, что разрушена плита перекрытия на сливной яме. Учитывая то, что яма наполнена сточными водами, данная ситуация представляет угрозу жизни и здоровью проживающим на базе специалистам. На обочинах дороги, начиная с 16 км, там, где проводятся работы по укреплению парапетов и асфальтированию остановок, имеются не вывезенные земляные и асфальтовые отходы	Письмо Подрядчика CAREC – G0430 от 11.09.2020г В установленные сроки плита была заменена. Письмо Подрядчика В установленные сроки отходы были вывезены.	Выполнено	На 30.09.20г <u>новые отходы на указанном участке не образованы</u>
4	Проблема посаженных саженцев	СЕМWP № 2.5.1	Приложение 10 План	На участках, где проводились работы по посадке саженцев, осталось большое количество вынутаго и не использовано	CAREC – G0502 от 30.10.2020г	Частично выполнено	

No	Проблема несоответствия, выявленная Консультантом (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на 31 декабря 2020 г
		0541ВОС3/55-3350-00125 от 22.10.2020	Управления деревьями	<p>грунта, образованного при подготовке ям для посадки саженцев. Также на некоторых участках не убраны полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы.</p> <p>На участках, где были высажены весной 2020 года саженцы, выросшие за лето и высохшие сорняки, создают пожароопасную ситуацию, что представляет угрозу не только для саженцев, но и для населения.</p>	<p>Лишний грунт, образованный при подготовке ям для посадки саженцев был разравнен, полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы собраны.</p> <p>Подрядчик ответил, что планирует произвести уборку сорняков весной 2021 года.</p>		
5	Проблема утилизации отходов	СЕМWP № 2.6.2. 0541ВОС3 55/3350-00134 от 30.10.20	Приложение 5 План Управления Отходами	На обочинах дороги, там где проводятся работы по укреплению парапетов и асфальтированию остановок, имеются не вывезенные земляные и асфальтовые отходы	CAREC – G0509 от 03.11.2020г в установленные сроки отходы были частично вывезены.	Выполнено	30.11 2020 года все земляные и асфальтовые отходы вывезены
6	Проблема посаженных саженцев	СЕМWP № 2.5.1	Приложение 10 План Управления деревьями	На участках, где проводились работы по посадке саженцев осталось большое количество вынутого и не использовано грунта, образованного при	CAREC – G0523 от 23.11.2020г Лишний грунт, образованный при	Частично выполнено	На 30.11.2020 года лишний грунт остался не убраным и замерз.

No	Проблема несоответствия, выявленная Консультантом (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на 31 декабря 2020 г
		0541ВОС3/55-3350-00154 от 16.11.2020		подготовке ям для посадки саженцев. Также остались не убраны полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы.	подготовке ям для посадки саженцев не был разравнен, полиэтиленовые пакеты, в которые были упакованы саженцы собраны		Возможность его разравнять будет весной при установлении теплой погоды. Пакеты были убраны.
7	Проблема утилизации отходов	СЕМWP № 2.6.2. 0541ВОС3 55/3350-00178 от 24.12.20	Приложение 5 План Управления Отходами	На дороге имеются не вывезенные железобетонные отходы, образованные при строительных работах. Также на территории производственной площадки имеется большое количество металлических бочек и крышек.	Будет выполнено в январе 2021 г	Частично выполнено	Металлические бочки и крышки вывезены. Железобетонные отходы не вывезены

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

152. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ТЕМЕЛСУ Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок более 50 раз. Учитывая эпидемиологическую ситуацию в стране, выезды на участок были ограничены. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа.

153. Специалисты по окружающей среде ГРИП МТид проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

Наблюдаемые проблемы

154. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадка и уход за саженцами;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов (утечки битума);
- Утилизации старого асфальта;
- Проведению мониторинга компонентов окружающей среды.

Резюме наблюдаемых проблем

155. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем первоначально Подрядчик был предупрежден устно, в случае не устранения проблемы в установленные сроки, отправлялись письма, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы.

156. За июль – декабрь 2020 года было зарегистрировано 11 проблем несоответствия и 10 из них были решены в течение отчетного периода. За аналогичный период (июль – декабрь) 2019 года была зарегистрирована 21 проблема несоответствия и 17 из них были решены в течение отчетного периода.

157. Проблемы, отмеченные в письмах несоответствия, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен учесть недоработки в управление этими вопросами в последующей работе.

Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде

Несоблюдение	Июль – декабрь 2020 года	Всего
Всего	10	10
Значительные & Решенные	8	8
Нерешенные	2	2
В процессе	2	2
Хронические и нерешенные	0	0
Незначительные	2	2

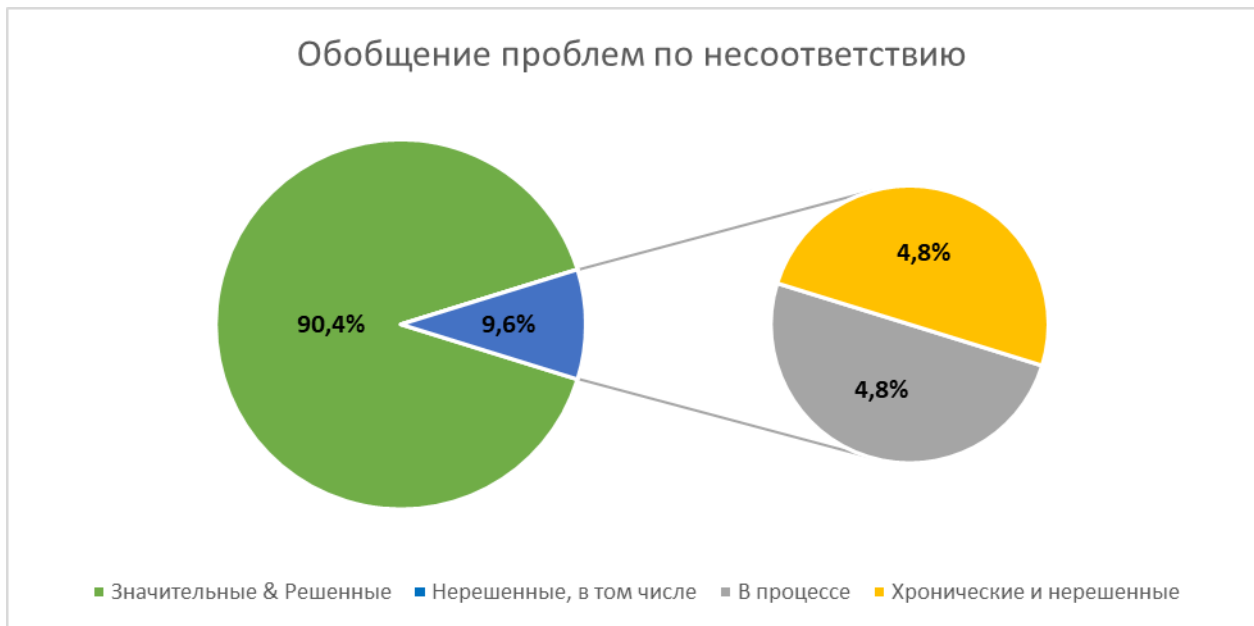


Рисунок 59 Обобщение проблем по несоответствию

158. Количество писем несоответствия в 2020 году было меньше, чем в 2019 году. Это объясняется тем, что большая часть выявленных несоответствий обсуждалась с Подрядчиком устно. Обсуждалась дата выполнения и, если нарушение было не устранено в срок, то отправлялось письмо. Причиной большого количества проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления отходами производства, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

159. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды таких как качество атмосферного воздуха, качество поверхностных вод, шумовое воздействие, воздействие вибрации на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта. В 2020 году Подрядчиком были направлены запросы и проанализированы тарифы на проведение лабораторных исследований в несколько лабораторий.

160. По результатам анализа стоимости проведения лабораторных исследований и рекомендаций Консультанта были определены следующие лаборатории:

- **качество атмосферного воздуха:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **качество поверхностных вод:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».

161. После заключения договоров были поданы заявки на проведение замеров уровней вибрации, шума и отбора проб воды и воздуха на участках работы строительной техники.

162. Учитывая эпидемиологическую обстановку в Кыргызстане, государственные лаборатории были на карантине и не работали.

163. Лаборатория Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики не работала до августа в связи с ухудшением ситуации с COVID-19. В связи с этим качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод не определялось в первом полугодии 2020 года.

164. 26 августа 2020 г. специалистами лаборатории ГАООСЛХ в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта были отобраны *пробы воды из р. Сокулук* – выше и ниже моста соответственно. В реке Ак-Суу воды не было на момент отбора проб и все лето.

Таблица 16 Протокол измерения качества поверхностных вод

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам		ПДК		НД
		125	126	+	++	
Взвешенные вещества	мг/л	19,60	5,6	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф 14.1:2:3.110-97
Нефтепродукты	мг/л	0,002	0,003	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98

- Перечень ПДК для общественного водопользования

-Перечень ПДК для коммунально-питьевого и культурно-бытового водопользования. -Гигиенические нормативы ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственного и бытового водопользования.

165. По результатам химического анализа вода во всех отобранных точках не превышает ПДК для водоемов культурно-бытовой категории по всем определяемым ингредиентам.



Рисунок 60 Место отбора пробы воды из р. Сокулук (выше и ниже по течению от моста 27,700 км)



Рисунок 61 Отбор проб воды из р. Сокулук

166. 26 августа 2020 г. специалистами лаборатории ГАООС и ЛХ в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта также были взяты пробы на *определение загрязняющих веществ в атмосферном воздухе*. Замер воздуха был проведен в местах работы строительной техники на трассе.

167. Пробы были взяты в соответствии с 1). РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы», 2). ГОСТ 33007-2014 «Оборудование газоочистное и пылеулавливающее. Методы определения запыленности газовых потоков. Общие технические требования и методы контроля.»

168. Методы анализа с помощью: газоанализаторов: 310А; К-100; Н-320; Гамма-ЕТ; Анализатор пыли DUSTTRAK 8533. ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов».

Таблица 17 Протокол измерения качества атмосферного воздуха

	Ед.	Данные анализа по точкам	ПДК
--	-----	--------------------------	-----

Наименование ингредиентов	изм.	Участок Бишкек-Карабалта								макс. раз. мг/м ³
		48	Прев. ПДК макс. раз.	49	Прев. ПДК макс. раз	50	Прев. ПДК макс. раз	51	Прев. ПДК макс. раз	
Диоксид серы	мг/м ³	0,013 ± 0,0033	-	0,007 ± 0,0018		0,012 ± 0,003		0,006 ± 0,0015		0,5
Диоксид азота	мг/м ³	0,03 ± 0,0075	-	0,022 ± 0,0055		0,028 ± 0,007		0,019 ± 0,0048		0,085
Оксид углерода	мг/м ³	1,6 ± 0,32	-	0,4 ± 0,08		1,8 ± 0,36		0,7 ± 0,14		5,0
Сумма углеводов	мг/м ³	2,2 ± 0,44	-	2,0 ± 0,4		2,1 ± 0,42		1,5 ± 0,3		5,0
Взв. вещества	мг/м ³	0,242 ± 0,048	-	0,16 ± 0,032		0,496 ± 0,1		0,478 ± 0,096		0,5

169. **Заключение:** По результатам испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха (48-51) превышения ПДК не обнаружено.



Рисунок 62 Место отбора пробы воздуха в с. Романовка, 24,140 км



Рисунок 63 Место отбора пробы воздуха в с. Сокулук, 26,560 км



Рисунок 64 Рисунок 64. Место отбора пробы воздуха в с. Беловодское, 41,220 км



Рисунок 65 Отбор проб атмосферного воздуха

170. 29 октября 2020 г. специалистом оперативной лаборатории «Профилаб» в присутствии экологов Консультанта и Подрядчика проведены замеры уровня шума и вибрации от автотранспорта и техники Подрядчика на а/д Бишкек-Кара - Балта.

Таблица 18 Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		Номер	Дата	
Экофизика-110А	№ АВ 130044	№ 1086	08.05.2020 г.	08.05.2021 г.

171. Шум. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 23337-2014. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.

172. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек.

Таблица 19 Протокол измерения уровня шума

№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)
	с. Беловодск, центр, рядом с рынком 42+800 км, южная сторона дороги. Широта: 42° 50' 4''; долгота: 74° 50' 5''	
1	В режиме работы асфальтоукладчика	83 факт. ПДУ 70 Превышение 13 ДБа
	с. Беловодск, центр, рядом с рынком 42+800 км северная сторона дороги. Широта: 42° 50' 4''; долгота: 74° 50' 5''	
2	В режиме работы асфальтоукладчика	84 факт. ПДУ 70 Превышение 14 ДБа
3	При выключенном режиме асфальтоукладчика, транспорт	83 факт. ПДУ 70 Превышение 13 ДБа
	г. Карабалта, кольцевая, 61+020 км, северная сторона дороги. Широта: 42° 51' 24''; долгота: 74° 17' 4''	
4	В режиме работы экскаватора	77 факт. ПДУ 70 Превышение 7 ДБа
5	При выключенном режиме экскаватора	73 факт. ПДУ 70 Превышение 3 ДБа
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+510 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42° 51' 54''; долгота: 72° 24' 1''	
6	Фоновый уровень	77,5 факт.

		ПДУ 70
		Превышение 7,5 ДБа

173. **Заключение по результатам замеров:** на момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги составлял 77 ДБа. В режиме работы техники компании уровень шума превышает санитарную норму от 7 ДБа до 14 ДБа, при выключенном режиме техники уровень шума превышает санитарную норму от 3 ДБа до 13 ДБа.



Рисунок 66 Место замера уровня шума и вибрации в с. Гавриловка (21,510 км контрольная точка)



Рисунок 67 Замеры уровня шума и вибрации в центре с. Беловодское, (42,800 км)

174. 17 декабря 2020 года специалистами оперативной лаборатории «Профилаб» в присутствии экологов Консультанта и Подрядчика проведены замеры уровня шума от проезжающего автотранспорта на а/д Бишкек-Карабалта в местах, где проложен шумопоглощающий слой асфальта.

175. В сравнении с результатами замеров уровня шума, сделанных в 2015 году, показатели 2020 года в основном стали ниже. Только на некоторых участках уровень шума повысился. Необходимо учитывать, что рассматривались разовые замеры, как в 2015, так и в 2020 году. При этом за истекшие 5 лет увеличился поток машин, а так же учитывая, что замеры проводились в зимний период, когда на дороге проводились противогололедные мероприятия

(подсыпка песком), необходимо провести замеры уровня шума на данных участках дороги в летний период для получения более точных результатов.

Таблица 20 Протокол измерения уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта

№	Место измерений уровня шума	Уровень звука (ДБА)		
		2015	2020	
1	с.Александровка, 80м от дороги возле школы			
		61	75	Факт
		70	70	ПДУ
			5	Прев
2	с. Беловодское, ул. Фрунзе 201, 10м от дороги			
		80,5	74	Факт
		70	70	ПДУ
		10.5	4	Прев
3	с. Петровка, ул.Центральная, 504			
		71	70	Факт
		70	70	ПДУ
		1		Прев
4	с. Полтавка, км 55+440 возле средней школы			
		75	72	Факт
		70	70	ПДУ
		5	2	Прев
5	с.Петропавловка, 57+550 км возле жилого дома, рядом со школой			
		78	71	Факт
		70	70	ПДУ
		8	1	Прев
6	С. Ново-Николаевка 59+612 км от дороги возле средней школы			
		71,3	73	Факт
		70	70	ПДУ
		1.3	3	Прев



Рисунок 68 Измерения уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта



Рисунок 69 Замер уровня шума и вибрации в г. Карабалта (61,020 км конец участка)

176. *Вибрация.* Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 31191.1-2004 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах»

177. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях жилых и общественных зданий»

Таблица 21 Протокол измерения уровня вибрации

№	Место измерений. Режим работы.	Вид вибрации		Ось	Уровень звука (ДБА)
		Транспортная	Транспортно-технологическая		
1	с. Беловодск, центр, рядом с рынком 42+800 км, южная сторона дороги. Широта: 42° 50' 4"; долгота: 74° 50' 5"				

	В режиме работы асфальтоукладчика	+	+	X	96,5
				Y	90,3
				Z	86,4
2	с. Беловодск, центр, рядом с рынком 42+800 км северная сторона дороги. Широта: 42° 50' 4''; долгота: 74° 50' 5''				
	В режиме работы асфальтоукладчика	+	+	X	98,8
				Y	95,9
				Z	87,9
3	При выключенном режиме асфальтоукладчика, транспорт	+		X	96,7
				Y	93,4
				Z	86,1
4	г. Карабалта, кольцевая, 61+020 км, северная сторона дороги. Широта: 42° 51' 24''; долгота: 74° 17' 4''				
	В режиме работы экскаватора	+	+	X	98,3
				Y	96,9
				Z	90,1
5	При выключенном режиме экскаватора	+		X	96,6
				Y	93,9
				Z	86,7
6	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+510 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42° 51' 54''; долгота: 72° 24' 1''				
	Фоновый уровень	+		X	94,6
				Y	93,6
				Z	83,3

178. **Заключение по результатам замеров:** По результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы техники компании составляет от 86,4 дБ до 98,8 дБ, а при выключенном режиме техники составляет от 86,1 до 96,7 дБ. Фоновая вибрация составляет 94,6 дБ

Примечание: уровень вибрации кроме жилых и рабочих мест не нормируется.





Рисунок 70 Проведение замеров шума и вибрации

179. С целью изучения воздействия шума на население и мер по его смягчению до начала ведения строительных работ на дороге, по указанию АБР, было проведено Моделирование шума. Одним из методов снизить негативное воздействие шума на население, предлагался шумопоглощающий асфальт. В настоящее время специалистами проекта разработан микс дизайн шумопоглощающего асфальта для данного проекта, который будет укладываться верхним слоем на полотне дороги.

4.2 Тенденции

180. В течении строительного периода 2021 года планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, шумового воздействия и, при необходимости, вибрации на участках, где будут проходить строительные работы. Строительные работы на мостах закончены, поэтому мониторинг качества поверхностных вод проводить не обязательно. В 2020 году начата укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна, для определения его эффективности необходимо проведение мониторинга шума на данных участках. Также необходимо до начала строительных работ на участке 7,4 произвести мониторинг фоновых показателей качества атмосферного воздуха, шума и вибрации.

4.3 Жалобы от местного населения

181. В течение отчетного периода было получено 20 обращений и жалоб. В основном обращения касались удаления парапетов и открытия дополнительных въездов. Поступали также просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов. Все жалобы были должным образом зарегистрированы в Журнале учета МРЖ и своевременно были рассмотрены. Жалоб, связанных с окружающей средой, не поступало.

Таблица 22 Жалобы от местного населения, полученные во втором полугодии 2020 года

№	Дата	ФИО / Адрес	Обращение / Жалоба	Результат	Комментарии
1	17.07.2020	Жители села Александровка / Московский район, Александровский айыл окмоту	Запрос на демонтаж парапетов и открытие съезда автомашин на ул. Луговая.	Отказано на основании, что рядом с указанным местом имеется подземный пешеходный переход. Съезды проектом предусмотрены на км29+924 слева на расстоянии 450 м и справа на км30+735 на расстоянии 330м.	Информация дана, вопрос закрыт 23.07.2020
2	21.07.2020	Жители села Беловодское / Московский район, Беловодское айыл окмоту	Запрос на демонтаж парапетов и открытие съезда автомашин на ул. Луговая, где магазин ОСТРОВ.	Отказано на основании, что специальные разрывы организованы на км44+120 слева на расстоянии 230 м и на км44+335 справа на расстоянии 120м.	Информация дана, вопрос закрыт 23.07.2020
3	21.07.2020	Санжар Ибраимов, собственник кафе «Арзу», село Александровка / Московский район, Александровский айыл окмоту	Запрос перекрыть ж/б плитами лотки для устройства парковки кафе «Арзу»	Отказано на основании, что проектом не предусмотрено устройство парковок для всех объектов. Устройство парковки возможно за счет собственника кафе «Арзу»	Информация дана, вопрос закрыт 23.07.2020
4	27.07.2020	Жители села Садовое / Московский район, Садовое айыл окмоту	Запрос относительно сроков и качества устройства лотков в селе Садовое	Работы по устройству лотков ведутся в соответствии с проектом.	Информация дана 27.07.2020. Вопрос закрыт в Августе 2020
5	13.08.2020	Коллегия адвокатов от Собственника Бозкурт Ферудун Военно-Антоновка, ул. Фрунзе, №67	Запрос на уточнение границ воздействия проекта на земельный участок	Предоставлен ответ, что имеются строения, но земельный участок вне зоны проекта	Информация дана, вопрос закрыт 21.08.2020
6	18.08.2020	Жители с. Сокулук ул. Фрунзе 198, 200	Запрос на перемещение проектируемой остановки	Предоставлен ответ, что остановочная площадка будет перенесена на 27 м. в восточном	Информация дана, вопрос закрыт 27.08.2020

№	Дата	ФИО / Адрес	Обращение / Жалоба	Результат	Комментарии
				направлении на км 27+473 и длина площадки будет сокращена до 13 м.	
7	19.08.20 20	Московский районный суд Александровка 153а	Запрос на уточнение строений и воздействия проекта	Предоставлен ответ, что по данному адресу км 32+300 расположены торговые точки, но земельный участок вне зоны проекта	Информация дана, вопрос закрыт 21.08.2020
8	24.09.20 20	Московская районная государственная администрация	просьба установить временные переходы и дорожные знаки возле школы	Ответ - восстановят разметку пешеходного перехода и установят дорожные знаки.	Информация дана, вопрос закрыт 05.10.2020
9	05.10.20 20	Аксууйский спирт завод с.Садовое	Запрос на снятие парапетов и расширение моста	Предоставлен ответ, что расширение моста предусмотрено проектом, а снятие парапетов невозможно по условию безопасности	Информация дана, вопрос закрыт 21.10.2020
10	15.10.20 20	Жители с.Александровка, ул. Луговая	Запрос на снятие парапетов на пересечении ул. Луговая	Предоставлен ответ, что снятие парапетов невозможно по условию безопасности	Информация дана, вопрос закрыт 06.11.2020
11	22.10.20 20	Шабданалиев Д.Т. с. Полтавка	Запрос на перемещение проектируемой остановки	Предоставлен ответ о невозможности переноса проектной остановки на 54 + 150 км	Информация дана, вопрос закрыт 16.11.2020
12	22.10.20 20	Свиридова Л. и Ибрагимов З.М. жители с. Сокулук	Запрос на устройство дренажной трубы	Предоставлен ответ, что будет привлечен автор проекта ООО «Рам Инжиниринг Ассошиэйтс» и будет принято решение после соответствующего изучения и консультации.	Информация дана, 02.11.2020
13	05.11.20 20	Ножкина Н.А. г.Шопоков, ул. Пушкина, 1	Жалоба по поводу трещин на стенах магазина и отсутствие подъездных путей к магазину	Предоставлен ответ, что жалоба не обоснована	Информация дана, вопрос закрыт 16.11.2020
14	05.11.20 20	Иманбаева Б.Т. г.Шопоков,	Жалоба по поводу трещин на стенах здания	Предоставлен ответ, что жалоба не обоснована	Информация дана, вопрос закрыт

№	Дата	ФИО / Адрес	Обращение / Жалоба	Результат	Комментарии
		ул. Пушкина, 2	вулканизации и отсутствие подъездных путей к вулканизации		16.11.2020
15	30.11.20 20	Сариева В.К. с.Гавриловка, ул. Фрунзе, 124	Обращение по поводу отсутствия съезда к жилому дому с июля	Предоставлен ответ, что жалоба не обоснована	Информация дана, вопрос закрыт 08.12.2020
16	10.12.20 20	Сокулук, улица Фрунзе 203, Бедельбаева А	Жалоба на невозможность реконструкции существующего здания из-за моратория Правительства	Ответ в том, что можно реконструировать существующее здание. необходимые меры будут приняты	Информация дана, вопрос закрыт 17.12.2020
17	15.12.20 20	Доктурбек Сыдыков, село Сокулук, улица Фрунзе 58	обращение открыть парапет для въезда на бизнес-объект	Предоставлен ответ, что снятие парапетов невозможно по условию безопасности	Информация дана, вопрос закрыт 25.12.2020
18	15.12.20 20	жители села Беловодское, Московский район	обращение открыть парапет для входа в бизнес-объект	Предоставлен ответ о временном открытии доступа	Информация дана, вопрос закрыт 25.12.2020
19	16.12.20 20	Администрация рынка Жибек Жолу, село Сокулук, улица Фрунзе	Жалоба на проблемы доступа на рынок в связи со строительными работами	Ответ - жалоба безосновательна.	Информация дана, вопрос закрыт 25.12.2020
20	16.12.20 20	Гос Эко Тех Инспекция	Жалоба на некачественные строительные работы	Ответ - необходимые меры будут приняты	Информация дана, вопрос закрыт 25.12.2020

4.4 Резюме результатов проекта

182. Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

183. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

184. Проблемой при организации и проведению мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. Легче было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости. В течении отчетного периода лаборатория дважды проводила мониторинг шума и вибрации на проектной площадке дороги.

185. С лабораторией Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики был заключен договор на проведение мониторинга качества атмосферного воздуха и качества поверхностных вод, но в связи с ухудшением ситуации с COVID-19 в Кыргызстане лаборатория начала работать только в августе. По данной причине мониторинг качества атмосферного воздуха и качества поверхностных вод не определялось в первом полугодии 2020 года и был проведен только в августе.

4.5 Использование материальных ресурсов

186. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

4.6 Управление отходами

187. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе как строительных, так и хозяйственно-бытовых отходов, которые своевременно вывозятся и утилизируются.

4.6.1 Строительные отходы

Железобетонные отходы

188. Строительные железобетонные отходы образуются при демонтаже мостов и водопропускных труб

189. Первоначально строительные отходы, своевременно вывозились на выделенные ДЭП-9 площадки для хранения старых железобетонных изделий. С нарастанием объемов

строительных работ. Выделенные площадки не смогли вместить все отходы, возникла проблема с определением мест хранения железобетонных отходов. Весной 2019 года совместно с местными властями были определены места под размещение старых ж/б изделий. На эти же площадки можно вывозить снимаемый непригодный грунт.

190. В течении отчетного периода железобетонных отходов образовывалось не много. В связи с этим проблем с их утилизацией не возникало. Общий объем образованных железобетонных отходов составил 787,88 м³.



Рисунок 71 Железобетонные отходы на дороге

Старый асфальт

191. С началом проведения строительных работ на проектом участке дороги было принято решение снятый старый асфальт использовать для засыпки сельских улиц и полевых дорог. Для засыпки сельских улиц старым асфальтом местными органами власти первоначально было предложено более 200 второстепенных дорог. Специалистами Подрядчика были проведены предварительные анализы всех предложенных дорог, с учетом отдаленности их от основной трассы. Дороги, которые не соответствовали данным требованиям были удалены из списка.

192. С началом ведения дорожных работ возникали проблемы с дробления старого асфальта до размеров 20x20 при его экскавации. Учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникла проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. После обсуждения данной проблемы было принято решение, что Подрядчик при засыпке сельских улиц будет производить дробление/измельчение крупных кусков старого асфальта с применением бульдозера и грейдера, а также выполнение работ по планировке.

193. Однако, учитывая то, что асфальт вывозился на дорогу крупными кусками, некоторые местные администрации отказались от вывоза снятого асфальта на сельские улицы. Снятый асфальт в течении отчетного периода в основном вывозился в отвалы. Для складирования снятого асфальта были выделены места в с. Романовка и Сокулук.

194. Общий объём снятого асфальта в отчетный период в ходе строительных работ составил – 12693 м³.

195. Для складирования строительных отходов было выделено место в с. Романовка и Сокулук.

196. Вопросами утилизации старого асфальта занимается специалист Подрядчика Нурсултан Алымбеков.



Рисунок 72 Складирование старого асфальта в отвалы

Непригодный грунт

197. Для складирования непригодного грунта местными айыл окмоту были выделены места. Общий объем вывезенного непригодного грунта за отчетный период в ходе строительных работ составил 1520,82 м³.



Рисунок 73 Складирование непригодного грунта в отвалы

4.6.2 Отходы на территории АБЗ

198. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это отработанное моторное масло, старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации Подрядчика отработанное масло повторно используется при эксплуатации некоторых видов оборудования, остальная часть сдается местной компании для дальнейшей его переработки.

или утилизации часть бочек будет использоваться на нужды Подрядчика, оставшиеся будут сданы на металлолом.

199. На территории АБЗ отходы образуются при производстве асфальта. В основном это пустые бочки от использованного битума. Пустые бочки складированы на территории завода. В настоящее время на территории накоплено большое количество отработанных бочек и металлических крышек от бочек, которые необходимо утилизировать. По словам Подрядчика пустые бочки, не помятые во время использования, частично используются при проведении строительных работ на дороге, часть бочек будет использоваться на нужды Подрядчика, в основном утилизируются на металлолом.

200. В настоящее время бочки подготовлены к утилизации.



Рисунок 74 Пустые бочки из под битума

201. В Беловодске на территории базы в начале года было заскладировано большое количество старых автомобильных шин. Подрядчиком были приняты меры по их вывозу и утилизации. В настоящее время территория базы очищена от всех отходов.

4.6.3 Бытовые отходы

202. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

203. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

204. Твердые бытовые отходы (ТБО) собираются неотсортированными в мусорные контейнера ёмкостью 1м³ и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период очищено 292 контейнера от ТБО, было вывезено около 290 м³ твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м³, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период было сделано 110 рейсов ассенизационной машины вывезено хозяйственно-бытовых стоков 385 м³ сточных вод

4.7 Охрана труда и техника безопасности

4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих

205. В марте 2019 года Подрядчиком был нанят на работу специалист по технике безопасности и охране здоровья. В течении отчетного периода данным специалистом регулярно проводилась работа по проверке состояния охраны труда и по улучшению условий труда работников «Китайской железнодорожной инженерной групповой компании №5 в КР».

206. Регулярно проводилось обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устраняются на месте. Отслеживается ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

207. На основании инспекционных поездок даются рекомендации по улучшению состояния безопасности работ на строительных участках и площадках.

208. Регулярно проводится вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников. Всего вводный инструктаж прошли 507 рабочих. Также со 365 рабочими был проведен инструктаж на рабочем месте. Повторный инструктаж проводится каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах. За полугодие на производстве с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

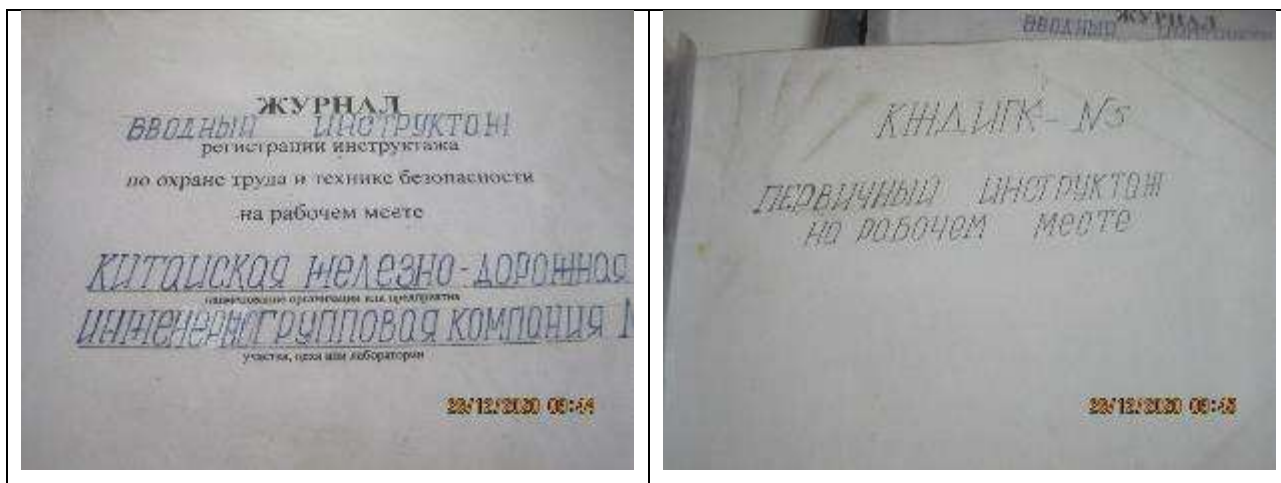




Рисунок 75 Журналы регистрации инструктажа

209. В течении отчетного периода было проведено несколько совместных выездов местного специалиста по охране окружающей среды Консультанта со специалистом по Технике безопасности Подрядчика. Инструктаж проводился на местах строительства.



Рисунок 76 Проведение инструктажа на рабочем месте

210. Для соблюдения требований техники безопасности рабочим выданы средства защиты органов дыхания (маски). Однако отмечаются случаи, когда рабочие проявляют беспечность при использовании средств защиты, особенно при ношении защитных касок. Специалистом по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования.



Рисунок 77 Нарушения техники безопасности при перемещении грузов подъемным краном и работе на высоте

211. Но, несмотря на регулярное обучение рабочих, консультантом по строительному надзору регулярно отмечаются нарушения Техники безопасности, особенно, при работе на высоте, при строительстве мостов, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены нарушения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные нарушения были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при строительстве мостов и укладке водопропускных лотков. Неоднократно Подрядчику делались устные и письменные предупреждения, однако нарушения продолжают.

212. Подрядчику было рекомендовано регулярно проводить проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.

Здоровье и безопасность местного населения

213. Иностранный персонал консультанта не смог вернуться на проектный участок вовремя в связи со «сложной» эпидемиологической ситуацией в стране. Руководитель группы - постоянный инженер работал удаленно и смог приехать на участок только в конце августа. На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводилось в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.

Вновь прибывшие специалисты и рабочие Подрядчика проходили двухнедельную изоляцию.

С целью предупреждения рисков заболевания на базе в с. Сокулук был организован «входной фильтр»:

- измерение ответственными лицами при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром;
- обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.
- опрос сотрудников о наличии или отсутствии у членов семьи респираторных симптомов, осмотр сотрудников (кашель, повышенная температура, слабость, головная боль и др.);

Местный персонал консультанта и подрядчика обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводилась постоянная уборка и дезинфекция помещений офиса.

Специалистом по технике безопасности и охране здоровья проводился регулярный инструктаж до начала смены для работников с удилением особого внимания COVID-19, включая этикет кашля, гигиену рук и меры дистанцирования.

За отчетный период не было зарегистрировано проблем со здоровьем и безопасностью специалистов и рабочих Подрядчика

Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:

214. Специалист по безопасности дорожного движения со стороны Консультанта на постоянной основе проводит мониторинг обеспечения безопасности дорожного движения Подрядчиком. Проводятся постоянные выезды на места, мониторинг состояния проезжей части, объездных дорог, пешеходных переходов, подземных переходов и т.д.

215. Также проводится постоянный мониторинг состояния соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки, ограждений, установленных для ограждения мест производства работ и на местах встречного разъезда АМТС.

216. Регистрация дорожно-транспортных происшествий, произошедших на проектом участке со стороны Консультанта, проводится только в том случае, если ДТП произошло по вине Подрядчика, а именно недостаточного выполнения мероприятий, направленных на дорожную безопасность (отсутствие ограждения, знаков, ямочность и т.п.).

217. За отчетный период ДТП, произошедшие по вине подрядчика или деятельности в результате выполнения строительных работ, не зарегистрировано. Со стороны Консультанта ведется постоянный мониторинг ситуации и при выявлении несоответствий направляется письменное уведомление Подрядчику с требованием незамедлительного устранения. В целях безопасности движения пешеходов, особенно школьников, на дороге проектом

предусмотрены ремонт 4 существующих и строительство 6 новых подземных переходов. Подземные пешеходные переходы является самым безопасным вариантом для движения пешеходов. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных переходов. Взрослое население и школьники в настоящее время уже переходят через дорогу по подземным переходам.



Рисунок 78 Взрослое население и школьники пользуются подземными переходами.

4.8 Семинары

218. Регулярно проводилось обучение персонала о профилактике COVID-19, СПИДа, ЗППП. На которых рассматривалась необходимость выполнения требований плана профилактики и недопущения распространения данных заболеваний.

219. Проводилось обучение всех рабочих-строителей основным вопросам санитарии, медицинского ухода, гигиены труда и техники безопасности, а также специфическим рискам их работы.



Рисунок 79 Проведение инструктажа по технике безопасности для китайских и местных рабочих

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС

5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

220. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СРПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

221. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Мырсалиев Нарынбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды Консультанта Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

222. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и поливу саженцев;
- Нарушениям при строительстве мостов и водопропускных труб;
- Разработке и управлению карьерами;
- Заводу по производству материалов (утечки битума, химических реагентов);
- Проведению мониторинга компонентов окружающей среды.

223. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев, вместо вырубленных деревьев, и уход за ними. Учитывая климатические условия, саженцы лучше высаживать в осенний период в октябре - ноябре. Но к намеченному времени Подрядчик не закончил работы по строительству тротуаров и замене коммуникаций на участке, запланированном для посадки саженцев. В течении отчетного периода было высажено только 615 саженцев. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где, учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, а строительные работы планировалось завершить в 2020 году, необходимо решить где и когда будут высаженные остальные саженцы. Но в настоящее время, учитывая ситуацию с COVID-19, строительные работы проводились не в полном объеме и завершение строительства передвинуто на 2021 год.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

6.1 Передовой опыт

224. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС является достаточными, эффективными и приемлемыми.

6.2 Возможности совершенствования

225. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидроошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установке, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих. Подрядчик также должен не забывать об ответственности за посадкой саженцев, взамен вырубленных деревьев и регулярного ухода за ними.

7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Итоги

226. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20х20 осталась не решенной. В течении отчетного периода старый асфальт на засыпку сельских улиц не вывозился. Старый асфальт и непригодный грунт вывозился в отвалы с целью дальнейшего его использования.

227. Подрядчик не производит надзор за уже построенными сооружениями. Ранее установленные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Согласно разъяснению подрядчика работы по строительству и установки лотков не завершена, по окончанию строительству и установки лотков будет проведена очистка лотков и при необходимости дополнительная планировка местности.

228. Подрядчику было отправлено несколько писем с указаниями начать проведение рекультивацию нарушенных земель карьера Джеламыш, Кара Балта, Ак-Суу1 и сдачи их комиссии, до настоящего времени работы по рекультивации не начаты и запланированы на зимне – весенний период 2021 года.

229. Мероприятия по пылеподавлению в отчетный период были улучшены, по сравнению с предыдущими отчетными периодами. Вероятно, это связано с тем, что строительных участков на дороге было меньше, по сравнению с прошлым годом и поливальные машины успевали своевременно орошать строительные участки.

230. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Подрядчик, не дооценивает важность данного мероприятия. В настоящее время было высажено 1200 саженцев, при этом, подрядчик должен будет ускорить выполнение

работы по посадки саженцев весной 2021 года (ориентировочно в марте – апреле 2021 года).

231. Руслу рек Сокулук и Ак-Суу, там где проводилось строительство мостов, с северной стороны мостов очищены от строительных отходов, с южной стороны после завершения оставшихся берегоукрепительных работ Подрядчику необходимо будет выполнить работы по очистке русел от излишков грунта.

232. В ходе надзора за строительными работами были установлены нарушения рабочими Техники безопасности и охраны здоровья. Такие как работа на высоте без средств индивидуальной защиты и соответствующего оборудования, работа под стрелой подъемного крана, отсутствие защитных касок, недостаточное количество специальной обуви при сварочных работах и другое.

233. Несмотря на то, что Подрядчик, начиная с апреля 2019 года был предупрежден о передачи ему ответственности по проведению лабораторного мониторинга за компонентами окружающей среды, руководство Подрядчика с недопониманием относится к данному вопросу. В течении 2020 года мониторинг компонентов окружающей среды был проведен не в полном объеме, так как государственные лаборатории с 23 марта ушли на карантин из-за ухудшения ситуации с COVID-19 и до конца июля не работали. В течении отчетного периода мониторинг был проведен по шуму и вибрации частной лабораторией «Профилаб», по качеству атмосферного периода и качеству поверхностных вод лабораторией ГАООС и ЛХ.

234. Проблема утечек битума на АБЗ практически устранена. Подрядчик закупил битум в металлических бочках, которые установлены на непроницаемое основание. При этом отмечено, что утилизация пустых бочек от использованного битума затягивается. Использованные шины, которые были накоплены в большом количестве на базе в Беловодском, утилизированы.

7.2 Рекомендации

235. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные нарушения, а Консультант не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо учесть данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке проектов контракта Подрядчика в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия.

236. Специалист по технике безопасности и охране здоровья Подрядчика должен ежедневно проводить мониторинг всех рабочих мест, особенно на строительных участках, где проводится строительство подземных переходов, водопропускных труб, установка парапетов и водопропускных лотков. В настоящее время проверка осуществляется в недостаточной степени из-за отсутствия у специалиста автотранспорта. В 2021 году

Подрядчику необходимо будет провести дополнительные лекции по нераспространению COVID-19, ВИЧ/СПИД для нового привлекаемого рабочего персонала.

237. В настоящее время на некоторых участках дороги завершены работы по установке водопропускных лотков, необходимо ускорить строительство тротуаров на этих участках, чтобы в весенний период 2021 года будет возможным произвести посадку саженцев.

238. Подрядчику необходимо более ответственно относиться к уходу за саженцами. В 2021 году, учитывая то, что в настоящее время увеличено количество саженцев и весной планируется посадить новые, необходимо закрепить постоянную поливочную машину для организации постоянного полива саженцев. Назначить ответственных лиц для ухода за саженцами.

239. В 2021 году необходимо провести рекультивацию нарушенных земель карьера Джеламыш, Кара Балта, Ак-Суу1 и сдать их комиссии.

240. Необходимо произвести очистку русел рек Сокулук и Ак-Суу от лишнего грунта.

241. Учитывая то, что лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на проектом участке дороги (км 8,5 -15,9) проводился в период 2013 - 2018 годов и в настоящее время, в связи с увеличением интенсивности движения автотранспорта, изменились фоновые значения компонентов окружающей среды, поэтому весной 2021 года, с улучшением погодных условий, до начала проведения строительных работ необходимо провести лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на чувствительных участках данного участка дороги.

242. Также, необходимо, в летний период провести повторный мониторинг на участках дороги (км 15,9 – 61), там, где проложен шумопоглощающий слой асфальта с целью определения его эффективности.

243. Специалисту по охране, окружающей среде Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием высаженных саженцев, за состоянием построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.

Номер Проекта: РВМС/ВО/Phase 4/1
Грант: Credit 3056/grant 0366-KGZ:
Отчетный Период: июль – декабрь 2020 г.

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА:

«РЕАБИЛИТАЦИЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРИДОРА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА 3 (АВТОДОРОГА БИШКЕК – ОШ), ФАЗА 4, КОНТРАКТ ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА РЕЗУЛЬТАТ, УЧАСТОК КАРА-БАЛТА- СУУСАМЫР (КМ. 61-129)»

(Финансируется Азиатским Банком Развития)

Подрядчик: ОсОО «Мостдорстрой»

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

1	Преамбула
2	Основная информация
3.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ
3.1	Описание Проекта
3.2	Проектные контракты и Управление
4.	ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
4.1	Общее описание природоохранных мероприятий
4.2	Экологические защитные меры
4.3	Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах
4.4	План управления дорожным движением
4.5	Аудит строительных участков
4.6	Непредвиденные экологические воздействия или риски
5.	РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
5.1	Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода
5.2	Управление отходами
5.3	Охрана труда и техника безопасности
5.3.1	Здоровье и безопасность местного населения
5.3.2	Техника безопасности и охрана труда рабочих

Список рисунков

Рисунок 1	Участок дороги Кара-Балта-Туннель
Рисунок 2	Чистка поверхности дороги в зимнее время года
Рисунок 3	Подсыпка автодороги песком
Рисунок 4	Очистка дорог от мусора и камнепадов
Рисунок 5	Текущий ремонт дорожной одежды
Рисунок 6	Замена водопропускных труб
Рисунок 7	Сбор мусора вдоль дороги
Рисунок 8	Опасность камнепадов

Список таблиц

Таблица 1	Объемы основных строительных работ
Таблица 2	Проектные контракты и Управление
Таблица 3	Ямочный ремонт
Таблица 4	Аудит строительных участков

Сокращения

АБР	- Азиатский Банка Развития
ПОМОС	- Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
СЭ	- Специалист по экологии
ПКР	- Правительство Кыргызской Республики
МТД КР	- Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
КОР	- Контракт основанный на результатах
ОК	- Общественные консультации
ЦРП	- Центр реализации проекта
ЦУП	- Центр управления проектом
ГЭЭ	- Государственная экологическая экспертиза
ТБО	- Твердые бытовые отходы
БЭО	- Быстрая экологическая оценка
ОУК	- Основные Условия Контракта
СРПУОС	- Строительно Рабочий План Управления Окружающей Среды
ГРИП	- Группа по реализации инвестиционных проектов

ВВЕДЕНИЕ

1 Преамбула

- 1) Настоящий отчет представляет полугодовой обзор мониторинга окружающей среды (ПОМОС) по реабилитации и усовершенствованию Коридора Центрально-Азиатского Регионального экономического Сотрудничества 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, Контракт, ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр (км. 61-129 км)
- 2) Целью заключения Контракта является обеспечение такого физического состояния дорог, которое будет приемлемо для пользователей дорог в течение всего срока действия контракта.

2 Основная информация

- 3) Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЕС 3 Автодорога Бишкек-Ош: участок Кара-Балта-Суусамыр, 61-км.129 км, финансируется за счет кредита Азиатского Банка Развития (АБР) Правительству Кыргызстана (КР).
- 4) Дорога играет важную роль в транспортной системе Кыргызстана, будучи единственной дорогой, которая открыта для транспортного передвижения круглый год и которая соединяет северную часть страны со столицей Бишкек с южной частью страны также со вторым по величине городом Ош. Поэтому, хорошее обслуживание и эксплуатация участка дороги для обеспечения свободного потока транспортных средств в любое время года имеет решающее значение для политической и экономической жизни КР.
- 5) Проектный участок дороги находится в основном в Чуйской межгорной долине, у подножья гор. Дорога Кара-Балта-Суусамыр определяет местоположение в широтном направлении. Высота проектной дороги варьирует от 800 м над уровнем моря в Кара-Балте до 3300 м в Суусамыре, на въезде в тоннель.
- 6) Проектная дорога расположена в сейсмической зоне высокого риска (9-балльной) и в сочетании с высокой эрозийностью почвы на крутых склонах и обширных выемках на км. 97 – км.129 представляет постоянную экологическую проблему, связанную со сползанием откосов в результате оползней и землетрясений.
- 7) Проектная дорога находится в полузасушливой зоне, с затяжным холодным сезоном. Морозы в горном районе начинаются уже в октябре и держатся до конца мая. Годовое количество осадков вдоль проектного участка составляет около 450 мм. В горной местности проектного участка количество зимних событий (снегопад) составляет 60 дней.
- 8) Землепользование в зоне воздействия участка автодороги Кара-Балта-Суусамыр, в частности, в начале участка проектной дороги имеет сельскохозяйственное назначение. В районе г.Кара-Балта в основном возделываются такие сельскохозяйственные культуры, как пшеница, кормовые и технические культуры, различные виды овощей, как картофель, болгарский перец, морковь, арбузы, баклажан и имеются фруктовые плантации, как яблони и абрикосы.
- 9) В горном районе, человеческая деятельность ограничивается разведением лошадей и овец. Ландшафт меняется ближе к степям, почва покрыта травой и низкими кустарниками, такими как саксаул. Чия, обычная трава с белесыми тростниками как у камыша, также является общераспространённым видом травы.
- 10) Дорожный коридор, охватываемый КОР (Кара-Балта-Суусамыр) не мешает каким-либо водотокам, водно-болотным угодьям или другим чувствительным зонам.

- 11) Чувствительные зоны - Проектный участок дороги не проходит над, через или рядом с какими-либо установленными чувствительными экологическими зонами. Существующая дорога проходит через с. Сосновка, население которого составляет около 5000 человек. Поскольку дорога не создает новый транспортный поток, новые меры безопасности не обеспечиваются, кроме как, по улучшению соблюдения ограничений скорости и обеспечения участков перехода дороги. Внутри села установлено ограничение скорости в 40 км/час, что должно будет соблюдаться и после завершения ремонта дороги.
- 12) В г. Кара-Балта, Сосновке и до конца проектного участка, существующая дорога пересекает реку Кара-Балта 22 раза. Переезды через реку осуществляются по мостам. Согласно Постановления Правительства Кыргызской Республики от 7 сентября 2009 года № 561 «О рыбохозяйственном освоении и использовании естественных и искусственных водоемов в Кыргызской Республике» река Кара-Балта относится к водоемам рыбохозяйственного назначения. Другими словами, в реке водится рыба и, скорее всего, река является местом любительского рыболовства. Этой категории реки присваивается уровень защиты, который запрещает ведение разработки агрегатов близ реки, строительство препятствий, дамб или передвижение водных транспортных средств, которые мешают перемещению рыб. Поэтому, вблизи реки Кара-Балта не проводятся какие-либо работы, кроме работ по защите от эрозии для минимизации наносов в реке.
- 13) При реабилитации придорожных кюветов, отведение поверхностных вод, с целью недопущения попадания в реку, производится на придорожную территорию, поросшую травой, что позволяет не загрязнять реку, которая является местом обитания рыбы.

3. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

3.1 Описание Проекта

- 14) Контракт, ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр до туннеля Тоо-Ашуу (км 61 – км 129). Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4. Инженерно-строительный надзор с января по май 2020 года осуществляла EPTISA Servicios De Ingenieria S.L./ Eptisa Muhendislik / RAM, с июня 2020 года СП Temelsu International Engineering Services Inc.
- 15) Для обеспечения беспрепятственного проезда автотранспортных средств по данному маршруту по мере необходимости проводится круглогодичное надлежащее обслуживание и текущий ремонт.
- 16) В процессе технического обслуживания участка выполнены работы по осуществлению обеспечения безопасности дорожного движения, замены дорожных знаков, содержание дренажных сооружений, обеспечение зимнего содержания и надлежащее содержание дорожного покрытия в разных погодных условиях.
- 17) Общий бюджет реализации данного компонента составляет 296914350 сом.
- 18) За пределами существующей проезжей части дороги и обочин работа не проводится. Новое строительство или изменение плана трассы не предусматривается.

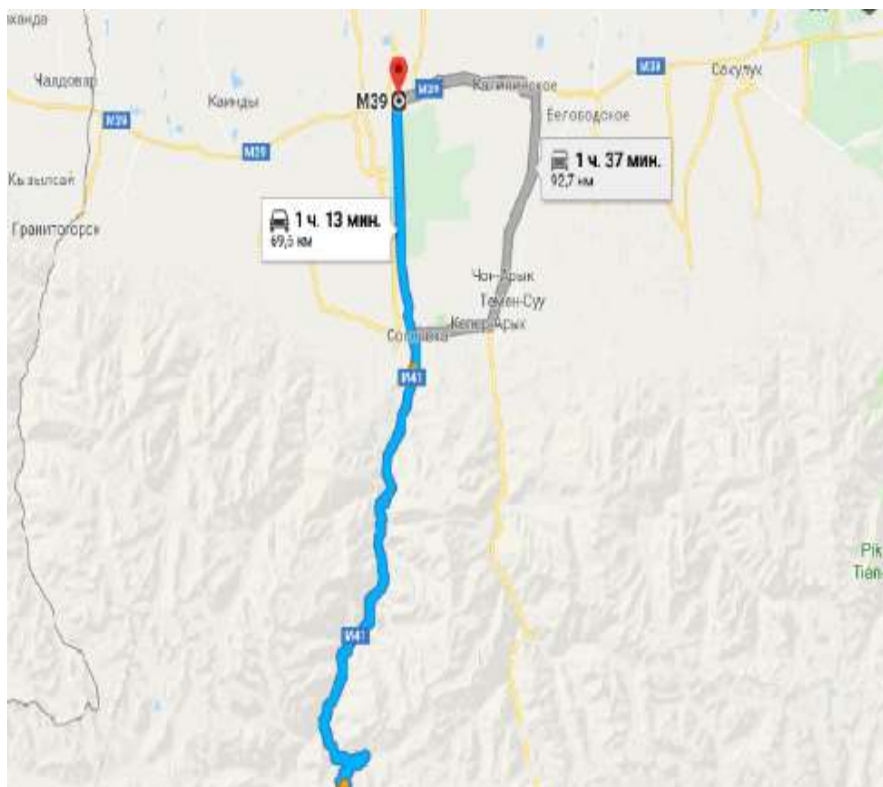


Рисунок 1. Участок дороги Кара-Балта-Туннель

- 19) Места базирования рабочих и строительной техники расположены в 2-х местах: с. Сосновка км 80 / кол-во рабочих 12 ч. и Туннель км. 118
- 20) Как на 1-ой так и на 2-ой базах территория арендована у ДЭП-9 для расположения техники и рабочих, которые будут проживать на данной территории в комнатах с необходимыми условиями для проживания. В зимнее время проводились профилактические работы по очистке дорог от снежного покрова, а также засыпка ледяных покровов песком и солью, объем используемого материала предоставляется в отчете по факту.

Поставка материала для строительного-ремонтных работ.

- 21) Асфальт и битум поставляется с АБЗ, расположенном в Сокулукском районе с. Новопавловка поселок Взлетная.
- Песок- Карьер «Башкарасуу» ИП Жапаралиев
 - Бетон – Кара-Балтинский ЖБИ

Таблица - 1. Объемы основных работ за отчетный период

№	Наименование работ	Единица измерения	Выполнено
1	Ямочный ремонт и локальный ремонт	м ²	6000
2	Ручное и механическое удаление всех камнепадов и нестабильных материалов на проезжей части или рядом с ней	м ³	1000

3	асфальтовое основание 8 см.	м ²	19 286,22
4	асфальтовая поверхность 5 см.	м ²	33 026,96
5	Термопластическая белая маркировка с отражающими материалами, стандартная ширина, полная или отрывистая в соответствии с дизайном	м ²	2 694,00
6	сигнальные столбики СС1	ед	920

3.2 Проектные контракты и Управление

3.2.1 Проектные контракты и Управление

Таблица- 2. Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4Контракт основанный на результат. Участок Кара-Балта-Суусамыр (км.61-129,5)- CAREC/C3/P4/ICB/WC2 Компонент 2
Подрядчик	: ОсОО «Мостдорстрой»
Участок:	: 61 км – 129,5 км, общая длина – 68,5 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения Контракта	18/12/2017
Исполнительный орган	: Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	05/01/2018
Дата завершения	: 1 января 2021
Время на завершение – дни	: 36 месяцев
Продление – дни	: -
Гарантийный срок – дни	: 180 дней
Сумма контракта	: кыргызских сом 296 914 349,28
Общая сумма предоплаты	: 10% принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	: %15 принятой суммы контракта

Работы включали:

22) Работы по содержанию дороги на протяжении всего участка дороги включают следующее:

- Техническое обслуживание дороги в зимнее время (Ноябрь -Декабрь): Подготовка для сервиса в зимний период в соответствии с планом зимнего обслуживания, размещением опор и подготовкой и эксплуатацией мест зимнего обслуживания; Дорожное патрулирование в зимнее время; чистку чрезмерного снега. Очистка

дорожного покрытия от снега с использованием соли и размещением абразивного материала и противобледенительной жидкостью для достижения требуемого уровня обслуживания в период зимнего сезона – 900 км

- Очистка проезжей части и обочин (автогрейдером, погрузчиком). 61-129 км в зимнее время года. Производилась постоянная очистка обочины дороги от снега, также производились работы по грейдировке проезжей части дороги. -121-129 км



Рисунок 2. Чистка поверхности дороги в зимнее время года

- Подсыпка автодороги песком (мех.способом и вручную) 61-129,5км.



Рисунок 3. Подсыпка автодороги песком

- Очистка дорог от мусора и камнепадов. 81-129,5км.

Постоянно проводилось патрулирование дороги, очистка и уборка дороги от камнепадов и мусора, текущий ремонт дорожной одежды (ямочный ремонт, заливка трещин, чистка





Рисунок 4. Очистка дорог от мусора и камнепадов

Участок 61 км-121 км

Таблица - 3. Ямочный ремонт – 6000 м²

Ямочный ремонт		
Участок	Отходный материал	Отвал
63 км-144,6 км	Существующий асфальт после вырубки	село Сосновка в отвал



Рисунок 5. Текущий ремонт дороги

Чистка и ремонт дренажных сооружений - Всего на участке имеется 96 водопропускных труб, которые содействуют стоку и дренажу воды с одной стороны дороги на другую, по уклону. Трубы представляют собой сборные бетонные трубы, которые очищаются вручную. Все трубы размещаются в земляных/грунтовых кюветах. Работа состоит из удаления грязи и мусора для обеспечения беспрепятственного потока воды. Очистка водопропускных труб 61-129 км. Очистка вдоль парапетов. Очистка мусора 61-129,5 км.



Рисунок 6. Очистка водопропускных труб, вдоль парапетов



Рисунок 7. Сбор мусора вдоль дороги

23) Контроль растительности - На дорожных участках вдоль дорожного коридора зеленых насаждений, мешающих техническому обслуживанию/содержанию дороги, либо требующих их удаления- нет.

24) На плоских участках дороги между км. 61 и 85 (между Кара-Балтой и Сосновкой) дорога находится на небольшой насыпи высотой примерно 0.5-1 м, рядом с землями сельскохозяйственного назначения. Обочины там грунтовые, бермы и откосы покрыты естественной растительностью. Из-за климата и типов горной флоры, растительность, как правило, не растет выше 30 см, что не требует какого-либо вмешательства. В местах, где высота травы превышает такую величину, производится кошение травы вручную,

подрядчиками или собственниками прилегающих полей. Такая растительность обычно используется в качестве корма для скота. Гербициды там не используются.

25) Работы по реабилитации мостов не предусмотрены.

4. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

4.1 Общее описание природоохранных мероприятий

26) В соответствии с пунктом 24 Основных Условий Контракта (ОУК), Программа выполнения работ включает План охраны здоровья и управления безопасностью. Целью Плана охраны здоровья и управления безопасностью является формирование ответственного отношения к гигиене труда, безопасности и соблюдению существующих положений.

27) В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде TEMELSU INTERNATIONAL ENGINEERING SERVICES INC, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТид КР, экологом Подрядчика.

4.2 Экологические защитные меры

28) ПУОС представляет описание различных мер, предложенных в рамках проекта, которые предназначены для предотвращения, смягчения или возмещения негативных воздействий на окружающую среду, которое могут возникнуть в результате реализации проекта. По окончании каждого месяца предоставляется отчет согласно Строительно Рабочему Плану Управления Окружающей Средой (СРПУОС)

4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах

29) Программа выполнения работ включает процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах, в которых устанавливаются роли, действия и процедуры во время конкретных типов чрезвычайных происшествий, представленных в планах при непредвиденных обстоятельствах, при которых закрываются дороги. Процедуры при чрезвычайных ситуациях и План действий при чрезвычайных обстоятельствах подготовлены Подрядчиком и согласованы с Менеджером Проекта и другими заинтересованными сторонами.

4.4 План управления дорожным движением

30) Программа работ включает План управления дорожным движением. План управления дорожным движением определяет процедуры управления дорожным движением на участках проведения работ и при зимних погодных событиях. План управления дорожным движением разработан Подрядчиком и согласован с Менеджером Проекта. План по управлению дорожным движением представлен подрядчиком и одобрен.

31) Лагерь подрядчика находится на 80 км. автодороги Кара-Балта – Суусамыр. На территории лагеря находится столовая, офис, и спальные места для работников Подрядчика. Лагерь обеспечен чистой питьевой водой, умывальники и мусорные баки установлены. Противопожарные принадлежности установлены в необходимых местах.

Напротив лагеря находится парковка для автомашин и оборудования подрядчика. Места для складирования материала находятся в задней части лагеря и достаточно места для складирования.

4.5 Аудит строительных участков

Таблица –4. Аудит строительных участков

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	24.07	Сыдыкбекова Б.-специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм	Отмечено, что содержание дороги соблюдается. Очистка мусора и камнепадов производилась на участке 61-129,5км
2	21.08	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм	Проводится очистка мусора и камней на участке 61-129,5км
3	23.10	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер, Волковой Т. экологом Темельсу Др. Мд. Мохсин Алмаджи	Мониторинг строительных объектов совместно с международным специалистом экологом	Мониторинг строительных участков на дороге.
4	18.12	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, по зимнему содержанию дороги	Отмечено, что содержание дороги соблюдается. Подсыпка дороги производилась механическим и ручным способом (61-129км)

4.7 Непредвиденные экологические воздействия или риски

32) На участках км 86,9 – 88,7 и км 98 из-за обильных дождей происходят камнепады. Также на данном участке наблюдаются нависшие над дорогой большие куски горной породы, представляющие угрозу откола и падения на дорогу, представляя опасность проезжающему транспорту.



Рисунок 8. Опасность камнепадов

5. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

Инструментальный мониторинг окружающей среды

33) Согласно ПЭО/ПУОС инструментальные измерения параметров воды, воздуха и шума не предусмотрены. Воздействие загрязняющих веществ от работ на окружающую среду не ожидается.

Мониторинг качества воды

34) Согласно ПЭО/ПУОС, инструментальные измерения качества воды не предусмотрены для данного Проекта. Проект не оказывает воздействия на водные объекты, поскольку все работы будут выполняться на достаточном расстоянии от водных источников.

Мониторинг качества воздуха

35) Согласно ПЭО/ПУОС инструментальные измерения качества воздуха не предусмотрены для данного Проекта.

36) Никаких значительных выбросов пыли во время работ за отчетный период не было. Выхлопы из грузовиков во время перевозки отсыпного материала были минимальными, движение грузовиков - ограничено (за исключением перевозки оборудования на площадку).

Мониторинг шума и вибраций

37) Согласно ПЭО/ПУОС регулярный мониторинг шума и вибраций не предусматривается для данного Проекта. Однако рабочие носят противошумные наушники при необходимости.

5.2 Управление отходами

38) Снятый старый асфальт может быть повторно использован для грунтовых обочин или в качестве насыпи для других работ по реабилитации. Он также может использоваться для обратного заполнения карьеров и сверху покрываться слоем почвы. Асфальт можно уложить на прилегающие дороги в качестве поверхностного слоя или использовать в качестве материала для ямочного ремонта с уплотнением. Образующиеся твердые бытовые отходы (ТБО) в строительном лагере вывозятся на свалку Айыл окмоту с. Сосновка, согласно условиям договора.

- 39) Чистка и ремонт дренажных сооружений - Всего на участке имеется 96 водопропускных труб, которые содействуют стоку и дренажу воды с одной стороны дороги на другую, по уклону. Трубы представляют собой сборные бетонные трубы, которые очищались вручную. Все кюветы представляют собой земляные/грунтовые кюветы. Работа состоит из удаления грязи и мусора и в конечном итоге, выравнивания для обеспечения беспрепятственного потока воды. Если не обслуживать водопропускные трубы, они могут засориться, что приведет к заполнению, затоплению покрытия дороги, эрозии и возможно, заторам на дороге. Поэтому, данная работа имела чисто позитивное воздействие.
- 40) Ремонтные работы на мостах в основном связаны с обеспечением безопасности, т.е. восстановлением защитных ограждений после несчастных случаев или столкновений. Работы в руслах рек должны быть ограничены очисткой водотока от мусора, который попадая в водный поток может привести к затору разливу и эрозии. Бетонные ремонтные работы не входят в объем работ подрядчика по техническому обслуживанию/содержанию дороги, однако они могут иногда проводиться после чрезвычайных ситуаций, если, например, сооружения повреждаются вследствие внезапных паводков или ДТП.

5.3 Охрана труда и техника безопасности

5.3.1 Здоровье и безопасность местного населения

- 41) План управления дорожным движением согласован с органами Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики. Запись хранится в офисе строительного лагеря.

5.3.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих

- 42) Рабочие обеспечены всей необходимой экипировкой, а также прошли базовое обучение по применению защитной одежды и средств индивидуальной защиты. Рабочие обеспечены СИЗ такими как: жилеты, каски, перчатки, обувь. Инструктаж по ТБ проводится в лагере, имеется журнал регистрации. Работа в ночное время не проводится.
- 43) Рабочие лагеря оснащены дезинфицирующими санитарными средствами и питьевой водой. В лагере установлены контейнера для сбора ТБО. Составлены договора на вывоз ТБО с местным самоуправлением. На территории строительного лагеря опасные материалы отсутствуют.