

Номер проекта: 45169-001
Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)
Номер гранта: 0366-KGZ (SF)

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
с 1 января по 30 июня 2020 года

Кыргызская Республика:

Проект по Улучшению Коридора ЦАРЭС-3 (Автодорога Бишкек - Ош), Фаза 4 (КМ 15.9-КМ61)

Финансируется Азиатским Банком Развития

Подготовили:

Волкова Татьяна, Национальный Специалист по Охране Окружающей Среды TEMELSU international engineering services inc., e.GEN CONSULTANTS LTD и Kyrgyz TREC International Ltd

Подготовлено для:

Группы Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) Министерства Транспорта и Дорог Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Дата подачи: Июль 2020 г

Содержание

Сокращения	7
1. ВВЕДЕНИЕ	8
1.1 Преамбула	8
1.2 Основная информация	8
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	10
2.1 Описание проекта	10
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование	10
2.2 Проектные контракты и Управление	11
2.2.1 Объем работ по контракту	14
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте	16
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода	18
2.3.1 Строительные работы на дороге	18
2.3.2 Карьеры	22
2.3.3 Территория производственной площадки	24
2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск	30
2.3.5 Управление деревьями	30
2.3.6 Информация о персонале	31
2.4 Описание любых проектных изменений	32
2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства	32
3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	34
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий	34
3.1.1 Строительные работы на дороге	34
3.1.3 Карьеры	38
3.1.4 Территория производственной площадки	40
3.1.5 Управление деревьями	43
3.1.6 Строительные отходы	45
3.1.7 Лагеря проживания рабочих в с. Сокулук и Беловодское	48
3.2 Мониторинг строительных участков	51
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)	56
3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода	60
Наблюдаемые проблемы	60
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	62

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода	62
4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации	63
4.2 Тенденции	68
4.3 Жалобы от местного населения	68
4.4 Резюме результатов проекта	69
4.5 Использование материальных ресурсов	69
4.6 Управление отходами	70
4.7 Охрана труда и техника безопасности	75
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих	75
4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения	77
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС	80
5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.	80
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	81
6.1 Передовой опыт	81
6.2 Возможности совершенствования	81
7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ	82
7.1 Итоги	82
7.2 Рекомендации	83
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОМПОНЕНТ КОР	84
ВВЕДЕНИЕ	87
1 Преамбула	87
2 Основная информация	87
3. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	89
3.1 Описание Проекта	89
3.2 Проектные контракты и Управление	90
4.1 Общее описание природоохранных мероприятий	99
4.2 Экологические защитные меры	99
4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах	99
4.4 План управления дорожным движением	99
4.5 Аудит строительных участков	100
4.7 Непредвиденные экологические воздействия или риски	100
5. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	101
5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода	101
5.2 Управление отходами	101

5.3 Охрана труда и техника безопасности	102
5.3.1 Здоровье и безопасность местного населения	102
5.3.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих	102
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРОТОКОЛЫ ПРОВЕДЕННОГО МОНИТОРИНГА	103

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.).....	9
Рисунок 2 Организационная структура проекта и Управление	13
Рисунок 3 Зимнее обслуживание дороги	18
Рисунок 4 Снятие старого асфальта и непригодного грунта	19
Рисунок 5 Проведение работ по укладке асфальта.....	19
Рисунок 6 Проведение работ по отбору проб для контроля качества асфальта	20
Рисунок 7 Проведение гидроорошения на дороге	20
Рисунок 8 Установка разделительных ограждений парапетов типа «Нью Джерси»	21
Рисунок 9 Установка водопропускных лотков	21
Рисунок 10 Строительство моста на канале Жантай.....	22
Рисунок 11 Строительство и реабилитация подземных переходов.....	22
Рисунок 12 Проведение работ на карьере Ак-Суу2	24
Рисунок 13 Производственная площадка	24
Рисунок 14 Камне-дробильная установка.....	25
Рисунок 15 Полигон изготовления железобетонных изделий	26
Рисунок 16 Бетонно-смесительный завод	26
Рисунок 17 Бетонно-смесительный завод	26
Рисунок 18 Асфальто-битумный завод	27
Рисунок 19 Загрузка асфальтовой смеси в автосамосвалы.....	27
Рисунок 20 Бочки с битумом на специально оборудованной площадке	28
Рисунок 21 Пустые бочки из под битума подготовленные к утилизации	28
Рисунок 22 Лагерь проживания рабочих.....	29
Рисунок 23 Противопожарные щиты на территории лагеря.....	29
Рисунок 24 Место для приема пищи и газовые баллоны в помещении кухни.....	29
Рисунок 25 Вырубка деревьев в с. Беловодское.....	31
Рисунок 26 Посадка и уход за саженцами	31
Рисунок 27 Повышенное пылеобразование на участках проведения строительных работ	35
Рисунок 28 Проведения полива участков строительства на дороге	35
Рисунок 29 Установка водопропускных лотков.....	36
Рисунок 30 Состояние ранее установленных лотков.....	36
Рисунок 31 Сбор и вывоз земляных отходов с обочины дороги.....	37
Рисунок 32 Очистка парапетов от накопившегося за зиму грунта.....	37
Рисунок 33 Нарушение техники безопасности при строительстве моста на канале Жантай	37
Рисунок 34 Карьер Джеламыш до начала разработок.....	38
Рисунок 35 Карьер Джеламыш в настоящее время	39
Рисунок 36 Карьер Кара Балта в настоящее время.....	39

Рисунок 37 Проведению рекультивационных работ на карьере Ак-Суу 2	40
Рисунок 38 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими веществами	41
Рисунок 39 Бочки с битумом на специальной площадке	41
Рисунок 40 Промывка автобетоносмесителей	42
Рисунок 41 Орошение территории промплощадки промывочными водами	42
Рисунок 42 Нарушения техники безопасности	43
Рисунок 43 Отсутствие средств индивидуальной защиты у рабочих на полигоне изготовления железобетонных изделий при подъеме и перемещении груза	43
Рисунок 44 Бытовые отходы на территории производственной площадки	43
Рисунок 45 Саженцы, высаженные осенью 2019 года	44
Рисунок 46 Саженцы до регулярного полива	45
Рисунок 47 Саженцы после полива.....	45
Рисунок 48 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования с. Александровка.....	46
Рисунок 49 Складирование снятого старого асфальта для дальнейшего использования с. Сокулук	46
Рисунок 50 Вывоз старого асфальта на улицы села Беловодское по просьбе жителей и местной администрации	47
Рисунок 51 Улица Калинина после планировки	47
Рисунок 52 Неудовлетворительное техническое состояние экскаватора	48
Рисунок 53 Хранение пустых битумных бочек и крышек	48
Рисунок 54 Бочки , подготовленные для сдачи на металллом.....	48
Рисунок 55 Территория лагеря в с.Беловодское после зимнего периода	49
Рисунок 56 Территория лагеря в с.Беловодское после зимнего периода	50
Рисунок 57 Территория лагеря в с.Беловодское после уборки.....	51
Рисунок 58 Обобщение проблем по несоответствию	61
Рисунок 59 Замеры уровня вибрации и шума	63
Рисунок 60 Мониторинг шума и вибрации в с. Сокулук	64
Рисунок 61 Мониторинг шума и вибрации в с. Александровка.....	64
Рисунок 62 Улица Калинина до планировки	71
Рисунок 63 Улица Калинина после планировки	71
Рисунок 64 Вывоз старого асфальта на территорию участков 5 и 6.....	72
Рисунок 65 Вывоз непригодного грунта на территорию участков 5, 6.....	73
Рисунок 66 Пустые бочки из под битума.....	74
Рисунок 67 Проведение инструктажа на рабочем месте	76
Рисунок 68 Нарушения техники безопасности при перемещении грузов подъемным краном и работе на высоте.....	77
Рисунок 69 Взрослое население и школьники пользуются подземными переходами.	78
Рисунок 70 Проведение инструктажа по технике безопасности для китайских и местных рабочих.....	79

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.....	11
Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г.....	11
Таблица 3 Проектные контракты и Управление	11
Таблица 4 Список сотрудников Консультанта.....	14

Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды	17
Таблица 6 Характеристика карьеров	23
Таблица 7 Саженцы, посаженные осенью 2019 г и весной 2020 г	44
Таблица 8 Мониторинг строительных участков в январе 2020 года	51
Таблица 9 Мониторинг строительных участков в феврале 2020 года	51
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в марте 2020 года	52
Таблица 11 Мониторинг строительных участков в апреле 2020 года	53
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в мае 2020 года	54
Таблица 13 Мониторинг строительных участков в июне 2020 года	55
Таблица 14 Отчет о несоблюдении экологических требований (январь – июнь 2020г.).....	56
Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде ...	60
Таблица 16 Протокол измерения уровня вибрации	64
Таблица 17 Протокол измерения уровня шума	66
Таблица 18 Жалобы от местного населения	68
Таблица 19 Список улиц засыпанных старым асфальтом в 2020 году	72
Таблица 20 Список мест засыпанных непригодным грунтом в 2020 году	73
Таблица 21 Учет вывоза ТБО и сточных вод с территории Сокулукской, Беловодской баз и промплощадки за первое полугодие 2020 года	75

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС -	-	План Управления Окружающей Средой
ГРИП	-	Группа Реализации Инвестиционных Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТид	-	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
ГАООСЛХ	-	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ	-	Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальто-бетонный завод
КДУ	-	Камне-дробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта улучшение транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

2. Данный отчет является, шестым "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с января по июнь 2020 г, в рамках реализуемого Проекта по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядчиком и рассмотренные консультантом по надзору за строительством с января по май EPTISA, а с 1 июня TEMELSU, при этом местный специалист по охране окружающей среды (Татьяна Волкова), после необходимых процедур продолжила работу в команде новой консультационной компании TEMELSU. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камне-дробильной установки по переработке инертных материалов.

3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с января по июнь 2020 г год национальным специалистом по окружающей среде, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.

5. Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 45,1 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

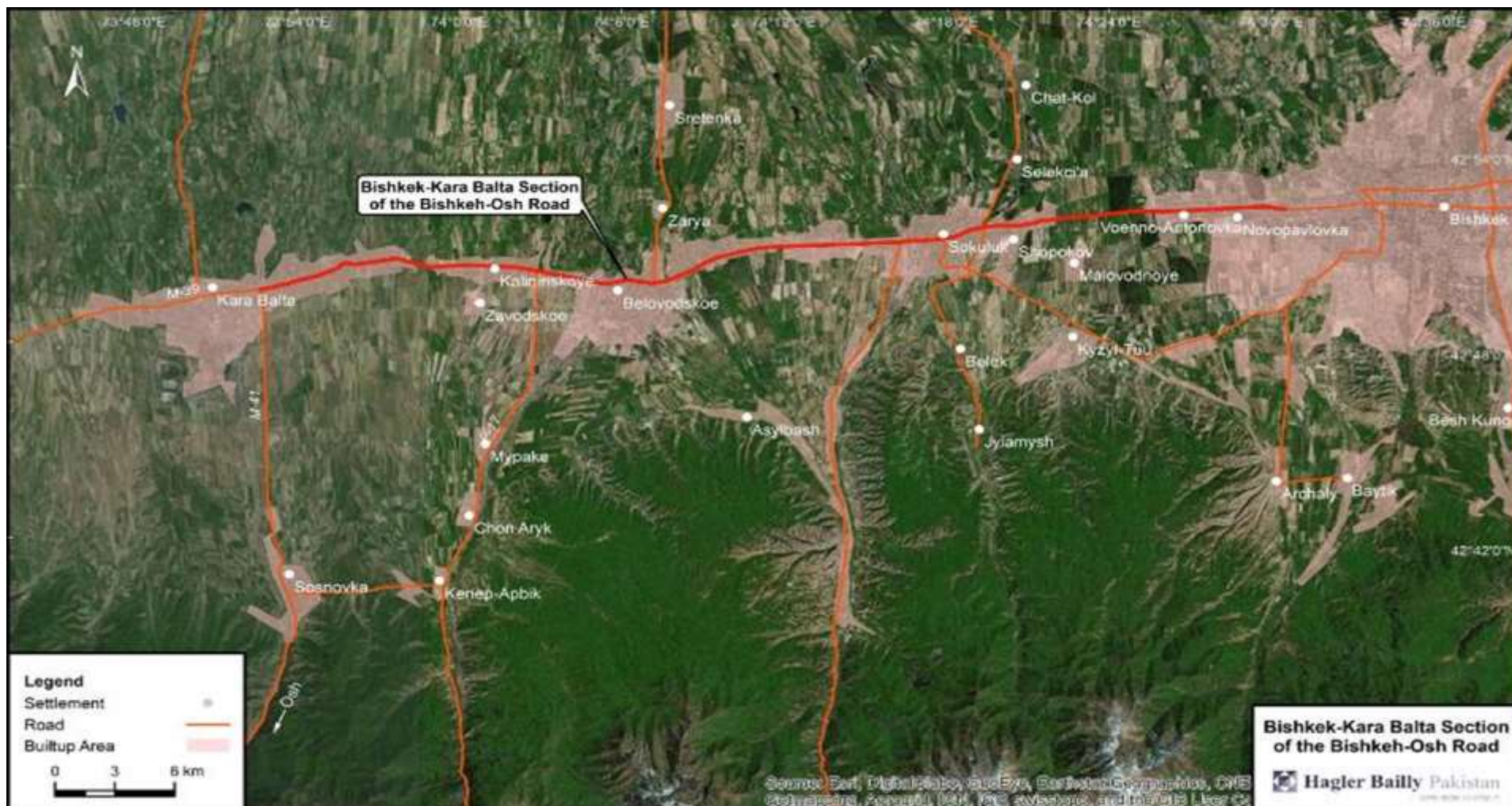


Рисунок 1 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.)

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

6. Реализуемый проект улучшит сообщаемость между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

7. Проект предусматривает реабилитацию 45,1 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта и находится между 15,9 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

8. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

9. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

10. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты будут полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

11. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош минимальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

12. Воздействие на окружающую среду включает:

- (i). шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- (ii). воздействие на атмосферный воздух;
- (iii). воздействие на водотоки и реки;
- (iv). воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;
- (v). воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;

- (vi). воздействие в результате реабилитации мостов;
- (vii). воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- (viii). воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика.

13. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080
3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка км	Конец участка км	Длина участка км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

14. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

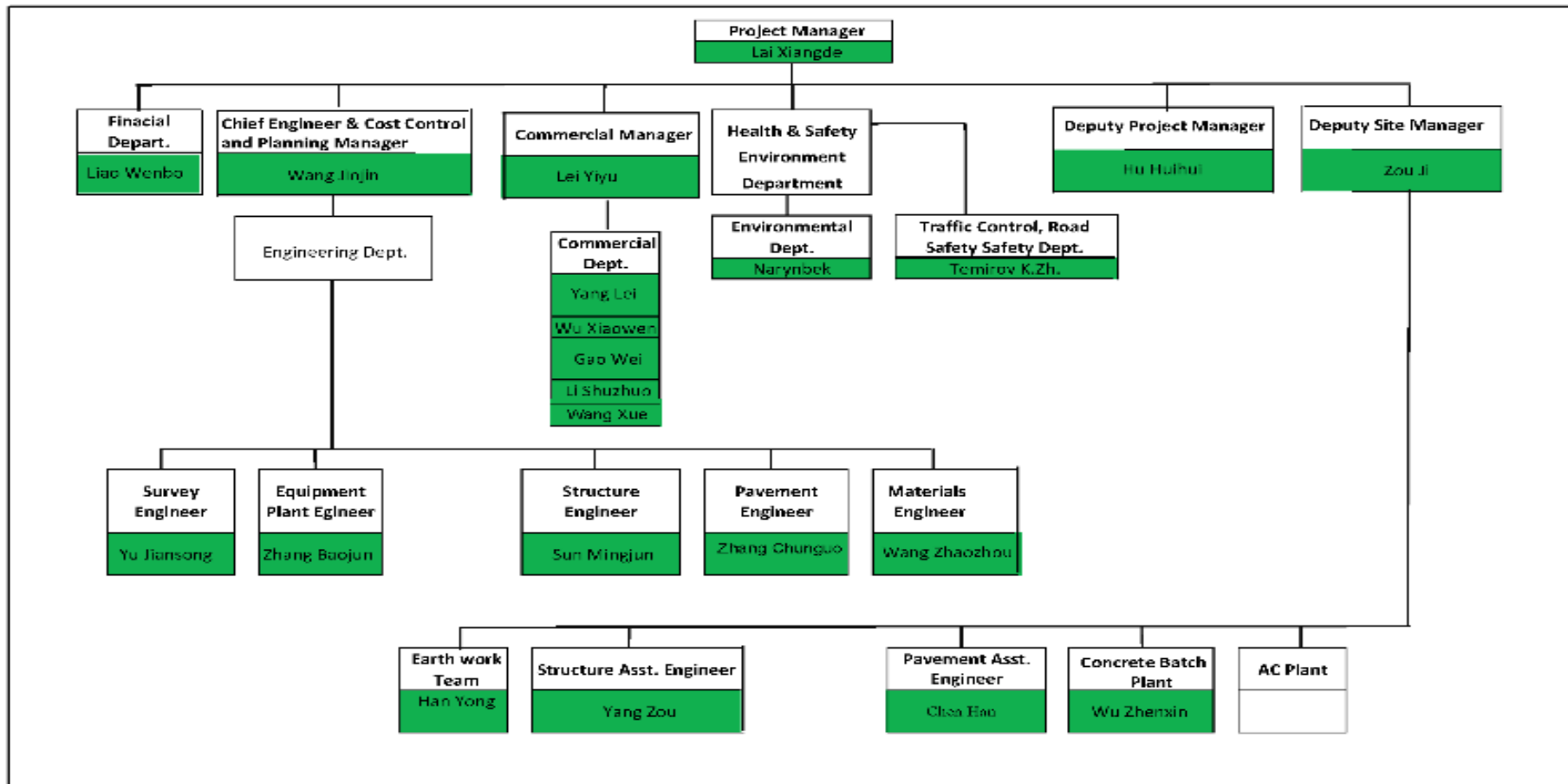
2.2 Проектные контракты и Управление

Таблица 3 Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	China Railway No.5 для реализации Компонента 1
Участок:	15.9 км – 61 км, общая протяженность - 45.1
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения Контракта	28/03/2017
Исполнительный орган	Министерство Транспорта и Дорог Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	03/04/2017
Дата завершения	02 Апреля 2020 г.
Время на завершение – дни	2 года 4 месяца

Продление – дни	-
Гарантийный срок – дни	365 дней
Сумма контракта	долл. США 70,239,899.29
Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (3%)	долл. США 2,107,196.97
Общая сумма предоплаты	максимально 20% принятой суммы контракта минус резервные сумм
Сумма гарантии исполнения	%20 от Принятой Цены Контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	500,000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки	
а) свидетельство страховки	14 дней
б) соответствующие полисы	14 дней
Неустойки за просрочки	0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку	10% от Принятой Суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты	10%
Лимит гарантийного удержания	10% суммы Контракта
Процент удержания	5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Contractor's Organization Chart



 Mobilized

Рисунок 2 Организационная структура проекта и Управление

Таблица 4 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Мужчины	
Постоянный Инженер-Руководитель Группы	Махмут Недим Алтай
Инженер по материалам и дорожному покрытию	Мохаммад Ариф Рахман
Специалист по Контрактам	Али Ягчы
Специалист по переселению	Мд. Нурул Хок
Специалист по охране окружающей среды	Др. Мд. Мохсин Алмаджи
Инженер КОР	Сейфеттин Акынчы
Местные сотрудники	
Мужчины	
Заместитель Руководителя группы	Шекеев Омурбек
Специалист по переселению	Долгов Юрий
Инженер по дорожной безопасности	Бегалиев Соолот
Инженер по материалам	Алымкулов Уланбек
Инженер по качеству	Мамыркулов Садырбек
Инженер по искусств-м сооружениям	Турдубаев Шерикбек
Инспектор	Чойбеков Базарбек
Топограф	Боконбаев Туратбек
Топограф	Сагынбаев Дамир
Топограф	Байгучуков Манас
Объемщик	Алымкулов Жоодар
Объемщик	Абылбеков Абай
Лаборант	Джолдошев Руслан
Лаборант	Миназаров Дыйкан
Лаборант	Абдыкапаров Памир
Сметчик-объемщик	Кожевникова Светлана
Переводчик	Глинов Вячеслав
Офис менеджер	Калил уулу Суйун
Женщины	
Специалист по охране окружающей среды	Волкова Татьяна

2.2.1 Объем работ по контракту

15. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения –3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,75м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 0,75м

– расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

16. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см.

17. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Слой износа толщиной 5см – 46692 м³;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Выравнивающий слой 9см – 84046м³;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м³;
- Слой из черного щебня толщиной 9см – 86906 м³;
- Основание толщиной 15см – 157257м³;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м³;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4см – 9754 м³;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 114 шт;
- Тротуары – 81285 м;

Элементы дорожной безопасности:

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парпетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 26 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи – 507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

Озеленение

18. Почти на всем протяжении проектная дорога засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Всего под вырубку

попали 5363 деревьев. В качестве компенсации потребуется высадка саженцев лиственных пород взамен вырубленных деревьев.

План изъятия земель и переселения

19. Проектный участок проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте

20. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и дорог КР (МТиД)
- Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) при МТиД,
- Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству (ГАООСЛХ)
- Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР (ГЭТИ)
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиД* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиД несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРИП работает при МТиД и выполняет задания, порученные МТиД.
- *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *ГАООСЛХ* – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
 - разработку экологической политики и ее реализация;
 - проведение государственной экологической экспертизы;
 - выдачу экологических лицензий;
 - экологический мониторинг;
 - предоставление услуг экологической информации.
- *ГЭТИ* осуществляется в соответствии с Законом «О порядке проведения проверок субъектов предпринимательства». *ГЭТИ* осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:
 - I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;

II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;

III. требований земельного законодательства;

IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;

V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

- ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Донор		
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРИП при МТИД	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Темелсу	Консультант	Волкова Татьяна	volkova_ti55@mail.ru
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Мырсалиев Нарынбек	narynbek_m@mail.ru
6	ОсОО Многоотраслевая производственная фирма «Максат» -	Субподрядчик, перенос водно-электрических коммуникаций	-	
7	ОсОО «Интелсервис»	Субподрядчик, перенос подземных кабелей	-	

8	ОсОО «Телстрой»	Субподрядчик, перенос подземных кабелей	-	
9	ОсОО Кыргызстанский филиал «Каганат Групп»	Субподрядчик, работа по установке лотков;		
10	ОсОО «Связь проект»	Субподрядчик, перенос кабеля, канализации		
11	ОсОО «Ишмер»	Субподрядчик, работа по мосту Ак-Суу		

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода

2.3.1 Строительные работы на дороге

21. В зимний период 2020 года Подрядчиком проводились работы по обслуживанию дороги, включающие уборку снега, борьбу с зимней скользкостью, борьбу с наледями. Эти работы были направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.



Рисунок 3 Зимнее обслуживание дороги

22. С февраля 2020г были начаты работы по снятию старого асфальта и непригодного грунта, планировке и уплотнению дорожного полотна, подготовке его к укладке асфальта на участках 5 и 6 в селах Сокулук, Александровка, Садовое, Беловодское.





Рисунок 4 Снятие старого асфальта и непригодного грунта

23. С мая 2020 года начались работы по укладке асфальта на участках 5 и 6.



Рисунок 5 Проведение работ по укладке асфальта

24. Инспекторы проводили надзор за выполнением испытаний на участке для материалов слоя износа, органоминерального слоя и земляного полотна.

25. Проверка материалов осуществлялась в лаборатории и на участке для проверки соответствия техническим спецификациям. В лаборатории были проведены испытания бетона, несвязанных материалов и материалов органоминерального слоя, которые будут использоваться для слоев дорожного покрытия. На участке подрядчик провел испытания на плотность и влажность для проверки коэффициента уплотнения. Керны заасфальтированных слоев были собраны на участке для проведения лабораторных испытаний на: плотность, коэффициент уплотнения и коэффициента пустот. Асфальтобетон собирался во время укладки для проверки прочности на сжатие при различных температурах, содержания битума и гранулометрии.

26. В октябре 2019 года группа по надзору за материалами провела исследования на участке и в лаборатории для оценки необходимого количества проходов, необходимых для

достижения правильного уплотнения нескольких материалов с вибрацией и без вибрации. Эти исследования были необходимы для оценки и корректировки анализа цен, представленного подрядчиком, который требует дополнительных затрат, связанных с процедурой уплотнения без вибрации.



Рисунок 6 Проведение работ по отбору проб для контроля качества асфальта

27. На участках дороги, где производятся строительные работы регулярно проводятся работы по пылеподавлению (гидроорошение) на участках строительства.

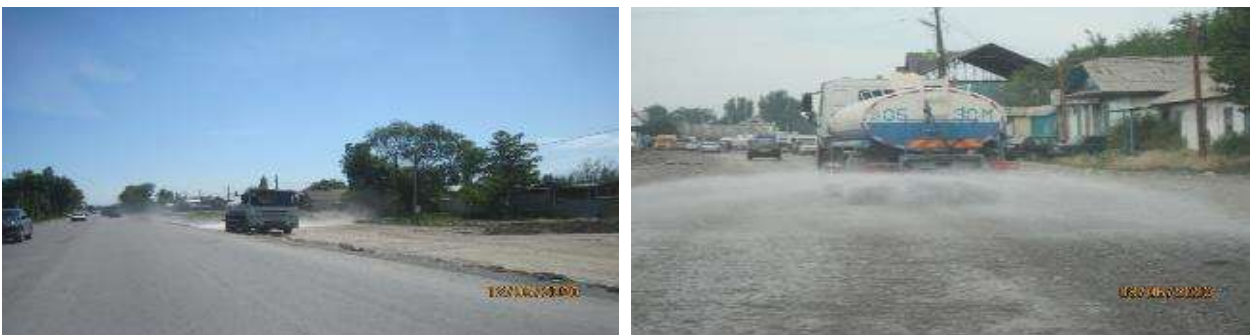


Рисунок 7 Проведение гидроорошения на дороге

28. В отчетный период на дороге также проводились работы по установке и укреплению парапетов. Грунт, накопившийся возле парапетов за зимний период, вычищался и своевременно вывозился.

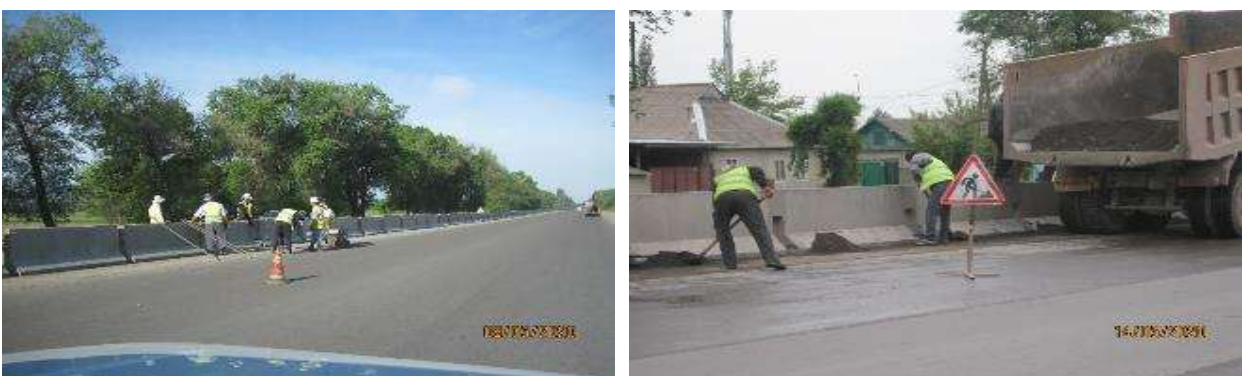




Рисунок 8 Установка разделительных ограждений парапетов типа «Нью Джерси»

29. Также проводились работы по установке водопропускных лотков.



Рисунок 9 Установка водопропускных лотков

30. Продолжались строительные работы на канале Жантай, которые были направлены на расширение русла канала, проведение берегоукрепительных работ.





Рисунок 10 Строительство моста на канале Жантай

31. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных пешеходных переходов, до конца 2020 года подрядчик планирует завершить работы по обустройству подземных пешеходных переходов. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по некоторым подземным переходам, для этого было установлено временное освещение. Учитывая, что при строительстве подземных пешеходных переходов было отмечено наличие близкого залегания уровня подземных вод Консультант ведет постоянный мониторинг данных объектов на предмет выявления подтопления, для возможности своевременного устранения.



Рисунок 11 Строительство и реабилитация подземных переходов

2.3.2 Карьеры

32. На проектной дороге первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и

Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров. В таблице 6 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 6 Характеристика карьеров

№ карьеров	Запасы (м ³)	Площадь (га)	Расстояние от дороги (км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7
№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5
№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14.5

33. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Кара-балта относятся к категории самовосстанавливающихся в виду нахождения карьеров в поймах рек, подверженных селевым явлениям.

34. В настоящее время работа на карьере Карабалта приостановлена, ввиду окончания работ в Жайыльском районе.

35. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

36. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района.

37. В настоящее время закончена разработка карьеров Желамыш, Ак-Суу1, Кара-Балта. В 2020 году планируется продолжать разработку карьеров Ак-Суу 2 и Саз.

38. Карьер Ак-Суу 2. В отчетный период продолжалась разработка данного карьера. На карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на строительство дороги и на промышленную площадку для переработки.





Рисунок 12 Проведение работ на карьере Ак-Суу2

2.3.3 Территория производственной площадки

39. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айильного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.



Рисунок 13 Производственная площадка

40. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка; трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.

Камне-дробильная установка

41. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении производится орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами. В течении отчетного периода камне-дробильная установка часто выходила из строя, не работала. Пыление во

время работы не отмечалось. Персонал подрядчика, задействованный в работе камнедробильной установки обеспечен средствами индивидуальной защиты (каска, респираторы, наушники).



Рисунок 14 Камне-дробильная установка

42. Песок после просева и промывки поступает в спиральный классификатор, где перемешивается, обезвоживается и подается на склад готовой продукции. Щебень и песок хранятся отдельно на складах.

Полигон изготовления железобетонных изделий

43. Участок ЖБИ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. На производственных площадях полигона производится изготовление арматурных сварных сеток, каркасов. Очистка арматуры от окалины и ржавчины производится на специальном оборудовании, затем следует правка и резка на стержни заданной длины. Гнутье прутьев производится на гибочном станке, где им придается заданная форма. При работе плавильно-отрезного станка производится выделение пыли металлической. Отдельные стержни, с использованием электродуговой сварки, соединяют в сетки и каркасы. При использовании электродуговой сварки, выбросами загрязняющих веществ являются: сварочный аэрозоль, оксиды марганца, фтористый водород.





Рисунок 15 Полигон изготовления железобетонных изделий

Бетонно-смесительный завод (БСЗ)



Рисунок 16 Бетонно-смесительный завод

44. Производство бетона осуществляется на оборудовании бетоносмесительный установки марки HZS50. Производительность 50 м³/ч. Щебень и песок доставляется на автотранспорте. Для приемки и хранения щебня и песка на заводе оборудованы склады. С приемного бункера щебень и песок с помощью ленточного конвейера подается на крытый склад. На складе имеется отдельный отсек для песка и щебня. Со склада по галерее щебень и песок подаются в приемное отделение БСЗ. Приемное отделение оборудовано отдельными накопительными бункерами для щебня и песка.



Рисунок 17 Бетонно-смесительный завод

45. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Сырьем для приготовления бетонной смеси являются: цемент, балласт, (смесь песка с гравием), песок, щебень, вода.

46. Технологический процесс изготовления бетонированных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

Асфальто-битумный завод



Рисунок 18 Асфальто-битумный завод

47. На территории предприятия установлено оборудование для изготовления асфальто-битумной смеси производительностью 280-320 тонн/час.

48. Технологический процесс изготовления асфальто-битумной смеси осуществляется по следующей схеме производства и составляет четыре отделения; надбункерного; дозаторного, смесительного и выдачи готовой продукции.

49. Поступающие на завод минеральные материалы выгружают на специальные площадки. Битум поступает на установку изготовления асфальтовой смеси в твердом состоянии, в бочках и складировается на специально отведенной площадке. Асфальтовую смесь готовят в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.



Рисунок 19 Загрузка асфальтовой смеси в автосамосвалы

50. На промплощадку завезено большое количество бочек с битумом, которые частично размещены на специально подготовленной площадке. Большое количество бочек установлено на грунт, покрытый гидроизоляционным материалом.



Рисунок 20 Бочки с битумом на специально оборудованной площадке

51. На промплощадке накапливается большое количество пустых битумных бочек и металлических крышек. Инженер дал Подрядчику инструкции о необходимости утилизации неиспользованных пустых бочек.



Рисунок 21 Пустые бочки из под битума подготовленные к утилизации

Лагерь проживания рабочих

52. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 22 Лагерь проживания рабочих

53. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

54. Сточные воды из нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

55. После устного предупреждения о необходимости оборудования противопожарного щита, были установлены 2 щита на территории лагеря.



Рисунок 23 Противопожарные щиты на территории лагеря

56. Также было дано предупреждение по выносу газовых баллонов из помещения кухни и размещения их в металлических шкафах на улице, но данное предупреждение было проигнорировано. Подрядчик после неоднократных уведомлений со стороны Консультанта, закрыл кухню, оставив только столовую. Завоз еды для рабочих осуществляется с базы с.Беловодское или с.Сокулук.



Рисунок 24 Место для приема пищи и газовые баллоны в помещении кухни

57. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 "О предоставлении скважины во

временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск

58. В жилых лагерях Сокулук, Беловодск бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагерей проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодске при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Со стороны Консультанта были даны дополнительные инструкции о необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

2.3.5 Управление деревьями

59. За отчетный период производились единичные сносы деревьев по согласованию со службами по переносу электрических и телефонных столбов в с. Беловодское (участок 6). Данные деревья не являются дополнительными и входят в ранее определенное количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, но из-за наличия рядом с ними электрических сетей, вырубка была не возможна. Разрешения на их снос было получено еще в начале 2019 года. Все стволы и корни были вывезены в места, определенные местными властями.

60. Саженцы, посаженные осенью и весной (600 штук), находятся в удовлетворительном состоянии. Но с установлением жаркой погоды, саженцы нуждаются в систематическом регулярном поливе.

61. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости производить регулярные поливы каждые 3 дня.



Рисунок 25 Вырубка деревьев в с. Беловодское



Рисунок 26 Посадка и уход за саженцами

2.3.6 Информация о персонале

62. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

- состав управленческого и инженерного персонала:
 - 60% - иностранный персонал,
 - 40% - местный персонал;
- состав рабочей силы:
 1. 20% - иностранный рабочий персонал,
 2. 80% - местный рабочий персонал.

63. Численность персонала Подрядчика с января по июнь приведена ниже (без учета персонала субподрядчиков).

Январь 75 человек;
Февраль 75 человек;

Март	294 человек;
Апрель	265 человек;
Май	241 человек;
Июнь	281 человек.

64. Количество работников во второй половине года должно составлять от 250 до 300 (без учета персонала субподрядчиков) человек.

2.4 Описание любых проектных изменений

65. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров.

66. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

67. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

68. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на территории Сокулукского района.

2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства

69. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения на вибрацию исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков. Поступили жалобы от 17 домовладельцев ул. Центральная.

70. Британская компания MRCL провела исследование интенсивности и распространения вибрации. Целью исследования являлось наблюдение за вибрацией в разных местах для определения величины риска в зависимости расстояния от источника вибрации и состояния дома вдоль 45,4 км автодороги Бишкек-Кара-Балта. Основное внимание было уделено количественной оценке воздействия уплотнения с использованием вибрации на близлежащие дома и рекомендации, практических мер по смягчению последствий, во избежание этих воздействий и снижения риска повреждения.

71. Это исследование стало отправной точкой для реализации карты контуров вибрационного воздействия.

72. Также, были получены дополнительные данные с полевых замеров сейсмических колебаний, возникающих при работе катков. Была изучена литература, связанная с существующими методами расчета вибрации начиная от подготовки и уплотнения грунта, а также были задокументированные данные о том, какие пороговые уровни вибрационного повреждения были установлены для классов зданий с низким, средним и высоким риском на основе признанных международных стандартов. Был подготовлен отчет моделирования вибрации.

73. В специальном исследовании вибрации были предложены различные варианты смягчения воздействия, в частности, ограничение вибрационных катков на заранее установленных участках дорог с жилищами с высокой уязвимостью и использование глубоких траншей для защиты уязвимых сооружений от вибрационного уплотнения. Хотя этот отчет содержит полезные ограничивающие параметры для косметических и структурных повреждений из-за вибрации грунта, ГРИП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

74. Консультантом EPTISA (инженер по материалам) провел исследование для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследование проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

75. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

76. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

77. 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума».

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий

78. По результатам отчетного периода июль-декабрь 2019 года по четырем несоответствиям экологическим требованиям (1. Пылеобразование при работе камнедробильной установки; 2. Несоблюдение техники безопасности –установлен газовый баллон на дорожном катке; 3. Несоблюдение техники безопасности – несоблюдение техники безопасности рабочими; 4. Скопление мусора на территории базы в с.Беловодское.) был составлен план корректирующих действий. На момент подготовки отчета за период январь-июнь 2020 г., все несоответствия Подрядчиком были устранены.

79. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде консультантом по надзору за строительством с января по май EPTISA, а с 1 июня TEMELSU, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТид КР, экологом Подрядчика. Сложившаяся эпидемиологическая ситуация с COVID-19 не повлияла на выполнении визуального мониторинга, со стороны консультанта и подрядчика были предприняты дополнительные меры на основании рекомендации Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, в частности требования обязательного ношения масок специалистами консультанта и подрядчика, наличие санитайзера, и т.д.

3.1.1 Строительные работы на дороге

80. Учитывая эпидемиологическую обстановку в стране, связанную с распространением COVID-19, не все специалисты и рабочие из Китая приехали в Кыргызстан, поэтому строительство дороги в первом полугодии 2020 года проводилось в неполном объеме. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ в предыдущих периодах работы было пылеобразование. В отчетном периоде, отмечались единичные факты пылеобразования, о чем был сразу предупрежден Подрядчик. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения полива дороги с указанием интервала между поливами 30 минут. Учитывая небольшой объем работ на дороге и то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, которые успевали своевременно поливать дорогу, на участках проведения строительных работ факты пылеобразования отмечались редко. Жалоб от местного населения и органов местного самоуправления за отчетный период не поступали.

81. Строительные работы, выполняемые подрядчиком, продолжались несмотря на «острую» ситуацию в Кыргызской Республике с COVID-19. Если рассматривать темп строительства по сравнению со строительным сезоном в 2019 года, отмечено сильное замедление строительных работ по причине отсутствия иностранного инженерного персонала подрядчика на участке из-за закрытия границ и приостановления международного пассажирского авиасообщения между Китаем и Кыргызстаном. Часть местных рабочих предпочитало оставаться дома до нормализации эпидемиологической ситуации. 4 июля 2020 года планировался чартерный рейс из Китая для доставки 36 инженеров подрядной организации, однако из-за ухудшения ситуации с COVID-19 в Кыргызской Республики, данный чартерный рейсы был отменен по инициативе Китайской стороны.

82. С начала карантина, введенного Правительством КР в марте 2020 года, со стороны подрядчика были предприняты дополнительные меры для недопущения распространения и защиты персонала, работающего на проектом участке, в частности:

- подрядчиком закуплены защитные макси, которые выдаются работникам. Введено требования об обязательном ношении масок на участке;
- каждый день проводится проверка температуры, и опрос самочувствия рабочих до начала работы;
- проводится постоянная дезинфекция территории лагеря специальным раствором, а также каждодневная уборка и дезинфекция офисных помещений лагеря подрядчика, закуплены санитайзеры для офисного персонала;

83. Иностраный персонал консультанта не смог вернуться на проектный участок в связи со «сложной» эпидемиологической ситуацией в стране. Руководитель группы - постоянный инженер работает удаленно. Местный персонал консультанта, также был обеспечен необходимыми средствами (защитные маски, санитайзеры в офисе, постоянная уборка и дезинфекция помещений офиса), На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводится в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.



Рисунок 27 Повышенное пылеобразование на участках проведения строительных работ



Рисунок 28 Проведения полива участков строительства на дороге

84. На построенных ранее участках дороги производилась установка водопропускных лотков.



Рисунок 29 Установка водопропускных лотков

85. Ранее установленные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Подрядчику было отправлено письмо об устранении выявленных нарушений.



Рисунок 30 Состояние ранее установленных лотков

86. В отчетный период на дороге проводились работы по установке и укреплению парапетов.

87. В ходе мониторинга было установлено, что на обочинах дороги в с. Петровка, начиная с 47 км, там, где проводились работы по укреплению парапетов, имелись не вывезенные земляные отходы, заскладированные в виде небольших куч. Под действием атмосферных осадков отходы размывались и загрязняли прилегающую территорию. Подрядчику было отправлено письмо с указанием сроков устранения данного нарушения.



Рисунок 31 Сбор и вывоз земляных отходов с обочины дороги

88. В установленные сроки земляные отходы были собраны с обочины дороги и вывезены.

89. В дальнейшем, грунт, накопившийся возле парапетов за зимний период, вычищался и своевременно вывозился.



Рисунок 32 Очистка парапетов от накопившегося за зиму грунта

90. Продолжались строительные работы на канале Жантай, которые были направлены на расширение русла канала, проведение берегоукрепительных работ.

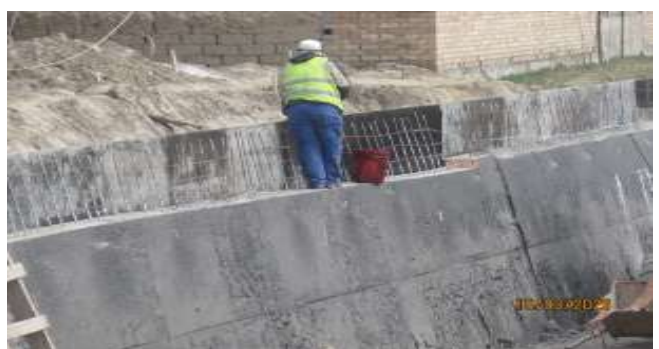


Рисунок 33 Нарушение техники безопасности при строительстве моста на канале Жантай

91. Во время проведения работ при строительстве моста на канале Жантай (КМ 24+110) отмечались факты нарушений техники безопасности. При наличии специальных устройств для работ на высоте - приставных лестниц, рабочие работали, не применяя их. Подрядчику

было дано уведомление о необходимости постоянного контроля за техникой безопасности и проведения разъяснительной работы среди рабочих.

3.1.3 Карьеры

92. В настоящее время закончена разработка карьеров Джеламыш, Ак-Суу1, Кара-Балта. В 2020 году планируется продолжать разработку карьеров Ак-Суу 2 и Саз.

93. Согласно Положения о рекультивации земель, нарушенных в процессе пользования недрами, необходимо провести прием-передачу рекультивированных земель, которая производится Комиссией по приему-передаче рекультивированных земель, назначаемой местной государственной администрацией, на территории которой находятся эти земли.

94. В настоящее время до проведения приема-передачи надлежит провести следующую работу на карьерах: Карьер Джеламыш. В настоящее время промоины и крутые откосы на карьере Джеламыш могут представлять опасность для населения и домашних животных.



Рисунок 34 Карьер Джеламыш до начала разработок





Рисунок 35 Карьер Джеламыш в настоящее время

95. В настоящее время разработан и согласован Проект рекультивации карьера. Необходимо начать работу по рекультивации карьера, согласно данного проекта.

96. Карьер Ак-Суу 1. В период паводков на реке Ак-Суу произошло восстановление карьера. Рекультивация не потребуется, если не будут производиться разработки посторонними лицами.

97. Карьер Кара-Балта. В период паводков на реке Кара-Балта произошло частичное восстановление карьера. Но основная площадь карьера подлежит рекультивации, которая включает выравнивание всех неровностей на площади проведенных разработок.



Рисунок 36 Карьер Кара Балта в настоящее время

98. Карьер Ак-Суу 2. Карьер расположен в русле реки Ак-Суу и занимает большую площадь. На отработанной площади карьера необходимо произвести рекультивационные работы.

99. В июне на карьере были начаты работы по проведению рекультивации, которая заключается в выравнивании всех неровностей на площади проведенных разработок.



Рисунок 37 Проведению рекультивационных работ на карьере Ак-Суу 2

100. Подрядчику надлежало до 27 марта 2020 г представить график выполнения работ по рекультивации вышеуказанных карьеров и сдачи их Комиссии, но до настоящего времени, график не представлен. Со стороны подрядчика дается объяснение, что учитывая ситуация с COVID-19 на территории КР первоначальные планы рекультивационных работ срываются, к рекультивационным работам планируется приступить до конца текущего года после улучшения ситуации с вирусом.

3.1.4 Территория производственной площадки

101. При проведении мониторинга в течении отчетного периода особых нарушений установлено не было. Учитывая то, что территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента фильтрации. Для исключения загрязнения грунта на территории промплощадки битумом и другими химическими реагентами которые могут попасть в подземный водоносный горизонт, подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потеков битума и других химических реагентов. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.

102. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

103. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими веществами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.



Было



Стало



Рисунок 38 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими веществами

104. Бочки с битумом установлены на специальной бетонированной площадке, часть бочек размещены за площадкой на грунт, покрытый специальным противофильтрационным покрытием, специальной полиэтиленовой пленкой.



Рисунок 39 Бочки с битумом на специальной площадке

105. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.

106. Промывка автобетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трехсекционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.



Рисунок 40 Промывка автобетоносмесителей



Рисунок 41 Орошение территории промплощадки промывочными водами

107. Несмотря на регулярно проводимый инструктаж специалистом по Технике безопасности Подрядчика, на полигоне изготовления железобетонных изделий были отмечены нарушения/несоблюдения техники безопасности при производстве работ при подъеме и перемещении груза, подвешенного с помощью крюка мостового крана. Вопрос соблюдения и выполнения требований техники безопасности будет контролироваться со стороны Консультанта на постоянной основе. В течении июля месяца специалистом по технике безопасности Подрядчика будут проведены дополнительные лекции для персонала.



Рисунок 42 Нарушения техники безопасности



Рисунок 43 Отсутствие средств индивидуальной защиты у рабочих на полигоне изготовления железобетонных изделий при подъеме и перемещении груза

108. Ранее было установлено, что территория производственной площадки была замусорена бытовыми отходами. Было отправлено письмо Подрядчику. В настоящее время территория очищена от бытовых отходов.



Было

Стало

Рисунок 44 Бытовые отходы на территории производственной площадки

3.1.5 Управление деревьями

109. Начать посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена. Подрядчик неоднократно был предупрежден о необходимости начать посадку саженцев.

110. Экологом Эптисы совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых». Подрядчик неоднократно устно и письменно был проинформирован о необходимости в ближайшее время начать проведение работ по посадке саженцев. Первые 300 саженцев были посажены в с. Петровка (участок 3) осенью 2019 года.



Рисунок 45 Саженцы, высаженные осенью 2019 года

111. Весной 2020 года на участке 3 были высажены еще 300 саженцев.

Таблица 7 Саженцы, посаженные осенью 2019 г и весной 2020 г

Наименование	Количество единиц (шт)	Стоимость (сом)	Сумма
Береза белоствольная	220	300	66000
Ива Матсудана	85	300	25500
Ива желтоствольная	125	300	37500
Катальпа	70	300	21000
Тополь серебристый	100	30	3000
Всего:	600		244500

112. Саженцы, посаженные осенью и весной всего 600 штук, с установлением жаркой погоды, нуждаются в систематическом регулярном поливе. Первый год после пересадки – критический для саженцев, это связано с сильным травмированием корневой системы, уничтожением ее активной всасывающей части. Поэтому основное внимание должно быть направлено на уход за корнями дерева. Очень важно во время образования активных корней, а также роста листвы и побегов производить регулярный полив саженцев.

113. Чтобы обеспечить саженцы нужным количеством влаги, поливы необходимо производить регулярно каждые 3 дня. Перед первым поливом необходимо было сделать лунки возле каждого саженца. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости производить регулярные поливы каждые 3 дня. Несмотря на постоянные напоминания Подрядчику саженцы поливались не регулярно. Учитывая жаркую погоду, некоторые саженцы начали засыхать. Консультантом проведен предварительный подсчет выживаемости саженца, который составил 95%. Учитывая, что посадка саженцев не завершена цифры по выживаемости саженцев будут меняться и окончательно процент выживаемости будет подведен в 2021 году. Подрядчику дано дополнительное разъяснение, о том, в соответствии с условиями действующего контракта, все засохшие саженцы будут восстановлены за счет подрядчика.

114. Подрядчику было отправлено дополнительное письмо с указаниями регулярного полива саженцев.



Рисунок 46 Саженцы до регулярного полива



Рисунок 47 Саженцы после полива

3.1.6 Строительные отходы

Строительные отходы

115. При производстве строительных работ на дороге образуются отходы старых ж/б изделий, асфальта, а также непригодного грунта. Снятый старый асфальт, по согласованию с местной администрацией, вывозится и укладывается на указанные площадки, поселковые дороги. Непригодный для строительства грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями. Вопрос дробления старого асфальта до размеров 20x20 остается не решенной. Старый асфальт размещается на поселковых дорогах после этого подрядчик производит его дробление бульдозером и планировку грейдером на местах. Однако данная работа не всегда выполняется своевременно, что приводит к недопониманию местных жителей.

116. Учитывая то, что качество отсыпки не всегда устраивает местных жителей, администрация сел Александровка и Сокулук выделила площадку для складирования непригодного грунта и снятого асфальта с целью дальнейшего его использования по необходимости. Со стороны консультанта перед началом складирования непригодного грунта, проведен осмотр участка на предмет его «пригодности», а именно удалённости от воды, отсутствия близкого залегания грунтовых вод или заболоченных участков. По результатам осмотра выделенная площадка для временного складирования непригодного грунта сиротствует данным требованиям.



Рисунок 48 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования с. Александровка



Рисунок 49 Складирование снятого старого асфальта для дальнейшего использования с. Сокулук

117. Частично асфальт и непригодный грунт, по просьбе хозяев, вывозится на частные площадки ориентированные/предназначенные под коммерческое использование. Планировку частных участков хозяева проводят сами. Планировку улиц после засыпки производится бульдозером и погрузчиком Подрядчика, но качество засыпки и планировки этих улиц не всегда соответствует установленным требованиям. На обочинах остаются нераздробленные куски асфальта. Подрядчику даются указания об исправлении и приведении в надлежащий вид выявленных недоделок.

118. Старый асфальт в с. Беловодское вывозился на улицы, указанные местной администрацией. В последнее время снятый старый асфальт в с. Беловодское вывозился на дорогу в переулке Комсомольский, на дорогу улицы Калинина и на дорогу, ведущую к предприятию Кыргыз корм. Во многих местах на обочинах дороги асфальт не распланирован, имеются крупные куски асфальта, что недопустимо. Необходимо проводить дополнительные работы по дроблению планировке уложенного старого асфальта.





Рисунок 50 Вывоз старого асфальта на улицы села Беловодское по просьбе жителей и местной администрации

119. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости убрать куски асфальта с обочины дороги, распланировать весь насыпанный асфальт, спланировать дорогу на улице Калинина.

120. В мае дорога на улице Калинина была подсыпана и спланирована.



Рисунок 51 Улица Калинина после планировки

121. На заболоченные участки старый асфальт не вывозился. От АБР было получено письмо, в котором говорится, что во избежание нанесения вреда здоровью местных жителей запрещается передавать старый асфальт местным жителям для собственного использования. Это требование было выполнено и будет контролироваться в последующем строительном сезоне.

122. В ходе проведения мониторинга было установлено, что экскаватор, работающий в с. Беловодское на участке 6 на снятии старого асфальта находился в неудовлетворительном техническом состоянии, выбрасывая черный дым, нанося вред здоровью, машинисту экскаватора, населению, а также окружающей среде.



Рисунок 52 Неудовлетворительное техническое состояние экскаватора

123. В связи с этим работа экскаватора была приостановлена до приведения его в нормальное техническое состояние.

124. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это отработанное моторное масло, старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации Подрядчика отработанное масло повторно используется при эксплуатации некоторых видов оборудования, остальная часть сдается местной компании для дальнейшей его переработки или утилизации, бочки частично будут отправлены на завод для повторного использования, часть бочек будет использоваться на нужды Подрядчика, оставшиеся будут сданы на металлолом.



Рисунок 53 Хранение пустых битумных бочек и крышек



Рисунок 54 Бочки , подготовленные для сдачи на металлолом

3.1.7 Лагеря проживания рабочих в с. Сокулук и Беловодское

Ситуация в лагерях проживания рабочих

125. В марте при проведении мониторинга состояния лагерей проживания рабочих было установлено, что территория лагеря в с.Беловодское находилась в неудовлетворительном состоянии. На территории скопилось большое количество производственных и бытовых отходов. Дом, в котором будут проживать рабочие, также находится в неудовлетворительном состоянии. Подрядчику было отправлено письмо с требованиями привести территорию в надлежащее состояние. Территория была частично убрана, но необходимо произвести отсыпку щебнем поверхности территории, для устранения грязи и луж.



Рисунок 55 Территория лагеря в с.Беловодское после зимнего периода

126. Ремонтные боксы завешены металлическими листами, чтобы скрыть беспорядок, который находится внутри боксов.



127. Также имеются разливы нефтепродуктов на грунт.



Рисунок 56 Территория лагеря в с.Беловодское после зимнего периода

128. Было рекомендовано, как можно быстрее, убрать все отходы с территории базы. Привести дом для проживания рабочих в надлежащее состояние. Территорию базы засыпать щебнем, провести с рабочими, проживающими на территории лагеря, беседы о соблюдении правил гигиенического содержания территории проживания, учитывая то, что несмотря на расположенные рядом с домом проживания мусорные баки, бытовой мусор выбрасывается на территорию.

129. В настоящее время с территории лагеря в с. Беловодское вывезены использованные колеса, частично убраны бытовые отходы. Проведена расчистка боксов, частично вывезены все неиспользуемые материалы.



Было



Стало



Было



Стало

Рисунок 57 Территория лагеря в с.Беловодское после уборки

130. В жилых лагерях Сокулук, Беловодское бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории все необходимые меры по содержанию также соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодском при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

3.2 Мониторинг строительных участков

Таблица 8 Мониторинг строительных участков в январе 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	23.01	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства моста на канале Жантай
2	30.01	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на производственную площадку. Выявлены нарушения на полигоне железобетонных конструкций.

Таблица 9 Мониторинг строительных участков в феврале 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	06.02	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
2	13.02	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	На обочинах дороги в с. Петровка, начиная с 47 км, там где проводились работы по укреплению парапетов, имеются не

				вывезенные земляные отходы, заскладированные в виде небольших куч. Отправлено письмо Подрядчику.
3	12.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительства моста на канале Жантай
4	18.02	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Снос деревьев в с. Беловодское
5	20.02	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Земельные отходы убираются с обочин дороги
6	26.02	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительства моста на канале Жантай. Проблема с соблюдением техники безопасности при строительстве моста. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в марте 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО auditors	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.03	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов на территории базы в Беловодском Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
2	05.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	На территорию АБЗ завезены бочки с битумом. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
3	10.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Кара-Балта. Нарушения при разработке карьера в части соблюдения технической безопасности
4	12.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Ак-Суу2. Нарушения при разработке карьера в части соблюдения технической безопасности
5	13.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на предполагаемые участки складирования старого асфальта в с. Александровка.
6	16.03	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном

				нарушении.
7	18.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Экскаватор, работающий в с. Беловодское на снятии старого асфальта, находился в неудовлетворительном техническом состоянии, выбрасывая черный дым, нанося вред здоровью, машинисту экскаватора, населению, а также окружающей среде. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
8	20.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг территории промплощадки. Очень много отходов.
9	23.03	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика
10	26.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительства моста на канале Жантай

Таблица 11 Мониторинг строительных участков в апреле 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	08.04	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика
2	10.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2..
3	16.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Снятый асфальт вывозится на отсыпку дорог. Большое количество асфальта вывезен для подсыпки дорог, не выполнена планировка. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
4	21.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
5	23.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Сажены плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Отправлено письмо

				Подрядчику о выявленном нарушении.
6	28.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Производится вырубка деревьев.
7	30.04	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Установка водопропускных лотков. Нарушение техники безопасности при установке лотков.

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в мае 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	05.05	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства моста на канале Жантай.
2	08.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта
3	12.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки. Полигон железобетонных конструкций.
4	14.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Очистка парапетов от накопившейся грязи.
5	18.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выбор места складирования старого асфальта в с. Сокулук
6	20.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства моста на канале Жантай.
7	22.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства водопропускных лотков
8	26.05	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства моста на канале Жантай.
9	28.05	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Измерение уровней шума и вибрации

Таблица 13 Мониторинг строительных участков в июне 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.06	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства водопропускных лотков
2	02.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
3	04.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев
4	08.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема строительных отходов на дороге.
5	11.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки.
6	15.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта
7	17.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Установка водопропускных лотков
8	22.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Выезд на производственную площадку размещения заводов.
9	26.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

131. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно.

Таблица 14 Отчет о несоблюдении экологических требований (январь – июнь 2020г.)

No	Проблема несоответствия, выявленная Консультанта (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на Июнь 2020 г (Дата и Детали)
1	Проблема утилизации отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1329, от 13.02.20г	Приложение 5 План Управления Отходами	На обочинах дороги в с. Петровка, начиная с 47 км, там, где проводились работы по укреплению парапетов, имеются не вывезенные земляные отходы, заскладированные в виде небольших куч. Под действием атмосферных осадков отходы размываются и загрязняют прилегающую территорию.	В установленные сроки отходы были вывезены	При мониторинге установлено, что вывезены все земляные отходы. Выполнено	На 28.02.20г новые земляные отходы не образованы
2	Проблема утилизации бытовых отходов на обочине дороги	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1334, от 26.02.20г	Приложение 5 План Управления Отходами	На обочинах дороги, начиная с км 15,9 по км 20,0, скопилось большое количество бытовых отходов, в основном пластиковые бутылки и полиэтиленовые пакеты, которые под воздействием ветра разносятся на прилегающие	В установленные сроки отходы были вывезены Письмо Подрядчика CAREC – G0254 от 09.03.2020г	При мониторинге установлено, что отходы вывезены. Выполнено	

№	Проблема несоответствия, выявленная Консультанта (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на Июнь 2020 г (Дата и Детали)
				сельскохозяйственные поля, загрязняя их.			
3	Проблема утилизации бытовых отходов на обочине дороги	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1340, от 04.03.20г	Приложение 5 План Управления Отходами	На территории базы в с. Беловодское скопилось большое количество производственных и бытовых отходов.	В установленные сроки отходы были частично вывезены Письмо Подрядчика CAREC – G0257 от 11.03.2020г	При мониторинге установлено, что отходы вывезены. Выполнено	<u>11.05.2020</u> Отходы были вывезены
4	Проблема посадки саженцев	СЕМWP № 2.5.1 EP-CR5-HN-1353, от 16.03.20г	Приложение 10 План Управления деревьями	О необходимости посадки саженцев на подготовленных участках	Высажено 300 саженцев	25-26 марта на территории Петровского а/о высажено 300 саженцев Выполнено	Высажено 300 саженцев
5	Проблема утилизации бытовых отходов на обочине дороги	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1354, от 17.03.20г	Приложение 5 План Управления Отходами	На территории базы в с. Беловодское скопилось большое количество производственных и бытовых отходов.	Территория базы частично очищена от производственных и бытовых отходов.	Выполнено	<u>На 28.05.2020г</u> Отходы вывезены
6	Загрязнение атмосферного воздуха	СЕМWP № 2.2.1 EP-CR5-HN-1356, от 18.03.2020г СЕМWP 2.9.3	Приложение 9 План Управления Качеством Воздуха Приложение 3 План	Экскаватор, работающий в с. Беловодское на снятии старого асфальта, находился в неудовлетворительном техническом состоянии, выбрасывая черный дым, нанося вред здоровью, машинисту экскаватора,	Экскаватор был остановлен и отправлен на ремонт Письмо Подрядчика CAREC – G0271 от 20.03.2020г	Экскаватор не работает. В работе другой экскаватор Выполнено	<u>23.03.2020г</u> Экскаватор не работает.

No	Проблема несоответствия, выявленная Консультанта (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на Июнь 2020 г (Дата и Детали)
			Обеспечения Безопасности, Здоровья и Гигиены Труда	населению, а также окружающей среде.			
7	Карьеры	СЕМWP № 2.2.1 EP-CR5-HN-1359 от 20.03.2020г	Приложение 14 План управления карьерами	Необходимо провести рекультивацию использованных карьеров, произвести прием-передачу рекультивированных земель Комиссии. Предоставить в Эптису график выполнения работ по рекультивации вышеуказанных карьеров и сдачи их Комиссии.		Не выполнено	На 30.06.2020г ответ от Подрядчика не получен Учитывая ситуацию с COVID-19 в КР, выполнение работ по рекультивации задерживаются
8	Утилизация старого асфальта	СЕМWP № 2.6.1. EP-CR5-HN-1391, от 13.04.2020г	Приложение 7. План управления старым асфальтом	Снятый асфальт вывозится на отсыпку дорог. Большое количество асфальта вывезено на дорогу и не спланировано.	Дороги, засыпанные старым асфальтом спланированы	Выполнено	На 31.05.2020г Дороги, засыпанные старым асфальтом спланированы.
9	Проблема посаженных саженцев	СЕМWP № 2.5.1 EP-CR5-HN-1401, от 23.04.20г	Приложение 10 План Управления деревьями	Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня,	Подрядчик начал производить полив саженцев. Письмо Подрядчика CAREC – G0314 от 27.04.2020г	Выполнено	На 31.05.20г Полив саженцев производится не регулярно

№	Проблема несоответствия, выявленная Консультанта (е)	СРПУОС Номер и уведомление Консультанта	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Консультанта	Статус на Июнь 2020 г (Дата и Детали)
10	Опасность для здоровья и безопасности:	СЕМWP 2.9.3 EP-CR5-HN-1412 от 30.04.20	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И Гигиены	На левой стороне пешеходного перехода с южной стороны моста на р. Ак-Суу образовался провал. Мост представляет опасность для пешеходов	Письмо Подрядчика CAREC-G0318 от 04.05.20г Проблема взята на контроль	Выполнено	<u>На 31.05.20г</u> Яма на мосту засыпана
11	Соблюдение требований техники безопасности рабочими подрядчика		Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И Гигиены	Отмечаются случаи, когда рабочие подрядчика проявляют беспечность использования средств защиты	Специалистом по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования средств индивидуальной защиты для их безопасности	Частично выполнено	Проводится постоянный мониторинг данного вопроса совместно с специалистом по технике безопасности подрядчика
12	Проблема посаженных саженцев	СЕМWP № 2.5.1 0541BOS3/55-3357-00001 от 01.06.20	Приложение 10 План Управления деревьями	Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня	Подрядчик начал производить полив саженцев. Письмо Подрядчика CAREC – G0355 от 04.06.2020г	Выполнено	<u>На 30.06.20</u> саженцы поливаются

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

132. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ЭПТИСЫ, а с 1 июня ТЕМЕЛСУ Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок более 40 раз. Учитывая эпидемиологическую ситуацию в стране, выезды на участок были ограничены. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа.

133. Специалисты по окружающей среде ГРИП МТид проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

Наблюдаемые проблемы

134. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке саженцев;
- Нарушениям при строительстве мостов и водопропускных труб;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов (утечки битума);
- Утилизации старого асфальта;
- Проведению мониторинга компонентов окружающей среды.

Резюме наблюдаемых проблем

135. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем первоначально Подрядчик был предупрежден устно, в случае не устранения проблемы в установленные сроки, отправлялись письма, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы.

136. За январь - июнь 2020 года было зарегистрировано 11 проблем несоответствия и 10 из них были решены в течение отчетного периода. Проблемы, отмеченные в письмах, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен учесть недоработки в управление этими вопросами в последующей работе.

Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде

Несоблюдение	январь - июнь 2020 года	Всего
Всего	11	11
Значительные & Решенные	10	10
Нерешенные	1	1
В процессе	1	1
Хронические и нерешенные	0	0
Незначительные	0	0

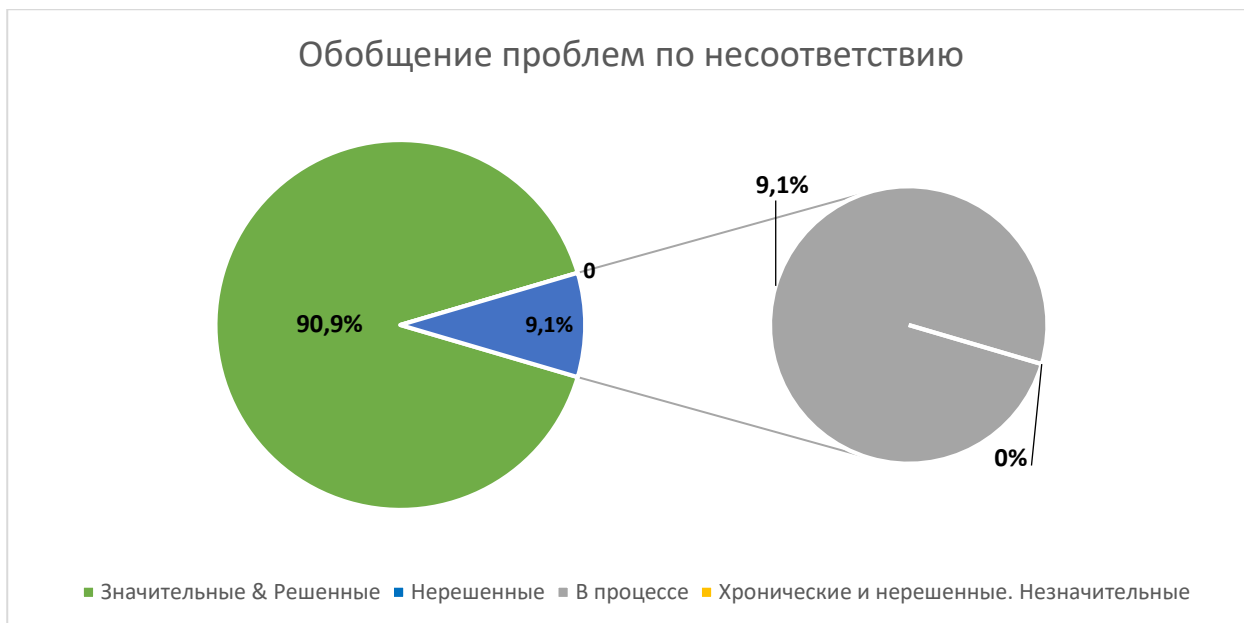


Рисунок 58 Обобщение проблем по несоответствию

137. Количество писем несоответствия в 2020 году было меньше, чем в 2019 году. Это объясняется тем, что большая часть выявленных несоответствий обсуждалась с Подрядчиком устно. Обсуждалась дата выполнения и, если нарушение было не устранено в срок, то отправлялось письмо. Причиной большого количества проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления отходами производства, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

138. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды таких, как качество атмосферного воздуха, качество поверхностных вод, шумовое воздействие, воздействие вибрации, существующее содержание тяжелых металлов в почве на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта в 2020 году были направлены запросы и проанализированы тарифы на проведение лабораторных исследований в несколько лабораторий.

139. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. По результатам анализа стоимости проведения лабораторных исследований и рекомендаций Консультанта были определены следующие лаборатории:

- **качество атмосферного воздуха:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **качество поверхностных вод:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».
- После заключения договоров были поданы заявки на проведение замеров уровней вибрации и шума на участках работы строительной техники и отбора проб воды и воздуха.

140. Учитывая эпидемиологическую обстановку в Кыргызстане, лаборатории были на карантине и не работали.

141. Лаборатория Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики не работала в связи с ухудшением ситуации COVID-19. В связи с этим качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод не определялось.

142. Частная лаборатория «Профилаб» начала работать с 26 мая. 28 мая лабораторией «Профилаб» был проведен мониторинг шума и вибрации на строительных участках на дороге.

4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации



Рисунок 59 Замеры уровня вибрации и шума

143. 28 мая 2020 г. специалистом оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» (Арзыкулов Ж. Т.) в присутствии эколога Подрядчика (Мырсадиева Н.) и эколога Консультанта (Волкова Т.) произведены замеры уровня шума и вибрации на участках производства строительных дорожных работ.

Наименование измерения	средства	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
			Номер	Дата	
Экофизика – 110А		АВ 130044	1086	08.05.2020 г.	08.05.2021 г.

144. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой производились измерения: ГОСТ 31191.1-2004 «Вибрация. Измерение общей вибрации и

оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».

145. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96 «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий». Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток и работа техники компании Подрядчика. Условия окружающей среды: температура: 25°С, влажность: 35%, атмосферное давление: 696 мм. рт. ст.



Рисунок 60 Мониторинг шума и вибрации в с. Сокулук



Рисунок 61 Мониторинг шума и вибрации в с. Александровка

Таблица 16 Протокол измерения уровня вибрации

№	Место измерений. Режим работы.	Вид вибрации	Ось	Уровень звука (ДБА)
		Транспортная		
	с. Сокулук, рядом с кафе «Сафизэ» 26+920 км, южная сторона дороги,			

	15 м от дороги. Широта: 42°51'24''; долгота: 74°17'4''.			
1	В режиме работы экскаватора	+	X	109
			Y	108
			Z	106
2	При выключенном режиме работы экскаватора	+	X	94
			Y	92
			Z	93
	с. Сокулук, рядом с вулканизацией 26+920 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42°51'24''; долгота: 74°17'4''			
3	В режиме работы экскаватора	+	X	112
			Y	110
			Z	109
4	При выключенном режиме работы экскаватора	+	X	93
			Y	91
			Z	92
	с. Сокулук, рядом с автомойкой «4 сезона» 26+965 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42°51'27''; долгота: 74°17'9''.			
5	В режиме работы экскаватора	+	X	108
			Y	106
			Z	105
6	При выключенном режиме работы экскаватора	+	X	93
			Y	92
			Z	90
	с. Александровка, ул. Ленина 31+780 км, северная сторона 10 м от дороги. Широта: 42°51'15''; долгота: 74°13'37''.			
7	В режиме работы грейдера	+	X	96
			Y	95
			Z	94
8	При выключенном режиме работы грейдера	+	X	79
			Y	78
			Z	76
	с. Александровка, рядом с магазином «Береке» 31+730 км, северная сторона дороги, 10 м от дороги. Широта: 42°51'15''; долгота: 74°13'37''.			
9	В режиме работы грейдера	+	X	97
			Y	96
			Z	94
10	При выключенном режиме работы грейдера	+	X	80

			Y	79
			Z	78
	с. Александровка, рядом с магазином «Агро-Вет» 31+730 км, южная сторона дороги, 5 м от дороги. Широта: 42° 51' 15"; долгота: 74° 13' 37".			
11	В режиме работы грейдера	+	X	98
			Y	97
			Z	96
12	При выключенном режиме работы грейдера	+	X	79
			Y	80
			Z	78
	с. Гавриловка, рядом с детским садом, 21+510 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42° 51' 54"; долгота: 74° 24' 1".			
13	Фоновый уровень вибрации	+	X	80
			Y	81
			Z	78

Заключение по результатам замеров: по результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы техники компании Подрядчика составляет от 94дБ до 112 дБ, а при выключенном режиме техники составляет от 76 до 94 дБ. Фоновая вибрация составляет 81 дБ.

146. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения ГОСТ 23337-2014 г. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.

147. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96 г. «Шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек». Условия окружающей среды: температура: 25°С; влажность: 35%; атмосферное давление: 696 мм. рт. ст. Источники физических факторов: транспортный поток и работа техники компании Подрядчика.

Таблица 17 Протокол измерения уровня шума

№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)
	с. Сокулук, рядом с кафе «Сафизэ» 26+920 км, южная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42° 51' 24"; долгота: 74° 17' 4".	
1	В режиме работы экскаватора	82 факт.
		ПДУ 70
		12 ДБа
2	При выключенном режиме работы экскаватора	81 факт.
		ПДУ 70

		11 дБа
	с. Сокулук, рядом с вулканизацией 26+920 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42°51'24''; долгота: 74°17'4''	
3	В режиме работы экскаватора	80 факт.
		ПДУ 70
		10 дБа
4	При выключенном режиме работы экскаватора	76 факт.
		ПДУ 70
		6 дБа
	с. Сокулук, рядом с автомойкой «4 сезона» 26+965 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42°51'27''; долгота: 74°17'9''	
5	В режиме работы экскаватора	79 факт.
		ПДУ 70
		9 дБа
6	При выключенном режиме работы экскаватора	78 факт.
		ПДУ 70
		8 дБа
	с. Александровка, улица Ленина 31+780 км, северная сторона дороги, 10 м от дороги. Широта: 42°51'15''; долгота: 74°13'37''	
7	В режиме работы грейдера	85 факт.
		ПДУ 70
		15 дБа
8	При выключенном режиме работы грейдера	82 факт.
		ПДУ 70
		12.дБа
	с. Александровка, рядом с магазином «Береке» 31+730 км, северная сторона дороги, 10 м от дороги. Широта: 42°51'15''; долгота: 74°13'37''	
9	В режиме работы грейдера	84 факт.
		ПДУ 70
		14 дБа
10	При выключенном режиме работы грейдера	80 факт.
		ПДУ 70
		10.дБа
	с. Александровка, рядом с магазином «Агро-Вет» 31+730 км, южная сторона дороги, 5 м от дороги. Широта: 42°51'15''; долгота: 74°13'37''	
11	В режиме работы грейдера	86 факт.
		ПДУ 70
		16 дБа
12	При выключенном режиме работы грейдера	80 факт.
		ПДУ 70
		10.дБа
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+510 км, северная сторона дороги, 15 м от дороги. Широта: 42°51'54''; долгота: 74°24'1''	
13	Фоновый уровень шума	62

Заключение по результатам замеров: на момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у

дороги составил в дневное время 62 ДБа. В режиме работы техники компании Подрядчика уровень шума превысил санитарную норму от 9 ДБа до 16 ДБа, при выключенном режиме работы техники уровень шума превысил санитарную норму от 6 ДБа до 12 ДБа.

148. С целью изучения воздействия шума на население и мер по его смягчению до начала ведения строительных работ на дороге, по указанию АБР, было проведено Моделирование шума. Одним из методов снизить негативное воздействие шума на население, предлагался шумопоглощающий асфальт. В настоящее время специалистами проекта разработан микс дизайн шумопоглощающего асфальта для данного проекта, который будет укладываться верхним слоем на полотне дороги.

4.2 Тенденции

149. В течении строительного периода второй половины 2020 года планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, качества поверхностных вод, шумового воздействия и, при необходимости, вибрации на участках, где будут проходить строительные работы.

4.3 Жалобы от местного населения

150. В течении строительного сезона 2020 г. были зафиксированы жалобы от местных жителей относительно влияния строительных работ на их быт. В течение отчетного периода было получено 4 жалобы координатором Эптиса или айыл окмоту, связанным с проектом. Все жалобы были рассмотрены и, в настоящее время, нет никаких нерешенных вопросов.

Таблица 18 Жалобы от местного населения

Таблица F-1: Краткое изложение полученных жалоб и запросов						
	Дата	Название	Адрес	Жалоба	Результат	Комментарий
1	18.02.2020	Садовое айыл окмоту	Московский район, село Садовое	Очистка подземного перехода и установка освещения в подземном переходе	Подземный переход расчищен и установлено освещение	Информация дана, вопрос закрыт 21.02.2020
2	16.03.2020	Александровка айыл окмоту	Московский район, село Александровка	Запрос на открытие дополнительного выезда автомашин на дорогу. На пересечении	Было принято решение открыть улицы	Информация дана, вопрос закрыт 20.03.2020

				следующих улиц: Фрунзе-Калимова и Фрунзе-Западная.		
3	06.05.2020	Беловодское айыл окмоту	Московский район, село Беловодское	Запрос на удаление парапета на улице Фрунзе 306, село Беловодское.	Запрос был рассмотрен, и было принято решение убрать парапет.	Информация представлена, вопрос закрыт
4	08.05.2020	Беловодское айыл окмоту	Московский район, село Беловодское	Запрос на предоставление экскаватора для переноса водопровода.	Запрос выполнен и экскаватор предоставлен .	Информация представлена, вопрос закрыт

4.4 Резюме результатов проекта

151. Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

152. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга можно отметить, что, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

153. Проблемой при организации и проведению мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. Легче было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости.

154. С лабораторией Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики был заключен договор на проведение мониторинга качества атмосферного воздуха и качества поверхностных вод, но в связи с ухудшением ситуации с COVID-19 лаборатория не работала. По данной причине мониторинг качества атмосферного воздуха и качества поверхностных вод не определялось.

4.5 Использование материальных ресурсов

155. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

4.6 Управление отходами

156. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе как строительных, так и хозяйственно-бытовых отходы, которые своевременно вывозятся и утилизируются.

Строительные отходы железобетонные отходы

157. Строительные железобетонные отходы образуются при демонтаже мостов и водопропускных труб

158. Первоначально строительные отходы, своевременно вывозились на выделенные ДЭП-9 площадки для хранения старых железобетонных изделий. С нарастанием объемов строительных работ. Выделенные площадки не смогли вместить все отходы, возникла проблема с определением мест хранения железобетонных отходов. Весной 2019 годы совместно с местными властями были определены места под размещение старых ж/б изделий. На эти же площадки можно вывозить снимаемый непригодный грунт.

159. Для складирования строительных отходов было выделено место на участке 5 представителями Александровского айыл окмоту по адресу с. Александровка ул. Киргизская ЗБЧК контур 821.

160. В течении отчетного периода железобетонные отходы практически не образовывались. В связи с этим проблем с их утилизацией не возникало.

Старый асфальт

161. С началом ведения дорожных работ возникали проблемы с дробления старого асфальта до размеров 20х20 при его экскавации.. Учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникла проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. После обсуждения данной проблемы с Подрядчиком, со стороны подрядчика дробление/измельчение крупных кусков старого асфальта проводится на участках, где проводится его подсыпка, применения бульдозер и грейдер при выполнении работ по планировке. Частично снятый асфальт вывозился по просьбе жителей на обустройство насыпей на частных площадках предназначенных для коммерческих целей. Планировку частных участков хозяева проводили сами. На заболоченные участки асфальт не вывозился.

162. С началом ведения дорожных работ на участках 5 и 6 к нам обратились представители местных айыльных аймаков, и местные жители с просьбами произвести засыпку старым асфальтом внутренние дороги сел и тем самым улучшить инфраструктуру данных сел.

163. На участке 6 вместе с представителями айыл окмоту по просьбе местных жителей отремонтировали полностью дорогу в новостройке «Комсомольская» переулок Комсомольский. Данная дорога была грунтовая и жители в зимние и дождливые времена года не могли добраться до своих домов на автомобилях. Машины застревали в грязи и не могли проехать.

164. Также старый асфальт вывозился на улицу Калинина. Во многих местах на обочинах дороги асфальт первоначально был не распланирован, имелись крупные куски асфальта.



Рисунок 62 Улица Калинина до планировки

165. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости убрать куски асфальта с обочины дороги, распланировать весь высыпанный асфальт, спланировать данную дорогу.

166. Дорога на улице Калинина была подсыпана и спланирована.



Рисунок 63 Улица Калинина после планировки

167. На участке 5 глава местного айыл окмоту обратился с просьбой произвести засыпку дороги внутри городской свалки Сокулукского района, так как из за плохих дорог на территорию свалки не могли заезжать в зимнее время года служебные автомобили МП «Таза айыл».





Рисунок 64 Вывоз старого асфальта на территорию участков 5 и 6

168. Также, старый асфальт вывозился на полевые дороги. До начала ведения работ были получены согласование с местными властями и природоохранными органами для использование снятого асфальта на сельских дорогах. На заболоченные участки асфальт не вывозился.

169. Для засыпки сельских улиц старым асфальтом местными органами власти первоначально было предложено более 200 второстепенных дорог. Специалистами Подрядчика были проведены предварительные анализы всех предложенных дорог, с учетом отдаленности их от основной трассы. Дороги, которые не соответствовали данным требованиям были удалены из списка.

170. Общий объём снятого асфальта на участках 5 и 6 в отчетный период в ходе строительных работ составил 4251 м³;

171. Вопросами утилизации старого асфальта занимается специалист Подрядчика Нурсултан Алымбеков.

Таблица 19 Список улиц засыпанных старым асфальтом в 2020 году

Пункт, Название дороги	Название района	Ф.И.О и должность ответственно го лица	Дата утвержде ния	Ширина дороги, м	Длина дороги, км
Комсомольская	Московский район Беловодское ао	Эшалиев К.	18.03.2020 г № 02- 24.298	4	1.1
Крупская				4	0,8
Калинина				4	0.7
МП «Таза айыл»	Сокулукский район Крупская ао	Эдигеев Ж.	18.10.2019 г № 0216.1142	4	1.3
Луговая				4	0.8
Киргизская				4	2.5

Непригодный грунт

172. Для складирования непригодного грунта местными айыл окмоту были выделены места.

173. На участке 5 главой Крупского окмоту было выделено место на участке рядом с многоквартирным домом на котором была очень большая яма. Это представляло опасность для детей и жителей данного дома. Яма была засыпана и выравнена.

174. В настоящее время производится засыпка и выравнивание непригодного грунта на площадке, выделенной для складирования.

175. На участке 6 также по просьбе местного айыл окмоту были выделены места для вывоза непригодного грунта с целью улучшения инфраструктуры данных сел. Основная часть непригодного грунта использовалась для заполнения ям, которые находились на территории села Беловодское.



Рисунок 65 Вывоз непригодного грунта на территорию участков 5, 6.

Таблица 20 Список мест засыпанных непригодным грунтом в 2020 году

Пункт, Название дороги	Название района	Ф.И. О и должность ответственного лица	Дата утверждения
Калинина	Московский район Беловодское ао	Эшалиев К.	30.04.2019 г № 02.443
Новая			
Курчатова			
Фрунзе			
Гурманов	Сокулукский район Крупская ао	Эдигеев Ж.	18.05.2020 г № 0216.313
Калинина			

176. Общий объем вывезенного непригодного грунта на участках 5 и 6 за отчетный период в ходе строительных работ составил 7037 м³

Отходы на территории АБЗ

177. На территории АБЗ отходы образуются при производстве асфальта. В основном это пустые бочки от использованного битума. Пустые бочки складированы на территории завода. В настоящее время на территории накоплено большое количество отработанных бочек и металлических крышек от бочек, которые необходимо утилизировать. По словам Подрядчика пустые бочки, не помятые во время использования, возвращаются на завод производитель битума. Остальные бочки частично используются при проведении строительных работ на дороге, частично реализуются на металл.

178. В настоящее время бочки подготовлены к утилизации.



Рисунок 66 Пустые бочки из под битума

179. В Беловодске на территории базы складировано большое количество старых автомобильных шин. Необходимо принять меры по их вывозу и утилизации. При отсутствии возможности утилизации своими силами надо заключить договор со специализированной компанией.



Бытовые отходы

180. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

181. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

182. Твердые бытовые отходы собираются неотсортированными в мусорные контейнера ёмкостью 1м³ и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период было вывезено около 281 м³ твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м³, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период вывезено 599 м³ хозяйственно-бытовых стоков.

Таблица 21 Учет вывоза ТБО и сточных вод с территории Сокулукской, Беловодской баз и промплощадки за первое полугодие 2020 года

2020 г.				
Населенный пункт	Месяц	Количество		Сумма, сом
		твердые	жидкие м ³	
Сокулук	январь	21 контейнер	25 рейсов а/м	29650 сом
Беловодск		28 контейнеров		9240 сом
Сокулук	февраль	21 контейнер	25 рейсов а/м	29650 сом
Беловодск		18 контейнеров		5940 сом
Сокулук	март	18 контейнеров	21 рейсов а/м	25050 сом
Беловодск		25 контейнеров .		8250 сом
Беловодск			9 рейсов а/м	6300 сом
Сокулук	апрель	18 контейнеров.,	32 рейсов а/м	34400 сом
Беловодск		28 контейнеров.		9240 сом
Сокулук	май	20 контейнеров	18 рейсов а/м	23300 сом
Беловодск		29 контейнеров.		9570 сом
Сокулук	июнь	26 контейнеров	31 рейсов а/м	36750 сом
Беловодск		29 контейнеров		9570 сом
Беловодск			10 рейсов а/м по соглашению	7000 сом
Всего:		281 контейнеров	171 рейсов а/м	243910 сом

4.7 Охрана труда и техника безопасности

4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих

183. В марте 2019 года Подрядчиком был нанят на работу специалист по технике безопасности и охране здоровья. В течении отчетного периода данным специалистом регулярно проводилась работа по проверке состояния охраны труда и по улучшению

условий труда работников «Китайской железнодорожной инженерной групповой компании №5 в КР».

184. Регулярно проводилось обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устраняются на месте. Отслеживается ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

185. На основании инспекционных поездок даются рекомендации по улучшению состояния безопасности работ на строительных участках и площадках.

186. Регулярно проводится вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников. Всего вводный инструктаж прошли 369 рабочих. Также со 365 рабочими был проведен инструктаж на рабочем месте. Также для исключения травматизма были проведены семинары на рабочих местах с рабочими. За полугодие на производстве с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

187. В течении отчетного периода было проведено несколько совместных выездов Местного специалиста по охране окружающей среды Эптисы со специалистом по Технике безопасности Подрядчика. Инструктаж проводился на местах строительства.



Рисунок 67 Проведение инструктажа на рабочем месте

188. Для соблюдения требований техники безопасности рабочим выданы средства защиты органов дыхания (маски). Однако отмечаются случаи, когда рабочие проявляют

беспечность использования средств защиты. Специалистом по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования.



Рисунок 68 Нарушения техники безопасности при перемещении грузов подъемным краном и работе на высоте

189. Но, несмотря на регулярное обучение рабочих, консультантом по строительному надзору регулярно отмечаются нарушения Техники безопасности, особенно, при работе на высоте, при строительстве мостов, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены нарушения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные нарушения были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при строительстве мостов и укладке водопропускных лотков. Было сделано устное предупреждение Подрядчику, однако нарушения продолжались отмечаться.

190. Подрядчику было рекомендовано провести проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.

4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения

191. За отчетный период не было зарегистрировано никаких проблем со здоровьем и безопасностью местного населения, связанного с реализацией проекта.

По безопасности дорожного движения:

192. Консультант по безопасности дорожного движения регулярно выезжает на участок автодороги Бишкек – Кара-Балта и проводит мониторинг обеспечения безопасности дорожного движения Подрядчиком. По результатам, которого направлялись письма о несоблюдении касательно устранения вопросов дорожной безопасности. Проводятся постоянные выезды на места, мониторинг состояния проезжей части, объездных дорог, пешеходных переходов, подземных переходов и т.д. Также проводится постоянный мониторинг состояния соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки, ограждений. Для мониторинга обеспечения безопасности на дороге, Подрядчиком был разработан План Управления Дорожным Движением.

193. Статистика всех произошедших дорожно-транспортные происшествия (ДТП) не ведется. Случаи дорожно-транспортных происшествий, произошедшие по вине самих водителей из-за несоблюдения требований Безопасности Дорожного Движения (в частности, скоростной режим, несоблюдение дистанции между автомобилями и т. д.), не учитывается. т.е., информация об авариях произошедших не связаны с условиями и последствиями проекта не учитывается и не отслеживается. Только в том случае, если ДТП произошла по вине Подрядчика, ГИБДД направит об этом официальный документ будет проведено изучение причин ДТП и принятие корректирующих мер. ДТП причиной, которых являлось недостаточность предпринимаемых мер со стороны Подрядчика не зафиксированы.

194. В целях безопасности движения пешеходов, особенно школьников, на дороге проектом предусмотрены ремонт 4 существующих и строительство 6 новых подземных переходов. Подземные пешеходные переходы является самым безопасным вариантом для движения пешеходов. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных переходов. Взрослое население и школьники в настоящее время уже переходят через дорогу по подземным переходам.



Рисунок 69 Взрослое население и школьники пользуются подземными переходами.

4.8 Семинары



Рисунок 70 Проведение инструктажа по технике безопасности для китайских и местных рабочих

195. В течении отчетного периода плановые семинары не предусматривались. Местный специалист по окружающей среде Эптисы регулярно консультировал сотрудников Подрядчика. Специалист по ТБ и охране здоровья Подрядчика регулярно проводил обучение, инструктаж на рабочих места.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС

5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

196. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СРПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

197. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Мырсалиев Нарынбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды EPTISA, а с 1 июня ТЕМЕЛЬСУ Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений EPTISA предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

198. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и поливу саженцев;
- Нарушениям при строительстве мостов и водопропускных труб;
- Разработке и управлению карьеров;
- Заводу по производству материалов (утечки битума);
- Проведению мониторинга компонентов окружающей среды.

199. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев, вместо вырубленных деревьев, и уход за ними. Учитывая наши климатические условия саженцы лучше высаживать в осенний период в ноябре. Но к намеченному времени Подрядчик не закончил работы по строительству тротуаров и замене коммуникаций на участке, запланированном для посадки саженцев. В течении отчетного периода было высажено только 600 саженцев. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, а строительные работы планировалось завершить в 2020 году, необходимо решить где и когда будут высажены остальные саженцы. Но в настоящее время, учитывая ситуацию с COVID-19, строительные работы ведутся не в полном объеме и завершение строительство передвинуто на неопределенный срок.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

6.1 Передовой опыт

200. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС является достаточными, эффективными и приемлемыми.

6.2 Возможности совершенствования

201. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидроошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установке, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих. Подрядчик также должен не забывать об ответственности за посадкой саженцев, взамен вырубленных деревьев и регулярного ухода за ними.

7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Итоги

202. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20х20 решена. В настоящее время старый асфальт вывозится на засыпку сельских улиц. В течении отчетного периода были засыпаны улицы в двух айл окмоту. Так как в селах нет необходимой техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта Подрядчик производит планировку своей техникой. Отмечено, что крупные куски неразбитого асфальта остаются на обочинах засыпанных дорог и Подрядчику приходится по несколько раз разравнивать один и тот же участок тратя на это дополнительное время и топливо.

203. Строительные железобетонные отходы, образованные при демонтаже мостов и водопропускных труб, первоначально своевременно вывозились на выделенные ДЭП-9 площадки для хранения старых бетонных изделий. С нарастанием объемов строительных работ возникла проблема с определением мест складирования железобетонных отходов. Весной 2019 года были найдены площадки для складирования строительных отходов. В течении отчетного периода проблем с железобетонными отходами не было.

204. Подрядчик не производит надзор за уже построенными сооружениями. Ранее установленные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Согласно разъяснению подрядчика работы по строительству и установки лотков не завершена, по окончанию строительству и установки лотков будет проведена очистка лотков и при необходимости дополнительная планировка местности.

205. Подрядчику было отправлено несколько писем с указаниями начать проведение рекультивацию нарушенных земель карьера Джеламыш, Кара Балта, Ак-Суу1 и сдачи их комиссии, до настоящего времени работы по рекультивации не начаты.

206. Мероприятия по пылеподавлению в отчетный период были улучшены, по сравнению с предыдущими отчетными периодами. Вероятно, это связано с тем, что строительных участков на дороге было меньше, по сравнению с прошлым годом и поливальные машины успевали своевременно орошать строительные участки.

207. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Подрядчик, не до оценивает важность данного мероприятия. В настоящее время было высажено 600 саженцев, при этом, подрядчик должен будет ускорить выполнение работы по посадки саженцев в конце 2020 года (ориентировочно в октябре – ноябре месяцах 2020 года).

208. Русло реки Сокулук, где проводилось строительство моста, с северной стороны моста очищено от строительных отходов, с южной стороны после завершения оставшихся берегоукрепительных работ Подрядчику необходимо будет выполнить работы по отчистки русла от излишков грунта.

209. Русло реки Ак-Суу, где проводилось строительство моста, с южной стороны не очищено от излишков грунта. В 2020 году строительные работы будут продолжены, будет проводиться строительство подпорных стенок выполняющие функцию окрылков на входе и выходе воды из-под моста.

210. В ходе надзора за строительными работами были установлены нарушения рабочими Техники безопасности и охраны здоровья. Такие как работа на высоте без средств индивидуальной защиты и соответствующего оборудования, работа под стрелой подъемного крана, отсутствие защитных касок, недостаточное количество специальной обуви при сварочных работах и другое.

211. Несмотря на то, что Подрядчик, начиная с апреля 2019 года был предупрежден о передачи ему ответственности по проведению лабораторного мониторинга за компонентами окружающей среды, руководство Подрядчика с недопониманием относится к данному вопросу. В отчетный период мониторинг компонентов окружающей среды был проведен не в полном объеме, так как государственные лаборатории с 23 марта ушли на карантин из-за ухудшения ситуации с COVID-19 и до конца июня не работали. Мониторинг был проведен только по шуму и вибрации частной лабораторией «Профилаб».

212. Проблема утечек битума на АБЗ практически устранена. Подрядчик закупил битум в металлических бочках, которые установлены на непроницаемое основание. При этом отмечено, что утилизация пустых бочек от использованного битума затягивается. Также не решена проблема утилизации использованных шин, которых накопилось большое количество на базе в Беловодском.

7.2 Рекомендации

213. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные нарушения, а EPTISA, а теперь ТЕМЕЛЬСУ не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо учесть данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке проектов контракта подрядчика в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия.

214. Специалист по технике безопасности и охране здоровья Подрядчика должен ежедневно проводить мониторинг всех рабочих мест, особенно на строительных участках, где проводится строительство мостов, подземных переходов и водопропускных труб. В настоящее время проверка осуществляется в недостаточной степени из-за отсутствия у специалиста автотранспорта. Учитывая, что в течении второго полугодия 2020 года, подрядчик планирует привлечь больше рабочих, подрядчику необходимо будет провести дополнительные лекции по не распространению ВИЧ/СПИД для нового привлекаемого рабочего персонала.

215. В настоящее время на некоторых участках дороги завершены работы по установке водопропускных лотков, необходимо ускорить строительству тротуаров на этих участках, чтобы в осенний период возможно произвести посадку саженцев на этих участках.

216. Подрядчику необходимо организовать постоянный уход и полив саженцев. Назначить ответственных лиц для ухода за ними.

217. В 2020 году необходимо провести рекультивацию нарушенных земель карьера Джеламыш, Кара Балта, Ак-Суу1 и сдать их комиссии.

218. Необходимо произвести очистку русел рек Сокулук и Ак-Суу от лишнего грунта.

219. Специалисту по охране, окружающей среду Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием уже высаженных саженцев, за состоянием уже построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОМПОНЕНТ КОР

Номер Проекта: РВМС/ВО/Phase 4/1
Грант: Credit 3056/grant 0366-KGZ:
Отчетный Период: январь 2020 г. – июнь 2020 г.

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА:

«РЕАБИЛИТАЦИЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРИДОРА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА 3 (АВТОДОРОГА БИШКЕК – ОШ), ФАЗА 4, КОНТРАКТ ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА РЕЗУЛЬТАТ, УЧАСТОК КАРА-БАЛТА- СУУСАМЫР (КМ. 61-129)»

(Финансируется Азиатским Банком Развития)

Подрядчик: ОсОО «Мостдорстрой»

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	
1 Преамбула.....	
2 Основная информация	
3.ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	
3.1 Описание Проекта	
3.2 Проектные контракты и Управление	
4.ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	
4.1 Общее описание природоохранных мероприятий.....	
4.2 Экологические защитные меры	
4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах	
4.4 План управления дорожным движением.....	
4.5 Аудит строительных участков	
4.6 Непредвиденные экологические воздействия или риски	
5.РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	
5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода	
5.2 Управление отходами	
5.3 Охрана труда и техника безопасности	
5.3.1 Здоровье и безопасность местного населения.....	
5.3.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих	

Список рисунков

Рисунок 1 Участок дороги Кара-Балта-Туннель	
Рисунок 2 Чистка поверхности дороги в зимнее время года	
Рисунок 3 Подсыпка автодороги песком.....	
Рисунок 4 Очистка дорог от мусора и камнепадов.....	
Рисунок 5 Текущий ремонт дорожной одежды	
Рисунок 6 Замена водопропускных труб.....	
Рисунок 7 Сбор мусора вдоль дороги	
Рисунок 8 Опасность камнепадов	

Список таблиц

Таблица 1 Объемы основных строительных работ	
Таблица 2 Проектные контракты и Управление	
Таблица 3 Ямочный ремонт	
Таблица 4 Аудит строительных участков	

Сокращения

АБР	- Азиатский Банка Развития
ПОМОС	- Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
СЭ	- Специалист по экологии
ПКР	- Правительство Кыргызской Республики
МТД КР	- Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
КОР	- Контракт основанный на результатах
ОК	- Общественные консультации
ЦРП	- Центр реализации проекта
ЦУП	- Центр управления проектом
ГЭЭ	- Государственная экологическая экспертиза
ТБО	- Твердые бытовые отходы
БЭО	- Быстрая экологическая оценка
ОУК	- Основные Условия Контракта
СРПУОС	- Строительно Рабочий План Управления Окружающей Среды
ГРИП	- Группа по реализации инвестиционных проектов

ВВЕДЕНИЕ

1 Преамбула

1. Настоящий отчет представляет полугодовой обзор мониторинга окружающей среды (ПОМОС) по реабилитации и усовершенствованию Коридора Центрально-Азиатского Регионального экономического Сотрудничества 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, Контракт, ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр (км. 61-129 км)
2. Целью заключения Контракта является обеспечение такого физического состояния дорог, которое будет приемлемо для пользователей дорог в течение всего срока действия контракта.

2 Основная информация

3. Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЕС 3 Автодорога Бишкек-Ош: участок Кара-Балта-Суусамыр, 61-км.129 км, финансируется за счет кредита Азиатского Банка Развития (АБР) Правительству Кыргызстана (КР).
4. Дорога играет важную роль в транспортной системе Кыргызстана, будучи единственной дорогой, которая открыта для транспортного передвижения круглый год и которая соединяет северную часть страны со столицей Бишкек с южной частью страны также со вторым по величине городом Ош. Поэтому, хорошее обслуживание и эксплуатация участка дороги для обеспечения свободного потока транспортных средств в любое время года имеет решающее значение для политической и экономической жизни КР.
5. Проектный участок дороги находится в основном в Чуйской межгорной долине, у подножья гор. Дорога Кара-Балта-Суусамыр определяет местоположение в широтном направлении. Высота проектной дороги варьирует от 800 м над уровнем моря в Кара-Балте до 3300 м в Суусамыре, на въезде в тоннель.
6. Проектная дорога расположена в сейсмической зоне высокого риска (9-балльной) и в сочетании с высокой эрозийностью почвы на крутых склонах и обширных выемках на км. 97 – км.129 представляет постоянную экологическую проблему, связанную со сползанием откосов в результате оползней и землетрясений.
7. Проектная дорога находится в полузасушливой зоне, с затяжным холодным сезоном. Морозы в горном районе начинаются уже в октябре и держатся до конца мая. Годовое количество осадков вдоль проектного участка составляет около 450 мм. В горной местности проектного участка количество зимних событий (снегопад) составляет 60 дней.
8. Землепользование в зоне воздействия участка автодороги Кара-Балта-Суусамыр, в частности, в начале участка проектной дороги имеет сельскохозяйственное назначение. В районе г.Кара-Балта в основном возделываются такие сельскохозяйственные культуры, как пшеница, кормовые и технические культуры, различные виды овощей, как картофель, болгарский перец, морковь, арбузы, баклажан и имеются фруктовые плантации, как яблони и абрикосы.

9. В горном районе, человеческая деятельность ограничивается разведением лошадей и овец. Ландшафт меняется ближе к степям, почва покрыта травой и низкими кустарниками, такими как саксаул. Чия, обычная трава с белесыми тростниками как у камыша, также является общераспространённым видом травы.
10. Дорожный коридор, охватываемый КОР (Кара-Балта-Суусамыр) не мешает каким-либо водотокам, водно-болотным угодьям или другим чувствительным зонам.
11. Чувствительные зоны - Проектный участок дороги не проходит над, через или рядом с какими-либо установленными чувствительными экологическими зонами. Существующая дорога проходит через с. Сосновка, население которого составляет около 5000 человек. Поскольку дорога не создает новый транспортный поток, новые меры безопасности не обеспечиваются, кроме как, по улучшению соблюдения ограничений скорости и обеспечения участков перехода дороги. Внутри села установлено ограничение скорости в 40 км/час, что должно будет соблюдаться и после завершения ремонта дороги.
12. В г. Кара-Балта, Сосновке и до конца проектного участка, существующая дорога пересекает реку Кара-Балта 22 раза. Переезды через реку осуществляются по мостам. Согласно Постановления Правительства Кыргызской Республики от 7 сентября 2009 года № 561 «О рыбохозяйственном освоении и использовании естественных и искусственных водоемов в Кыргызской Республике» река Кара-Балта относится к водоемам рыбохозяйственного назначения. Другими словами, в реке водится рыба и, скорее всего, река является местом любительского рыболовства. Этой категории реки присваивается уровень защиты, который запрещает ведение разработки агрегатов близ реки, строительство препятствий, дамб или передвижение водных транспортных средств, которые мешают перемещению рыб. Поэтому, вблизи реки Кара-Балта не проводятся какие-либо работы, кроме работ по защите от эрозии для минимизации наносов в реке.
13. При реабилитации придорожных кюветов, отведение поверхностных вод, с целью недопущения попадания в реку, производится на придорожную территорию, поросшую травой, что позволяет не загрязнять реку, которая является местом обитания рыбы.

3. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

3.1 Описание Проекта

14. Контракт ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр до туннеля Тоо-Ашуу (км 61 – км 129). Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4. Инженерно-строительный надзор с января по май 2020 года осуществляла EPTISA Servicios De Ingeniería S.L./ Eptisa Muhendislik / RAM, с июня 2020 года СП Temelsu International Engineering Services Inc.
15. Для обеспечения беспрепятственного проезда автотранспортных средств по данному маршруту по мере необходимости проводится круглогодичное надлежащее обслуживание и текущий ремонт.
16. В процессе технического обслуживания участка выполнены работы по осуществлению обеспечения безопасности дорожного движения, замены дорожных знаков, содержание дренажных сооружений, обеспечение зимнего содержания и надлежащее содержание дорожного покрытия в разных погодных условиях.
17. Общий бюджет реализации данного компонента составляет 296914350 сом.
18. За пределами существующей проезжей части дороги и обочин работа не проводится. Новое строительство или изменение плана трассы не предусматривается.

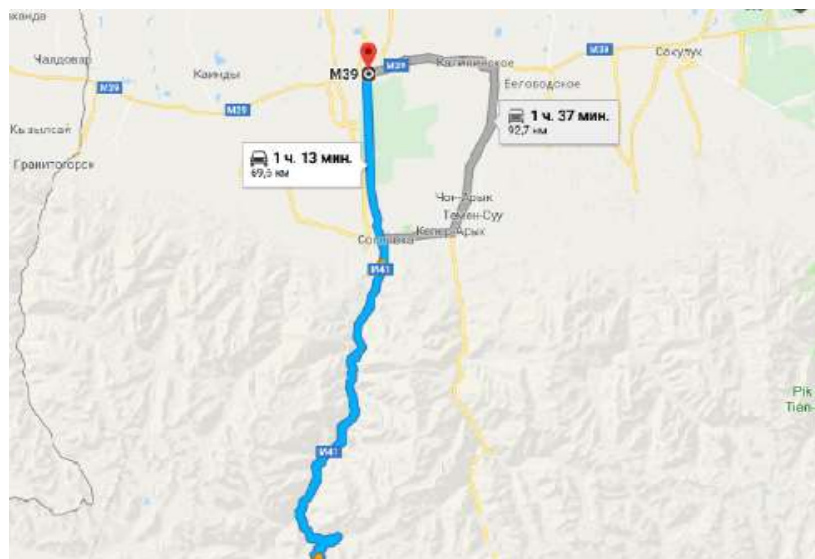


Рисунок - 1 Участок дороги Кара-Балта-Туннель

19. Места базирования рабочих и строительной техники расположены в 2-х местах: с. Сосновка км 80 / кол-во рабочих 12 ч. и Туннель км. 118

20. Как на 1-ой так и на 2-ой базах территория арендована у ДЭП-9 для расположения техники и рабочих, которые будут проживать на данной территории в комнатах с необходимыми условиями для проживания. В зимнее время проводились профилактические работы по очистке дорог от снежного покрова, а также засыпка ледяных покровов песком и солью, объем используемого материала предоставляется в отчете по факту.

Поставка материала для строительно-ремонтных работ.

21. Асфальт и битум поставляется с АБЗ, расположенном в Сокулукском районе с. Новопавловка поселок Взлетная.

Песок- Карьер «Башкарасуу» ИП Жапаралиев
Бетон – Кара-Балтинский ЖБИ

Таблица - 1. Объемы основных работ за отчетный период

№	Наименование работ	Единица измерения	Выполнено
1	Ямочный ремонт и локальный ремонт	м ²	3294,49
2	Ручное и механическое удаление всех камнепадов и нестабильных материалов на проезжей части или рядом с ней	м ³	700

3.2 Проектные контракты и Управление

Таблица- 2. Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4Контракт основанный на результат. Участок Кара-Балта-Суусамыр (км.61-129,5)-CAREC/C3/P4/ICB/WC2 Компонент 2		
Подрядчик	:	ОсОО «Мостдорстрой»	
Участок:	:	61 км – 129,5 км, общая длина – 68,5 км	
Донор:	Азиатский Банк Развития		
Дата заключения Контракта	18/12/2017		
Исполнительный орган	:	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики	
Уведомление о начале работ	05/01/2018		

Дата завершения	:	1 января 2021
Время на завершение – дни	:	36 месяцев
Продление – дни	:	-
Гарантийный срок – дни	:	180 дней
Сумма контракта	:	кыргызских сом 296 914 349,28
Общая сумма предоплаты	:	10% принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	:	%15 принятой суммы контракта

Работы включали:

22. Работы по содержанию дороги на всем протяжении участка дороги включают следующее:

- Техническое обслуживание дороги в зимнее время (Январь -Февраль): Подготовка для сервиса в зимний период в соответствии с планом зимнего обслуживания, размещением опор и подготовкой и эксплуатацией мест зимнего обслуживания; Дорожное патрулирование в зимнее время; чистку чрезмерного снега. Очистка дорожного покрытия от снега с использованием соли и размещением абразивного материала и противобледенительной жидкостью для достижения требуемого уровня обслуживания в период зимнего сезона – 900 км
- Очистка проезжей части и обочин (автогрейдером, погрузчиком). 61-129 км в зимнее время года. Производилась постоянная очистка обочины дороги от снега, также производились работы по грейдировке проезжей части дороги. -121-129 км



Рисунок - 2. Чистка поверхности дороги в зимнее время года
- Подсыпка автодороги песком (мех.способом и вручную) 61-129,5км.



Рисунок - 3. Подсыпка автодороги песком

- Очистка дорог от мусора и камнепадов. 81-129,5км. Постоянно проводилось патрулирование дороги, очистка и уборка дороги от камнепадов и мусора.





Рисунок – 4. Очистка дорог от мусора и камнепадов
 - текущий ремонт дорожной одежды (ямочный ремонт, заливка трещин, чистка);
 Участок 61 км-121 км

Таблица - 3. Ямочный ремонт – 3294,49 м³

Ямочный ремонт		
Участок	Отходный материал	Отвал
61 км-90 км	Существующий асфальт после вырубки	село Сосновка в отвал



Рисунок -5. Текущий ремонт дороги

23. Чистка и ремонт дренажных сооружений - Всего на участке имеется 96 водопропускных труб, которые содействуют стоку и дренажу воды с одной стороны дороги на другую, по уклону. Трубы представляют собой сборные бетонные трубы, которые очищаются вручную. Все трубы размещаются в земляных/грунтовых кюветах. Работа состоит из удаления грязи и мусора для обеспечения беспрепятственного потока воды. Очистка водопропускных труб 61-129 км. Очистка вдоль парапетов; Очистка мусора 61-129,5 км.





Рисунок – 6. Очистка водопропускных труб, вдоль парапетов



Рисунок -7. Сбор мусора вдоль дороги

24. Контроль растительности - На дорожных участках вдоль дорожного коридора зеленых насаждений, мешающих техническому обслуживанию/содержанию дороги, либо требующих их удаления- нет.
25. На плоских участках дороги между км. 61 и 85 (между Кара-Балтой и Сосновкой) дорога находится на небольшой насыпи высотой примерно 0.5-1 м, рядом с землями сельскохозяйственного назначения. Обочины там грунтовые, бермы и откосы покрыты естественной растительностью. Из-за климата и типов горной флоры, растительность, как правило, не растет выше 30 см, что не требует какого-либо вмешательства. В

местах, где высота травы превышает такую величину, производится кошение травы вручную, подрядчиками или собственниками прилегающих полей. Такая растительность обычно используется в качестве корма для скота. Гербициды там не используются.

26. Работы по реабилитации мостов не предусмотрены.

4. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

4.1 Общее описание природоохранных мероприятий

27. В соответствии с пунктом 24 Основных Условий Контракта (ОУК), Программа выполнения работ включает План охраны здоровья и управления безопасностью. Целью Плана охраны здоровья и управления безопасностью является сформирование ответственного отношения к гигиене труда, безопасности и соблюдению существующих положений.
28. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде EPTISA с января по май 2020 года, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТид КР, экологом Подрядчика.

4.2 Экологические защитные меры

29. ПУОС представляет описание различных мер, предложенных в рамках проекта, которые предназначены для предотвращения, смягчения или возмещения негативных воздействий на окружающую среду, которое могут возникнуть в результате реализации проекта. По окончании каждого месяца предоставляется отчет согласно Строительно Рабочему Плану Управления Окружающей Средой (СРПУОС)

4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах

30. Программа выполнения работ включает процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах, в которых устанавливаются роли, действия и процедуры во время конкретных типов чрезвычайных происшествий, представленных в планах при непредвиденных обстоятельствах, при которых закрываются дороги. Процедуры при чрезвычайных ситуациях и План действий при чрезвычайных обстоятельствах подготовлены Подрядчиком и согласованы с Менеджером Проекта и другими заинтересованными сторонами.

4.4 План управления дорожным движением

31. Программа работ включает План управления дорожным движением. План управления дорожным движением определяет процедуры управления дорожным движением на участках проведения работ и при зимних погодных событиях. План управления дорожным движением разработан Подрядчиком и согласован с Менеджером Проекта. План по управлению дорожным движением представлен подрядчиком и одобрен.
32. Лагерь подрядчика находится на 80 км. автодороги Кара-Балта – Суусамыр. На территории лагеря находится столовая, офис, и спальные места для работников Подрядчика. Лагерь обеспечен чистой питьевой водой, умывальники и мусорные баки установлены. Противопожарные принадлежности установлены в необходимых местах. Напротив лагеря находится парковка для автомашин и оборудования подрядчика.

Места для складирования материала находятся в задней части лагеря и достаточно места для складирования.

4.5 Аудит строительных участков

Таблица –4. Аудит строительных участков

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	24.01	Сыдыкбекова Б.- специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта- Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, по зимнему содержанию дороги	Подсыпка дороги производилась механическим и ручным способом (61-129км)
2	21.02	Сыдыкбекова Б. –специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта- Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, по зимнему содержанию дороги	Подсыпка дороги производилась механическим и ручным способом (61-129км)
3	23.03	Сыдыкбекова Б. –специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта- Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, дорожной безопасности	Проводится очистка мусора и камней на участке 61-129,5км
4	19.05	Сыдыкбекова Б. –специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта- Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, дорожной безопасности	Отмечено, что содержание дороги соблюдается. Очистка мусора и камнепадов производилась на участке 61-129,5км

4.7 Непредвиденные экологические воздействия или риски

33. На участках км 86,9 – 88,7 и км 98 из-за обильных дождей происходят камнепады. Также на данном участке наблюдаются нависшие над дорогой большие куски горной породы, представляющие угрозу откола и падения на дорогу, представляя опасность проезжающему транспорту.



Рисунок -8. Опасность камнепадов

5. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

Инструментальный мониторинг окружающей среды

34. Согласно ПЭО/ПУОС инструментальные измерения параметров воды, воздуха и шума не предусмотрены. Воздействие загрязняющих веществ от работ на окружающую среду не ожидается.

Мониторинг качества воды

35. Согласно ПЭО/ПУОС, инструментальные измерения качества воды не предусмотрены для данного Проекта. Проект не оказывает воздействия на водные объекты, поскольку все работы будут выполняться на достаточном расстоянии от водных источников.

Мониторинг качества воздуха

36. Согласно ПЭО/ПУОС инструментальные измерения качества воздуха не предусмотрены для данного Проекта.

37. Никаких значительных выбросов пыли во время работ за отчетный период не было. Выхлопы из грузовиков во время перевозки отсыпного материала были минимальными, движение грузовиков - ограничено (за исключением перевозки оборудования на площадку).

Мониторинг шума и вибраций

38. Согласно ПЭО/ПУОС регулярный мониторинг шума и вибраций не предусматривается для данного Проекта. Однако рабочие носят противозумные наушники при необходимости.

5.2 Управление отходами

39. Снятый старый асфальт может быть повторно использован для грунтовых обочин или в качестве насыпи для других работ по реабилитации. Он также может использоваться для обратного заполнения карьеров и сверху покрываться слоем почвы. Асфальт можно уложить на прилегающие дороги в качестве поверхностного слоя или использовать в качестве материала для ямочного ремонта с уплотнением. Образующиеся твердые бытовые отходы (ТБО) в строительном лагере вывозятся на свалку Айыл окмоту с. Сосновка, согласно условиям договора.

40. Чистка и ремонт дренажных сооружений - Всего на участке имеется 96 водопропускных труб, которые содействуют стоку и дренажу воды с одной стороны дороги на другую, по уклону. Трубы представляют собой сборные бетонные трубы, которые очищались вручную. Все кюветы представляют собой земляные/грунтовые кюветы. Работа состоит из удаления грязи и мусора и в конечном итоге, выравнивания для обеспечения беспрепятственного потока воды. Если не обслуживать водопропускные трубы, они могут засориться, что приведет к заполнению, затоплению покрытия дороги, эрозии и возможно, заторам на дороге. Поэтому, данная работа имела чисто позитивное воздействие.

41. Ремонтные работы на мостах в основном связаны с обеспечением безопасности, т.е. восстановлением защитных ограждений после несчастных случаев или столкновений. Работы в руслах рек должны быть ограничены очисткой водотока от мусора, который попадая в водный поток может привести к затору разливу и эрозии. Бетонные ремонтные работы не входят в объем работ подрядчика по техническому обслуживанию/содержанию дороги, однако они могут иногда проводиться после чрезвычайных ситуаций, если, например, сооружения повреждаются вследствие внезапных паводков или ДТП.

5.3 Охрана труда и техника безопасности

5.3.1 Здоровье и безопасность местного населения

42. План управления дорожным движением согласован с органами Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики. Запись хранится в офисе строительного лагеря.

5.3.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих

43. Рабочие обеспечены всей необходимой экипировкой, а также прошли базовое обучение по применению защитной одежды и средств индивидуальной защиты. Рабочие обеспечены СИЗ такими как: жилеты, каски, перчатки, обувь. Инструктаж по ТБ проводится в лагере, имеется журнал регистрации. Работа в ночное время не проводится.

44. Рабочие лагеря оснащены дезинфицирующими санитарными средствами и питьевой водой. В лагере установлены контейнера для сбора ТБО. Составлены договора на вывоз ТБО с местным самоуправлением. На территории строительного лагеря опасные материалы отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРОТОКОЛЫ ПРОВЕДЕННОГО МОНИТОРИНГА



Аттестат аккредитации №КГ 417/КЦА.ИЛ.065
от «02» февраля 2018 г. Действителен до «02» февраля 2022
Область аккредитации на сайте: www.kca.org.kg

ОсОО «ПрофиЛаб»
г. Бишкек, ул. Т. Молдо, 60А-каб. 319
тел.0312325067 сот. 0701 005051
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

№50 от «1» июня 2020г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **Компания China railway №5, Engineering Group Co Ltd**
2. Объект, где производятся измерения: **Автомобильная дорога Бишкек – Кара-Балта (15,9-61 км).**
(наименование, фактический адрес)
3. Основание для проведения измерения: **Договор № 37**

4. Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке:

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 1086	08.05.2020 г.	08.05.2021 г.

5. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 23337-2014г. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий**

6. Нормативная документация на нормы: **Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562 – 96г.**

«Шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек»

7. Условие окружающей среды: **Температура: 25° С**

Влажность: 35%

Атмосферная давление: 696 мм. рт. ст.

8. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток и автомашины компании**

9. Эскиз:


10. Дата измерений: 28.05.2020г. Время 10:00-13.00.

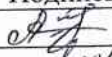

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Уровень звука (дБа)		
		По спектру			По временным			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000	
		Широкопол.	Тональный	Постоянный	Колебл.	Прерывистый	Импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
село Сокулук, рядом с кафе "Сафизэ" 26+920 км, южная сторона дороги 15м. от дороги Широта: 42° 51'24; долгота: 74°17'4".																		
1	в режиме работы экскаватора																	82 факт ПДУ 70 12 дБа
2	при выключенном режиме экскаватора																	81 факт ПДУ 70 11 дБа
село Сокулук, рядом с вулканизацией 26+920 км, северная сторона дороги 15м. от дороги Широта: 42° 51'24; долгота: 74°17'4".																		
3	в режиме работы экскаватора																	80 факт ПДУ 70 10 дБа
4	при выключенном режиме экскаватора																	76 факт ПДУ 70 6 дБа
село Сокулук, рядом с автомойкой "4-сезона" 26+965 км, северная сторона дороги 15м. от дороги Широта: 42° 51'27; долгота: 74°17'9".																		
5	в режиме работы экскаватора																	79 факт ПДУ 70 9 дБа
6	при выключенном режиме экскаватора																	78 факт ПДУ 70 8 дБа

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБа)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широкопол.	Тональный	Постоянный	Колеб.	Прерывистый	импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
село Александровка, улица Ленина 31+780 км, северная сторона дороги 10м. от дороги Широта: 42°51'15; долгота: 74°13'37".																		
7	в режиме работы грейдера																	85 факт ПДУ 70 15 дБа
8	при выключенном режиме грейдера																	82 факт ПДУ 70 12 дБа
село Александровка, рядом с магазином "Береке" 31+730 км, северная сторона дороги 10м. от дороги Широта: 42°51'15; долгота: 74°13'37".																		
9	в режиме работы грейдера																	84 факт ПДУ 70 14 дБа
10	при выключенном режиме грейдера																	80 факт ПДУ 70 10 дБа
село Александровка, рядом с магазином «Агро-Вет» 31+730 км, южная сторона дороги 5м. от дороги Широта: 42°51'15; долгота: 74°13'37".																		
11	в режиме работы грейдера																	86 факт ПДУ 70 16 дБа
12	при выключенном режиме грейдера																	80 факт ПДУ 70 10 дБа
село Гавриловка, рядом с детским садом 21+510 км, северная сторона 15м. от дороги Широта: 42°51'54; долгота: 74°24'1".																		
13	Фоновый уровень шума																	62

Уполномоченный представитель объекта, присутствующий при проведении измерений:
 фамилия, имя, отчество Волкова Т. / Мырсалиев Н.
 должность эколог / инженер эколог подрядчика
 Подпись 

Должность	ФИО	Подпись
Начальник ОЛ	Аманова Н.Т.	
Инженер	Нуриддин у. Т.	

Протокол составляется в двух экземплярах, 1 экземпляр выдается по месту требования, 2-й экземпляр остается в лаборатории.

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.
 Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.

Конец протокола

Заключение по результатам замеров: На момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги составило в дневное время 62 дБ. В режиме работы автомашин компании уровень шума превышает санитарную норму от 9 дБа до 16 дБа, при выключенном режиме автомашин компании уровень шума превышает санитарную норму от 6 дБа до 12 дБа.

Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562 – 96г. «Шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек»

Санитарный врач:

МП




 Подпись

Ж. Т. Арзыкулов
 ФИО



ПРОФИЛАБ
оперативная лаборатория

Аттестат аккредитации №KG 417/КЦА.ИЛ.065
от «02» февраля 2018 г. Действителен до «02» февраля 2022
Область аккредитации на сайте: www.kca.org.kg

ОсОО «ПрофиЛаб»
г. Бишкек, ул. Т. Молдо, 60А-каб. 319
тел.0312325067 сот. 0701 005051
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ № 13 от «1» июня 2020г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **Компания China railway №5, Engineering Group Co Ltd**
2. Объект, где производятся измерения: **Автомобильная дорога Бишкек – Кара-Балта (15,9-61 км).**
(наименование, фактический адрес)
3. Основание для проведения измерения: **Договор № 37***
4. Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке:

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 1086	08.05.2020 г.	08.05.2021 г.

5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 31191.1-2004 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».**
6. Нормативная документация на нормы: **Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий»**
7. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток и автомашины корпорации**
8. Условие окружающей среды: **Температура: 25° С**
Влажность: 35%
Атмосферная давление: 696 мм. рт. ст.

9. Эскиз:

10. Дата измерений: 28.05.2020г. Время 10:00-13.00.

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации					Ось	Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Уровень звука (ДБА)	Максимальный звук (ДБА)	Допустимая по нормам (ДБА)
		общая			локальная			1	2	4	8	16	31,5	63	125			
		Транспортная	Транспортно-технологическая	технологическая														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
село Сокулук, рядом с кафе "Сафизз" 26+920 км, южная сторона дороги 15м. от дороги																		
Широта: 42° 51'24"; долгота: 74°17'4".																		
1	в режиме работы экскаватора	+					X										109	
							Y										108	
							Z										106	
2	при выключенном режиме экскаватора	+					X										94	
							Y										92	
							Z										93	
село Сокулук, рядом с вулканизацией 26+920 км, северная сторона дороги 15м. от дороги																		
Широта: 42° 51'24"; долгота: 74°17'4".																		
3	в режиме работы экскаватора	+					X										112	
							Y										110	
							Z										109	
4	при выключенном режиме экскаватора	+					X										93	
							Y										91	
							Z										92	
село Сокулук, рядом с автомойкой "4-сезона" 26+965 км, северная сторона дороги 15м. от дороги																		
Широта: 42° 51'27"; долгота: 74°17'9".																		
5	в режиме работы экскаватора	+					X										108	
							Y										106	
							Z										105	
6	при выключенном режиме экскаватора	+					X										93	
							Y										92	
							Z										90	

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации					Ось	Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Уровень звука (ДБА)	Максимальный звук (ДБА)	Допустимая по нормам (ДБА)
		общая			локальная			1	2	4	8	16	31,5	63	125			
		Транспортная	Транспортно-технологическая	технологическая	6	7												
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
село Александровка, улица Ленина 31+780 км, северная сторона дороги 10м. от дороги																		
Широта: 42°51'15; долгота: 74°13'37".																		
7	в режиме работы грейдера	+					X										96	
							Y										95	
							Z										94	
село Александровка, рядом с магазином "Береке" 31+730 км, северная сторона дороги 10м. от дороги																		
Широта: 42°51'15; долгота: 74°13'37".																		
9	в режиме работы грейдера	+					X										97	
							Y										96	
							Z										94	
село Александровка, рядом с магазином «Агро-Вет» 31+730 км, южная сторона дороги 5м. от дороги																		
Широта: 42°51'15; долгота: 74°13'37".																		
11	в режиме работы грейдера	+					X										98	
							Y										97	
							Z										96	
село Гавриловка, рядом с детским садом 21+510 км, северная сторона 15м. от дороги																		
Широта: 42°51'54; долгота: 74°24'1".																		
13	Фоновый уровень вибрации	+					X										80	
							Y										81	
							Z										78	

