

Номер проекта: 45169-001
Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)
Номер гранта: 0366-KGZ (SF)

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
с 1 июля по 31 декабря 2019 года

Кыргызская Республика:

Проект по Улучшению Коридора ЦАРЭС-3 (Автодорога Бишкек - Ош),
Фаза 4 (КМ 15.9-61)

Финансируется Азиатским Банком Развития

Подготовили:

Волкова Татьяна, Национальный Специалист по Охране Окружающей Среды,
EPTISA Servicios De Ingeniería S.L. EPTISA Muhendislik и RAM Engineering, Бишкек,
Кыргызстан: 31 декабря 2019 года

Подготовлено для:

Группы Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) Министерства Транспорта и
Дорог Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Дата подачи: Январь 2019

Содержание

1.	ВВЕДЕНИЕ	8
1.1	Препамбула	8
1.2	Основная информация	8
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	10
2.1	Описание проекта	10
2.2	Проектные контракты и Управление	11
2.2.1	Объем работ по контракту	14
2.2.2	Основные организации, участвующие в проекте	16
2.3	Проектные работы в течение текущего отчетного периода	18
2.3.1	Строительные работы на дороге	18
2.3.2	Строительство мостов и водопропускных труб	21
2.3.3	Карьеры	24
2.3.4	Территория производственной площадки	25
2.3.5	Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск	31
2.3.6	Управление деревьями	31
2.3.7	Информация о персонале	32
2.4	Описание любых проектных изменений	32
2.5	Описание любых изменений в принятых методах строительства	33
3.	ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	35
3.1	Общее описание природоохранных мероприятий	35
3.1.1	Строительные работы на дороге	35
3.1.2	Строительство мостов	38
3.1.3	Карьеры	42
3.1.4	Территория производственной площадки	44
3.1.5	Управление деревьями	47
3.1.6	Строительные отходы	48
3.1.7	Лагеря проживания рабочих в с. Сокулук и Беловодское	53
3.2	Мониторинг строительных участков	54
3.3	Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)	61
3.3.1	Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода	68
	Наблюдаемые проблемы	69
4.	РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	71

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода	71
4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации	71
4.1.2 Мониторинг качества поверхностных вод	76
4.1.3 Мониторинга качества атмосферного воздуха	78
4.2 Тенденции	79
4.3 Жалобы от местного населения	80
4.4 Резюме результатов проекта	85
4.5 Использование материальных ресурсов	85
4.6 Управление отходами	85
4.7 Охрана труда и техника безопасности	91
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих	91
4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения	94
4.8 Семинары	95
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС	96
5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.	96
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	97
6.1 Передовой опыт	97
6.2 Возможности совершенствования	97
7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ	98
7.1 Итоги	98
7.2 Рекомендации	99
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОМПОНЕНТ КОР	101
ВВЕДЕНИЕ	104
1 Преамбула	104
2 Основная информация	104
3. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	105
3.1 Описание Проекта	105
3.2 Проектные контракты и Управление	108
4. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	115
4.1 Общее описание природоохранных мероприятий	115
4.2 Экологические защитные меры	115
4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах	115
4.4 План управления дорожным движением	116

4.5	Аудит строительных участков	116
4.7	Непредвиденные экологические воздействия или риски	117
5.	РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	118
5.1	Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода	118
5.2	Управление отходами	119
5.3	Охрана труда и техника безопасности	120
5.3.1	Здоровье и безопасность местного населения	120
5.3.2	Техника безопасности и охрана труда рабочих	120
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	121

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.)	9
Рисунок 2	Организационная структура проекта и Управление	13
Рисунок 3	Снятие старого асфальта и непригодного грунта	18
Рисунок 4	Укладка асфальта	19
Рисунок 5	Установка разделительных ограждений типа «Нью Джерси»	19
Рисунок 6	Строительство тротуаров	19
Рисунок 7	Установка водопропускных лотков	20
Рисунок 8	Строительство и реабилитация подземных переходов	20
Рисунок 9	Гидроорошение на дороге	21
Рисунок 10	Строительство моста на р. Ак-Суу	22
Рисунок 11	Строительство моста на р. Сокулук	22
Рисунок 12	Строительство моста на селеотводном канале от русла р. Ак-Суу	22
Рисунок 13	Строительство моста на канале Крепостной	23
Рисунок 14	Строительство моста на канале Жантай	23
Рисунок 15	Строительство водопропускных труб	24
Рисунок 16	Производственная площадка	25
Рисунок 17	Камне-дробильная установка	26
Рисунок 18	Бетонно-смесительный завод	27
Рисунок 19	Полигон изготовления железобетонных изделий	28
Рисунок 20	Асфальто-битумный завод	29
Рисунок 21	Бочки с битумом и пустые бочки на территории завода	29
Рисунок 22	Лагерь проживания рабочих	30
Рисунок 23	Противопожарные щиты на территории лагеря	30
Рисунок 24	Газовые баллоны в помещении кухни	31
Рисунок 25	Первые высаженные саженцы	32
Рисунок 26	Повышенное пылеобразование на участках проведения строительных работ	35
Рисунок 27	Плавление битума при проведении работ по гидроизоляции	36
Рисунок 28	Нарушения на построенных ранее сооружениях	36
Рисунок 29	Пыление на строительных участках	37
Рисунок 30	Выклинивание грунтовых вод при строительстве водопропускных труб	37

Рисунок 31 Строительные отходы при строительстве моста	38
Рисунок 32 Состояние ранее установленных лотков	38
Рисунок 33 Строительство моста на р. Ак-Суу	38
Рисунок 34 Нарушения при строительстве пешеходного моста на канале Крепостной	39
Рисунок 35 Нарушения техники безопасности при строительстве моста на канале Крепостной	40
Рисунок 36 Строительство моста на канале Жантай	40
Рисунок 37 Нарушения техники безопасности при строительстве моста на канале Жантай	41
Рисунок 38 Строительство моста на р. Сокулук	41
Рисунок 39 Очистка русла реки Сокулук от строительных отходов с северной стороны моста	41
Рисунок 40 Берегоукрепительные работы на южной стороне русла реки Сокулук	42
Рисунок 41 Карьер Джеламыш до начала разработок	44
Рисунок 42 Карьер Джеламыш в настоящее время	44
Рисунок 43 Пыление на камнедробильной установке	45
Рисунок 44 Утечки битума на территории АБЗ	46
Рисунок 45 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими веществами	47
Рисунок 46 Нарушения техники безопасности при производстве работ на полигоне изготовления железобетонных конструкций	47
Рисунок 47 Саженцы, высаженные осенью 2019 года	48
Рисунок 48 Проблема строительных отходов на дороге	49
Рисунок 49 Снятие старого асфальта	50
Рисунок 50 Вывоз старого асфальта на территорию жилмассива «Ынтымак» по просьбе жителей и представителей мэрии г. Шопоков	51
Рисунок 51 Старый асфальт на сельских улицах и полевых дорогах	52
Рисунок 52 Хранение пустых битумных бочек и крышек	53
Рисунок 53 Хранение старых шин на базе в Беловодском	53
Рисунок 54 Обобщение проблем по несоответствию	70
Рисунок 55 Замеры уровня вибрации и шума	72
Рисунок 56 Точки замера уровня шума и вибрации	73
Рисунок 57 Отбор пробы воды в р. Сокулук	77
Рисунок 58 Точки отбора проб воды на р. Сокулук	77
Рисунок 59 Точка отбора пробы воды на канале Жантай качества поверхностных вод	77
Рисунок 60 Точки отбора проб воздуха	78
Рисунок 61 Проведение мониторинга качества атмосферного воздуха	78
Рисунок 62 Строительные железо-бетонные отходы	86
Рисунок 63 Старый асфальт снятый с дорожного полотна	87
Рисунок 64 Отходы на территории АБЗ	89
Рисунок 65 Отработанные бочки и металлические крышки от бочек	89
Рисунок 66 Отходы производства на территории базы в Беловодском	90
Рисунок 67 Проведение инструктажа и проверка знаний работников компании	93
Рисунок 68 Работа на высоте без средств индивидуальной защиты	93
Рисунок 69 Нарушения техники безопасности при перемещении грузов подъемным краном	94
Рисунок 70 Подземный переход возле школы в селе Садовое	95

Рисунок 71 Проведение инструктажа по технике безопасности для китайских и местных рабочих.....	95
--	----

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.	10
Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г.....	11
Таблица 3 Проектные контракты и Управление	11
Таблица 4 Список сотрудников Консультанта	14
Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды	17
Таблица 6 Характеристика карьеров	24
Таблица 7 Мониторинг строительных участков в июле 2019 года	54
Таблица 8 Мониторинг строительных участков в августе 2019 года	55
Таблица 9 Мониторинг строительных участков в сентябре 2019 года.....	56
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в октябре 2019 года.....	57
Таблица 11 Мониторинг строительных участков в ноябре 2019 года.....	58
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в декабре 2019 года	59
Таблица 13 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль – декабрь 2019 г.)..	61
Таблица 14 План корректирующих действий	68
Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде...	69
Таблица 16 Результаты мониторинга вибрации от 26.07.2019г	72
Таблица 17 Результаты мониторинга уровня шума от 26.07.2019г	74
Таблица 18 Данные мониторинга качества поверхностных вод участка дороги Бишкек-Кара-Балта, август 2019года	76
Таблица 19 Текущее качество атмосферного воздуха в пределах 100 м от коридора воздействия в июле 2018 (мг/м3)	79
Таблица 20 Жалобы от местного населения.....	80
Таблица 21 Список улиц, засыпанных старым асфальтом в 2019 году.....	88
Таблица 22 Учет вывоза ТБО и сточных вод за 2-е полугодие	91

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС -		План Управления Окружающей Средой
ГРИП	-	Группа Реализации Инвестиционных Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ		Предельно допустимый уровень
МТиД	-	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
МФ КР		Министерство финансов Кыргызской Республики
ГАООСЛХ		Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ		Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН		Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальто-бетонный завод
КДУ	-	Камне-дробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта улучшение транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

2. Данный отчет является, пятым "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2019 г, в рамках реализуемого Проекта по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядчиком и рассмотренные консультантом по надзору за строительством EPTISA. Работы по реабилитации дороги в отчетный период включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев на участке 3, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камне-дробильной установки по переработке инертных материалов.

3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с июля по декабрь 2019 год национальным специалистом по окружающей среде, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию

5. Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 45,1 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.



Рисунок 1 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.)

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

6. Реализуемый проект улучшит сообщаемость между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

7. Проект предусматривает реабилитацию 45,1 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта и находится между 15,9 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. Существующая дорога асфальтобетонная, ширина дорожного покрытия 15-20 м, с разделительной полосой 2-4 м. Ширина обочины варьируется от 1,5 до 3,0 м. Участок проектной дороги протягивается в сторону запада от км 15,9 до окраин Кара-Балты, имеет четыре, затем три полосы движения, которые в районе км 24 сокращаются до двух полос. Ширина дорожного покрытия двухполосного участка составляет 8-12 м, с обочинами еще 1,5-3,0 м. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

8. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

9. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

10. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты будут полностью заменены. В результате, будут построены более 64 км тротуаров, 95 новых надземных пешеходных переходов, 12 новых обозначенных пешеходных переходов и шесть подземных переходов.

11. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080

3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка км	Конец участка км	Длина участка км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

12. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

13. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.2 Проектные контракты и Управление

Таблица 3 Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	China Railway No.5 для реализации Компонента 1
Участок:	15.9 км – 61 км, общая протяженность - 45.1
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения Контракта	28/03/2017
Исполнительный орган	Министерство Транспорта и Дорог Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	03/04/2017
Дата завершения	02 Апреля 2020 г.
Время на завершение – дни	2 года 4 месяца
Продление – дни	-
Гарантийный срок – дни	365 дней
Сумма контракта	долл. США 70,239,899.29
Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (3%)	долл. США 2,107,196.97
Общая сумма предоплаты	максимально 20% принятой суммы контракта минус резервные сумм
Сумма гарантии исполнения	%20 от Принятой Цены Контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	500,000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев

Период представления страховки	
а) свидетельство страховки	14 дней
б) соответствующие полисы	14 дней
Неустойки за просрочки	0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку	10% от Принятой Суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты	10%
Лимит гарантийного удержания	10% суммы Контракта
Процент удержания	5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Contractor's Organization Chart

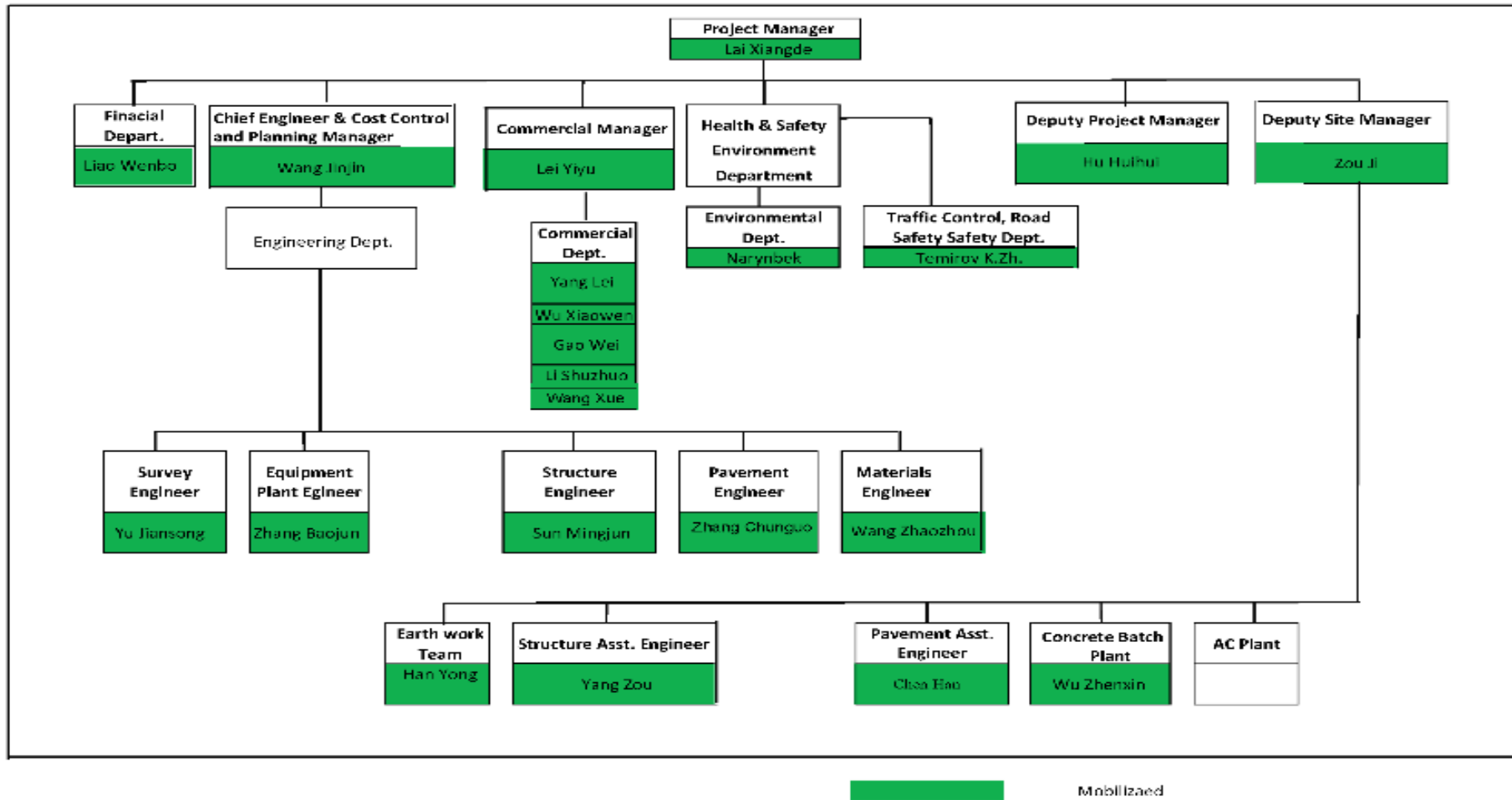


Рисунок 2 Организационная структура проекта и Управление

Таблица 4 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
мужчины	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Хакан Немутлу
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Паоло Кокко
Инженер мостовик/строительных конструкций	Саббир Сиддик
Специалист по Дорожной Безопасности	Парта Мани Паражули
Инженер по контролю качества	Рухи Эрен Гурцай
Специалист по Контрактам	Сердар Хаккачирмаз
Специалист по Охране Окружающей Среды	Геза Телеки
Консультант по КОР	Аккли Урад
Специалист по изменению климата	Генрикус М. Бош
женщины	
Специалист по социальному развитию и переселению	Драгица Веселинович
Местные сотрудники	
мужчины	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя группы	Изатбек Токтомамбетов
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Абдыкерим Капаров
Инженер мостовик/строительных конструкций	Виктор Урлапов
Инженер гидротехник/по водоснабжению и водоотведению	Василий Черных
Специалист по Дорожной Безопасности	Садыралиев Шайлообек
Инженер По Обеспечению Качества	Санжар Сатыбалдиев
Инженер Объемщик	Эдил Шабданов
Специалист по социальному развитию и переселению	Азамат Оморбеков
Консультант по КОР	Нурбек Жумалиев
женщины	
Специалист по Охране Окружающей Среды	Татьяна Волкова

2.2.1 Объем работ по контракту

14. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2x7,5;
- ширина обочины – 3,75м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 0,75м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

15. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см.

16. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Слой износа толщиной 5см – 46692 м3;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Выравнивающий слой 9см – 84046м3;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м3;
- Слой из черного щебня толщиной 9см – 86906 м3;
- Основание толщиной 15см – 157257м3;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м3;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4см – 9754 м3;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4шт;
- Автопавильоны – 114 шт;
- Тротуары – 81285 м;

Элементы дорожной безопасности:

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669пог/м;
- Светофоры – на 26 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры
- Линия связи –507 опоры
- Опоры освещения – 2190шт
- Газовые футляры – 650пог/м

Озеленение

17. Почти на всем протяжении проектная дорога засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Всего под вырубку попали 5363 деревьев. В качестве компенсации потребуется высадка саженцев лиственных пород в соотношении 1:2.

План изъятия земель и переселения

18. Проектный участок проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте

19. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и дорог КР (МТиД)
- Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) при МТиД,
- Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству (ГАООСЛХ)
- Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР (ГЭТИ)
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)

1. МТиД отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиД несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРИП работает при МТиД и выполняет задания, порученные МТиД.

2. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

3. ГАООСЛХ – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- разработку экологической политики и ее реализация;
- проведение государственной экологической экспертизы;
- выдачу экологических лицензий;
- экологический мониторинг;
- предоставление услуг экологической информации.

4. ГЭТИ осуществляется в соответствии с Законом «О порядке проведения проверок субъектов предпринимательства». ГЭТИ осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;

II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;

III. требований земельного законодательства;

IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;

V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

5. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Донор		
2	Офис АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРИП при МТид	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Эптиса	Консультант	Волкова Татьяна	volkova_ti55@mail.ru
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Мырсалиев Нарынбек	narynbek_m@mail.ru
6	ОсОО Многоотраслевая производственная фирма «Максат» -	Субподрядчик, перенос водно-электрических коммуникаций	-	
7	ОсОО «Интелсервис»	Субподрядчик,	-	

		перенос подземных кабелей		
8	ОсОО «Телстрой»	Субподрядчик, перенос подземных кабелей	-	
9	ОсОО Кыргызстанский филиал «Каганат Групп»	Субподрядчик, работа по установке лотков;		
10	Строительная компания «Бао Фенг»	Субподрядчик, работа по установке лотков;		
11	ОсОО «Ишмер»	Субподрядчик, работа по мосту Ак-Суу		

2.3 Проектные работы в течение текущего отчетного периода

2.3.1 Строительные работы на дороге

20. В течении отчетного периода продолжалась работа по снятию старого асфальта, планировке, засыпке и укатке дорожного полотна на участках 1, 2, 5. На подготовленных участках производилась укладка асфальта.



Рисунок 3 Снятие старого асфальта и непригодного грунта



Рисунок 4 Укладка асфальта

21. На построенных участках производилась установка разделительных ограждений типа «Нью Джерси», строительство тротуаров.



Рисунок 5 Установка разделительных ограждений типа «Нью Джерси»



Рисунок 6 Строительство тротуаров

22. Проводилась установка водопропускных лотков.



Рисунок 7 Установка водопропускных лотков

23. На участках 2 и 5 вблизи уязвимых мест (школы) проводилось строительство и реабилитация подземных переходов. В декабре проводилось строительство перекрытий на подземных переходах.



Рисунок 8 Строительство и реабилитация подземных переходов

24. С наступлением жаркой погоды налажено регулярное гидроорошение этих участков, но учитывая жаркую погоду все равно отмечается пыление на дороге. На дороге работало 6 поливальных машин.



Рисунок 9 Гидроорошение на дороге

2.3.2 Строительство мостов и водопропускных труб

25. В отчетный период продолжались работы по строительству мостов через р. Ак-Суу (работы завершены на 94%), Сокулук (работы завершены на 96,8%) и селеотводной канал от русла р. Ак-Суу (работы завершены на 98%), канала Крепостной (работы завершены на 95%), канала Жантай (работы завершены на 88,2%). В настоящее время строительство мостов практически завершено и движение по ним открыто. Были расчищены от глинистых наносов русла каналов Крепостной и Жантай





Рисунок 10 Строительство моста на р. Ак-Суу



Рисунок 11 Строительство моста на р. Сокулук



Рисунок 12 Строительство моста на селеотводном канале от русла р. Ак-Суу





Рисунок 13 Строительство моста на канале Крепостной

26. В отчетный период продолжались работы по строительству моста на канале Жантай.



Рисунок 14 Строительство моста на канале Жантай

27. В течении всего отчетного периода продолжались интенсивные работы по реконструкции водопропускных труб на участках 2, 5, (с. Александровка, с. Сокулук, с. Романовка, с. Садовое).



Рисунок 15 Строительство водопропускных труб

2.3.3 Карьеры

28. На проектной дороге (участок Бишкек - Кара-Балта, км. 15,9-61) первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров. В таблице 6 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 6 Характеристика карьеров

№ карьеров	Запасы (м ³)	Площадь (га)	Расстояние от дороги (км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7
№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5

№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14.5

29. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Кара-балта относятся к категории самовосстанавливающихся в виду нахождения карьеров в поймах рек, подверженных селевым явлениям.

30. В настоящее время работа на карьере Карабалта приостановлена, ввиду окончания работ в Жайыльском районе.

31. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га. .

32. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района. В настоящее время завершены работы на карьерах Желамыш и Ак-Суу1.

2.3.4 Территория производственной площадки

33. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айыльного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.



Рисунок 16 Производственная площадка

34. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод

(АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка; трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.

Камне-дробильная установка

35. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.



Рисунок 17 Камне-дробильная установка

36. Песок после отсева и промывки поступает в спиральный классификатор, где перемешивается, обезвоживается и подается на склад готовой продукции. Щебень и песок хранятся отдельно на складах.

Бетонно-смесительный завод (БСЗ)

37. Производство бетона осуществляется на оборудовании бетоносмесительный установки марки HZS50. Производительность 50 м³/ч. Щебень и песок доставляется на автотранспорте. Для приемки и хранения щебня и песка на заводе оборудованы склады. С приемного бункера щебень и песок с помощью ленточного конвейера подается на крытый склад. На складе имеется отдельный отсек для песка и щебня. Со склада по галерее щебень и песок подаются в приемное отделение БСЗ. Приемное отделение оборудовано отдельными накопительными бункерами для щебня и песка.



Рисунок 18 Бетонно-смесительный завод

38. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Сырьем для приготовления бетонной смеси являются: цемент, балласт, (смесь песка с гравием), песок, щебень, вода.

39. Технологический процесс изготовления бетонированных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.

40. Промывка автобетоносмесителей производится непосредственно на специальной площадке. Сточные воды после промывки поступают в трехсекционный отстойник. Осветленная вода используется для гидроорошения производственной площадки. Осажденный гравий используется вторично в производстве бетона.

Полигон изготовления железобетонных изделий

41. Участок ЖБИ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. На производственных площадях полигона производится изготовление арматурных сварных сеток, каркасов. Очистка арматуры от окалины и ржавчины производится на специальном оборудовании, затем следует правка и резка на стержни заданной длины. Гнутье прутьев производится на гибочном станке, где им придается заданная форма. При работе плавильно-отрезного станка производится выделение пыли металлической, для соблюдения требований техники безопасности рабочим выданы средства защиты органов дыхания (маски). Однако отмечаются случаи, когда рабочие проявляют беспечность использования средств защиты. Специалистом по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования.

42. Отдельные стержни, с использованием электродуговой сварки, соединяют в сетки и каркасы. При использовании электродуговой сварки, выбросами загрязняющих веществ являются: сварочный аэрозоль, оксиды марганца, фтористый водород.



Рисунок 19 Полигон изготовления железобетонных изделий

Асфальто-битумный завод

43. На территории предприятия установлено оборудование для изготовления асфальто-битумной смеси производительностью 280-320 тонн/час.

44. Технологический процесс изготовления асфальто-битумной смеси осуществляется по следующей схеме производства и составляет четыре отделения; надбункерного; дозаторного, смесительного и выдачи готовой продукции.

45. Поступающие на завод минеральные материалы выгружают на специальные площадки. Битум поступает на установку изготовления асфальтовой смеси в твердом состоянии, в бочках и складировается на специально отведенной площадке. Асфальтовую смесь готовят в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов.



Рисунок 20 Асфальто-битумный завод

46. В последнее время завезено большое количество бочек с битумом, которые частично размещены на специально подготовленной площадке. Большое количество бочек установлено на грунт, покрытый гидроизоляционным материалом.



Рисунок 21 Бочки с битумом и пустые бочки на территории завода

47. Пустые и полные бочки с битумом размещаются на специально подготовленном участке. На участке накапливается большое количество пустых битумных бочек и металлических крышек (несмотря на то, что они не загрязняют почву). Подрядчик планирует использовать часть пустых бочек в качестве временного устройства на участках, где ведутся работы, предварительно покрасив их и установив светоотражающую ленту на бочках. Инженер дал Подрядчику инструкции о необходимости утилизации неиспользованных пустых бочек. Этот вопрос находится на стадии решения.

Лагерь проживания рабочих

48. Из-за близости к магистральному газопроводу соответствующие службы выдавали неоднократно предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС), лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 22 Лагерь проживания рабочих

49. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

50. Сточные воды из нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

51. После устного предупреждения о необходимости оборудования противопожарного щита, были установлены 2 щита на территории лагеря.

52. Также было дано предупреждение по выносу газовых баллонов из помещения кухни и размещения их в металлических шкафах на улице, но данное предупреждение было проигнорировано.



Рисунок 23 Противопожарные щиты на территории лагеря



Рисунок 24 Газовые баллоны в помещении кухни

53. Учитывая, что среди проживающих рабочих многие курят, для соблюдения элементарных правил пожарной безопасности строго запрещено курить в жилых помещениях. Курить разрешено только на специально отведенных местах, для этого установлены металлические урны для окурков. С проживающими регулярно проводятся разъяснительные беседы о соблюдении правил проживания в лагере.

54. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 “О предоставлении скважины во временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на заводе нет.

2.3.5 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск

55. В жилых лагерях Сокулук, Беловодск бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагерей проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодске при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

2.3.6 Управление деревьями

56. За отчетный период производились единичные сносы деревьев по согласованию со службами по переносу электрических и телефонных столбов. Данные деревья не являются дополнительными и входят в ранее определенное количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку. Подрядчик был предупрежден о необходимости посадки саженцев взамен вырубленных деревьев. К сожалению, на период возможной посадки саженцев, не было подготовленных участков дороги, где были бы построены тротуары и проложены водопропускные лотки.

57. Осенью на подготовленных участках были посажены первые 300 саженцев.



Рисунок 25 Первые высаженные саженцы

2.3.7 Информация о персонале

58. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

- состав управленческого и инженерного персонала:
 - 60% - иностранный персонал,
 - 40% - местный персонал;
- состав рабочей силы:
 - 20% - иностранный рабочий персонал,
 - 80% - местный рабочий персонал.

59. В 2019 году общее количество, включая управленческий, инженерный персонал и рабочую силу, составляло:

- на 1 августа 2019 года подрядчиком было привлечено 567 человек из них 61 чел. из КНР и 506 местные жители;
- на 1 декабря 2019 г. подрядчиком были задействованы 501 человек, из них 42 из КНР и 459 местные жители.

2.4 Описание любых проектных изменений

60. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров.

61. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

62. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

63. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на территории Сокулукского района.

2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства

64. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения на вибрацию исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков. Поступили жалобы от 17 домовладельцев ул. Центральная.

65. Британская компания MRCL провела исследование интенсивности и распространения вибрации. Целью исследования являлось наблюдение за вибрацией в разных местах для определения величины риска в зависимости расстояния от источника вибрации и состояния дома вдоль 45,4 км автодороги Бишкек-Кара-Балта. Основное внимание было уделено количественной оценке воздействия уплотнения с использованием вибрации на близлежащие дома и рекомендации, практических мер по смягчению последствий, во избежание этих воздействий и снижения риска повреждения.

66. Это исследование стало отправной точкой для реализации карты контуров вибрационного воздействия.

67. Также были получены дополнительные данные с полевых замеров сейсмических колебаний, возникающих при работе катков. Была изучена литература, связанная с существующими методами расчета вибрации начиная от подготовки и уплотнения грунта, а также были задокументированные данные о том, какие пороговые уровни вибрационного повреждения были установлены для классов зданий с низким, средним и высоким риском на основе признанных международных стандартов. Был подготовлен отчет моделирования вибрации.

68. В специальном исследовании вибрации были предложены различные варианты смягчения воздействия, в частности, ограничение вибрационных катков на заранее установленных участках дорог с жилищами с высокой уязвимостью и использование глубоких траншей для защиты уязвимых сооружений от вибрационного уплотнения. Хотя этот отчет содержит полезные ограничивающие параметры для косметических и структурных повреждений из-за вибрации грунта, ГРИП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

69. Консультантом EPTISA (инженер по материалам) провел исследование для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследование проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

70. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

71. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

72. 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума».

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий

73. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде EPTISA, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТид КР, экологом Подрядчика.

3.1.1 Строительные работы на дороге

74. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ было пылеобразование. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения полива дороги с указанием интервала между поливами 30 минут. Несмотря на то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, повышенная температура воздуха приводила к повышенному пылеобразованию на дороге.



Рисунок 26 Повышенное пылеобразование на участках проведения строительных работ

75. С понижением температуры воздуха и увеличением атмосферных осадков пылеобразование на дорогах уменьшилось, но гидроорошение проводилось до наступления морозов.

76. Основным воздействием на окружающую среду при проведении работ по строительству водопропускных труб являлись работы по проведению гидроизоляции битумом.

77. Битум для гидроизоляции труб, мостов и подземных переходов плавится на месте строительства. Учитывая то, что Подрядчиком не выделялись для этих целей сухие дрова, рабочие вынуждены были поддерживать огонь сжигая битум. Выделяемый при этом ядовитый черный дым отрицательно воздействует на здоровье рабочих и жителей села. Подрядчику было сделано очередное предупреждение с указанием нарушения. После проведения с Подрядчиком разъяснительных бесед и завоза на участки строительства дров, ситуация улучшилась. Дрова были розданы, дыма стало меньше. Подрядчику было рекомендовано провести разъяснительную работу со специалистами, ответственными за производство гидроизоляционных работ, о правилах проведения данных работ.



Рисунок 27 Плавление битума при проведении работ по гидроизоляции

78. На некоторых водопропускных трубах остались открытыми траншеи, которые в период дождей наполняются водой и представляют опасность для населения и домашних животных. Подрядчику было дано указание и была выполнена работа по временной засыпке или организации временного ограждения на выявленных участках.



Рисунок 28 Нарушения на построенных ранее сооружениях

79. Было установлено, что оголовок водопропускной трубы на км 45+615 в с. Петровка расположен на тротуаре. Яма, образовавшаяся при строительстве трубы не закопана и не огорожена. Оставшаяся часть тротуара засыпана кучей строительного материала, которая перекрывала весь проход пешеходам, что создало опасность жизни и здоровью жителям села. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости срочно огородить яму и создать проход для пешеходов на тротуаре, но в установленные сроки нарушения устранены не были. Для устранения нарушений, Подрядчику было повторно сделано устное предупреждение.

80. Некоторые участки дорог, где проводилось строительство водопропускных труб и мостов несмотря на регулярное гидроорошение этих участков были подвержены пылению.



Рисунок 29 Пыление на строительных участках

81. В ходе строительства водопропускной трубы на км 26+850 произошло выклинивание грунтовых вод. Подрядчику было направлено письмо, что с целью отвода грунтовых вод с данного участка необходимо продлить водоотводную канаву, а после завершения строительных работ провести планировку участка. Рекомендации были выполнены.



Рисунок 30 Выклинивание грунтовых вод при строительстве водопропускных труб

82. В процессе реконструкции мостов и труб на обочине дороги образуются старые ж/б изделия, которые по мере окончания строительства вывозятся и утилизируются. Места утилизации определены местными властями.



Рисунок 31 Строительные отходы при строительстве моста

83. На построенных участках производилась установка водопропускных лотков.

84. Ранее установленные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Подрядчику было отправлено письмо об устранении выявленных нарушений.



Рисунок 32 Состояние ранее установленных лотков

3.1.2 Строительство мостов

85. В отчетный период продолжались работы по строительству мостов через р. Ак-Суу, Сокулук и селеотводной канал от русла р. Ак-Суу, канала Крепостной и канала Жантай.



Рисунок 33 Строительство моста на р. Ак-Суу

86. При строительстве моста на канале Крепостной (км 40,7) пешеходный мост находился в неудовлетворительном состоянии и представлял опасность для пешеходов.



Рисунок 34 Нарушения при строительстве пешеходного моста на канале Крепостной

87. Работы по строительству моста велись с грубыми нарушениями техники безопасности. Отсутствовали специальные устройства для работ на высоте, приставные лестницы и оборудованные подмости. Территория в районе моста была замусорена.





Рисунок 35 Нарушения техники безопасности при строительстве моста на канале Крепостной

88. Подрядчику было отправлено письмо с указанием принять меры по устранению выявленных нарушений. В указанные сроки нарушения были устранены. Мост был покрыт слоем бетона. Мусор убран, для работы на высоте изготовлена лестница.

89. Строительство моста на канале Жантай осложнялось появившейся грунтовой водой.



Рисунок 36 Строительство моста на канале Жантай

90. Работы при строительстве моста на канале Жантай (КМ 24+110) также проводились с грубыми нарушениями техники безопасности. Отсутствовали специальные устройства для работ на высоте. В указанные срока приставные лестницы и подмости были установлены.



Рисунок 37 Нарушения техники безопасности при строительстве моста на канале Жантай

91. Строительство моста на р. Сокулук практически закончено. Проведены работы по очистке русла реки от строительных отходов с северной стороны моста. С южной стороны моста были проведены берегоукрепительные работы и очистка русла реки от строительных отходов.



Рисунок 38 Строительство моста на р. Сокулук



Рисунок 39 Очистка русла реки Сокулук от строительных отходов с северной стороны моста



Рисунок 40 Берегоукрепительные работы на южной стороне русла реки Сокулук

3.1.3 Карьеры

92. В течении отчетного периода проводились работы на карьере Ак-Суу 2 и карьере Саз. Работа на карьере Карабалта в настоящее время остановлены, ввиду окончания работ в Жайыльском районе.

93. В ходе мониторинга проведения работ на карьере Ак-Суу 2 было установлено, что на карьере проводились работы по планировке и подготовке новых участков для добычи песчанно-гравийной смеси, по мере необходимости производилась отгрузка сырья для работы дробильной установки и создания запасов на участке. Несмотря на неоднократные замечания, производство работ велось с нарушением техники безопасности. Экскаватор производил отгрузку сырья из-под себя, стоя на уступе.

94. При производстве работ во многих местах произошло превышение глубины разработки на 2-3 м от проектной глубины разработки. Подрядчику было отправлено письмо с указанием нарушений, необходимости приведения параметров разработки в соответствие с проектом, соблюдения техники безопасности и сроков устранения выявленных нарушений. Подрядчиком были проведены планировочные работы с целью приведения в соответствие глубины разработки карьера.





Рисунок 41. Разработка карьера Ак-Суу 2

95. В настоящее время завершены работы на карьерах Желамыш и Ак-Суу1. Подрядчику, начиная с 2018 года, было отправлено несколько писем с указаниями разработать проект на проведение рекультивации нарушенных земель карьера Желамыш. Последнее письмо было отправлено 23.09.19г. В настоящее время промоины и крутые откосы на карьере Желамыш могут представлять опасность для населения и домашних животных.

96. В октябре Подрядчик заключил договор на разработку проекта рекультивации карьера. Разработка проекта рекультивации была завершена в декабре 2019 года, в настоящее время проект проходит согласование. Работы по рекультивации карьера Желамыш будут начаты при наступлении благоприятных погодных условий.

97. Карьер Ак-Суу1 является самовосстанавливающимся. Проект на рекультивацию не требуется.



Рисунок 41 Карьер Джеламыш до начала разработок



Рисунок 42 Карьер Джеламыш в настоящее время

3.1.4 Территория производственной площадки

98. В ходе мониторинга проведения работ на территории производственной площадки было установлено, что при работе камнедробильной установки происходит пыление из-за поломки системы орошения. В этот период камнедробильная установка работает без гидроорошения, загрязняя при этом территорию завода и прилегающую к заводу территорию. Подрядчику было направлено несколько писем несоответствия, но нарушение повторялись. Подрядчик объяснял сложившуюся ситуацию частой поломкой системы

орошения (забивка распылительных сопел) и полочками на трубопроводах. Со стороны подрядчика даны обещания не допускать повторения таких нарушений и в случае необходимости проводить ремонт оросительной системы незамедлительно. Данный вопрос будет отслеживаться Консультантом в течении следующего строительного сезона 2020 года.

99. При этом были нарушены требования общих условий Контракта-Технических спецификаций п. 1.2.10 (j): «Дробильные установки должны работать только с устройствами контроля запыленности».



Рисунок 43 Пыление на камнедробильной установке

100. Также были установлены утечки битума на территории АБЗ. Подрядчику делаются замечания о выявленных потеках, которые не своевременно устраняются. Консультантом проводится постоянный мониторинг состояния мест складирования бочек с битумом.

101. Несмотря на то, что загрязнение битумом носит локальный характер, однако от этого оно не становится менее опасным, учитывая то, что территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента фильтрации. Загрязнение грунта битумом неизбежно сопровождается поступлением в подземный водоносный горизонт больших количеств разных по химическому составу веществ, нанося вред окружающей среде. В связи с этим подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потеков битума. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.





Рисунок 44 Утечки битума на территории АБЗ

102. Выявленные утечки битума первоначально не были собраны и удалены, а только присыпаны грунтом, что недопустимо. После следующих предупреждений битум был собран. В дальнейшем утечки битума не наблюдались.

103. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

104. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими веществами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.



Было



Стало



Рисунок 45 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими веществами

105. Несмотря на регулярно проводимый инструктаж специалистом по Технике безопасности Подрядчика на полигоне изготовления железобетонных изделий отмечаются нарушения/несоблюдения техники безопасности при производстве работ. Предупреждения о недопущении подобных нарушений игнорируются.



Рисунок 46 Нарушения техники безопасности при производстве работ на полигоне изготовления железобетонных конструкций

3.1.5 Управление деревьями

106. Начать посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена. Подрядчик неоднократно был предупрежден о необходимости начать посадку саженцев.

107. Экологом Эптисы совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых». Подрядчик неоднократно устно и письменно был проинформирован о необходимости в ближайшее время начать проведение работ по посадке саженцев. Первые 100 саженцев были посажены на подготовленной площадке в с. Петровка 22 октября на км 46+500.

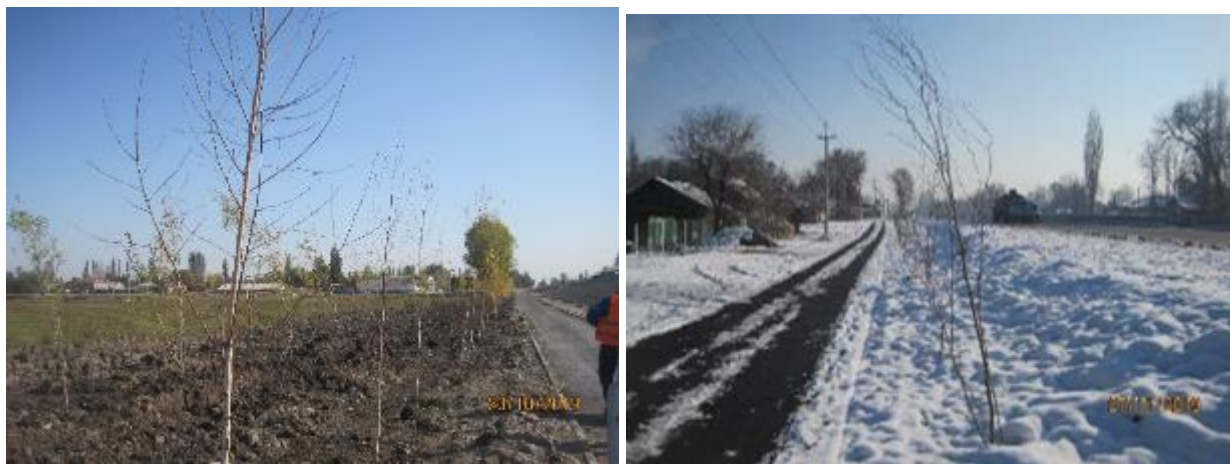


Рисунок 47 Саженцы, высаженные осенью 2019 года

108. В начале ноября было дополнительно приобретено 200 саженцев. Первоначально предполагалось, что саженцы будут посажены в с. Полтавка км 53+200 – км 54+200, но в ходе беседы с местными жителями было установлено, что на данной территории производится регулярный выпас скота и саженцы могут быть уничтожены. Подрядчику было отправлено письмо с рекомендациями выбрать другое место для посадки саженцев. В первой половине ноября до наступления холодов произведена высадка еще 200 саженцев (береза, 2 вида ив, катальпа) на 47-ом км с северной стороны вдоль тротуара. Произведен полив саженцев.

3.1.6 Строительные отходы

109. При производстве работ по реконструкции мостов и водопропускных труб на обочине дороги складировались отходы в виде старых ж/б изделий, которые не всегда вывозятся своевременно.

110. Совместно с местными властями были определены площадки под размещение старых ж/б изделий. На эти же площадки можно вывозить снимаемый непригодный грунт.

111. О необходимости вывоза всех строительных отходов с обочины дороги постоянно давались устные и письменные предупреждения Подрядчику. Со стороны подрядчика были даны объяснения, после чего была достигнута договоренность, о том, что вывоз строительных отходов с проектного участка будет проводиться по мере его накопления.



Рисунок 48 Проблема строительных отходов на дороге

112. Для засыпки сельских улиц старым асфальтом местными органами власти первоначально было предложено более 200 второстепенных дорог. Специалистами Подрядчика был проведен предварительный анализ всех местными органами власти (айыл окмоту) предложенных дорог, с учетом отдаленности их от основной трассы. Дороги, которые не соответствовали данным требованиям были удалены из списка.



Рисунок 49 Снятие старого асфальта

113. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20x20 остается не решенной, не раздробленный старый асфальт вывозится на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. Частично асфальт и непригодный грунт, по просьбе хозяев, вывозится на частные площадки ориентированные/предназначенные под коммерческое использование. Планировку частных участков хозяева проводят сами. Планировку улиц после засыпки производится бульдозером и погрузчиком Подрядчика, но качество засыпки и планировки этих улиц не всегда соответствует установленным требованиям. На обочинах остаются нераздробленные куски асфальта. Отмечаются места, где после произведенной подсыпки и планировки на обочинах остаются нераздробленные куски асфальта. Подрядчику даются указания об исправлении и приведении в надлежащий вид выявленных недоделок.

114. С началом ведения дорожных работ на участках 1, 2, 5, 6 в 2019 году, было решено вывозить старый асфальт на засыпку существующих внутренних и полевых дорог по просьбам айыл окмоту. До начала ведения работ были получены согласования от органов местной власти и природоохранных органов на использование снятого асфальта на сельских дорогах. По просьбе мэрии г. Шопоков полностью были засыпаны старым асфальтом и выровнены все улицы жилмассива «Ынтымак». Была проделана большая работа по улучшению внутренних дорог целого жил массива.



Рисунок 50 Вывоз старого асфальта на территорию жилмассива «Ынтымак» по просьбе жителей и представителей мэрии г. Шопоков

115. На участке 5 местное население и представители айыл окмоту в лице главы Александровского айыл окмоту обратились к Подрядчику с письмом вывезти старый асфальт на производственные территории данного айыльного аймака, объяснив, что данный старый асфальт им нужен для проведения ямочных ремонт дорог внутри села Александровка. Поэтому старый асфальт в с. Александровка вывозился и складировался на специально отведенные площадки. В дальнейшем данный асфальт будет использоваться по необходимости на благоустройство улиц.

116. Старый асфальт из с. Садовое вывозился на дорогу, ведущую к воинской части МЧС. Было установлено, что при планировке старого асфальта были засыпаны некоторые стволы деревьев. Подрядчику было отправлено письмо с указанием нарушений, которые были устранены в установленные сроки.



Было



Стало



Рисунок 51 Старый асфальт на сельских улицах и полевых дорогах

117. Старый асфальт в с. Беловодское вывозился на улицы, указанные местной администрацией.

118. Также старый асфальт вывозился на полевые дороги. На заболоченные участки старый асфальт не вывозился. От АБР было получено письмо, в котором говорится, что во избежание нанесения вреда здоровью местных жителей запрещается передавать старый асфальт местным жителям для собственного использования. Это требование было выполнено и будет контролироваться в последующем строительном сезоне.

119. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации Подрядчика бочки будут отправлены на завод для повторного использования.



Рисунок 52 Хранение пустых битумных бочек и крышек

120. В Беловодском на территории лагеря заскладировано большое количество старых автомобильных шин. Необходимо принять меры по их вывозу и утилизации. При отсутствии возможности утилизации своими силами надо заключить договор со специализированной компанией. Со стороны подрядчика даются объяснения, что вопрос со старыми шинами будет решен до апреля 2020 года, Подрядчик ведет поиски специализированной компании, которой можно будет передать скопившиеся шины для последующей их утилизации.



Рисунок 53 Хранение старых шин на базе в Беловодском

3.1.7 Лагеря проживания рабочих в с. Сокулук и Беловодское

121. В жилых лагерях Сокулук, Беловодское бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории все необходимые меры по содержанию также соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодском при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

3.2 Мониторинг строительных участков

Таблица 7 Мониторинг строительных участков в июле 2019 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	На камнедробильной установке отмечено повышенное пылеобразование. Сделано предупреждение Подрядчику
2	03.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Начато строительство моста на канале Крепостной
3	05.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Сделано устное предупреждение Подрядчику о необходимости убрать строительные отходы
4	08.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	На территории АБЗ отмечены большие утечки битума на грунт. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
5	10.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	На дороге отмечено повышенное пылеобразование. Сделано предупреждение Подрядчику
6	12.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Совместно с экологом Подрядчика выезд в питомники для отбора саженцев	Выезд в питомники с целью отбора саженцев для посадки на дороге осенью
7	15.07	Волкова Т.	Совместный выезд с лабораторией ДСЭН. Отбор проб воды.	Произведен отбор проб воды из р. Сокулук и р. Ак-Суу. В реках очень много воды.
8	17.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Отмечено пыление на камнедробильной установке на территории АБЗ.
9	19.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Утечки битума на территории АБЗ не убраны, только присыпаны песком
10	22.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Измерение уровней шума и вибрации

11	26.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Нарушения при утилизации старого асфальта на дороге МЧС. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
12	29.07	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Утечки битума на территории АБЗ убраны
13	30.07	Волкова Т.	Визит на участок специалистов АБР и МТиД	Участие в совещании, проводимых специалистами АБР
14	31	Волкова Т. Мырсалиев Н	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на карьер Саз.

Таблица 8 Мониторинг строительных участков в августе 2019 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	0.1.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
2	06.08	Волкова Т.	Совместный выезд с лабораторией ГАООС	Произведен отбор проб атмосферного воздуха и поверхностной воды
3	12.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	На территорию АБЗ завезены бочки с битумом. Установлены на грунт на плотную полиэтиленовую пленку
4	14.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительства моста на р. Ак-Суу.
5	16.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства моста на канале Крепостной. Проблема строительных отходов.
6	19.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительства моста на канале Крепостной. Проблема с соблюдением техники безопасности при строительстве моста. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
7	21.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Пыление на камне-дробильной установке на территории АБЗ. Встреча с Подрядчиком.

				Обсуждение экологических проблем.
8	23.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Участие в межведомственной комиссии по жалобе жительницы в с. Садовое
9	26.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
10	29.08	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг утилизации старого асфальта в с. Александровка

Таблица 9 Мониторинг строительных участков в сентябре 2019 года

№ п/п	Дата	ФИО аудитор	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	04.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
2	06.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных объектов. Подготовка отчета за август.
3	09.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Сильное пылеобразование на камне-дробильной установке на территории АБЗ. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
4	13.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства моста на канале Крепостной.
5	16.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на предполагаемые участки складирования старого асфальта в с. Александровка.
6	18.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
7	20.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Ак-Суу2. Нарушения при разработке карьера.

				Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
8	23.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Строительные отходы на дороге убраны.
9	24.09	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика
10	25.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительства моста на канале Крепостной.
11	27.09	Волкова Т.	Совместно с экологом Подрядчика выезд в питомники для отбора саженцев	Выезд в питомник Жердев сад с целью отбора саженцев для посадки на дороге осенью

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в октябре 2019 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика
2	04.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2. Нарушения при разработке карьера.
3	07.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Продолжается вывоз старого асфальта с участка с. Александровка
4	09.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
5	14.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства моста на р. Сокулук.
6	16.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем
7	18.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Визуальный мониторинг состояния карьера Джеламыш. Отправлено письмо Подрядчику о необходимости разработки проекта рекультивации карьера.

8	21.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг площадки для предполагаемой посадки саженцев.
9	22.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Первые 100 саженцев высажены на подготовленной площадке в с. Петровка 22 октября на км 46+500.
10	23.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Визит специалистов АБР и МТИД на строящиеся объекты. Участие в совещании
11	25.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем по итогам приезда специалистов АБР.
12	27.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства мостов на р. Ак-Суу и Сокулук. Руслу рек не освобождены от строительных отходов. Сделано предупреждение Подрядчика.
13	26.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выявлены нарушения на карьере Ак-Суу 2 и при строительстве моста на канале Джантай.
14	30.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг всех строительных объектов.
15	31.10	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Проблема отходов производства старые шины, пустые бочки от битума. Подрядчик предупрежден.

Таблица 11 Мониторинг строительных участков в ноябре 2019 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства моста на канале Жантай. Происходит выклинивание грунтовых вод, требуется откачка.
2	05.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на площадку в с. Полтавка, планируемую для посадки саженцев на км 53+200 – 54+200. Площадка не соответствует всем требованиям. Необходимо определить новую площадку. Отправлено письмо Подрядчику.
3	07.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства водопропускной трубы на км 26+850. Происходит выклинивание грунтовых вод, требуется отвести

				грунтовые воды в места понижения рельефа и произвести планировку прилегающей территории.
4	11.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Посажены 200 саженцев в с. Петровка. Пакеты от саженцев не убраны, остались на участке. Сделано устное предупреждение Подрядчику.
5	13.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Встреча с главным санитарным врачом Московского района. Необходимо провести лабораторные исследования качества питьевой воды в с. Садовое в месте переноса водопроводных сетей ка 33+500-34+500
6	15.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства моста на канале Жантай. Строительство усложняют грунтовые воды.
7	18.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства водопропускных лотков и тротуаров в с. Петровка
8	20.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства моста на канале Жантай. Отмечены нарушения техники безопасности при проведении работ на высоте. Отправлено письмо Подрядчику
9	22.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика в.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема строительных отходов на дороге. Подрядчик предупрежден.
10	27.11	Волкова Т. Мырсалиев Н.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика.	Мониторинг всех строительных объектов.
11	29.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства мостов, строительство которых ведется на дороге. По выявленным нарушениям отправлено письмо Подрядчику.

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в декабре 2019 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
-------	------	---------------	-------------	---

1	02.12	Волкова Т. Мырсаалиев Н.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительства водопропускных лотков и тротуаров на участке 7 и 8.
2	04.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
3	06.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Строительство моста на канале Жантай
4	09.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема строительных отходов на дороге.
5	11.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Строительство берегоукрепительных работ на р. Сокулук
6	13.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Строительство моста на канале Жантай
7	16.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Строительство водопропускных труб
8	18.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Выезд на производственную площадку размещения заводов.
9	20.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
10	25.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Строительство берегоукрепительных работ на р. Сокулук и канале Жантай
11	27.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Строительство берегоукрепительных работ на р. Сокулук и канале Жантай

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно.

Таблица 13 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль – декабрь 2019 г.)

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (e)	СРПУОС Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
1	Территория строительства асфальтобетонного завода	СЕМWP № 2.9.4 EP-CR5-HN-1109 от 09.07.2019	Приложение 5 План управления отходами	На территории асфальтобетонного произошли утечки битума на грунт. Необходимо убрать битум с грунта.	Проведен сбор пролившегося битума. Засоренный материал частично использовали при проведении ямочного ремонта на дороге.	Выполнено	21.07.2019 Бочки с битумом частично убраны на полиэтиленовую подстилку и накрыты полиэтиленом. Подрядчик планирует закончить работу
			Приложение План пылеподавления	Периодическое пыление при работе камне дробильной установки из-за поломок системы орошения (распылительные сопла, трубопровод)	Подрядчиком дано обещание не допускать такие факты и проводить ремонт незамедлительно	Не выполнено	Данный вопрос будет отслеживаться и в течении следующего строительного сезона 2020 г.
2	Утилизация старого асфальта	СЕМWP № 2.6.1. EP-CR5-HN-1144, от 26.07.2019г	Приложение 7. План управления старым асфальтом	Снятый асфальт вывозится на проселочную дорогу, Большое количество асфальта вывезено	Подрядчик разравнил старый асфальт. Расчистил стволы деревьев от асфальта. Письмо	02.08.2019г Эптиса провела мониторинг выполнения мероприятий.	Дороги, засыпанные старым асфальтом спланированы.

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (е)	СРПУОС Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
				на дорогу и не спланировано. Засыпаны стволы деревьев	CAREC-G0067 от 31.07.19г	Выполнено	
3	Проблема утилизации строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1145, от 26.07.19	Приложение 5 План управления отходами	На дороге накоплено большое количество железобетонных отходов, образованных при демонтаже и строительстве водопропускных труб	Начат вывоз железобетонных отходов. Письмо Подрядчика CAREC-G0066 от 31.07.19г	02.08.2019г Эптиса провела мониторинг выполнения мероприятий. Выполнено	При проведении строительных работ на дороге образуются новые отходы Подрядчик обязался выполнять вывоз мусора по мере его накопления и высвобождения техники
4	Опасность для здоровья и безопасности:	СЕМWP 2.9.3 EP-CR5-HN-1147 от 29.07.2019г	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И Гигиены	На асфальтоукладчике установлены газовые баллоны с сжиженным газом, которые под воздействием солнечных лучей могут привести к необратимым последствиям	Письмо Подрядчика CAREC-G0074 от 05.08.19г Подрядчик утверждает, что газовые баллоны высокопрочные.	09.08.2019г Эптиса провела мониторинг. Баллоны стандартные, представляют опасность Не выполнено	В настоящее время температуры стала ниже, опасность взрыва баллонов низкая. Предписание не выполнено. Будет проведено повторная проверка в начале строительного сезона 2020 г.
			Приложение 3 План Обеспечения Безопасности,	Отмечаются систематическое невыполнения требований	Подрядчик планирует проведение дополнительных	При проведении мониторинга проектного участка отмечается	Данный вопрос будет отслеживаться в течении 2020 года.

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (е)	СРПУОС Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
			Здоровья И Гигиены	безопасности техники безопасности со стороны рабочих подрядчика.	тренингов для рабочих в начале строительного сезона 2020 года	систематическое неисполнение требований техники безопасности со стороны рабочих подрядчика при строительстве мостов, на камне дробильной установке. Необходимо проведение дополнительных тренингов для рабочих в начале строительного сезона 2020 года	
5	Опасность для здоровья и безопасности:	CEMWP 2.9.3 EP-CR5-HN-1168 от 19.08.2019г	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И Гигиены	При строительстве моста на канале Крепостной при работе на высоте нарушена техника безопасности. Также временный мост представляет опасность для пешеходов	Письмо Подрядчика CAREC-G0095 от 21.08.19г Мост отремонтирован. Для работ на высоте сделана лестница	23.08.19г Эптиса провела мониторинг выполнения мероприятий. Выполнено	В настоящее время строительство моста завершено
6	Опасность для здоровья и безопасности:	CEMWP 2.9.3 EP-CR5-HN-1176 от 27.08.2019г	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности,	Оголовок водопропускной трубы находится на тротуаре. Яма не	Письмо Подрядчика CAREC-G0105 от 29.08.19г	02.09.19г. Эптиса провела мониторинг выполнения	Яма закопана. Тротуар расчищен

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (е)	СРПУОС и Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
			Здоровья И Гигиены	огорожена и представляет опасность для пешеходов.	Яма закопана. Тротуар расчищен, поставлены временные ограждения	мероприятий. Выполнено	
7	Проблема утилизации строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1184, от 05.09.19	Приложение 5 План управления отходами	На дороге накоплено большое количество железобетонных отходов, образованных при демонтаже и строительстве водопропускных труб	Письмо Подрядчика CAREC-G0119 от 12.09.19г Начат вывоз железобетонных отходов.	13.09.19г Эптиса провела мониторинг выполнения мероприятий. Выполнено	При проведении строительных работ на дороге образуются новые отходы Подрядчик обязался выполнять вывоз мусора по мере его накопления и высвобождения техники
8	Проблема утилизации строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1185, от 09.09.19	Приложение 5 План управления отходами	На дороге в районе моста на р. Ак-Суу накоплено большое количество отходов, образованных при демонтаже и строительстве моста. Заскладировано большое количество грунта	Подрядчик вывез железобетонные отходы. Грунт разравнил.	16.09.19г Эптиса провела мониторинг выполнения мероприятий. Выполнено	Место, где ранее было заскладировано большое количество отходов в удовлетворительном состоянии Подрядчик обязался выполнять вывоз мусора по мере его накопления и высвобождения техники
9	Карьер Ак-Суу2	СЕМWP № 2.2.1 СЕМWP № 2.9.3	Приложение 14 План управления карьерами	Глубина разработки гравийных	Письмо Подрядчика CAREC-G0140 от	Проектная глубина разработки не превышает	Проектная глубина разработки не превышена

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (е)	СРПУОС и Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
		EP-CR5-HN-1202 от 23.09.19г	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И Гигиены	материалов (5 и более метров) превышает проектную 2 метра. Разработка гравия экскаваторами производится с нарушением техники безопасности. Напоминание о необходимости разработки проекта на рекультивацию карьера Джеламыш	27.09.19г Проектная глубина разработки согласована на глубину 5.95 м До настоящего времени ничего не делается.	согласованную Выполнено Проект разработан. На согласовании	Проект до настоящего времени не заказан
10	Проблема утилизации строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1198, от 18.09.19	Приложение 5 План управления отходами	На дороге в районе проведения строительных работ накоплено большое количество отходов,	Письмо Подрядчика CAREC-G0133 от 23.09.19г Проводится вывоз железобетонных отходов.	25.09.19г на дороге имеются отходы Выполнено	На дороге постоянно образуются новые отходы Подрядчик обязался выполнять вывоз мусора по мере его накопления и высвобождения техники
11	Проблема утилизации строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1223, от 08.10.19	Приложение 5 План управления отходами	На дороге на км 50+700 водопропускной лоток засыпан строительным мусором	Письмо Подрядчика CAREC-G0159 от 11.10.19г Водопропускные лотки очищены от строительных	13.10.2019 г лоток очищен от строительных отходов Выполнено	Лоток очищен от строительных отходов

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (е)	СРПУОС и Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
					отходов		
12	Проблема посадки саженцев	СЕМWP № 2.5.1 EP-CR5-HN-1233, от 14.10.19		О необходимости посадки саженцев на км 46+450	Высажено 100 саженцев	22.10.19г саженцы посажены Выполнено	Высажено 100 саженцев
13	Проблема утилизации строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2. EP-CR5-HN-1229, от 09.10.19	Приложение 5 План управления отходами	На территории базы в Беловодском накоплено большое количество отходов	Письмо Подрядчика CAREC-G0167 от 17.10.19г Отходы частично вывезены	21.10.19г Отходы частично вывезены Не выполнено	31.10.19г Отходы частично вывезены
14	Проблема посадки саженцев	СЕМWP № 2.5.1 EP-CR5-HN-1265, от 05.11.19		Первоначально предполагалось, что саженцы будут посажены в с. Полтавка км 53+200 – км 54+200, но в ходе беседы с местными жителями было установлено, что на данной территории производится регулярный выпас скота и саженцы могут быть уничтожены.	В первой половине ноября до наступления холодов произведена высадка еще 200 саженцев (береза, 2 вида ив, катальпа) на 47-ом км с северной стороны вдоль тротуара. Произведен полив саженцев.	11.11.19г было проверено качество посадки саженцев. Даны рекомендации по устранению недоработок при посадке. Выполнено	Саженцы высажены и находятся в удовлетворительном состоянии
15	Нарушениями техники безопасности при строительстве моста на канале	СЕМWP № 2.9.3. EP-CR5-HN-1287, от 18.11.19	Приложение 3 План Обеспечения Безопасности, Здоровья И	Работы при строительстве моста на канале Джантай (КМ 24+110) ведутся с грубыми	Письмо Подрядчика CAREC-G0199 от 20.11.19г. Приняты меры	22.11.19г было проверено качество выполнения работ	Строительство моста завершено

	Проблема несоответствия, выявленная Eptisa (e)	СРПУОС и Номер уведомления Eptisa	Применимое руководство по передовой практике (№)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Eptisa	Статус на Декабрь 2019 г (Дата и Детали)
	Джантай		Гигиены	нарушениями техники безопасности. Отсутствуют специальные устройства для работ на высоте	безопасности при выполнении работ на высоте	Выполнено	
16	Проблема грунтовых вод при строительстве	СЕМWP № 2.4.2. EP-CR5-HN-1266, от 06.11.19	Приложение 7 План управления качеством воды	В ходе строительства водопропускной трубы на км 26+850 произошло выклинивание грунтовых вод. С целью отвода грунтовых вод с данного участка необходимо продлить водоотводную канаву. После завершения строительных работ необходимо вывезти весь лишний грунт и провести планировку участка.	После завершения строительных работ проведена планировка участка. Водоотводная канава продлена.	15.11.19г. было проверено качество выполнения работ. Все рекомендации выполнены Выполнено	Строительство водопропускной трубы завершено

Таблица 14 План корректирующих действий

№ п/п в Таблице13	Дата подачи	Описание несоответствия	Требуются корректирующие действия	Обязанность	Дата исполнения корректирующих действий
1	EP-CR5- HN-1109 от 09.07.2019	Периодическое пыление при работе камне дробильной установки из-за поломок системы орошения (распылительные сопла, трубопровод)	Подрядчик обязан постоянно контролировать состояние системы орошения (распылительные сопла, трубопровод)	Подрядчиком дано обещание не допускать такие факты и проводить ремонт незамедлительно	Данный вопрос будет отслеживаться в течении следующего строительного сезона 2020 г.
4	EP-CR5- HN-1147 от 29.07.2019г	На асфальтоукладчике установлены газовые баллоны с сжиженным газом, которые под воздействием солнечных лучей могут привести к необратимым последствиям	Подрядчик утверждает, что газовые баллоны высокопрочные. Необходимы подтверждающие документы	Эколог Подрядчика обязан предоставить подтверждающие документы на высокопрочные газовые баллоны	Будет проведена повторная проверка в начале строительного сезона 2020 г.
4	EP-CR5- HN-1147 от 29.07.2019г	Отмечается систематическое неисполнение требований техники безопасности со стороны рабочих подрядчика при строительстве мостов, а также на камне дробильной установке.	Специалист по технике безопасности Подрядчика обязан постоянно контролировать соблюдение требований техники безопасности со стороны рабочих подрядчика.	Подрядчик планирует проведение дополнительных тренингов для рабочих в начале строительного сезона 2020 года	Будет проведена повторная проверка в начале строительного сезона 2020 г.
13	EP-CR5- HN-1229, от 09.10.19	На территории базы в Беловодском накоплено большое количество отходов производства	Эколог Подрядчика обязан постоянно контролировать своевременный вывоз отходов	Подрядчик планирует вывезти отходы до весны 2020г	31.10.19г Отходы частично вывезены

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

122. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ЭПТИСЫ, Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок более 70 раз. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа.

123. Специалисты по окружающей среде ГРИП МТид проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

Наблюдаемые проблемы

124. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке саженцев;
- Нарушениям при строительстве мостов и водопропускных труб;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов (утечки битума);
- Утилизации старого асфальта;
- Проведению мониторинга компонентов окружающей среды.

Резюме наблюдаемых проблем

125. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем первоначально Подрядчик был предупрежден устно, в случае не устранения проблемы в установленные сроки, отправлялись письма, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы.

126. За июль - декабрь 2019 года было зарегистрировано 21 проблем несоответствия и 17 из них были решены в течение отчетного периода. Проблемы, отмеченные в письмах, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен учесть недоработки в управление этими вопросами в последующей работе.

Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде

Несоблюдение	Июль - декабрь 2019	Всего
Всего	19	19

Значительные & Решенные	17	17
Нерешенные	2	2
В процессе	1	1
Хронические и нерешенные	0	0
Незначительные	0	0

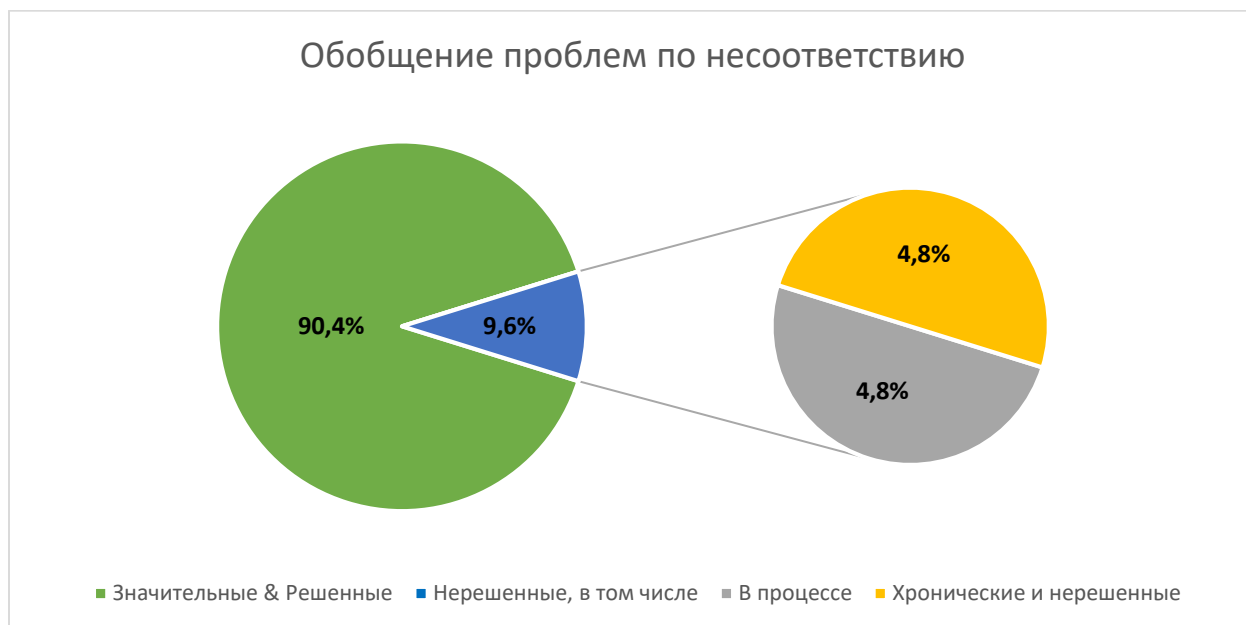


Рисунок 54 Обобщение проблем по несоответствию

Тенденции

127. Количество писем несоответствия в 2019 году было меньше, чем в 2018 году. Это объясняется тем, что большая часть выявленных несоответствий обсуждалась с Подрядчиком устно. Обсуждалась дата выполнения и, если нарушение было не устранено в срок, то отправлялось письмо. Причиной большого количества проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления непригодными железобетонными отходами, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

128. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды таких, как качество атмосферного воздуха, качество поверхностных вод, шумовое воздействие, воздействие вибрации, существующее содержание тяжелых металлов в почве на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта в 2019 году были направлены запросы и проанализированы тарифы на проведение лабораторных исследований в несколько лабораторий.

129. По результатам анализа стоимости проведения лабораторных исследований были выбраны следующие лаборатории:

130. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. По результатам анализа стоимости проведения лабораторных исследований и рекомендаций Консультанта были определены следующие лаборатории:

- **качество атмосферного воздуха:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **качество поверхностных вод:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».
- После заключения договоров были поданы заявки на проведение замеров уровней вибрации и шума на участках работы строительной техники и отбора проб воды и воздуха.

4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации

131. 26 июля 2019 г. были произведены замеры уровней шума и вибрации в 7-ми точках.

132. Измерения проводились при помощи цифрового интегрирующего шумомера 1 класса ОКТАВА-101А. Измерения проводились согласно ГОСТа 23337-2014 Межгосударственный стандарт. Шум «Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий» (Noise. Methods of noise measurement in residential areas and in the rooms of residential, public and community buildings)

133. По результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы техники (при работе вальсового катка без режима вибрации) составляет от 88 до 135 дБ, а при выключенном режиме составляет от 74 до 108 дБ, при фоновой вибрации от 73 до 95 дБ. Незначительные превышения фоновых показателей находятся в пределах допустимых значений.



Рисунок 55 Замеры уровня вибрации и шума

Таблица 16 Результаты мониторинга вибрации от 26.07.2019г

Место измерений	Вид вибрации		Уровень звука (ДБА)
	Транспортный	Технологический	
Широта 42°51'56; долгота 74°21'02, с. Гавриловка напротив магазина «Березка» (с-з сторона)			
Фоновая вибрация на расстоянии 26 м от дороги	+		93 (X) 92 (Y) 94 (Z)
Широта 42°51'14, долгота 74°12'38, с. Александровка			
Фоновая вибрация на расстоянии 41 м от дороги	+		94 95 95
Км 37+071, с. Садовое			
Фоновая вибрация на расстоянии 5 м от дороги	+		73 74 73
Широта 42°50'52, долгота 74°09'48, с. Садовое северная сторона дороги на расстоянии 5 м от дороги			
В режиме работы вальцового катка и грейдера		+	94 92 92
При выключенном режиме вальцового катка и грейдера	+		76 75 74
Широта 42°50'47, долгота 74°09'32, с. Садовое (подземный переход) на расстоянии 3 м от дороги			
В режиме работы вальцового катка		+	90 88

			89
При выключенном режиме вальцового катка	+		78 76 75
Широта 42°50'48, долгота 74°09'31, с. Садовое (северная сторона дороги) на расстоянии 28 м от дороги			
Во время работы бульдозера		+	135 133 134
При выключенном режиме бульдозера	+		105 108 106
Широта 42°50'40, долгота 74°09'11, с. Садовое, магазин «Сударушка» северная сторона на расстоянии 5 м от дороги			
Во время работы экскаватора		+	114 113 113
При выключенном режиме экскаватора	+		92 91 90

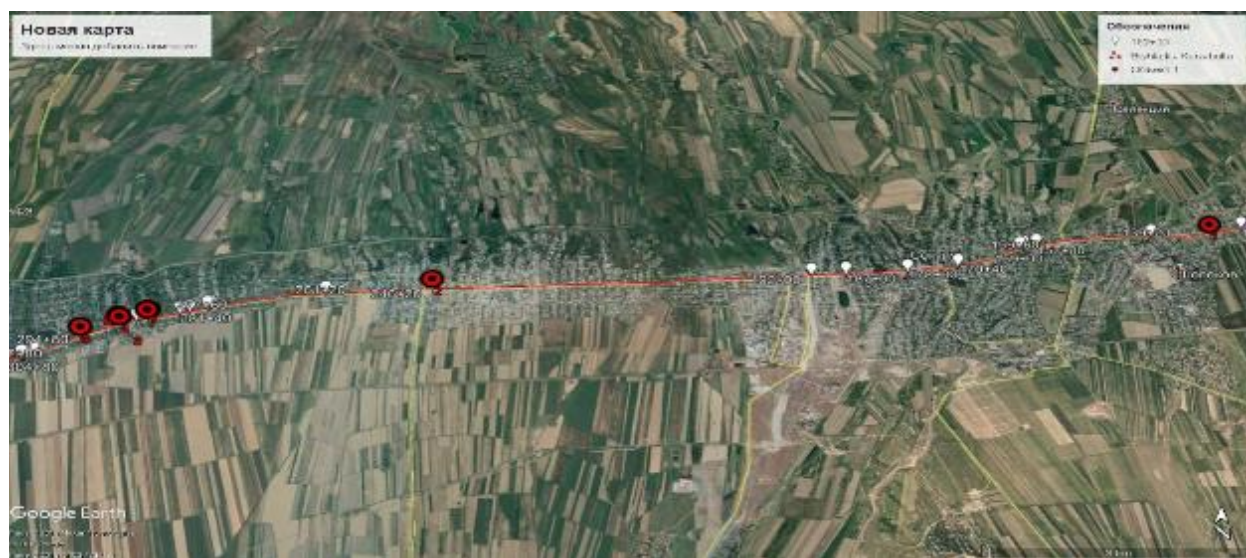


Рисунок 56 Точки замера уровня шума и вибрации

Таблица 17 Результаты мониторинга уровня шума от 26.07.2019г

Место измерений			Уровень звука (ДБА)
Широта 42°51'56; долгота 74°21'02, с. Гавриловка напротив магазина «Березка» (с-з сторона)			
Фоновый уровень шума на расстоянии 26 м от дороги			78
Широта 42°51'14, долгота 74°12'38, с. Александровка			
Фоновый уровень шума на расстоянии 41 м от дороги			73
Км 37+071, с. Садовое			
Фоновый уровень шума на расстоянии 5 м от дороги			83
Широта 42°50'52, долгота 74°09'48, с. Садовое северная сторона дороги на расстоянии 5 м от дороги			
В режиме работы вальцового катка и грейдера			85 70 ПДУ 15 превышение
При выключенном режиме вальцового катка и грейдера			80 70 ПДУ 10 превышение
Широта 42°50'47, долгота 74°09'32, с. Садовое (подземный переход) на расстоянии 3 м от дороги			
В режиме работы вальцового катка			87 70 ПДУ 17 превышение

При выключенном режиме вальцового катка			80 70 ПДУ 10 превышение
Широта 42°50'48, долгота 74°09'31, с. Садовое (северная сторона дороги) на расстоянии 28 м от дороги			
Во время работы бульдозера			84 70 ПДУ 14 превышение
При выключенном режиме бульдозера			81 70 ПДУ 11 превышение
Широта 42°50'40, долгота 74°09'11, с. Садовое, магазин «Сударушка» северная сторона на расстоянии 5 м от дороги			
Во время работы экскаватора			86 70 ПДУ 16 превышение
При выключенном режиме экскаватора			82 70 ПДУ 12 превышение

134. На момент проведения замеров фоновый уровень шума в точках замеров на расстоянии 5 -41 м от края дороги при движении транспортных средств составлял 73 – 83 дБа при ПДУ 70 дБа. В режиме работы строительной техники превышение санитарной нормы составило от 14 до 17 дБа, при выключенной строительной технике превышение санитарной нормы уровня шума составило от 8 до 12 дБа. Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96г «Шум на рабочих местах в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территориях жилых застроек».

135. С целью изучения воздействия шума на население и мер по его смягчению, до начала ведения строительных работ на дороге, по указанию АБР, было проведено

Моделирование шума. Одним из методов снижения негативного воздействия шума на население, предлагается шумопоглощающий асфальт. В настоящее время специалистами проекта разработан микс дизайн шумопоглощающего асфальта для данного проекта, который будет укладываться верхним слоем на полотне дороги.

4.1.2 Мониторинг качества поверхностных вод

Определение концентрации загрязняющих веществ в водных объектах

136. 6 августа 2019 г. специалистами Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкек-Таласского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики были отобраны пробы поверхностной воды на участках проведения строительных работ. Мониторинг качества поверхностных вод проводится с целью определения взвешенных веществ и нефтепродуктов в водоемах, где проводятся строительные работы на момент отбора проб. При проведении лабораторных исследований использовались следующие методологии_ «Методы определения вредных веществ в воде водоемов». Утвержденные 25.04.2000г №16. Применяемые методологии утверждены Госстандартом КР. Данные мониторинга качества поверхностных вод представлены в Таблице 17.

137. Пробы воды взяты в р. Сокулук (южная и северная стороны моста) и на канале Жантай. В р. Ак-Суу на момент отбора проб не было воды.

Таблица 18 Данные мониторинга качества поверхностных вод участка дороги Бишкек-Кара-Балта, август 2019года

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		НД
		184 р. Сокулук выше моста	185 р. Сокулук ниже моста	186 Канал Жанта	+	++	
Взвешенные вещества	Мг/л	19,6	5,6	83,6	Увеличение 0,25/0,75		ПНДФ 14.1:2:3.110-97
Нефтепродукты	Мг/л	0,002	0,003	0,0031	0,05	0,3	ПНДФ 14.1:2:4.128-98

138. По результатам химического анализа вода во всех отобранных точках не превышает ПДК для водоемов культурно бытовой категории по всем определяемым ингредиентам.



Рисунок 57 Отбор пробы воды в р. Сокулук



Рисунок 58 Точки отбора проб воды на р. Сокулук



Рисунок 59 Точка отбора пробы воды на канале Жантай качества поверхностных вод

4.1.3 Мониторинга качества атмосферного воздуха

Определение концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе

139. 6 августа 2019 г. специалистами Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкек-Таласского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики были отобраны пробы атмосферного воздуха в зоне работы дорожной техники (с. Садовое 39+925 км (176), с. Садовое 37+020 км (177), с. Александровка 33+125 км (178)).



Рисунок 60 Точки отбора проб воздуха



Рисунок 61 Проведение мониторинга качества атмосферного воздуха

140. Лабораторные исследования проводились согласно «Руководства по контролю загрязнения атмосферы» РД 52.04.186-89, утвержденного Госстандартом КР. Результаты проведенного мониторинга представлены в Таблице 18.

Таблица 19 Текущее качество атмосферного воздуха в пределах 100 м от коридора воздействия в июле 2018 (мг/м³)

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Пункты отбора проб						ПДК макс. раз.
		176 с. Садовое 39+925 км	Превыш. ш. ПДК	177 с. Садовое 37+020 км	Превыш. ПДК	178 с. Александровка 33+125 км	Превыш. ПДК	
Диоксид серы	Мг/м ³	0,013±0,003 3	-	0,016±0,004	-	0,013±0,0033	-	0,5
Диоксид азота	Мг/м ³	0,078±0,02	-	0,117±0,029	1,4	0,069±0,017	-	0,085
Оксид углерода	Мг/м ³	0,8±0,16	-	1,3±0,26	-	0,6±0,12	-	5,0
Взвешенные вещества (пыль)	Мг/м ³	0,265±0,053	-	0,356±0,071	-	0,364±0,073	-	0,5

141. Превышение ПДК в 1,4 раза по диоксиду азота в с. Садовое (37+020 км) однозначно вызвано не только выхлопами от работающей дорожной техники. Возможно превышение в воздухе концентрации диоксида азота связано с выбросами проезжающего транспорта. Вблизи дороги также имеется ряд различных хозяйствующих субъектов, занимающихся различными видами деятельности. Данные превышения отмечались ранее в фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе до начала строительных работ.

4.2 Тенденции

142. В течении строительного периода 2020 года планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, качества поверхностных вод, шумового воздействия и, при необходимости, вибрации на участках, где будут проходить строительные работы

4.3 Жалобы от местного населения

143. В течении строительного сезона 2019 г. были зафиксированы жалобы от местных жителей относительно влияния строительных работ на их дома. Для рассмотрения вопроса по поступившим жалобам был привлечен Государственный институт сейсмостойкого строительства и инженерного проектирования Государственного агентства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики (ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР) для проведения инженерного обследования и получения компетентного мнения. Также были проведены выезд Районной межведомственной комиссией (ГРЖ на местном уровне) в состав которой входят специалисты районной архитектуры, экотехинспекции, районной государственной администрации, МЧС КР, ГРИП, Подрядчик, Консультант и т.д. Ниже приведена краткая информация.

Таблица 20 Жалобы от местного населения

№	Фамилия заявителя и адрес проживания	Дата поступления	Причины жалобы	Проведенные мероприятия	Статус, решение по результатам рассмотрения жалобы
1	Семченко В.Г. Московский р-н, с.Петровка, ул. Центральная 117	24.04.2019	Просила произвести ремонт в ее доме так как появились трещины из-за работы строительной техники	Проведено обследование жилого дома специалистами ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР. Результаты обследования (копия отчета) были предоставлены заявителю.	По результатам обследования ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР выявлено, что фундамент ленточный без заглубления до глубины промерзания грунта, отсутствует гидроизоляция фундамента, отсутствует отмостки для водоотвода талых вод от здания, для избегания проникновения талых вод в основание фундамента, что является нарушением требований СНиП.. Замачивание грунтов основания снижает несущую способность и влечет за собою неравномерную

					<p>просадку здания. Помимо этого, заявительница не дала возможность провести визуального обследования своего дома до начала строительных работ и именно это не дает определить причину возникновения трещин, следует также учитывать, что работы по уплотнению проводились без использования вибрации. Комиссия пришла к решению, что жалоба Семченко не обоснована. Жалобы закрыта.</p>
2	<p>Жолдошев С./Наралиева А. Московский р-н, с.Петровка, ул. Центральная 57</p>	14.05.2019	<p>в результате прокладки дренажной трубы (водопрпускной и газовой) из-за работы экскаватора в доме стали увеличиваться и появляться новые трещины</p>	<p>Проведено обследование жилого дома специалистами ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР.</p> <p>Результаты обследования (копия отчета) были предоставлены заявителю.</p>	<p>По результатам обследования ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР выводов, о том, что именно строительные работы являются причиной возникновения трещин НЕТ, а приводится выводы, что фактически техническое состояние жилого дома не соответствует действующим нормам и правилам по сейсмостойкому строительству до начала строительных работ</p> <p>Заявителю были предоставлены документы контрольная форма для мониторинга дорожных работ по устройству дорожной одежды заполняемая инспектором, которая подтверждала что все работы проводятся без применения вибрации, а в их случаи при строительстве водопрпускной трубы</p>

					<p>вибрация вообще не применяется. Подрядчик выполнял обратную засыпку используя бетонный раствор. Комиссия пришла к решению, что жалоба Жунушалиевой не обоснована. Жалобы закрыта.</p>
3	<p>Зулпуева З. Жайылский р-н, с.Полтавка, ул. Центральная 129</p>	13.06.2019	<p>в результате работы катков по укладке асфальта в доме стали увеличиваться трещины</p>	<p>Проведено обследование жилого дома специалистами ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР. Результаты обследования (копия отчета) были предоставлены заявителю.</p>	<p>По результатам обследования ГИССИП ГААСиЖКХ при ПКР выводов, о том, что именно строительные работы являются причиной возникновения трещин НЕТ, выявлено нарушение СНиП при строительстве и использовании материалов при строительстве. Комиссия пришла к решению, что жалоба Зулпуевой не обоснована. Жалобы закрыта.</p>
4	<p>Жунушалиева ЖМосковский р-н, с.Петровка, ул. Центральная 5</p>	17.06.2019	<p>появление и увеличение трещин в ее доме в результате проведения строительных работ по укладке земельного полотна</p>	<p>26.06.2019 года было проведено выездное комиссионное обследование дома и построек ГРЖ на местном уровне. В результате комиссионного выезда по словам хозяина дома было установлено, что трещины стали появляться примерно с 2010 года. Во время осмотра дома следов появления новых трещин или увеличения старых трещин</p>	<p>Комиссия пришла к решению, что жалоба Жунушалиевой не обоснована. Жалобы закрыта.</p>

				обнаружено не было, хозяева дома отметили, что ранее уже получали денежные средства (ссуда) от Министерства чрезвычайных ситуаций КР в результате признания данного дома ветхим.	
5	Жумабекова Э.К, Московский р-н, с.Садовое, ул.Советская д.407, кв.3	15.08.2019 г.	появление трещины и просадка стены ведущей в ванную комнату в результате работы дорожно-строительной техники	15.08.2019 г. проведено обследование межведомственной районной комиссией жилого дома, где расположена квартира заявительницы. В результате обследования было выявлено, что какие-либо трещины или разрушения в конструкции дома отсутствуют. Трещина и просадка стены ведущей в ванную комнату вероятнее произошла из-за повреждения водосточной или канализационной системы, уходящей под пол. Дополнительно были осмотрены смежные квартиры (квартира, расположенная на одном этаже по соседству и квартира, расположенная над квартирой заявительницы), В результате в смежных квартирах не было зафиксированы какие либо трещины или деформации. Заявителю были	Комиссия пришла к решению, что жалоба Жумабековой не обоснована, Жалобы закрыта.

				предоставлены документы подтверждающие, что работы велись без использования вибрации,	
6	Бекташева Г.А. Московский р-н, с.Петровка, ул.Центральная 42	12.09.2019 г.	появление трещин из-за работы дорожно-строительной техники	24.09.2019 г. проведено обследование межведомственной районной комиссией жилого дома заявителя. Были проведены сравнения имеющихся фотографий сделанных до начала строительных работ, наличие новых трещин не зафиксировано. Также, комиссией было отмечено нарушение СНиП при строительстве дома. Заявителю были предоставлены документы, подтверждающие неиспользования вибрации при работе техники.	Комиссия пришла к решению, что жалоба Бекташевой не обоснована, Жалобы закрыта.

4.4 Резюме результатов проекта

144. Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

145. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга можно отметить, что, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

146. Проблемой при организации и проведению мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. Легче было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости.

4.5 Использование материальных ресурсов

147. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

4.6 Управление отходами

148. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе как строительные, так и хозяйственно-бытовые отходы.

Строительные отходы

149. Строительные железобетонные отходы образуются при демонтаже мостов и водопропускных труб



Рисунок 62 Строительные железобетонные отходы

150. Первоначально строительные отходы, своевременно вывозились на выделенные ДЭП-9 площадки для хранения старых железобетонных изделий. С нарастанием объемов строительных работ. Выделенные площадки не смогли вместить все отходы, возникла проблема с определением мест хранения железобетонных отходов. Весной 2019 годы совместно с местными властями были определены места под размещение старых ж/б изделий. На эти же площадки можно вывозить снимаемый непригодный грунт.

151. О необходимости вывоза всех строительных отходов с обочины дороги постоянно даются устные и письменные указания Подрядчику.

Старый асфальт

152. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20x20 остается не решенной, поэтому с началом ведения дорожных работ возникла проблема его утилизации. Учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникла проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. Частично снятый асфальт вывозился по просьбе жителей на обустройство насыпей на частных площадках. Планировку частных участков хозяева проводили сами. На заболоченные участки асфальт не вывозился.

153. Позже, по договоренности с местными властями, было предложено вывозить старый асфальт на предложенные местными айыл окмоту улицы. В настоящее время старый асфальт вывозится на засыпку сельских улиц и полевых дорог. Планировка и разравнивание проводится силами Подрядчика. Проблемой является то, что крупные куски неразбитого асфальта остаются на обочинах засыпанных дорог. Отмечаются места, где после произведенной подсыпки и планировки на обочинах остаются нераздробленные куски асфальта. Подрядчику даются указания об исправлении и приведении в надлежащий вид выявленных недоделок.

154. За отчетный период в ходе строительных работ был снят и вывезено – 65051.12 м³ старого асфальта. Также было вывезено 128805.2102 м³ непригодного грунта;

155. Вопросами утилизации старого асфальта занимается специалист Подрядчика Нурсултан Алымбеков.



Рисунок 63 Старый асфальт снятый с дорожного полотна

156. В течении отчетного периода были засыпаны улицы на территории четырех айыл окмоту. Список улиц представлен в Таблице 19.

Таблица 21 Список улиц, засыпанных старым асфальтом в 2019 году

Пункт	Название района, а/о	Ф.И.О и должность ответственного лица	Дата утверждения	Ширина дороги	Длина дороги
Название дороги				м	км
Луговая	Московский район Садовое ао	М. Долеткулов.	24.05.2018 г № 482	4	0,95
Степная				4	0,3
Д. Бедного				4	0,5
Украинская				4	0,5
Октябрьская	Московский район Александровский а/о	И. Баги.	24.05.2018 г № 482	4	0,9
Масанчина				4	1,3
Киргизская				4	2,5
Комсомольская				4	1,2
Почтовая				4	0,7
Татарская				4	0,3
Футбольная	Сокулукский район Гавриловский а/а	Чинарбеков М.	22.06.18 №805	4	0,5
Забайкальская				4	0,8
Пушкина				4	0,3
Пионерская				4	1,2
Олимпийская				4	0,9
Ленина	Московский район Беловодский а/о	Эшалиев К.	30.04.19 №805	4	0,4
Железнодорожная				4	0,8
Школьная				4	0,5
Ленинградская				4	0,3
Горького				4	0,35

Дорога через поле	Московский район Садовое ао	М. Долеткулов.	24.05.20 18 г № 482	4	3.0
-------------------	--------------------------------	----------------	---------------------------	---	-----

Отходы на территории АБЗ

157. На территории АБЗ отходы образуются при производстве асфальта. В основном это пустые бочки от использованного битума. Пустые бочки складываются на территории завода. В настоящее время на территории накоплено большое количество отработанных бочек и металлических крышек от бочек, которые необходимо утилизировать. По словам Подрядчика пустые бочки, не помятые во время использования, возвращаются на завод производитель битума. Остальные бочки частично используются при проведении строительных работ на дороге, частично реализуются населению.



Рисунок 64 Отходы на территории АБЗ



Рисунок 65 Отработанные бочки и металлические крышки от бочек

158. В Беловодске на территории базы заскладировано большое количество старых автомобильных шин. Необходимо принять меры по их вывозу и утилизации. При отсутствии возможности утилизации своими силами надо заключить договор со специализированной компанией.



Рисунок 66 Отходы производства на территории базы в Беловодском

159. Подрядчику отправлено письмо о вывозе отходов с территории базы.

Бытовые отходы

160. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

161. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

162. Твердые бытовые отходы собираются неотсортированными в мусорные контейнера ёмкостью 1м³ и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период было вывезено около 231 м³ твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м³, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период вывезено 721 м³ хозяйственно-бытовых стоков.

Таблица 22 Учет вывоза ТБО и сточных вод за 2-е полугодие

Населенный пункт	Месяц	Количество м ³		Сумма, сом
		твердые	жидкие	
Сокулук	июль	28 контейнеров	50 рейсов а/м	53700
Беловодск	июль	- / -		-
		Итого:		53700
Сокулук	август	26 контейнеров,	49 рейсов а/м	52050
Беловодск	август	42 контейнеров.		13860
		Итого:		65910
Сокулук	сентябрь	22 контейнеров	31 рейс а/м	35150
Беловодск	сентябрь	21 контейнеров		6600
		Итого:		41750
Сокулук	октябрь	30 контейнеров	51 рейс а/м	55350
Беловодск	октябрь	21 контейнеров		6600
		Итого:		61950
Сокулук	ноябрь	20 контейнеров	25 рейсов а/м	29250
Беловодск	ноябрь	21 контейнеров		6600
		Итого:		35850
Всего:		231 контейнеров, 206 рейсов а/м или 231 м ³ ТБО и 721 м ³ хозяйственно-бытовых стоков		259160

4.7 Охрана труда и техника безопасности

4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих

163. В марте 2019 года Подрядчиком был нанят на работу специалист по технике безопасности и охране здоровья. В течении отчетного периода данным специалистом

регулярно проводилась работа по проверке состояния охраны труда и по улучшению условий труда работников «Китайской железнодорожной инженерной групповой компании №5 в КР».

164. Регулярно проводилось обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устраняются на месте. Отслеживается ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

165. На основании инспекционных поездок даются рекомендации по улучшению состояния безопасности работ на строительных участках и площадках.

166. 16 августа 2019 года на мосту Ак-Суу на участке (15,9 км – 61 км) произошел несчастный случай. Пострадал разнорабочий Шаменов Аскарбек Бейшенбекович. Причиной явился недостаточный контроль трудовой дисциплины работников со стороны бригадира. Пострадавшему оказаны вся необходимая неотложная помощь со стороны руководства компании. Были проведены внутренние и внешние расследования. Также были проведены мероприятия по устранению причин несчастных случаев в дальнейшем, а именно проведен внеочередной инструктаж с обсуждением данного несчастного случая среди всех работников компании.

167. В сентябре был проведен внеочередной инструктаж по технике безопасности всех сотрудников компании. Всего было охвачено 549 рабочих.

168. Регулярно проводится вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников.

169. В течении отчетного периода было проведено несколько совместных выездов Местного специалиста по охране окружающей среды Эптисы со специалистом по Технике безопасности Подрядчика. Инструктаж проводился на местах строительства.





Рисунок 67 Проведение инструктажа и проверка знаний работников компании

170. Но, несмотря на регулярное обучение рабочих, нарушения Техники безопасности регулярно отмечаются, особенно, при работе на высоте, при строительстве подземных переходов и мостов. Подрядчику было рекомендовано провести проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.



Рисунок 68 Работа на высоте без средств индивидуальной защиты

171. Также были отмечены нарушения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана. Данные нарушения были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при строительстве мостов и

подземных переходов. Было сделано устное предупреждение, но нарушения продолжались.



Рисунок 69 Нарушения техники безопасности при перемещении грузов подъемным краном

4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения

172. За отчетный период не было зарегистрировано никаких проблем со здоровьем и безопасностью местного населения, связанного с реализацией проекта.

173. По безопасности дорожного движения:

174. Консультант по безопасности дорожного движения регулярно выезжает на участок автодороги Бишкек – Кара-Балта и проводит обследование. По результатам которых направлялись письма о несоблюдении касательно устранения вопросов дорожной безопасности. Дорожно-транспортные происшествия на дороге происходили не по вине Подрядчика или в условиях дорожного движения. Есть случаи дорожно-транспортных происшествий, но они происходили по вине самих водителей из-за несоблюдения скоростных ограничений, несоблюдение дистанции между автомобилями и т. д. В связи с чем, мы не уточняем информацию об авариях, так как они не связаны с условиями и последствиями проекта.

175. Например, только в том случае, если в результате ДТП по вине Подрядчика, ГИБДД направит об этом официальный документ, в котором будет указана по чьей вине произошла авария.

176. В целях безопасности движения пешеходов, особенно школьников, на дороге проектом предусмотрены ремонт 4 существующих и строительство 6 новых подземных переходов. Подземные пешеходные переходы является самым безопасным вариантом для движения пешеходов. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных переходов. Взрослое население и школьники в настоящее время уже переходят через дорогу по подземным переходам



Рисунок 70 Подземный переход возле школы в селе Садовое

4.8 Семинары



Рисунок 71 Проведение инструктажа по технике безопасности для китайских и местных рабочих

177. В течении отчетного периода плановые семинары не предусматривались.

178. Местный специалист по окружающей среде Эптисы регулярно консультировал сотрудников Подрядчика. Также специалист по технике безопасности и охране здоровья Подрядчика регулярно проводил обучение, инструктаж и проверку знаний работников компании на рабочих места

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС

5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

179. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

180. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Мырсалиев Нарынбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды ЕРТИСА Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений ЕРТИСА предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

181. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охране труда и здоровья;
- Посадке саженцев;
- Нарушениям при строительстве мостов и водопропускных труб;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов (утечки битума);
- Проведению мониторинга компонентов окружающей среды.

182. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Учитывая наши климатические условия саженцы лучше высаживать в осенний период в ноябре. Но к намеченному времени Подрядчик не закончил работы по строительству тротуаров и замене коммуникаций на участке, запланированном для посадки саженцев. В течении отчетного периода было высажено только 300 саженцев. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, а строительные работы планируется завершить в 2020 году, необходимо решить где и когда будут высажены остальные саженцы, а это, согласно ПУОС, что за каждое вырубленное дерево должно быть посажено 2 саженца, требуется посадить 10000 саженцев.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

6.1 Передовой опыт

183. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС является достаточными, эффективными и приемлемыми.

6.2 Возможности совершенствования

184. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидрошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установки, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих

7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Итоги

185. В течении отчетного периода Подрядчиком при проведении строительных работ в основном выполнялись необходимые природоохранные мероприятия. Но были случаи, когда некоторые специалисты Подрядчика игнорировали рекомендации специалистов EPTISA.

186. До настоящего времени осталась нерешенной проблема дробления старого асфальта. В настоящее время старый асфальт вывозится на засыпку сельских улиц. В течении отчетного периода были засыпаны улицы в четырех айл окмоту. Так как в селах нет необходимой техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта Подрядчик производит планировку своей техникой. Проблемой является то, что крупные куски неразбитого асфальта остаются на обочинах засыпанных дорог и Подрядчику приходится по несколько раз разравнивать один и тот же участок тратя на это дополнительное время и топливо.

187. Строительные железобетонные отходы, образованные при демонтаже мостов и водопропускных труб, первоначально своевременно вывозились на выделенные ДЭП-9 площадки для хранения старых бетонных изделий. С нарастанием объемов строительных работ возникла проблема с определением мест складирования железобетонных отходов. Весной 2019 года были найдены площадки для складирования строительных отходов. Но, несмотря на это, каждый раз необходимо было напоминать о необходимости вывоза накопившихся на дороге отходов.

188. Подрядчик не производит надзор за уже построенными сооружениями. На некоторых водопропускных трубах остались открытыми траншеи, которые в период дождей наполняются водой и представляют опасность для населения и домашних животных. Ранее установленные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами.

189. На карьере Ак-Суу 2 несмотря на неоднократные замечания, производство работ велось с нарушением техники безопасности. Экскаватор производил отгрузку сырья из-под себя, стоя на уступе. При производстве работ во многих местах произошло превышение глубины разработки на 2-3 м от проектной.

190. Начиная с 2018 года, было отправлено несколько писем с указаниями разработать проект на проведение рекультивации нарушенных земель карьера Джеламыш. В октябре Подрядчик заключил договор на разработку проекта рекультивации карьера.

191. Некоторые мероприятия, такие как пылеподавление, были недостаточными. На производственной площадке при работе камнедробильной установки, несмотря на неоднократные предупреждения, происходит пыление. Камнедробильная установка работала, в основном, без гидроорошения, загрязняя при этом территорию завода и прилегающую к заводу территорию, нанося вред здоровью и окружающей среде. Подрядчику было направлено несколько писем несоответствия, но нарушение продолжались. Все предупреждения со стороны Эптисы игнорировались. Подрядчик объяснял сложившуюся ситуацию поломками на трубопроводах.

192. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Подрядчик, не до оценивает важность данного мероприятия. В настоящее время

после множественных предупреждений было высажено 300 саженцев, при этом, согласно требованиям ПУОС необходимо высадить более 10 000 саженцев.

193. Русло реки Сокулук, где проводилось строительство моста, с северной стороны моста очищено от строительных отходов, с южной стороны после окончания берегоукрепительных работ необходимо очистить от излишков грунта.

194. Русло реки Ак-Суу, где проводилось строительство моста, с южной стороны не очищено от излишков грунта. В 2020 году строительные работы будут продолжены, будет проводиться строительство подпорных стенок выполняющие функцию окрылков на входе и выходе воды из под моста.

195. В ходе надзора за строительными работами были установлены нарушения рабочими Техники безопасности и охраны здоровья. Такие как работа на высоте без средств индивидуальной защиты и соответствующего оборудования, работа под стрелой подъемного крана, отсутствие защитных касок, респираторов, отсутствие специальной обуви при сварочных работах и другое.

196. Несмотря на то, что Подрядчик, начиная с апреля 2019 года был предупрежден о передачи ему ответственности по проведению лабораторного мониторинга за компонентами окружающей среды, руководство Подрядчика с недопониманием отнеслась к данному вопросу и только после неоднократных предупреждений мониторинг начался с опозданием.

197. Проблема утечек битума на АБЗ практически устранена. Подрядчик закупил битум в металлических бочках, которые установлены на непроницаемое основание. При этом существует проблема утилизации пустых бочек от использованного битума. Также не решена проблема утилизации использованных шин, которых накопилось большое количество.

7.2 Рекомендации

198. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные нарушения, а EPTISA не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо разработать дополнительные механизмы, чтобы принудить Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия. Это будет способствовать уменьшению количеству писем о несоответствии и жалоб со стороны общественности.

199. В 2020 году необходимо своевременно заключить договора с лабораториями для своевременного проведения лабораторного мониторинга.

200. Специалист по технике безопасности и охране здоровья должен ежедневно проводить мониторинг всех рабочих мест, особенно на строительных участках, где проводится строительство мостов, подземных переходов и водопропускных труб. В настоящее время проверка осуществляется в недостаточной степени из-за отсутствия у специалиста автотранспорта. Учитывая, что в течении 2020 года должны быть завершены все строительные работы на проектом участке, подрядчик планирует привлечь больше рабочих, подрядчику необходимо будет провести дополнительные лекции по нераспространению ВИЧ/СПИД для нового привлекаемого рабочего персонала.

201. В настоящее время на некоторых участках дорог завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров и в весенний период возможно производить посадку саженцев на этих участках.

202. Подрядчику необходимо организовать постоянный уход и полив саженцев. Назначить ответственных лиц для ухода за ними.

203. В 2020 году необходимо провести рекультивацию карьера Джеламыш и карьера Саз, по окончании его разработки.

204. Необходимо произвести очистку русел рек Сокулук и Ак-Суу от лишнего грунта.

205. Специалисту по охране, окружающей среде Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием уже высаженных саженцев, за состоянием уже построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОМПОНЕНТ КОР

Номер Проекта: РВМС/ВО/Phase 4/1
Грант: Credit 3056/grant 0366-KGZ:
Отчетный Период: июль 2019г. – декабрь 2019г.

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА:

«РЕАБИЛИТАЦИЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРИДОРА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА 3 (АВТОДОРОГА БИШКЕК – ОШ), ФАЗА 4, КОНТРАКТ ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА РЕЗУЛЬТАТ, УЧАСТОК КАРА-БАЛТА- СУУСАМЫР (КМ. 61-129)»

(Финансируется Азиатским Банком Развития)

Подрядчик: ОсОО «Мостдорстрой»

Содержание

<u>ВВЕДЕНИЕ</u>	
<u>1 Пreamбула</u>	
<u>2 Основная информация</u>	
<u>3.ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ</u>	
<u>3.1 Описание Проекта</u>	
<u>3.2 Проектные контракты и Управление</u>	
<u>4.ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</u>	
<u>4.1 Общее описание природоохранных мероприятий</u>	
<u>4.2 Экологические защитные меры</u>	
<u>4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах</u>	
<u>4.4 План управления дорожным движением</u>	
<u>4.5 Аудит строительных участков</u>	
<u>4.6 Непредвиденные экологические воздействия или риски</u>	
<u>5.РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</u>	
<u>5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода</u>	
<u>5.2 Управление отходами</u>	
<u>5.3 Охрана труда и техника безопасности</u>	
<u>5.3.1 Здоровье и безопасность местного населения</u>	
<u>5.3.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих</u>	

Список рисунков

<u>Рисунок 1 Участок дороги Кара-Балта-Туннель</u>	
<u>Рисунок 2 Чистка поверхности дороги в зимнее время года</u>	
<u>Рисунок 3 Подсыпка автодороги песком</u>	
<u>Рисунок 4 Очистка дорог от мусора и камнепадов</u>	
<u>Рисунок 5 Текущий ремонт дорожной одежды</u>	
<u>Рисунок 6 Замена водопропускных труб</u>	
<u>Рисунок 7 Сбор мусора вдоль дороги</u>	
<u>Рисунок 8 Опасность камнепадов</u>	

Список таблиц

<u>Таблица 1 Объемы основных строительных работ</u>	
<u>Таблица 2 Проектные контракты и Управление</u>	
<u>Таблица 3 Ямочный ремонт</u>	
<u>Таблица 4 Очистка водопропускных труб</u>	
<u>Таблица 5 Аудит строительных участков</u>	

Сокращения

АБР	- Азиатский Банка Развития
ПОМОС	- Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
СЭ	- Специалист по экологии
ПКР	- Правительство Кыргызской Республики
МТД КР	- Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
КОР	- Контракт основанный на результатах
ОК	- Общественные консультации
ЦРП	- Центр реализации проекта
ЦУП	- Центр управления проектом
ГЭЭ	- Государственная экологическая экспертиза
ТБО	- Твердые бытовые отходы
БЭО	- Быстрая экологическая оценка
ОУК	- Основные Условия Контракта
СРПУОС	- Строительно Рабочий План Управления Окружающей Среды
ГРИП	- Группа по реализации инвестиционных проектов

ВВЕДЕНИЕ

1 Преамбула

1. Настоящий отчет представляет полугодовой обзор мониторинга окружающей среды (ПОМОС) по реабилитации и усовершенствованию Коридора Центрально-Азиатского Регионального экономического Сотрудничества 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, Контракт, ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр (км. 61-129 км)
2. Целью заключения Контракта является обеспечение такого физического состояния дорог, которое будет приемлемо для пользователей дорог в течение всего срока действия контракта.

2 Основная информация

3. Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЕС 3 Автодорога Бишкек-Ош:участок Кара-Балта-Суусамыр,км. 61-км.129, финансируется за счет кредита Азиатского Банка Развития (АБР) Правительству Кыргызстана (КР).
4. Дорога играет важную роль в транспортной системе Кыргызстана, будучи единственной дорогой, которая открыта для транспортного передвижения круглый год, и которая соединяет северную часть страны со столицей Бишкек с южной частью страны также со вторым по величине городом Ош. Поэтому, хорошее обслуживание и эксплуатация участка дороги для обеспечения свободного потока транспортных средств в любое время года имеет решающее значение для политической и экономической жизни КР.
5. Проектный участок дороги находится в основном в Чуйской межгорной долине, у подножья гор. Дорога Кара-Балта-Суусамыр определяет местоположение в широтном направлении. Высота проектной дороги варьирует от 800 м над уровнем моря в Кара-Балте до 3300 м в Суусамыре, на въезде в тоннель.
6. Проектная дорога расположена в сейсмической зоне высокого риска (9-балльной) и в сочетании с высокой эрозийностью почвы на крутых склонах и обширных выемках на км. 97 – км.129 представляет постоянную экологическую проблему, связанную со сползанием откосов в результате оползней и землетрясений.
7. Проектная дорога находится в полузасушливой зоне, с затяжным холодным сезоном. Морозы в горном районе начинаются уже в октябре и держатся до конца мая. Годовое количество осадков вдоль проектного участка составляет около 450 мм. В горной местности проектного участка количество зимних событий (снегопад) составляет 60 дней.
8. Землепользование в зоне воздействия участка автодороги Кара-Балта-Суусамыр, в частности, в начале участка проектной дороги имеет сельскохозяйственное назначение. В районе г.Кара-Балта в основном возделываются такие сельскохозяйственные культуры, как пшеница, кормовые и технические культуры, различные виды овощей, как картофель, болгарский перец, морковь, арбузы, баклажан и имеются фруктовые плантации, как яблони и абрикосы.
9. В горном районе, человеческая деятельность ограничивается разведением лошадей и овец. Ландшафт меняется ближе к степям, почва покрыта травой и низкими

кустарниками, такими как саксаул. Чия, обычная трава с белесыми тростниками как у камыша, также является общераспространённым видом травы.

10. Дорожный коридор, охватываемый КОР (Кара-Балта-Суусамыр) не мешает каким-либо водотокам, водно-болотным угодьям или другим чувствительным зонам.
11. Чувствительные зоны - Проектный участок дороги не проходит над, через или рядом с какими-либо установленными чувствительными экологическими зонами. Существующая дорога проходит через с. Сосновка, население которого составляет около 5000 человек. Поскольку дорога не создает новый транспортный поток, новые меры безопасности не обеспечиваются, кроме как, по улучшению соблюдения ограничений скорости и обеспечения участков перехода дороги. Внутри села установлено ограничение скорости в 40 км/час, что должно будет соблюдаться и после завершения ремонта дороги.
12. В г. Кара-Балта, Сосновке и до конца проектного участка, существующая дорога пересекает реку Кара-Балта 22 раза. Переезды через реку осуществляются по мостам. Согласно Постановления Правительства Кыргызской Республики от 7 сентября 2009 года № 561 «О рыбохозяйственном освоении и использовании естественных и искусственных водоемов в Кыргызской Республике» река Кара-Балта относится к водоемам рыбохозяйственного назначения. Другими словами, в реке водится рыба и, скорее всего, река является местом любительского рыболовства. Этой категории реки присваивается уровень защиты, который запрещает ведение разработки агрегатов близ реки, строительство препятствий, дамб или передвижение водных транспортных средств, которые мешают перемещению рыб. Поэтому, вблизи реки Кара-Балта не проводятся какие-либо работы, кроме работ по защите от эрозии для минимизации наносов в реке.
13. При реабилитации придорожных кюветов, отведение поверхностных вод, с целью недопущения попадания в реку, производится на придорожную территорию, поросшую травой, что позволяет не загрязнять реку, которая является местом обитания рыбы.

3. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

3.1 Описание Проекта

14. Контракт, ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр до туннеля Тоо-Ашуу (км 61 – км 129). Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4. Инженерно-строительный надзор осуществляет EPTISA Servicios De Ingeniería S.L./ Eptisa Muhendislik / RAM.
15. Для обеспечения беспрепятственного проезда автотранспортных средств по данному маршруту по мере необходимости проводится круглогодичное надлежащее обслуживание и текущий ремонт.
16. В процессе технического обслуживания участка выполнены работы по осуществлению обеспечения безопасности дорожного движения, замены дорожных знаков, содержание дренажных сооружений, обеспечение зимнего содержания и надлежащее содержание дорожного покрытия в разных погодных условиях.
17. Общий бюджет реализации данного компонента составляет 296914350 сом.

18. За пределами существующей проезжей части дороги и обочин работа не проводится. Новое строительство или изменение плана трассы не предусматривается.



Рисунок - 1 Участок дороги Кара-Балта-Туннель

19. Места базирования рабочих и строительной техники расположены в 2-х местах.

с. Сосновка км 80 / кол-во рабочих 19 ч.

Туннель км. 118. / кол-во рабочих 10 ч.

20. Как на 1-ой так и на 2-ой базах территория арендована у ДЭП-9 для расположения техники и рабочих, которые будут проживать на данной территории в комнатах с необходимыми условиями для проживания. В зимнее время проводились профилактические работы по очистке дорог от снежного покрова, а также засыпка ледяных покровов песком и солью, объем используемого материала предоставляется в отчете по факту.

Поставка материала для строительно-ремонтных работ.

21. Асфальт и битум поставляется с АБЗ, расположенном в Сокулукском районе с. Новопавловка поселок Взлетная.

Песок- Карьер «Башкарасуу» ИП Жапаралиев
Бетон – Кара-Балтинский ЖБИ

Таблица - 1. Объемы основных работ за отчетный период

№	Наименование работ	Единица измерения	Выполнено
1	Замена трубопроводов / водопропускных труб + засыпка	м	43
2	Реконструкция / ремонт головок водоотводного канала	У	3
3	Ремонт бетона для труб	м ³	15
4	Ямочный ремонт и локальный ремонт	м ²	1567,2
5	Герметизация трещин и уплотнение швов	м	14000
6	Обработка поверхности ШПО	м ²	45000
7	Ручное и механическое удаление всех камнепадов и нестабильных материалов на проезжей части или рядом с ней	м ³	1000
8	Термопластическая белая маркировка с отражающими материалами, стандартная ширина, полная или отрывистая	м ²	1 006,45

3.2 Проектные контракты и Управление

Таблица- 2. Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4Контракт основанный на результат. Участок Кара-Балта-Суусамыр (км.61-129,5)-CAREC/C3/P4/ICB/WC2 Компонент 2
Подрядчик	: ОсОО «Мостдорстрой»
Участок:	: 61 км – 129,5 км, общая длина – 68,5 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения Контракта	18/12/2017
Исполнительный орган	: Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	05/01/2018
Дата завершения	: 1 января 2021
Время на завершение – дни	: 36 месяцев
Продление – дни	: -
Гарантийный срок – дни	: 180 дней
Сумма контракта	: кыргызских сом 296 914 349,28
Общая сумма предоплаты	: 10% принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	: %15 принятой суммы контракта

Работы включали:

22. Работы по содержанию дороги на всем протяжении участка дороги включают следующее:

-Техническое обслуживание дороги в зимнее время (Ноябрь -Декабрь): Подготовка для сервиса в зимний период в соответствии с планом зимнего обслуживания, размещением

опор и подготовкой и эксплуатацией мест зимнего обслуживания; Дорожное патрулирование в зимнее время; чистку чрезмерного снега. Очистка дорожного покрытия от снега с использованием соли и размещением абразивного материала и противообледенительной жидкостью для достижения требуемого уровня обслуживания в период зимнего сезона – 900 км

- Очистка проезжей части и обочин (автогрейдером, погрузчиком). 61-129 км в зимнее время года. Производилась постоянная очистка обочины дороги от снега, также производились работы по грейдировке проезжей части дороги. -121-129 км



Рисунок - 2. Чистка поверхности дороги в зимнее время года

- Подсыпка автодороги песком (мех.способом и вручну) 61-129,5км.





Рисунок - 3. Подсыпка автодороги песком

- Очистка дорог от мусора и камнепадов. 81-129,5км. Постоянно проводилось патрулирование дороги, очистка и уборка дороги от камнепадов и мусора.





Рисунок – 4. Очистка дорог от мусора и камнепадов

- текущий ремонт дорожной одежды (ямочный ремонт, заливка трещин, чистка);
Участок 78 км-121 км

Таблица - 3. Ямочный ремонт - 1567м³

Ямочный ремонт		
Участок	Отходный материал	Отвал
78км-121км	Существующий асфальт после вырубки	село Сосновка в отвал



Рисунок -5. Текущий ремонт дорожной одежды

23. Чистка и ремонт дренажных сооружений - Всего на участке имеется 96 водопропускных труб, которые содействуют стоку и дренажу воды с одной стороны дороги на другую, по уклону. В летнее время года эти сооружения свободны от воды и там проводились ремонтные работы, не затрагивая сезонный водоток. Трубы представляют собой сборные бетонные трубы, которые очищаются вручную. Для ремонтных работ каждого сооружения требуется небольшой объем материала (около 20-50 кг), который смешивается вручную или с помощью небольшой бетономешалки, наносится и отделяется окончательно вручную. Все трубы размещаются в земляных/грунтовых кюветах. Работа состоит из удаления грязи и мусора для обеспечения беспрепятственного потока воды. Очистка водопропускных труб 61-129 км (96 шт)
24. Замена трубопроводов/ водопропускных трубопроводов. Очистка вдоль парапетов - чистка и ремонт сооружений; Очистка мусора 61-129,5 км.

Таблица - 4. Очистка водопропускных труб

Очистка водопропускных труб		
Участок		количество
61+00км 129+00	очистка от мусора. Местами полностью засоренные.	96 шт



Рисунок – 6. Замена водопропускных труб



Рисунок -7. Сбор мусора вдоль дороги

25. Контроль растительности - На дорожных участках вдоль дорожного коридора зеленых насаждений, мешающих техническому обслуживанию/содержанию дороги, либо требующих их удаления нет.
26. На плоских участках дороги между км. 61 и 85 (между Кара-Балтой и Сосновкой) дорога находится на небольшой насыпи высотой примерно 0.5-1м, рядом с землями сельскохозяйственного назначения. Обочины там грунтовые, бермы и откосы покрыты естественной растительностью. Из-за климата и типов горной флоры, растительность, как правило, не растет выше 30 см, что не требует какого-либо вмешательства. В местах, где высота травы превышает такую величину, производится кошение травы вручную, подрядчиками или собственниками прилегающих полей. Такая

растительность обычно используется в качестве корма для скота. Гербициды там не используются.

27. Работы по реабилитации мостов не предусмотрены.

4.ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

4.1 Общее описание природоохранных мероприятий

28. В соответствии с пунктом 24 Основных Условий Контракта (ОУК), Программа выполнения работ включает План охраны здоровья и управления безопасностью. Целью Плана охраны здоровья и управления безопасностью является формирование ответственного отношения к гигиене труда, безопасности и соблюдению существующих положений.

29. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде EPTISA, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТид КР, экологом Подрядчика. Учитывая, что характер работ за отчетный период являлся в основном содержание дороги, инструментальный мониторинг не проводился

4.2 Экологические защитные меры

30. ПУОС представляет описание различных мер, предложенных в рамках проекта, которые предназначены для предотвращения, смягчения или возмещения негативных воздействий на окружающую среду, которое могут возникнуть в результате реализации проекта. По окончании каждого месяца предоставляется отчет согласно Строительно Рабочему Плану Управления Окружающей Средой (СРПУОС)

4.3 Процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах

31. Программа выполнения работ включает процедуры при возникновении чрезвычайных происшествий и План действий при непредвиденных обстоятельствах, в которых устанавливаются роли, действия и процедуры во время конкретных типов чрезвычайных происшествий, представленных в планах при непредвиденных обстоятельствах, при которых закрываются дороги. Процедуры при чрезвычайных ситуациях и План действий при чрезвычайных обстоятельствах подготовлены Подрядчиком и согласованы с Менеджером Проекта и другими заинтересованными сторонами.

4.4 План управления дорожным движением

32. Программа работ включает План управления дорожным движением. План управления дорожным движением определяет процедуры управления дорожным движением на участках проведения работ и при зимних погодных событиях. План управления дорожным движением разработан Подрядчиком и согласован с Менеджером Проекта. План по управлению дорожным движением представлен подрядчиком и одобрен.
33. Лагерь подрядчика находится на 80 км. автодороги Кара-Балта –Суусамыр. На территории лагеря находится столовая, офис, и спальные места для работников Подрядчика. Лагерь обеспечен чистой питьевой водой, умывальники и мусорные баки установлены. Противопожарные принадлежности установлены в необходимых местах. Напротив лагеря находится парковка для автомашин и оборудования подрядчика. Места для складирования материала находятся в задней части лагеря и достаточно места для складирования.

4.5 Аудит строительных участков

Таблица – 5. Аудит строительных участков

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	05.07	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, соблюдение норм по летнему содержанию дороги.	Отмечено, что летнее содержание дороги соблюдается. Очистка мусора и камнепадов производилась на участке 61-129,5км
2	19.08	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, соблюдение норм по зимнему содержанию дороги	Отмечено, что в целях дорожной безопасности, установлены дорожные знаки. Проводится очистка мусора и камней (61-129км)

3	23.09	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, соблюдение норм по зимнему содержанию дороги, дорожной безопасности	Проводится очистка мусора и камней на участке 61-129,5км
4	23.10	Сыдыкбекова Б. – специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, дорожной безопасности	Подсыпка дороги производилась механическим и ручным способом (61-129км)
5	25.11	Сыдыкбекова Б.- специалист эколог подрядчика, совместно с менеджером проекта-Максат уулу Искендер	Соблюдение экологических норм, дорожной безопасности	Подсыпка дороги производилась механическим и ручным способом (61-129км)

4.7 Непредвиденные экологические воздействия или риски

34. На участках км 86,9 – 88,7 и км 98 из-за обильных дождей часто происходят камнепады. Большой камнепад произошел в июле 2018 года. Были отмечены упавшие на дорогу валуны с повреждением парапета. Также на данном участке наблюдаются нависшие над дорогой большие куски горной породы, представляющие угрозу откола и падения на дорогу, представляя опасность проезжающему транспорту. Также необходимо отметить, что рядом с данным участком проходит высоковольтная линия. Была создана комиссия с участием МЧС для обследования данного участка с целью принятия решения по устранению данной угрозы. Было принято решение, что для устранения данной угрозы, необходимо проведение буровзрывных работ, на проведение которых необходимо нанимать специализированное предприятие. До настоящего времени, несмотря на неоднократные письма в МЧС и МТиД, проблема остается не решенной. На дороге также часто происходят мелкие камнепады, упавшие камни регулярно убираются Подрядчиком.



Рисунок -8. Опасность камнепадов

5. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

Инструментальный мониторинг окружающей среды

35. Согласно ПЭО/ПУОС инструментальные измерения параметров воды, воздуха и шума не предусмотрены. Воздействие загрязняющих веществ от работ на окружающую среду не ожидается.

Мониторинг качества воды

36. Согласно ПЭО/ПУОС, инструментальные измерения качества воды не предусмотрены для данного Проекта. Проект не оказывает воздействия на водные объекты, поскольку все работы будут выполняться на достаточном расстоянии от водных источников.

Мониторинг качества воздуха

37. Согласно ПЭО/ПУОС инструментальные измерения качества воздуха не предусмотрены для данного Проекта.
38. Никаких значительных выбросов пыли во время работ за отчетный период не было. Выхлопы из грузовиков во время перевозки цемента, гравия и бетона были минимальными, движение грузовиков -ограничено (за исключением перевозки оборудования на площадку).

Мониторинг шума и вибраций

39. Согласно ПЭО/ПУОС регулярный мониторинг шума и вибраций не предусматривается для данного Проекта. Однако рабочие носят противозумные наушники при необходимости.

5.2 Управление отходами

40. Снятый старый асфальт был повторно использован для грунтовых обочин, в качестве материала для ямочного ремонта с уплотнением и подсыпки внутренних дорог в с.Сосновка и с.Монолдор по запросу с местных органов власти..
41. Чистка и ремонт дренажных сооружений - Всего на участке имеется 96 водопропускных труб, которые содействуют стоку и дренажу воды с одной стороны дороги на другую, по уклону. В летнее время года эти сооружения свободны от воды и можно проводить ремонтные работы не затрагивая сезонный водоток. Трубы представляют собой сборные бетонные трубы, которые очищались вручную. Небольшие бетонные ремонтные работы могут потребоваться на выходах труб (в случае размыва) или внутри труб (на стыках между звеньями). Для ремонтных работ каждого сооружения требовался небольшой объем материала (около 15 м³), который смешивается вручную или с помощью небольшой бетономешалки, наносились и отделялись окончательно вручную. Все кюветы представляют собой земляные/грунтовые кюветы. Работа состоит из удаления грязи и мусора и в конечном итоге, выравнивания для обеспечения беспрепятственного потока воды. Если не обслуживать водопропускные трубы, они могут засориться, что приведет к заполнению, затоплению покрытия дороги, эрозии и возможно, заторам на дороге. Поэтому, данная работа имела чисто позитивное воздействие.
42. Ремонтные работы на мостах в основном связаны с обеспечением безопасности, т.е. восстановлением защитных ограждений после несчастных случаев или столкновений. Работы в руслах рек должны быть ограничены очисткой водотока от мусора, который попадая в водный поток может привести к затору разливу и эрозии. Бетонные ремонтные работы не входят в объем работ подрядчика по техническому обслуживанию/содержанию дороги, однако они могут иногда проводиться после

чрезвычайных ситуаций, если, например, сооружения повреждаются вследствие внезапных паводков или ДТП.

5.3 Охрана труда и техника безопасности

5.3.1 Здоровье и безопасность местного населения

43. План управления дорожным движением согласован с органами Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики. Запись хранится в офисе строительного лагеря. Рабочие подрядчика ознакомлены с планом управления дорожным движением, также со стороны подрядчика старший смены/главный инженер ответственны за соблюдением и выполнением данного плана.

5.3.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих

44. Рабочие обеспечены всей необходимой экипировкой, а также прошли базовое обучение по применению защитной одежды и средств индивидуальной защиты. Рабочим обеспечены СИЗ такими как: жилеты, каски, перчатки, обувь. Инструктаж по ТБ проводятся в лагере, имеется журнал регистрации. Работа в ночное время не проводится

45. Лагерь подрядчика размещен на арендованной у ДЭП-9 территории. Рабочие лагеря оснащены дезинфицирующими санитарными средствами и питьевой водой. В лагере установлены контейнера для сбора ТБО, который вывозится местной компанией согласно заключенного договора. Сточные воды собираются в имеющимся канализационном коллекторе, Отчистку коллектора производит ДЭП-9. Составлены договора на вывоз ТБО с местным самоуправлением. На территории строительного лагеря опасные материалы отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Протоколы проведенного мониторинга



ПРОФИЛАБ
оперативная лаборатория

Аттестат аккредитации №КГ 417/КЦА.ИЛ.065
от «02» февраля 2018 г. действителен
до «02» февраля 2022 г.
Область аккредитации на сайте:
www.kca.org.kg

ОсОО «ПрофиЛаб»
г. Бишкек, ул. Т. Молдо
60А-каб. 319
тел.0312325067
сот.0701005051, 0558210187
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

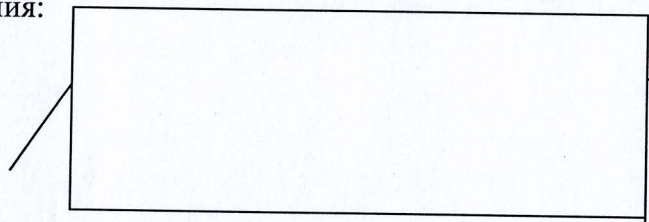
№19 от «26» июля 2019 г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения: **Компания China railway №5, Engineering Group Co Ltd** (наименование и юридический адрес)
2. Объект, где производятся измерения: **Автомобиль Бишкек – Кара-Балта (15,9-61 км)**.
(наименование, фактический адрес)
3. Основание для проведения измерения: **Договор №37**
4. Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке:

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 1895	02.05.2019 г.	02.05.2020 г.

5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 31191.1-2004 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».**
6. Нормативная документация на нормы: **Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий».**
7. Источники физических факторов и их характеристики: **Автомобили корпорации**
8. Условие окружающей среды: **Температура: 32°C**
Влажность: 35%
Атмосферная давления: 690 мм рт.ст.

9. Эскиз помещения:



10. Дата измерений: 22.06.2019г. Время 9.30-13.00.

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации					Ось	Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Уровень звука (дБА)	Допустимая по нормам (дБА)	Превышение (дБА)
		общая			локальная			1	2	4	8	16	31,5	63	125			
		Транспортная	Транспортно-технологическая	технологическая														
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
широта: 42° 51'56; долгота: 74°21'02.																		
с.Гавриловка, напротив магазина «Березка». (северо-западная сторона)																		
1	Фоновая вибрация	+					X									93		
	на расстоянии 26 м						Y									92		
	от дороги						Z									94		
широта: 42° 51'14; долгота: 74°12'38., с. Александровка																		
2	Фоновая вибрация	+					X									94		
	на расстоянии 41м						Y									95		
	от дороги						Z									95		
с. Садовое. КМ 37+071																		
3	Фоновая вибрация	+					X									73		
	на расстоянии 5м						Y									74		
	от дороги						Z									73		
широта: 42° 50'52; долгота: 74°09'48.																		
с. Садовое. северная сторона дороги, на расстоянии 5 м от дороги																		
4	В режиме работы			+			X									94		
	вальсового катка						Y									92		
	и грейдера						Z									92		
5	При выключенном	+					X									76		
	режиме вальсового						Y									75		
	катка и грейдера						Z									74		
широта: 42° 50'47; долгота: 74°09'32																		
с. Садовое (подземный переход) на расстоянии 3 м от дороги																		
6	В режиме работы			+			X									90		
	вальсового катка						Y									88		
							Z									89		
7	При выключенном	+					X									78		
	режиме вальсового						Y									76		
	катка						Z									75		
широта: 42° 50'48; долгота: 74°09'31																		
с. Садовое (северная сторона дороги) на расстоянии 28 м от дороги																		
8	Во время работы			+			X									135		
	бульдозера						Y									133		
							Z									134		
9	При выключенном	+					X									105		
	режиме бульдозера						Y									108		
							Z									106		

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации					Ось	Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Уровень звука (ДБА)	Допустимая по нормам (ДБА)	Превышение (ДБА)
		общая			локальная			1	2	4	8	16	31,5	63	125			
		Транспортная	Транспортно-технологическая	технологическая														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
широта: 42° 50'40; долгота: 74°09'11.																		
с.Садовое., магазин «Сударушка». (северная сторона) на расстоянии 5 м от дороги																		
10	Во время работы экскаватора			+			X									114		
							Y									113		
							Z									113		
11	При выключенном режиме экскаватора	+					X									92		
							Y									91		
							Z									90		

Уполномоченный представитель объекта, присутствующий при проведении измерений:
 фамилия, имя, отчество 1) Мырсалиев Н. 2) Волкова Т
 должность 1) инженер эколог подрядчика 2) эколог
 Подпись _____

Должность	ФИО	Подпись
Начальник ОЛ	Аманова Н. Т	<i>А.Т.</i>

Протокол составляется в двух экземплярах, 1 экземпляр выдается по месту требования, 2-й экземпляр остается в лаборатории.

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.
 Перепечатка протокола без разрешения начальника лабораторией запрещена.

Конец протокола

Заключение по результатам замеров: По результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы автомашин компании составляет от 88дБ до 135дБ, а при выключенном режиме составляет от 74 до 108 дБ.
 Фоновая вибрация составляет от 73 до 95 дБ.

Примечание: уровень вибрации кроме жилых и рабочих мест не нормируется.



подпись Арзыкулов Ж. Т
 ФИО

Протокол действителен до «26» июля 2020 г.

Срок хранения 3 года
 страница: 3 из 3

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ
КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА МАМЛЕКЕТТИК
АГЕНТТИКТИН ЧҮЙ-БИШКЕК АЙМАКТЫК БАШКАРМАЛЫГЫНЫН
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БӨЛҮМҮ

ОТДЕЛ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ЧҮЙ-БИШКЕКСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик- Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

ПРОТОКОЛ
АНАЛИЗА ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА
№ 148-157

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Чуйская область, автодорога «Бишкек - Кара-Балта»

2. Место отбора проб:

148- с. Полтавка- 54,5 км (здание Полтавского а/к);

149- с. Петровка- 51 км (ул.Центральная 504);

150- с. Петровка- северная сторона дороги (магазин «Москва»);

151- с. Петровка- северная сторона дороги (магазин «Азат»);

152- Кызыл- Тууйский а/к- 19 км (северная сторона дороги);

153- Кызыл- Тууйский а/к- 19 км (южная сторона дороги);

154- с. Военно-Антоновка- 14,2 км (мечеть);

155- с. Военно-Антоновка- 13,3 км (школа);

156- с. Новопавловка- 11-12 км (рынок «Нурлан»);

157- с. Новопавловка- школа

3. Цель отбора проб: Определение концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе

4. Кем отобраны пробы: гл. спец. Райкеевой Р.Н., гл. спец. Абдылдаевой А.Н.

5. Дата и время отбора проб: 04.07.- 05.07.2018г., с 10 ч.10 мин.- 14ч.00мин.

6. Характер отобранных проб: разовый

7. Метод анализа:

Газоанализаторы :1. 310А руков. по эксплуатации ИРМБ 413312.016. РЭ;

К-100 руков. по эксплуатации ИРМБ 413416.100;

Н-320 руков. по эксплуатации ИРМБ 413312.003-10(20);

2. Руководство по контролю загрязнения атмосферы РД 52.04.186-89

8. Даты проведения испытаний: 04.07.- 13.07.2018г.

Данные анализа по точкам

Автомобиль «Бишкек- Кара- Балга»

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам										ПДК макс. раз. мг/м ³
		148	Прев. ПДК макс. раз.	149	Прев. ПДК макс. раз.	150	Прев. ПДК макс. раз.	151	Прев. ПДК макс. раз.	152	Прев. ПДК макс. раз.	
Диоксид серы	мг/м ³	0,003±0,0008	-	0,002±0,0005	-	0,002±0,0005	-	0,003±0,0008	-	0,003±0,0008	-	0,5
Диоксид азота	мг/м ³	0,02±0,005	-	0,036±0,009	-	0,02±0,005	-	0,058±0,015	-	0,039±0,01	-	0,085
Оксид углерода	мг/м ³	0,7 ± 0,14	-	0,6 ± 0,12	-	0,4 ± 0,08	-	0,4 ± 0,08	-	0,4 ± 0,08	-	5,0
Взв. вещества	мг/м ³	2,3±0,58	4,6	1,1±0,28	2,2	0,46±0,12	-	0,61±0,15	1,2	1,23±0,31	2,5	0,5
Диоксид серы	мг/м ³	0,003±0,0008	-	0,002±0,0005	-	0,003±0,0008	-	0,006±0,0015	-	0,005±0,0013	-	0,5
Диоксид азота	мг/м ³	0,071±0,018	-	0,151±0,038	1,8	0,145±0,036	1,7	0,244±0,061	2,9	0,238±0,06	2,8	0,085
Оксид углерода	мг/м ³	0,8±0,16	-	0,8±0,16	-	0,7±0,14	-	1,6±0,32	-	1,5±0,3	-	5,0
Взв. вещества	мг/м ³	1,84±0,46	3,7	0,46±0,12	-	1,07±0,27	2,1	0,77±0,19	1,5	0,61±0,15	1,2	0,5

ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест».

Постановление Правительства КР № 201 от 11 апреля 2016г

И.о. заведующего отдела



Г. Жолчубекова

Главный специалист



Р. Райкеева

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком
 Шерепатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена
 Протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ
КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН
ЧҮЙ-БИШКЕК АЙМАКТЫК БАШКАРМАЛЫГЫНЫН
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БӨЛҮМҮ

ОТДЕЛ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ЧҮЙ -БИШКЕКСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

ПАСПОРТ НА ПРОБУ

1. Наименование, адрес объекта: Чүйская обл.
Автомарогора "Бишкек - Кара-Талга"
2. Место отбора проб: 1. с. Долгавка 54,5 км (здание Долгавского а/о)
2. с. Петровка 51 км 3. с. Петровка (сев. ст-а города близ мост. Москва)
4. с. Петровка (сев. ст-а города близ мост. Азат) 5. Кизил-Туркский
а/о (сев. ст-а 19 км) 6. Кизил-Туркский а/о 19 км (ювн. ст)
7. с. Военно-Антоновка 14,2 км (мост) 8. с. Военно-Антоновка
13,3 км. (школа) 9. с. Новопавловка 11,2 км (приок. "Курган")
10. Новопавловка (школа)
3. Цель отбора: определение концентрации загрязнителей
веществ в атмосферном воздухе
4. Характер отобранных проб: разовой
5. Условия окружающей среды: ясная
6. Условие отбора проб: _____
7. Дата отбора проб: 04.07-05.07.2018г. 10г. 10 мин - 12г. 00 мин
8. Метод отбора проб: 1. РД 52.04.186-89 "Руководство по контролю загрязнения атмосферы".
2. ГОСТ Р 50820-95 Оборудование газоочистное и пылеулавливающее. Методы определения
запыленности газопылевых потоков.

Представитель ОЭМ
(должность, фамилия)

Госинспектор
(должность, фамилия)

Представитель предприятия
(должность, фамилия)

Эколог

Энгисы Волкова Т.И

Работник
Зиенеева Р.Р.
Богданова Р.И.

Жану

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ
КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН ЧҮЙ – БИШКЕК АЙМАКТЫК
БАШКАРМАЛЫГЫНЫН ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БӨЛҮМҮ

ОТДЕЛ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ЧҮЙ- БИШКЕКСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ
ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик- Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

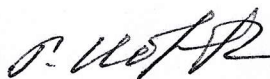
ПРОТОКОЛ
АНАЛИЗА ПРОБ ВОДЫ

№ 184-186

1. **Наименование предприятия, организации (заявитель):**
Автодорога Бишкек-Ош, участок Бишкек-Кара-Балта.
2. **Место отбора проб:**
184- р. Сокулук, выше моста;
185- р. Сокулук, ниже моста;
186- Канал Жантай.
3. **Цель отбора проб:** Проверка качества воды
4. **Кем отобраны пробы:** Гл. спец. Жолчубековой Г.К.
5. **Дата и время отбора проб:** 06.08.2019 г.
6. **Дата(ы) проведения испытаний:** 07.-10.08.2019г.

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		НД
		184	185	186	+	++	
Взвешенные вещества	мг/л	19,60	5,6	83,60	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф 14.1:2:3.110-97
Нефтепродукты	мг/л	0,002	0,003	0,0031	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98

По результатам химического анализа вода во всех отобранных точках не превышает ПДК для водоемов культурно-бытовой категории по всем определяемым ингредиентам.

Заведующий отделом  Т. Садыкбеков

Главный специалист  Г. Жолчубекова

Менеджер по качеству  - К. Сарыбаева

Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики от 14 марта 2016 год № 128

+Перечень ПДК для рыбохозяйственного водопользования

++Перечень ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования

++Гигиенические нормативы Предельно допустимые концентрации химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования, Постановление Правительства КР от 11 апреля 2016г. №201

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком
Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена
Протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ
КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН ЧҮЙ – БИШКЕК АЙМАКТЫК БАШКАРМАЛЫГЫНЫН
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БӨЛҮМҮ

ОТДЕЛ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ЧҮЙ- БИШКЕКСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик- Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(ВОДА)

1. Наименование, адрес объекта: Автомобильного Дорога Бишкек -
Ош; участок Бишкек-Карабалта. Реабилитация
и усовершенствование транспортной коридора
УАРЭС-3.
2. Место отбора проб: 1-р. Сокулук, выше моста;
2-р. Сокулук ниже моста;
3- канал канализации.
3. Цель отбора: Проверке качества воды
4. Характер отобранных проб: рабовод
5. Условия окружающей среды: св. место
6. Дата отбора проб: 06.08.2019 г.
7. Метод отбора проб: ГОСТ 31861-2012 «Вода. Общие требования к отбору проб»;
ПНД Ф 12.15.1-08 Методические указания по отбору проб для анализа сточных вод

представитель ОЭМ
(должность, фамилия)

главной спец. Р. Шорбаева Р.К.

инспектор
(должность, фамилия)

представитель предприятия
(должность, фамилия)

эколог. Богданова

Мырсаев Н.
У.М.У.