

# Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: TA-8887 KGZ

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Январь – июнь 2021 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)».

**Подготовили:**

Ахматова Насиба, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., суб-консультанта “RAM Engineering Associates LLC.”

**Подготовлено для:**

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

**Одобрено:** [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения .....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	4
1.1 Преамбула.....	4
1.2 Ключевая информация.....	6
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ. ....	7
2.1. Описание проекта. ....	7
2.2 Договора на выполнение проекта и менеджмента. ....	8
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.....	14
2.4 Описание любых проектных изменений.....	38
2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.....	38
<b>3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.</b> .....	<b>38</b>
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	38
3.2 Выездная аудиторская проверка.....	30
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основании записей о несоответствии).....	41
3.4 Тенденции (общие направления).....	41
3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	50
4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.....	50
4.2. Тенденции (общие направления).....	55
4.3. Сводная информация о результатах мониторинга.....	55
4.4 Использование материальных ресурсов.....	56
4.4.1Текущий период.....	56
4.4.2 Совокупное использование ресурсов.....	56
4.5 Управление отходами.....	57
4.5.1 Текущий период.....	58
4.5.2. Совокупное образование отходов.....	59
4.6 Здоровье и безопасность.....	59
4.6.1. Здоровье и безопасность населения.....	59
4.6.2 Здоровье и безопасность рабочего персонала.....	60
4.7. Обучение (тренинг).....	62
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУМОСКУ.....	64
5.1 Обзор ПУМОСКУ (SEMP).....	64
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.....	66
6.1 Передовые методы (хорошие практики).....	67
6.2 Возможность для усовершенствования.....	67
7. КРАТКИЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	67
7.1 Выводы.....	67
7.2 Рекомендации.....	67

## СПИСОК ТАБЛИЦ:

ТАБЛИЦА 1. ПРОЕКТНЫЕ КОНТРАКТЫ И УПРАВЛЕНИЕ.....	9
ТАБЛИЦА 2. СПИСОК СОТРУДНИКОВ КОНСУЛЬТАНТА.....	11
ТАБЛИЦА 3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, УЧАСТВУЮЩИЕ В ПРОЕКТЕ, И СВЯЗАННЫЕ С ЗАЩИТОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	14
ТАБЛИЦА 4. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ НА ПРОЕКТНОМ УЧАСТКЕ.....	39
ТАБЛИЦА 5. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДРЯДЧИКА ПО ИСПРАВЛЕНИЮ НЕСООТВЕТСТВИЙ ПУМОСКУ.....	34
ТАБЛИЦА 6. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА.....	55
ТАБЛИЦА 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ КАЧЕСТВА ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД.....	59
ТАБЛИЦА 8. ХАРАКТЕРИСТИКА КАРЬЕРОВ.....	60
ТАБЛИЦА 9. ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ЗАБОРА ВОДЫ УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧЫ – КМ.43».....	56
ТАБЛИЦА 10. ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ЗАБОРА ВОДЫ УЧАСТОК 2А «КОЧКОР-ЭПКИН».....	57
ТАБЛИЦА 11. ОТВАЛЫ НЕПРИГОДНОГО ГРУНТА.....	57
ТАБЛИЦА 12. ОТВАЛЫ СТАРОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА.....	62

## СПИСОК РИСУНКОВ:

РИСУНОК 1. КАРТА СХЕМА УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧИ КМ. 0 –КМ. 43», .....	4
РИСУНОК 2. КАРТА ПРОЕКТНОГО УЧАСТКА 1 «БАЛЫКЧЫ КМ.0 – КМ.43». .....	6
РИСУНОК 3. ПРОЕКТНОГО УЧАСТКА 2А «КОЧКОР – ЭПКИН (КМ. 64 - КМ. 89)». .....	6
РИСУНОК 4. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ПРОЕКТА И УПРАВЛЕНИЕ.....	10
РИСУНОК 5. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ АБЗ И ДСУ.....	22
РИСУНОК 6. КАРТА СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛАГЕРЯ ПОДРЯДЧИКА НА ЛОТ 2.....	24
РИСУНОК 7. КАРТА РАСПОЛОЖЕНИЕ ОИКН «ОРТО-ТОКОЙ» (ЛОТ 1).....	44

## Сокращения

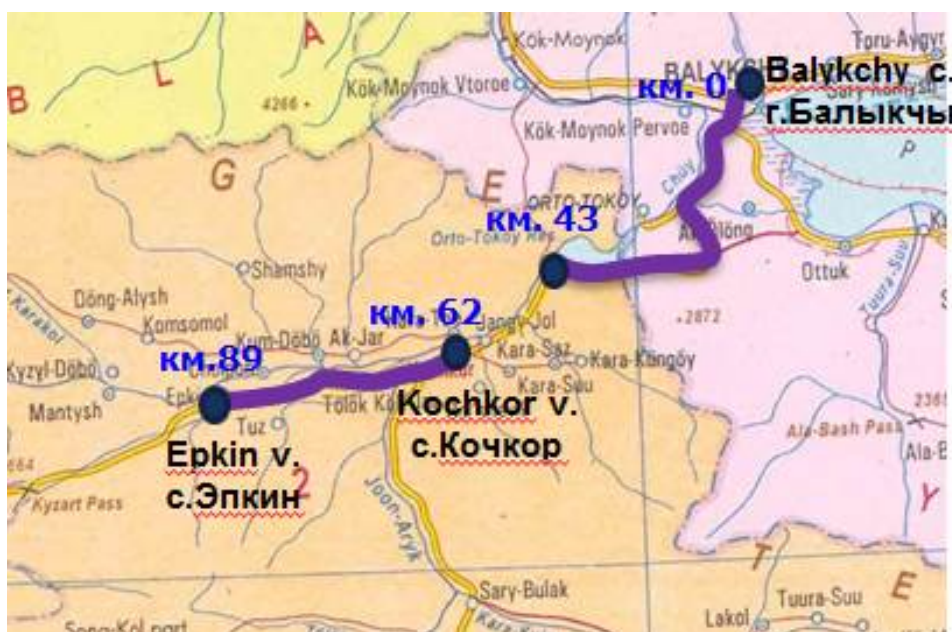
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРИП	-	Группа Реализации Инвестиционных Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиФ КР	-	Министерство экономики и финансов Кыргызской Республики
ГКЭиК	-	Государственный комитет по экологии и климату Кыргызской Республики.
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальто-бетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворо-бетонный узел
МКИиТ КР	-	Министерство культуры, информации и туризма КР
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы

## ВВЕДЕНИЕ.

### 1.1 Преамбула.

1. Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) с просьбой определить, разработать и подготовить последующий кредит и/или грант на Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС Участок 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)». Реализуемый проект улучшит социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики: (i) Сокращённое время в пути при передвижении людей и товаров с Южных регионов в Нарынскую и Иссык-Кульскую области; (ii) Уменьшение транспортных расходов в связи с сокращением маршрута и лучших дорожных условий; (iii) Увеличение местных и международных перевозок и передвижений; (iv) Появление дополнительных доходо приносящих возможностей для местных жителей; (v) Создание новых рабочих мест; (vi) Исправное состояние транспортных средств (ТС)/ Сокращение эксплуатационных расходов.

Рисунок 1. Карта схема Участок 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43»,  
Участок 2А «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)»



2. В рамках реализуемого проекта Консультантом по надзор за строительством является Консультационная компания «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.», Генеральным подрядчиком которая выполняет ремонтно-строительные работы на проектом участке, является «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV».

3. Данный отчет является, **третьим** "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с января по июнь 2021 г, в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, проделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

4. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны подрядчика и консультанта по надзору за строительством. Результаты основаны на основании мониторинга, проведенных инспекций за период с января по июнь 2021 года

национальным специалистом по окружающей среде и полученной информации от Подрядчика. Международным специалистом по окружающей среде вклад в подготовке отчета не внесен.

5. Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС охватывает два участка Лот 1 «Балыкчы км.0 – км.43» и Лот 2 «Кочкор – Эпкин» (км. 64 - км. 89) общей протяжённостью 68 км. Более подробная информация по участкам предоставлена ниже.

6. Лот 1 «Балыкчы км.0 – км.43» проектируемой дороги это 43 км трассы с востока на запад. Настоящий участок начинается с кольцевой транспортной развязки, расположенной на въезде в город Балыкчы. Пять дорог сходятся в этой точке, одна из которых является участком проектируемой дороги, которая направляется на юго-восток. Как правило, настоящий участок следует существующей трассе до поста 43 (43 км). Большая часть настоящего участка (около 29 км) находится в Иссык-Кульской области, в то время как остальные 14 км находятся в Кочкорском районе Нарынской области.

7. Проектный участок коридора «Балыкчы км.0 – км.43» находится, согласно зонированию биосферной территории "Ысык-Кель", в зоне санации, т.е. в зоне, включающей антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационные и рекультивационные меры (Положение о биосферной территории "Ысык-Кель", утвержденное постановлением ПКР от 24 января 2000 года N 40). Территория проектного участка дороги, начиная со времени строительства в 70-х годах 20 века, находилась долгое время под антропогенным воздействием. Отдельных кордонов или станций наблюдения на этом участке не установлено в связи с отсутствием такой необходимости. Редкие и исчезающие виды животных, включенные в систему ИВАТ (инструмент комплексной оценки биоразнообразия) и встречающиеся на биосферной территории, именно в зоне участка Балыкчи не встречаются, поскольку они обитают в высокогорной местности. В связи с этим, проведение реабилитационных работ на указанном проектном участке дороги не окажет потенциального негативного воздействия на имеющиеся биологические ресурсы биосферной территории, в том числе и на краснокнижные виды животных, на виды животных, включенных в систему ИВАТ.

Рисунок 2. Карта проектного Лот 1 «Балыкчы км.0 – км.43».



8. Лот 2 «Кочкор – Эпкин» проектируемой дороги это 25 км трассы с востока на запад. Настоящий участок начинается со стыка трех дорог. Это дорога, пересекающая село Кочкор, где трасса Бишкек-Нарын-Торугарт служит в качестве объезда села Кочкор и настоящего участка дороги. Настоящий участок следует по существующей трассе до села Эпкин (89 км). Весь участок находится в Нарынской области и пересекает только один район, а именно Кочкорский район (где село Кочкор является центром).

Рисунок 3. Карта проектного Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)».



## 1.2 Ключевая информация.

9. Важными результатами отчетного периода являются следующие работы:

- Завершение монтажа и запуска в эксплуатацию дробильно-сортировочных установок на ЛОТ 1 и ЛОТ 2.
- Завершение монтажа асфальтобетонного завода и бетоносмесительной установки на ЛОТ 1. Произведены испытания работы АБЗ с выпуском пробного асфальта.

10. Завершены работы по археологическим раскопкам на ЛОТ 1. В ходе археологических работ Группой археологов под руководством археолога Кунболота Акматова, были проведены раскопки 9 погребальных сооружений (курганы), находящихся у дороги в районе Орто-Токойского водохранилища на отрезке участка дороги Балкчы-Кочкор между 32 и 36 км Согласно «Проекта зон охраны ОИКН». В курганах были найдены кости человека, лошади, отдельные фрагменты глиняного сосуда. Все находки зафиксированы, проведена их опись и отправлены в лабораторию археологии и этнографии государственного Кыргызско-Турецкого университета «Манас» для определения возраста раскопанных погребений и реставрирования керамических

11. В июле 2021 года археологом (К. Акматовым) будет завершена подготовка научного отчета о выполненных археологических исследованиях и раскопках, который будет направлен в Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики КР (МКИСиМП КР) на рассмотрение. После рассмотрения и одобрения отчета археолога, письменное разрешение от МКИСиМП КР и копия научного отчета будут представлены в

первой половине августа 2021-года МТИК КР и Подрядчику. В процессе полевых работ были проведены работы по выносу границ археологических памятников в натуру и их ограждение с установлением информационных панно.

12. Для проведения инструментального мониторинга Подрядчиком привлечены две лаборатории одна государственная :

- это лаборатория Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики на проведение лабораторных исследований состояния качества компонентов окружающей среды (вода, атмосферный воздух) и вторая частная

- лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб» на проведение инструментальных замеров уровня вибрации, шума в районах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль Проектной дороги, а также на карьерах.

13. Имело место проблема с несвоевременным проведением инструментального мониторинга, а именно в отчетном периоде планировалось провести инструментальный мониторинг 2 раза (март и июнь), но, к сожалению, фактически был проведен один раз в июне. Причинами невыполнения запланированного мониторинга явились эпидемиологическая ситуация в стране по COVID-19, реорганизация и реструктуризация государственных органов по охране окружающей среды, а также то, что среди сотрудников лаборатории были выявлены заболевшие COVID-19, о чем письменно был извещен Подрядчик (более подробно описано в разделе 4.1).

## **2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.**

### **2.1. Описание проекта.**

14. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

15. Реализация данного проекта поможет соединить южные районы Ошской, Баткенской и Джалал-Абадской областей с северными районами Нарынской, Иссык-Кульской, Чуйской и Талаской областями, а затем соединить их с региональными коридорами, в свою очередь позволит: (i) снизить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и северными регионами путем обеспечения прямого доступа; (ii) предоставление более прямого маршрута между Республикой Казахстан и Республики Таджикистан; (iii) стимулирование торговли.

16. Проект предусматривает реабилитацию автодороги общей протяженностью 68 км, из которых 43 км на Лот 1 «Балыкчы км.0 – км. 43» и 25 км на Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)».

17. Дорожный коридор целиком лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горную и равнинную часть Иссык-Кульской, Нарынской областей на высоте от 700 до 3500 м над уровнем моря, пересекая долины реки Чу. Климат относится к местному степному климату, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом.

18. Согласно общей характеристике районов, в соответствии с геоботаническим зонированием, Тонский район Иссык-Кульской области (Лот 1) относится к пустынной степи с фрагментами лесов и ельников. Флора Иссык-Кульского биосферного резервата включает в себя около 1500 видов растений, в числе которых существует около 30 видов очень



важных дикорастущих лекарственных растений. Участок «Балыкчы км.0 – км.43» находится в зоне санации (т. е. зоне, включающей антропогенно нарушенные территории) и характеризуется отсутствием произрастания в данной зоне лесов, ельников и лекарственных растений. Проектный участок дороги расположен на высоте 1632 (начало участка) до 1756 (конец участка) метров над уровнем моря. На протяжении участка разность высот колеблется в пределах от 1610 до 1820 метров.

19. Территория Кочкорского района Нарынской области (Лот 2) это обширные участки сельскохозяйственных угодий, занятых земледелием и животноводством. Кочкорская долина ограничена горными хребтами Кызарт с севера, а с юга – Карагатты Кызарт. Горный район имеет весьма расчлененный рельеф с высокими склонами. Разность высот в долине колеблется от 1700 до 2400 метров, урочища от 2400 до 4502 м. Местность характеризуется как волнообразная и гористая местность, которая покрыта травой, пригодной для выпаса скота. Проектный участок дороги расположен на высоте от 1845 (начало участка) до 2080 (конец участка) метров над уровнем моря.

20. Реконструкция проектных участков дороги будет проведена в соответствии с государственным стандартом Кыргызстана (СНИП 32-01:2004) с геометрическими и конструктивными требованиями до Технической категории II (ширина полосы 3,5 – 3,75 м; ширина проезжей част 7,00 – 7,50 м; ширина обочины 3,25 м-3,75 м (из которых 0,50 м-0,75 м с покрытием); общая ширина дороги 15 м. Будут выполнены ремонт и/или замена существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых стоков и других дренажных сооружений, обеспечение подпорных стен и при необходимости мер по защите реки, обеспечение надлежащих дорожных знаков, разметок, строительство автобусных остановок, одного подземного пешеходного перехода.

21. Предполагается, что большая часть воздействий на окружающую среду от проекта реконструкции будет вытекать непосредственно из строительных работ, а некоторые воздействия будут возникать во время эксплуатации. Данные воздействия обусловлены повышением интенсивности движения и скоростью движения транспортных средств и относятся к повышенным уровням выбросов газов и шумового воздействия, а также потенциально возросшим количеством дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и транспортных средств. Кроме этого, существует повышенный риск чрезвычайных происшествий, связанных с возможными разливами вредных веществ. При проведении изучения проектных участков результаты, которых были оформлены в ОВОС (ИЕЕ) в 2017 г., были определены следующие виды воздействия:

22. Шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрация, имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.;

- воздействие на водотоки/реки;
- воздействие в результате разработки карьеров;
- воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участков;
- воздействие в результате реабилитации мостов и дренажных сооружений;
- воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика;
- воздействие на исторические и археологические участки.

## **2.2 Договора на выполнение проекта и менеджмента.**

23. Информация касающаяся договора на выполнение проекта и менеджмента приведена ниже.

Таблица 1. Проектные контракты и Управление.

Проект	Усовершенствование соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование.
Консультант по надзору за строительством (КНС)	«Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC».
Уведомление о начале работ КНС	20/05/2020
Подрядчик	«Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV»
Участок:	общая протяженность двух участков 68 км
Участок 1	«Балыкчи км. 0 –км. 43» - 43 км
Участок 2	«Кочкор – Эпкин» - 25 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения контракта	14/02/2017
Исполнительный орган	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Приказ о начале работ	22/06/2020
Дата завершения	22 июня 2022 г.
Время на завершение – дни	730 дней
Продление – дни	-
Гарантийный срок – дни	36 месяцев
Сумма контракта	
Участок 1 «Балыкчы км.0-км.43»	долл. США 22,671,896.26
Участок 2 «Кочкор-Эпкин»	долл. США 17,537,958.57

Рисунок 4. Организационная структура проекта и Управление.

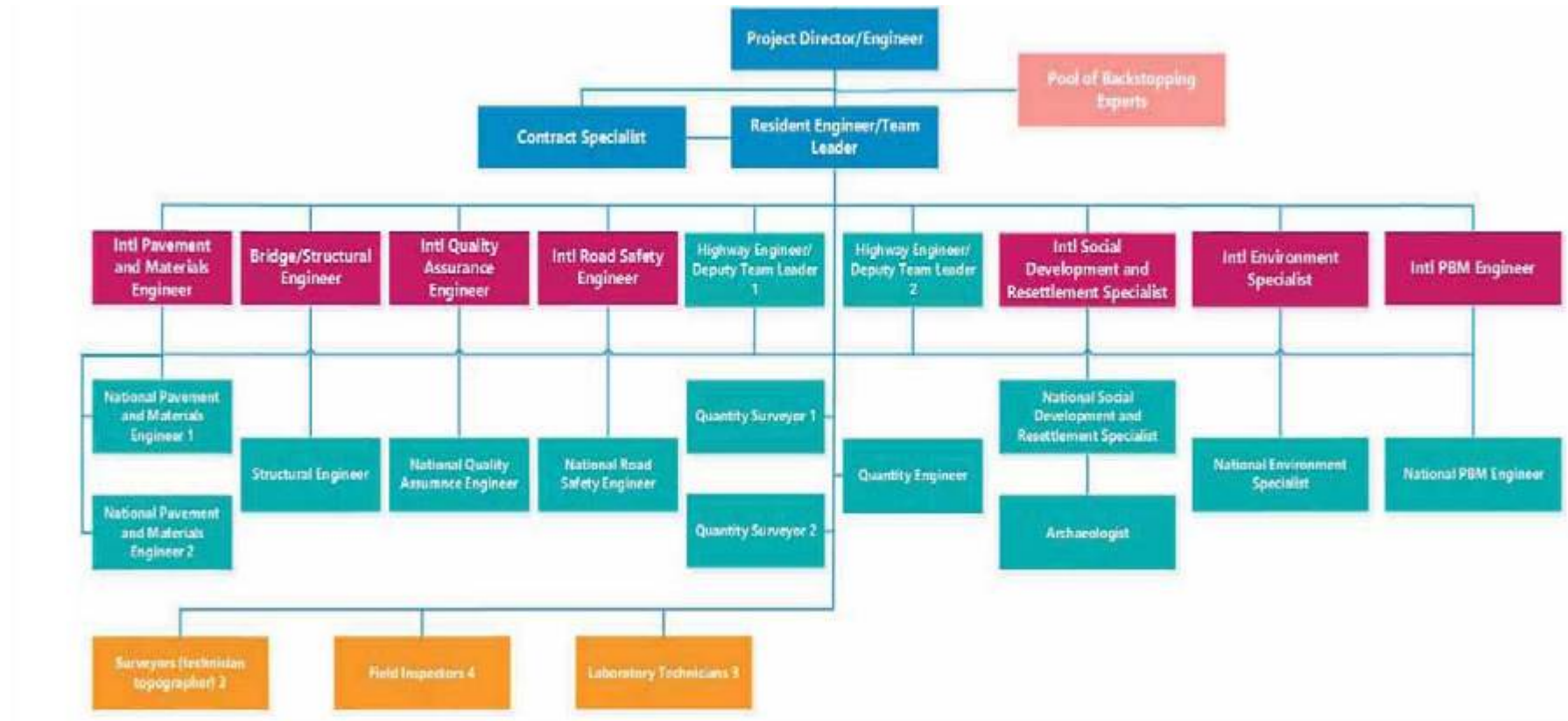


Таблица 2. Список сотрудников Консультанта.

<b>Международные сотрудники</b>	
<b>Мужчины</b>	
Постоянный Инженер	Майк Нейлан
Специалист по контрактам	Эд Ваулс
Специалист по социальному развитию и переселению	Нурул Хог
Специалист по охране окружающей среды	Аяз Хан
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по качеству	Дональд Гэйтер
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Инженер по мостам и сооружениям	Анджей Козуч
<b>Местные сотрудники</b>	
<b>Мужчины</b>	
Помощник Инженера -1	Маматбек Мамбеталиев
Помощник Инженера -2	Изат Токтомамбетов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов*
Инженер по покрытию и материалам - 2	Таалай Эрматов
Инженер по качеству	Элдар Самаркулов*
Инженер по мостам	Виктор Урлапов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлообек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Изыскатель по объемам - 1	Эмиль Байсеитов
Изыскатель по объемам - 2	Дастан Таштанов
Переводчик – 1	Канат Абасканов
Переводчик – 2	Бакытбек уулу Бакай
Офис менеджер – 1	Руслан Боронов
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	Нурбек Жумалиев
Специалист по переселению	Юрий Долгов
Археолог	Кубатбек Табалдиев
Топограф -1	Ринат Жумабеков
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Дильшат Таджибаев
Инспектор участка - 1	Нурбек Оморов
Инспектор участка - 2	Эмилбек Атамбеков
Инспектор участка - 3	Равшан Сейитов
Инспектор участка - 4	Эрлан Бердибаев
Лаборант – 1	Каныбек Коркомбаев
Лаборант – 2	Мелис Аязбеков
Лаборант – 3	Кенжебек Андакеев
Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова

## 2.2.1 Объем работ по контракту

24. Данный участок запроектирован в соответствии со СНиП КР 32–01:2004 «Проектирование автомобильных дорог» по нормативам II-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,5–3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,25 м-3,75 м (из которых 0,50 м-0,75 м с покрытием);
- общая ширина проезжей части – 15 м;
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

25. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см.

26. Ширина полосы отвода автодороги составляет 30–60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

27. Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Слой износа (ЩМА) толщиной 6 см – 42505 м<sup>3</sup>;
- Крупнозернистый асфальт на примыканиях 5 см – 682 м<sup>3</sup>;
- Выравнивающий слой 9 см – 63633 м<sup>3</sup>;
- Основание толщиной 20 см – 152829 м<sup>3</sup>;
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 345850 м<sup>3</sup>;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4 см – 434 м<sup>3</sup>;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 5 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 113 шт.;
- Подземный пешеходный переход – 1 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 1726 п/м;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 15 шт;

Элементы дорожной безопасности:

- Ограждения парапетные (сапожок) – 2285 шт;

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 30 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 7 опоры;
- Линия связи – 14 опоры;
- Опоры освещения – 530 шт;
- ПВХ трубы – 23114 пог/м.

28. Озеленение. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (ИЕЕ) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 38 шт. и Лот 2 - 30 шт.), однако исходя из практики, точное количество деревьев, возможно, будет определить после завершения работ по «выносу» дороги в натуре, т.е. завершения топографических работ на проектом участке, посадке детального дизайна по координатным точкам. В 2020 году было определено количество деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, которое составило 1909 штук (160 шт на Лот 1 и 1749 шт на Лот 2). На Лот 1 была завершена вырубка деревьев в 2020 г. и фактическое

количество составило 122 шт., на Лот 2 было вырублено 1268 деревьев, по состоянию на 30 июня 2021 г. к вырубке осталось 481 деревьев. В качестве компенсационных мер, предусмотрена высадка новых саженцев деревьев из соотношения 1:2 (взамен одного вырубленного будет высажено два новых).

29. План изъятия земель и переселения. Проектный участок проходит в непосредственной близости от населенных пунктов, а на участке 2 предусмотрено строительство нового участка автодороги, который должен пройти через земли, используемые в сельском хозяйстве, Проектом было предусмотрено снос заборов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Был разработан План переселения, на основании которого 40 лицам попадающих под влияние проекта будет выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель.

## 2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте

30. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство экономики и финансов КР (МЭиФ),
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК)
- Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) МТиК,
- Государственный комитет по экологии и климату (ГКЭиК)
- Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР (ГЭТИ)
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиК* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиД несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРИП работает при МТиД и выполняет задания, порученные МТиД.
- *МЭиФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *ГКЭиК* – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
  - разработку экологической политики и ее реализация;
  - проведение государственной экологической экспертизы;
  - выдачу экологических лицензий;
  - предоставление услуг экологической информации.
  - надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- *ДПЗГСЭН* осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 3. Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Донор	Ninette R. Pajarillaga	<a href="mailto:npajarillaga@adb.org">npajarillaga@adb.org</a>
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	<a href="mailto:Sbakirov.consultant@adb.org">Sbakirov.consultant@adb.org</a>
3	ГРИП при МТиК	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	<a href="mailto:asylbeka@piumotc.kg">asylbeka@piumotc.kg</a>
4	Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.	Международный спец-т по охране окружающей среды	Аяз Хан (Ayaz Khan)	khan.ayaz99@gmail.com
		Местный спец-т по охране окружающей среды	Ахматова Насиба	nasibamn@hotmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Подрядчик	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

### 2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.

31. На проектных участках имеются объекты историко-культурного наследия (ОИКН) расположенные вдоль дороги. По заказу Министерства транспорта и дорог КР, Научно-исследовательским институтом «Кыргызреставрация» был подготовлен проект зон охраны ОИКН, который был одобрен Министерством культуры, туризма и информации КР. Копии планов зон охраны ОИКН были предоставлены Консультанту по надзору за строительством и Подрядчику для изучения и организации работы по маркировке зон охраны, а также проведения раскопок ОИКН расположенных в 50 м. от проектной дороги.

32. В отчетном периоде Подрядчиком, на основании утвержденного МКИИТ КР «Проект зон охраны ОИКН» разработанного НПИ «Кыргызреставрация» в соответствии с законом КР «Об охране и использовании историко-культурного наследия» №91 от 26 июля 1999 года и Положения «Об археологическом полевым комитете, порядке проведения археологических полевых исследований и отчетной научной документации НАН КР 2014», был привлечен археолог, кандидат исторических наук Кунболот Акматов для выполнения раскопок ОИКН. Археологом в соответствии с законодательством КР был получен «Открытый лист формы № 4 – на право проведения экстренных раскопок памятников, находящихся в аварийном состоянии или под угрозой уничтожения в ходе хозяйственного освоения территорий или природных катаклизмов».

33. В конце апреля, археологом Консультанта, метками обозначены места захоронения I тыс. до нашей эры, расположенные в районе Орто-Токойского водохранилища на отрезке участка Лот 1 «Балкчы-Кочкор» между 32 и 36 км., и подлежащие раскопкам.



Фото 1. Курганы могильника «Орто-Токой» расположенный справа от дороги на 32 км на 32 км

Фото 2. Курганы могильника «Орто-располож-й слева от дороги



Фото 3. На участке захоронения могильника «Орто-Токой». Археологом Консультанта предоставлена международному специалисту по окружающей среде информация по захоронениям.

34. Ниже на плане красной линией обозначены границы зон охраны могильника «Орто-Токой», включенные в утверждённый МКИИТ КР проект зон охраны ОИКН. Зелеными окружностями отмечены курганы, расположенные в пределах 50 м. от кромки дороги, красными окружностями отмечены курганы, расположенные за пределами 50 м. от кромки дороги.



35. В мае - июне 2021-года группой археологов под руководством археолога Кунболота Акматова, были проведены раскопки 9 погребальных сооружений (курганы), находящихся у дороги в районе Орто-Токойского водохранилища на отрезке участка дороги Балкчы-Кочкор между 32 и 36 км Согласно «Проекта зон охраны ОИКН». В курганах были найдены кости человека, лошади, отдельные фрагменты глиняного сосуда (фото 4–9). Все находки зафиксированы, проведена опись, далее они будут отправлены в лабораторию археологии и этнографии государственного Кыргызско-Турецкого университета “Манас” для определения возраста раскопанных погребений и реставрирования керамических изделий.

Рисунок 5. Карта расположение ОИКН «Орто-Токой» (Лот 1).



Фотографии хода археологических раскопок на Лот 1



Фото 4. Курган №6 перед началом раскопок.



Фото 5. Ход раскопок на кургане №6.



Фото 6. Курган №1. Скелет человека, глиняные сосуды.



Фото 7. Курган №3.



Фото 8. Курган №3. кости лошади



Фото 9. Курган №5. Скелет человека, глиняные сосуды.

36. Кроме того, согласно «Проекта зон охраны ОИКН» археологами в процессе полевых работ были проведены работы по выносу границ археологических памятников в натуру и их ограждение с установлением информационных панно (фото 10–13).



Фото 10. Работы по установке информационного панно Археологическому памятнику «Сары-Булун I» X-XII века. Мастерская по переработке железной руды. Км 7+300 справа от дороги



Фото 11. Археологический памятник «Сары-Булун I» X-XII века. Мастерская по переработке железной руды. Км 7+300 справа от дороги



Фото 12. Археологический памятник «Сары-Булун II» X-XII века Поселок металлургов. Км 7+900 слева от дороги



Фото 13. Информационное панно Археологический памятник «Сары-Булун II» X-XII века Поселок металлургов.

37. В июле 2021 года археологом (К. Акматовым) будет завершена подготовка научного отчета о выполненных археологических исследованиях и раскопках, который будет направлен в Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики КР

(МКИСиМП КР) на рассмотрение. После рассмотрения и одобрения отчета археолога, письменное разрешение от МКИСиМП КР и копия научного отчета будут представлены в первой половине августа 2021-года МТИК КР и Подрядчику.

## Строительные работы на дороге

38. На участке Лот 1 проведены следующие работы:

- Уширение дороги. В ходе уширения дороги была произведена расчистка и корчевание придорожной полосы (фото 14). Объем выполненных работ за отчетный период составил 9,1%, с начала реализации Проекта – 19%;
- Экскавация грунта с выемок (фото 15). Объем выполненных работ за отчетный период составил 16 %, с начала реализации Проекта – 34 %;
- Подготовка полотна существующей дороги: рыхление, вывоз непригодного грунта, планировка и уплотнение с увлажнением (фото 16,17). Объем выполненных работ за отчетный период составил 23 %, с начала реализации Проекта – 23 %;
- Устройство насыпи (фото 18). Объем выполненных работ за отчетный период составил 11 %, с начала реализации Проекта – 11 %;
- Снятие существующего асфальта (фото 19,20). Объем выполненных работ за отчетный период составил 18 %, с начала реализации Проекта – 18 %;
- Завершены строительные работы по устройству водопропускных труб диаметром 1 м в количестве 7 шт. (экскавация котлована, заливка фундамента, установка оголовков и звеньев, гидроизоляция, обратная засыпка (фото 21, 22). Объем выполненных работ за отчетный период составил 10,1%, с начала реализации Проекта – 18 %;
- Строительные работы нового моста на км. 12+063 (залита опора №1).



Фото 14. Уширение дороги на участке км. 14+050 – 16+500: после расчистки и корчевания.



Фото 15. Лот 1. Выемка грунта на км 21+000



Фото 16. Уплотнение грунта на участке дороги км. 13+280





Фото 17. Вывоз непригодного материала км. 14+482



Фото 18. Лот 1. Земработы по устройству насыпи на км.4+200



Фото 19. Лот 1. Кирковка и вывоз старого асфальтобетона на км.7+560



Фото 20. Лот 1. Снятие и вывоз старого асфальтобетона на км.4+800



Фото 21. Лот 1. Предупреждающие дорожные знаки безопасности на км.4+800



Фото 22. Лот 1. Работы по устройству в/пропускной трубы на км.8+159



Фото 23. Обратная засыпка трубы на км.18+585

39. На участке Лот 2 проведены следующие работы:

- Уширение дороги. В ходе уширения дороги была произведена расчистка и корчевание придорожной полосы (фото 24). Объем выполненных работ за отчетный период составил 6,4%, с начала реализации Проекта – 17%;
- Эكскавация грунта с выемок. Объем выполненных работ за отчетный период составил 38,58%, с начала реализации Проекта – 43%;
- Подготовка полотна существующей дороги: рыхление, планировка и уплотнение с увлажнением (фото 25, 26). Объем выполненных работ за отчетный период составил 6 %, с начала реализации Проекта – 6 %;
- Устройство насыпи (фото 27). Объем выполненных работ за отчетный период составил 24%, с начала реализации Проекта – 24%;
- Снятие существующего асфальта (фото 28). Объем выполненных работ за отчетный период составил 28%, с начала реализации Проекта – 28%;
- Велись строительные работы по устройству водопропускных труб диаметром 1 м. в количестве 3 шт. (экскавация котлована, заливка фундамента, установка оголовков и звеньев).



Фото 24. Уширение дороги на участке км. 14+050–16+500: после расчистки и корчевания.



Фото. 25. Км 74+100. Планировка слоя зем.полотна.



Фото 26. Уплотнение грунта земельного полотна с увлажнением км 79+300



Фото 27. Устройство насыпи на км.64+300



Фото 28. Кирковка асфальтобетонного покрытия на км. 74+550

## Территория производственной площадки.

40. Асфальтобетонный завод и дробильная установка на Лот 1 размещены на отрезке проектного участка Балыкчы км 0 – км 43 на 16+200 км, справа от дороги на расстоянии 50 м. (рисунок 6). Все необходимые разрешительные документы/одобрения от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭиК) получены.

Лагерь проживания рабочих.

41. Лагерь Подрядчика на Лот 1. Лагерь Подрядчика на Лот 1 расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на 16+100 км, справа от дороги на расстоянии 50 м., площадью 4,5 га. Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭиК) получены.

42. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 45 человек. На территории лагеря расположены: офис, медпункт, жилые помещения для проживания рабочих, намазкана, столовая. В апреле месяце отчетного периода были завершены работы по строительству и обустройству лагеря и его подключению к энергоресурсам (вода, электричество).



Рисунок 6. Месторасположение лагеря строителей, производственной базы АБЗ и ДСУ.

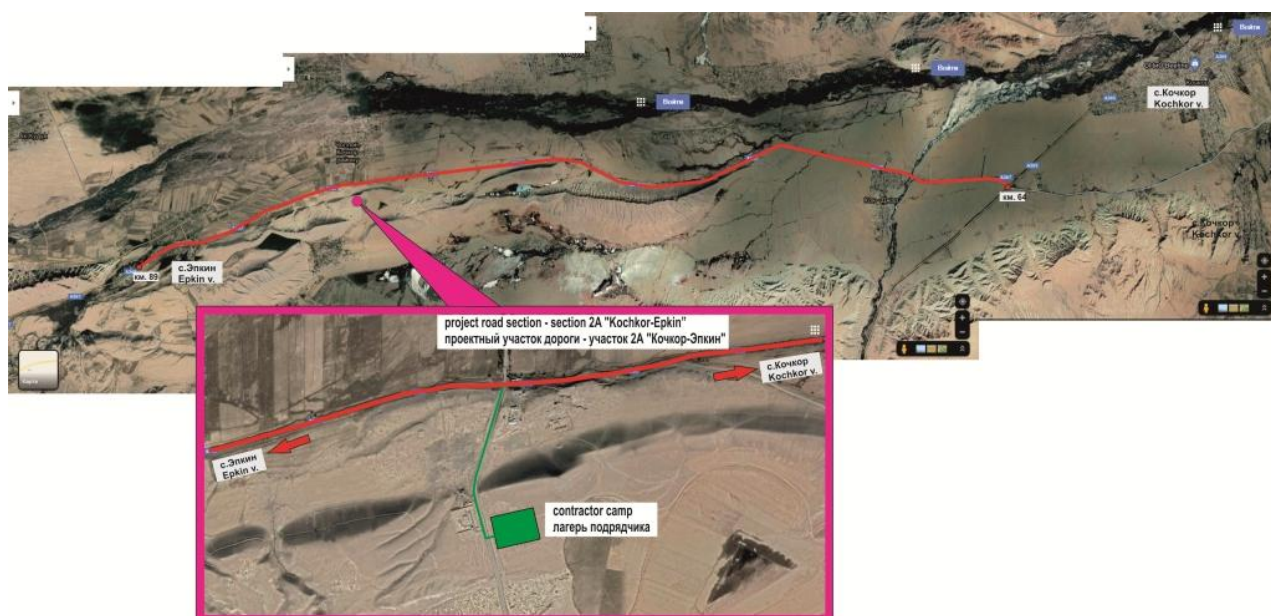


Фото 29. Месторасположение Лагеря строителей, км 16+100

43. *Лагерь Подрядчика на Лот 2.* Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га. Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭиК) получены. Территория лагеря огорожена и облагоражена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт, жилые помещения для проживания рабочих, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая.



**Рисунок 7. Карта схема расположения лагеря Подрядчика на Лот 2.**



**Фотографии обустройства лагеря Подрядчика.**

**Лот 1.**



**Фото 30, 31. Лот 1. Территория лагеря.**



Фото 32, 33. Лот 1. Обустройство лагеря.



Фото 34. Медпункт.



Фото 35. Офис



Фото. 36. Комната проживания



фото. 37. Комната проживания



Фото 38. Душевая.



Фото 39. Санузел



Фото 40. Прачечная



Фото 41. Намазкана



Фото 42. Столовая



Фото 43, 44. Кухня

## Лот 2



Фото 45. Лот 1. Месторасположение лагеря Подрядчика.



Фото 46, 47. Лот 2. Территория лагеря Подрядчика



Фото 48, 49. Лот 2. Территория лагеря огорожена



Фото 50 и 51. Жилые комнаты в лагере Подрядчика



Фото 52. Санузел



Фото 53, 54. Медпункт в лагере Подрядчика.

44. Управление деревьями. В 2020 г. подрядчиком совместно с консультантом была проведена работа по выноске/закреплению оси дороги и границ дорожного полотна (включая откос дороги) на местности, определено количество деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку. Подрядчиком получены все необходимые разрешения от ГКЭиК и ГЭТИ при ПКР.

45. На участке Лот 1 количество деревьев, подпадающих под вырубку, составило 160 шт. Вырубка деревьев была завершена в 2020 г. Фактическое количество вырубленных деревьев составило – 122 шт. Вырубленные деревья переданы айыл-окмоту, составлен АКТ передачи.

46. На участке Лот 2 количество деревьев, подпадающих под вырубку, составило 1064, кустарников 685 шт. В 2020 году произведена рубка деревьев в количестве – 661 шт. В отчетном периоде рубка деревьев не производилась. Согласно требованиям местного законодательства компенсация взамен вырубленных деревьев будет осуществляться в соотношении 1:2 (взамен одного вырубленного будет высажено 2 дерева). Участки для высадки новых деревьев будут определены и согласованы с айыл-окмоту в процессе завершения основных строительных работ на проектом участке.

47. Информация о персонале. В отчетном периоде подрядчик мобилизовал 251 человек, из них - 15 человек иностранного персонала (управленческий состав, инженер, офис менеджер) и 236 человек местного персонала, в ключая персонал привлеченных подрядчных компаний. Ниже приведена разбивка по местному персоналу Подрядчика и субподрядчика вовлеченного на проектом участке.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO	ОсОО «Арек Строй»	ОсОО «Жагылмай»
Инженер/техник	18	16	5
Операторы и водители	13	45	14
Квалифицированная рабочая сила	9	34	10
Неквалифицированная рабочая сила	10	29	7
Другие	5	18	3

## **2.4 Описание любых проектных изменений.**

48. Изменений в проект не вносилось.

## **2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.**

49. Изменений в методы строительства не вносилось.

### **3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

#### **3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.**

50. В рамках своих полномочий местный специалист по окружающей среде Консультанта по строительному надзору «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC» в течение отчетного периода проводил регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и ПУОСКУ при проведении строительных работ на участках дороги Балыкчы км.0+000- 43+000 и Кочкор-Эпкин. Участвовал при проведении инструментального мониторинга. Участвовал и проводил тренинги по реализации ПУМОСКУ. Специалист посетил участки более 25 раз. Во время визитов на сайты особое внимание уделялось визуальному мониторингу состояния компонентов окружающей среды (вода, воздух, почва) и реализации смягчающих мер воздействия на окружающую среду при производстве строительных работ, при разработке карьеров, размещении отходов в окружающей среде.

51. Инспекция сайтов местным специалистом Консультанта по ООС производилась совместно с экологом Подрядчика. В течение отчетного периода при выявлении экологических проблем Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данных нарушений в указанные сроки, также проводилась разъяснительная работа на местах и тренинги для работников допускающих нарушения и ответственных лиц за реализацию ПУОС и ПУМОСКУ.

### 3.2. Выездная аудиторская проверка.

52. Визуальный мониторинг строительных участков специалистом Инженера по охране окружающей среды проводился ежемесячно совместно с экологом Подрядчика: с февраля месяца, даты проведенных инспекций на участках отражены в нижеследующей таблице. В связи с погодными условиями, ограничением выезда в регионы, связанное с эпидемиологической ситуацией в стране с COVID-19, незначительного объема работ на Лот-1 и отсутствием строительных работ на Лот-2 в январе 2021 года мониторинговые визиты на участки специалистом Инженера по ООС были начаты с февраля месяца.

Таблица 4. Даты проведения инспектирования на проектом участке.

№	Дата	Ф.И.О аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита.
<b>Февраль</b>				
1	15.02.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика. Сбор информации для месячного отчета.
2	16.02.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 2 с экологом Подрядчика	
<b>Март</b>				
3	23-26.03.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 1 и 2 с экологом Подрядчика и участие в тренинге археолога.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика. Сбор информации для месячного отчета.
<b>Апрель</b>				
4	26.04.2021 г.	Ахматова Н. Аяз Хан Бейшеев И.	Ознакомление международного специалиста Аяз Хана с проектной дорогой и Лагерем строителей на Лот 1 Балыкчы км. 0 – км.43	Было обнаружено складирование старого асфальта на площадке под отвал непригодного грунта.  В соответствии с устным указанием Подрядчик, в течение двух суток, обеспечил вывоз отходов старого асфальта на санкционированный участок под размещение отходов старого асфальтобетона.
5	27–30.04.2021	Ахматова Н. Аяз Хан Бейшеев И.	Ознакомление международного специалиста Аяз Хана с проектной дорогой по Лот 2, с производственными базами на Лот 1 и 2.	Отмечено недостаточность средств индивидуальной защиты у работников Подрядчика и сотрудников Консультанта, за исключением жилетов.



<b>Май</b>				
6	07.05.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Лот 1. Мониторинг строительных участков и производственной базы с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов.  Отсутствие СИЗ у работников на участках.
7	10.- 12..2021 г.	Ахматова Н.	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов .	Ежедневный визуальный мониторинг всех строительных объектов.  Сбор материалов для подготовки месячного отчета.
<b>Июнь</b>				
10	2.06.2021 г.	Специалист по защитным мерам ГРИП Абдыгулов А. Специалист по защитным мерам местного офиса АБР Бакиров С.  Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов. Местным консультантом АБР и специалистом ГРИП выданы рекомендации по улучшению орошения дорог: на Лот 1 на всех имеющихся машинах предусмотрена безнапорная оросительная система, т.е. на орошение вода подается самотеком. Применение напорной системы орошения значительно повышает эффективность работы поливочной машины, что позволяет сократить расход воды в 2 раза, увеличить интенсивность полива. Отмечено отсутствие средств индивидуальной защиты (СИЗ) у рабочих на производственной базе: каски, специальной обуви, защитные очки, шумозащитные средства, средства защиты органов дыхания. На лот 2. Пылевыведение при работе ДСУ и движении транспорта на технологических грунтовых дорогах.
11	03-04.06.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов совместно с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, Проверка устранения нарушений, выявленных ранее.
12	08-11.06.2021	Ахматова Н.	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отва-	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов. Проверка устранения нарушений, выявленных ранее.

			лов	Сбор информации для подготовки полугодового отчета.
--	--	--	-----	---

### 3.3 Наблюдаемые проблемы (на основании записей о несоответствии).

53. В течение отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось устное предупреждение Подрядчику с указанием срока. В случае неустранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо.

54. В таблице 5 отражены несоответствия, имевшие место в отчетном периоде. В отчетном периоде было выявлено 14 несоответствий, 12 из которых были устранены в течение отчетного периода, 2 не были выполнены.

Таблица 5. Деятельность Подрядчика по исправлению несоответствий ПУМОСКУ

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель. Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
<b>Для обоих участков Лот 1 и Лот 2.</b>				
1	Отсутствует Экологический паспорт предприятия	Ускорить разработку Экологического паспорта.	Подрядчик «Синогидро» Срок март 2021 г.	Исполнено. Май 2021 г. Задержка связана с тем, что длительное время находилось на рассмотрении в территориальном управлении охраны окружающей среды
2	Отсутствует Разрешение на выбросы загрязняющих веществ (ЗВ) в атмосферу на 2021 год	Получить Разрешение от территориального управления охраны окружающей среды ГАООС и ЛХ.	Подрядчик «Синогидро» Срок до 15 марта 2021 г.	Исполнено. Разрешение №034084
3	Отсутствует Договор на вывоз сточных вод с временного лагеря строителей и их очистку	Заключить Договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод с временного лагеря строителей и их очистку.	Подрядчик «Синогидро» Срок до 15 марта 2021 г.	Исполнено Март 2021 г.
4	Отсутствует Договор с аккредитованной лабораторией на проведение инструментального мониторинга качества компонентов окружающей среды: вода, воздух; уровень шума и вибрации	Заключить Договор и обеспечить инструментальный мониторинг.  Выдано 18.02.2021г. Повторно 18.05.2021 г.	Подрядчик «Синогидро» Срок до 1 марта 2021 г. Повторно до 30 мая 2021 г.	Исполнено. Договор заключен. Инструментальный мониторинг проведен в июне 2021 г. Задержка в проведении мониторинга связана с заболеванием COVID сотрудников лаборатории.
5	Нахождение работников	Обеспечить всех	Подрядчик	Исполнено.

No п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель.  Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
	на строительных участках без средств индивидуальной защиты (фото 55-56).	работников средствами индивидуальной защиты (специальная защитная одежда, обувь, каски, шумозащитные средства, средства защиты органов дыхания и т.д.) в соответствии со спецификой работы.	«Синогидро».  В срочном порядке.	По данному вопросу будет проводиться дополнительный мониторинг.
<b>Лот 1.</b>				
6	26 апреля было обнаружено складирование старого асфальта на площадке под отвал непригодного грунта на км 12+000 слева от дороги на расстоянии 100 м. (фото 57)	В соответствии с устным указанием Подрядчик, в течение трех суток, обеспечил вывоз отходов старого асфальта на санкционированный участок под размещение отходов старого асфальтобетона.  Выдано 26 апреля 2021 г.	Сроки исполнения До 29 апреля 2021 г.	Исполнено. (фото 58,59)
		Предоставить Инженеру, все разрешительные документы, от соответствующих органов местного самоуправления, территориального управления ГКЭиК. Разработать План захоронения старого асфальта, согласованный с территориальным управлением охраны окружающей среды.	Срок до 20 мая 2021 г	Исполнено
7	Территория вокруг смотровой ямы автотехники загрязнена нефтепродуктами. Условия хранения отработанных масел не соответствуют экологическим требованиям (фото 60).	Обеспечить очистку территории от загрязнения. В целях предотвращения загрязнения почвы нефтепродуктами обеспечить хранение емкостей с отработанными маслами на непроницаемой защитной поверхности под навесом для защиты от атмосферных осадков и защиты от прямых солнечных лучей для снижения объемов выбросов в процессе естественного испарения ГСМ, возникающих за счет суточных колебаний воздуха.	Подрядчик «Синогидро».  Срок до 25 мая 2021 г.	Исполнено частично (фото 61). Произведена очистка территории. Планируется устройство специальной бетонированной площадки с навесом для хранения отработанных масел. Бетонирование площадки будет осуществлено как только будет закончен монтаж бетонно-смесительного узла, который планируется запустить до 15 августа. В связи с чем продлевается срок корректирующих

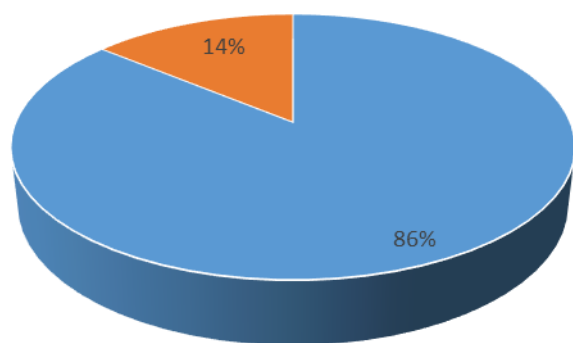
№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель.  Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
				действий до 25 августа 2021 г.
8	Условия складирования и хранения материалов и отходов производства не соответствуют экологическим требованиям (фото 62, 63).	Обеспечить раздельное складирование материалов от отработанных шин, отработанных масел.	Подрядчик «Синогидро».  Срок до 25 мая	Исполнено (фото 64, 65).
9	На Лот 1 орошение дорожного полотна производится поливочными машинами с подачей воды самотеком (фото 66). Использование безнапорной системы орошения является недостаточно эффективным, так как требует большего расхода воды и времени на полив одного и того же расстояния дороги, чем при использовании напорной оросительной системы.	Рекомендовано для эффективности гидроорошения дорожного полотна: на поливочных машинах с безнапорным орошением установить насосы для распыления воды. Применение напорной оросительной системы значительно повышает эффективность орошения и работы поливочной машины, что позволяет сократить расход воды в 2 раза, увеличить интенсивность полива.	Подрядчик «Синогидро».  Срок до 15 июля 2021 г.	Исполнено. На одной из трех имеющихся поливочных машин установлен насос для распыления воды (фото 67). На остальных машинах насосы будут установлены сразу по их поступлению, которое ожидается к 15 июля.
<b>Лот 2</b>				
10	2 июня в ходе мониторинга строительных участков и объектов, было обнаружено пылеобразование: при работе дробильно-сортировочной установки (ДСУ), расположенной на производственной базе Лот 2 (фото 68) и движении автотранспорта по грунтовой дороге при транспортировании материалов (фото 69). Письмо №КГЗ 4267 210609 АН-ВК079 от 09.06.2021 г.	На ДСУ для пылеподавления установить систему орошения водой. Обеспечить качественное твердое покрытие подъездных, технологических дорог и производственной площадки ДСУ и их полив водой.	Подрядчик «Синогидро».	Исполнено (фото 70-73)
11	Основание площадки АЗС является грунтовой, во время процесса заправки автотранспорта происходит утечка дизтоплива из пистолета, что приводит к загрязнению грунта	Обеспечить бетонирование основания площадки участка заправки ГСМ.	Подрядчик «Синогидро».  Срок до 25 мая 2021 г.	Исполнено
12	Условия хранения емкостей с ГСМ не соответствуют	В целях предотвращения загрязнения почвы нефтепродуктами	Подрядчик «Синогидро».	Не исполнено (фото 75). Обеспечена очистка

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель. Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
	экологическим требованиям (фото 74)	обеспечить хранение емкостей с ГСМ на водонепроницаемой и маслонепроницаемой поверхности и под навесом для защиты от атмосферных осадков	Срок до 25 мая 2021 г.	территории и временное хранение емкостей с ГСМ под защитной пленкой до завершения строительства крытого склада ГСМ. Бетонирование площадки будет осуществлено как только будет закончен монтаж бетонно-смесительного узла, который планируется запустить до 15 августа 2021 г. В связи с чем продлевается срок корректирующих действий до 25 августа 2021 г.
13	Помещение санузла в одном из жилых комнат, приспособлена под кухню (фото 76).	Помещение санузла привести в соответствие с его назначением. В срочном порядке.	В срочном порядке.	Исполнено (фото 77).
14	Выкорчеванные корни от вырубленных деревьев оставлены на обочине дороги на 75 км. (фото 78).	Обеспечить вывоз выкорчеванные корни вырубленных деревьев.	Срок до 25.05.2021 г.	Исполнено (фото 79)

**Сводная информация несоответствий на основании уведомлений за текущий период.**

Общее Число Несоответствий по Проекту	14
Число Открытых Несоответствий	2
Число Закрытых Несоответствий	12
Процент закрытия	86%
Открытые За Отчетный Период Несоответствия	2
Закрытые За Отчетный Период Несоответствия	12

### Обобщение проблем по несоответствию



■ закрытые проблемы    ■ открытые проблемы



Фото 55. Лот 2. Рабочий ДСУ без соответствующих СИЗ



Фото 56. Лот 1. АБЗ. Рабочие без СИЗ.



Фото 57. Лот 1. Складированный старый асфальтобетон на отвале непригодного грунта км 12+000



Фото 58. Лот 1. Вывоз отходов старого асфальтобетона



Фото 59. Лот 1. Работы по вывозу отходов старого асфальтобетона с отвала на км. 12+000



Фото 60 до очистки и фото 61 после очистки.



Фото 62. и фото 63. Условия складирования и хранения материалов и отходов производства не соответствуют экологическим требованиям



Фото 64 и фото 65. Лот 1 после уборки и упорядоченного складирования материалов и отработанных масел и шин.



Фото 66. Безнапорная система орошения



Фото 67. Напорная система орошения.



Фото 68. Лот 2. Работа ДСУ без орошения водой перерабатываемого материала.



Фото 69. Лот 2. Отсутствие орошение водой грунтовых дорог.





Фото 70, 71. Лот 2. Подсыпанная технологическая грунтовая дорога к ДСУ



Фото 72. Лот 2. Работа ДСУ после установления системы орошения водой: отсутствует выделение пыли.



Фото 73. Состояние производственной площадки ДСУ и подъездных путей после полива водой.



Фото 74. Лот 2. Условия хранения ГСМ не соответствует экологическим требованиям.



Фото 75. Лот 2. Обеспечена очистка территории и хранение емкостей с ГСМ под защитной пленкой



Фото 76. Помещение санузла используемого под кухню



Фото 77. Санузел приведен в соответствие его назначению



Фото 78. Выкорчеванные корни от вырубленных



Фото 79. Территория после очистки деревьев на км 75.

### 3.4 Тенденции (общие направления).

55. В отчетном периоде имело место 14 несоответствий, из которых 12 были решены в течении отчетного периода, 2 – не исполнено. Два несоответствия связаны с тем, что условия хранения ГСМ не соответствуют экологическим требованиям, т.е. не предусмотрены меры по защите почвы от загрязнения нефтепродуктами в результате возможных случайных утечек, разливов. Подрядчику для устранения данных несоответствий были выданы корректирующие действия, направленные на предотвращения загрязнения почвы нефтепродуктами: обеспечить хранение емкостей с ГСМ на бетонированной поверхности и под навесом для защиты от атмосферных осадков. В связи с тем, что еще не запущен в работу бетонно-смесительный узел сроки бетонирования основания производственных площадок под хранение ГСМ перенесены на следующий отчетный период до 25 августа 2021 г.

56. Учитывая неполный масштаб физических работ и поздние сроки их начала в предыдущем отчетном периоде, отсутствие несоответствий в предыдущем отчетном периоде и незначительное их количество в отчетном периоде не получается отследить тренды. В

следующем отчетном периоде будут определены тенденции в проблемах учитывая достаточную информацию данного отчетного периода

### 3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.

57. В отчетном периоде непредвиденных воздействий на окружающую среду и риски место не имели.

## 4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

### 4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.

58. Строительные работы, в связи со сложившейся ситуацией с COVID-19, были начаты только в конце октября 2020 г. Подрядчик совместно с Консультантом провел работы по привлечению лаборатории, для проведения инструментального мониторинга качества окружающей среды. Ближайшая лаборатория, которая могла бы оказать услуги по проведению инструментального мониторинга качества окружающей среды, находится в Бишкеке, но в связи с плановой загруженностью и со сложившейся ситуацией с COVID-19 до конца 2020 г., она отказала в предоставлении услуг в 2020 г. и вплоть до марта 2021 г..

59. В марте 2021 г. Подрядчик предоставил (письмо E10-03.kg от 17.03.2021 г.) Инженеру на рассмотрение и одобрение список лабораторий для проведения инструментального мониторинга. По получению одобрения от Инженера (письмо №KGZ4267 210503 АН-ВК068 от 3 мая 2021 г.) Подрядчиком были заключены Договора с Чуй-Бишкекским территориальным управлением Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики на проведение лабораторных исследований состояния качества компонентов окружающей среды (вода, атмосферный воздух) и лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб» на проведение инструментальных замеров уровня вибрации, шума в районах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль Проектной дороги, а также на карьерах.

60. В соответствии с заключенными Договорами специалисты лаборатории должны были приехать в течение мая месяца и произвести замеры, но в связи с тем, что среди сотрудников лаборатории были выявлены заболевшие COVID-19, о чем письменно был извещен Подрядчик (письмо от 10.06.2021 г.) и инструментальный мониторинг перенесен на конец июня месяца.

61. По вышеотмеченным причинам в п.53-55 были сорваны сроки проведения фоновый мониторинга и периодичность проведения инструментального мониторинга каждые 2 месяца в период производства строительных работ.

62. Инструментальный мониторинг, за отчетный мониторинг, был проведен один раз в июне 2021 г. в соответствии с Планом мониторинга качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, шум, вибрация), отраженным в ПУМОСКУ. The list of socially sensitive receptors and objects of increased environmental sensitivity is shown in the table below.

Таблица. Чувствительные реципиенты по каждому Лоту

Лот 1:	Лот 2
<ul style="list-style-type: none"><li>г.Балыкчы. кольцевая, начало участка км 0+000 – 0+300</li><li>с.Таш-Сарай, км. 11+000</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>с. Кок-Жар км. 65+985</li><li>с.Чекилдек 70+003L</li><li>с.Эпкин, рядом с мечетью км 86+540</li></ul>

- р.Чу, с.Таш-Сарай (мост), км 11+500
- Ирригационный канал, км 12+055
- р.Чу, гидropост, мост, км 42+600
- Производственная база км 16+600
- 
- Производственная база км 81+500
- р. Жоон-Арык км. 65+410
- р.Саздын-Суусу км. 86+261
- р.Мукандын-Суусу км.68+044
- Кладбище с.Кок-Жар км. 68+000
- Кладбище с.Чекилдек км. 69+800
- Кладбище с.Чолпон км. 82+800

63. В июне Подрядчиком было обеспечено проведение инструментального мониторинга состояния качества компонентов окружающей среды (вода, воздух) и уровня шума и вибрации (фото 80 и 81). Результаты лабораторных анализов и инструментальных замеров приведены в таблицах 6 и 7.



Фото 80. Замер уровня шума и вибрации.



Фото 81. Замеры качества атмосферного воздуха

64. Качество воздуха определялось по следующим показателям: диоксид серы, диоксид азота, оксид углерода и взвешенных веществ. По результатам испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха превышения предельно-допустимой концентрации (ПДК) по всем определяемым ингредиентам не обнаружены.

65. Качество воды поверхностных водных объектов, протекающих вдоль и пересекающих проектную дорогу определялось по следующим показателям: прозрачность, взвешенные вещества, нефтепродукты, БПК<sub>5</sub>. По результатам химических анализов в воде концентрация загрязняющих веществ во всех отобранных пробах не превышает ПДК установленных для водоемов рыбо-хозяйственной и культурно-бытовой категории по всем определяемым ингредиентам.

66. Уровень шума и вибрации. По результатам инструментальных замеров уровень шума и вибрации во время работы транспортных средств и оборудования компании в карьерах и на производственных базах, а также фоновый уровень шума и вибрации от еще не разработанных карьеров и транспортного потока на автодорогах находится в пределах установленных границ ПДУ.

Таблица 6. Результаты инструментального мониторинга: декабрь 2015 г. (фоновые показатели) – июнь 2021 г.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>112</b>
<b>LOT 1</b>							
<b>70. г.Балыкчы</b> <b>0+000 км</b>	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
<b>0+300 км</b> Широта 42°27'09 Долгота 76°09'32"						58	90
<b>71. с.Таш-Сарай</b> <b>11+000 км</b>	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
<b>72. Производственная база</b> <b>(Асфальтовый завод, дробильная установка)</b> <b>Карьер км. 16+600</b> Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
<b>Карьер км 7+100</b> Широта 42°40'60 Долгота 76°09'32"	Июнь 2021 (фоновые показатели)					58	90
<b>Карьер км 9+000</b> Широта 42°38'89 Долгота 76°09'86"	Июнь 2021 (фоновые показатели)					46	90
<b>Карьер км 26+800</b>	Июнь 2021 (фоновые					51	

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>112</b>
Широта 42°29'36" Долгота 76°09'94"	показатели)						
<b>LOT 2</b>							
<b>73. с.Кок-Жар км. 65+985</b>	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
Широта 42°19'17" Долгота 75°65'33"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,3±0,0 6	0,018±0, 0045	0,003±0,0 008	0,012±0,00 24	51	88
<b>с.Кок-Жар км. 66+100</b>						54	88
Широта 42°19'17"							
<b>74. с.Чекилдек км 70+003</b>	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		0,023±0, 004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
Широта 42°19'44" Долгота 75°60'80"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,3±0,0 6	0,018±0, 0045	0,003±0,0 008	0,103±0,02 1	56	85
<b>75. с.Эпки, рялом с мечетью км. 86+540</b>	Декабрь 2015 (фоновые показатели)						
Широта 42°17'36" Долгота 75°42'25"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,3±0,0 6	0,013±0, 0033	0,003±0,0 008	0,079±0,01 6	51	92
<b>76. Производственная база</b>	Декабрь 2015 (фоновые показатели)						
<b>Карьер 81+200</b>	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0, 004	0,004±0,0 01	0,109±0,02 2	83	98
Широта 42°18'50" Долгота 75°47'84"							
<b>Карьер 81+200 рядом с магазином</b>	Июнь 2021 (фоновые показатели)					51	88
Широта 42°18'79" Долгота 75°47'52"							
<b>с.Эпки км.86+000 восточная сторона дороги</b>	Июнь 2021 (фоновые показатели)					46	88
Широта 42°10'24"							

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>112</b>
Долгота 75°25'21"							
<b>с.Эпкин км. 86+000 рядом с магазином</b> Широта 42°17'36 Долгота 75°42'25"	Июнь 2021 (фоновые показатели)					53	88
<b>Карьер км. 71+500 северная сторона дороги</b> Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95"						52	98
<b>Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30</b> Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45"						55	
<b>с.Чекилдек, км 70+000 северная сторона дороги</b> Широта 42°19'44 Долгота 75°60'80"						51	85

Таблица 7. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК <sub>5</sub> , мгО <sub>2</sub> /дм <sup>3</sup>	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
<b>ПДК для водоемов хоз-быт. кат</b>		<b>Не менее 20</b>	<b>0,05* / 0,3**</b>	<b>3* / 2-4**</b>	<b>увел. 0,25/0,75</b>	
<b>Лот 1</b>						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			Фоновые замеры 2015 г.
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	Превышение по цветности не связано с воздействием строительных работ
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
150. р.Чу,	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г

Гидропост. Орто-Токойское водохранилище км. 42+600	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	
<b>Лот 2</b>						
151. р.Жоон-Арык км.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	Превышение по цветности не связано с воздействием строительных работ
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	Превышение по цветности не связано с воздействием строительных работ
153. р.Мукандын- Суусу Км.68+044	Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
154. р.Жар-Корунду	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5	0,6	Превышение по цветности не связано с воздействием строительных работ

#### 4.2. Тенденции (общие направления).

67. Учитывая сложную ситуацию с COVID-19 описанных выше, инструментальный мониторинг окружающей среды был проведен с запозданием, а также неполный масштаб и поздние сроки начала физических работ в отчетный период, не достаточно информации для определения тенденции.

#### 4.3. Сводная информация о результатах мониторинга.

68. В отчетном периоде в районах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль Проектной дороги, строительные работы не проводились. На данных участках был проведен фоновый мониторинг качества компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, вода), уровень шума и вибрации. На всех карьерных участках были произведены инструментальные замеры уровня шума и вибрации. В течение строительного периода второго полугодия 2021 г. планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, воды, шумового воздействия и вибрации на участках, где будут проходить строительные работы. Рекомендуется произвести мониторинг показателей качества атмосферного воздуха при разработке карьеров, близрасположенных к населенным пунктам на км. 9+000, км 71+500, км. 75+400, также обеспечить инструментальные замеры концентрации СО (оксида углерода) содержащихся в выбросах с автотранспорта и строительной техники Подрядчика.

Необходимости в проведении дополнительного мониторинга, не предусмотренным ПУМОС, нет.



#### 4.4 Использование материальных ресурсов.

##### 4.4.1 Текущий период.

69. В отчетном периоде использовалась вода для гидроорошения при производстве земляных работ, разработке карьеров и пылеподавлению на всех участках подверженных пылеобразованию на Лот 1 и Лот 2.

##### 4.4.2 Совокупное использование ресурсов.

70. По состоянию на 30 июня 2021 года у Подрядчика в распоряжении находится 16 карьеров для добычи строительного материала. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и Государственного комитета по экологии и климату КР (ГКЭиК КР) на разработку этих карьеров. В таблице 8 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 8. Характеристика карьеров.

№	карьер	Запасы (м <sup>3</sup> )	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
<b>Лот 1</b>					
№1	км. 5+500	600 000	5,09	430 м.	Да
№2	км. 7+100	164 000	4,1	122 м.	Да
№3	км. 7+200	195 200	4,88	122 м	Нет
№4	км. 9+000	380 000	7,6	25 м.	Нет
№5	км. 11+300	76 000	1,9	50 м	Нет
№6	км.16+600	1 744 000	43,6	42 м	Да
№7	км. 16+600	51 000	12,84	42 м	-
№8	км. 19+360	66 500	22,16		
№9	км. 20+600	65 600	1,64	120 м	Нет
№10	км. 22+700	380 000	9,5	37 м	Нет
№11	км. 26+800	488 000	12,2	80 м	Нет
№12	км. 33+000	609 000	20,3	25 м.	Нет
<b>Лот 2</b>					
№13	км. 71+500	-	5,2	5 м.	Да
№14	км. 75+400	108 000	2,7	30 м.	Да
№15	км.81+200	-	5,6	50 м	Да
№16	км. 86+000	85 000	2,0	20 м	Нет

71. Подрядчик согласовал с местными органами власти источники (точки) для забора воды для выполнения мероприятий по пылеподавлению:

- Письмо-согласие айыл окмоту Кок-Жарского айылного аймака №319 от 21 июля 2020 г.
- Письмо-согласие айыл окмоту Чолпонского айылного аймака №405 от 20 июня 2020 г.

Таблица 9. Источники для забора воды Участок 1 «Балыкчы – км.43».

№	Источники воды.	GPS координаттар.
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939

Таблица 10. Источники для забора воды Участок 2 «Кочкор-Эпкин».

№	Название водоёма	GPS координаты.
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

#### 4.5 Управление отходами.

72. В процессе основной и вспомогательной хозяйственной деятельности по реконструкции дороги образуются следующие отходы:

- непригодный грунт;
- снятое старое покрытие асфальтобетона;
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере.

73. У Подрядчика имеются все необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды) на размещение отвалов непригодного грунта в окружающей среде. В отчетном периоде Подрядчиком получены необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды) на дополнительные отвалы непригодного грунта в окружающей среде на км 40+360, 71+640, 71+860 (таблица 11) и для размещения отходов старого асфальтобетона на старых карьерах (таблица 12) в соответствии с Планом захоронения.:

Лот 1. км. 12+000 (письмо согласие айыл окмоту Кок-Мойнокского айылного аймака №465 от 16.10.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления ГАООСИЛХ на размещение отходов в окружающей среде №005952 от 19.10.2020, №005967 от 20.05.2021 г.).

Лот 2. км. 80+900 и км.89+090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02–4/682 от 03.11.2020 г. Письмо согласие айыл окмоту Чолпонского айылного аймака №662 от 29.10.2020 г., Разрешение Кочкорского лесхоза Департамента развития лесных экосистем ГКЭИК КР №02–2/71 от 27.04.2021 г.).

Таблица 11. Отвалы непригодного грунта

№	Отвал	Площадь, м <sup>2</sup>	Расстояние от дороги
1	Км 12+000	12500	100 м. слева
2	Км 40+360	10645	30 м слева
3	Км 71+640	3850	12 слева
4	Км 71+860	2069	12 слева
5	Км 80+900	4200	70 м слева
6	Км 89+090	12000	60 м справа

Таблица 12. Отвалы старого асфальтобетона.

№	Отвал	Площадь, м <sup>2</sup>	Расстояние от дороги
1	Км 7+000	1,04	50 м справа
2	Км 20+100	18,3	50 м справа
3	Км 21+260	4,87	50 м справа
4	Км 32+720	0,41	150 м слева
5	Км 38+660	2,61	100 м слева
6	Км 40+200	3,99	100 м слева
7	Км 40+360	10,64	слева
8	Км 70+180	1,88	400 м справа

74. Старый асфальт снятый на Лот 1 был вывезен для захоронения на старый карьер на км 7+100 (фото 84). Подрядчиком разработан План захоронения старого асфальта, согласованный с территориальным управлением охраны окружающей среды ГКЭИК КР.

75. Старый асфальт, в объеме 5843 м<sup>3</sup>, снятый на Лот 2 был использован для обустройства периферийных дорог в с.Чолпон и в объеме 612 м<sup>3</sup> уложено на технологическую дорогу ведущую к дробильно-сортировочной установке (ДСУ).



Фото 82. Отвал старого асфальтобетона на км. 7+100 слева до начала размещения, справа во время размещения.

76. Твердо-бытовые отходы утилизируются на муниципальном полигоне г.Балыкчы и с.Чолпон. Сточные воды будут вывозиться на очистные сооружения г. Балыкчы в соответствии с заключенным Договором с муниципальным предприятием г.Былыкчы – «Горводоканал».

#### 4.5.1 Текущий период.

77. В отчетном периоде на участке Лот 1 были образованы отходы грунта, при уширении дороги. непригодный грунт вывезен в отвал на км.12+000 и км. 40+360. Класс опасности непригодного грунта – V. Объем отходов непригодного грунта в отчетном периоде составил 2322 м<sup>3</sup>. Непригодный грунт с участков вывозят и хранят в специальных местах, выделенных местной администрацией и полученным разрешением от природоохранных органов.

78. В отчетном периоде на участке Лот 2 были образованы отходы грунта, при уширении дороги. Непригодный грунт вывезен в отвал на км. 71+640 и км 71+860. Класс опасности

непригодного грунта – V. Объем отходов непригодного грунта в отчетном периоде составил 7089 м<sup>3</sup>.

79. ТБО были образованы при устройстве лагеря для проживания рабочих. ТБО относятся к IV классу опасности и утилизируются на муниципальном полигоне г.Балыкчы. ТБО на участке Лот 2 вывозятся с лагеря строителей на муниципальный полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердо-бытовых отходов в отчетном периоде составил 2215 м<sup>3</sup>.

#### **4.5.2. Совокупное образование отходов.**

80. В отчетном периоде по Проекту были образованы следующие отходы:

- отходы непригодного грунта на Лот 1, были вывезены в согласованные участки отвала;
- твердо-бытовые отходы на Лот 1 и Лот 2, были вывезены на санкционированный полигон ТБО г.Балыкчы МП «Благоустройство и санитарная очистка».

#### **4.6 Здоровье и безопасность.**

##### **4.6.1. Здоровье и безопасность населения.**

81. В отчетном периоде не имело место каких-либо инцидентов и дорожно-транспортных происшествий, связанных со строительной деятельностью, которые могли бы привести к возникновению проблем для здоровья и безопасности населения. На участках производства работ установлены предупреждающие знаки и информационные щиты. Для улучшения/повышения безопасности дорожного движения подрядчику даны инструкции об увеличении временных дорожных знаков об ограничении скорости на участке где ведут работы, особенно на участке Лот 1.

82. Во время инспекции было обнаружено, что Подрядчиком на Лот 2 в результате земляных работ на участке Кочкор-Эпкин нарушен подъезд к дому жителя Шакиева Азамата.

83. В ходе обсуждения данной ситуации с хозяином дома, он проинформировал, что не имеет претензий к Подрядчику, так как сам дал согласие на частичный снос подъезда к дому и согласен, во благо строительства дороги, на временные неудобства до завершения строительства дороги, так как у него есть подъезд к дому с другой стороны.

84. В соответствии с устным указанием Подрядчик в срочном порядке обеспечил безопасный проезд/проход к дому.



Фото 83. Нарушенный проезд к дому



Фото 84. Восстановленный проезд к дому.

#### 4.6.2 Здоровье и безопасность рабочего персонала.

85. В отчетном периоде не имело место несчастных случаев и заболевание среди рабочего персонала Подрядчика. Лагеря проживания рабочих на Лот 1 и Лот 2 содержатся в хорошем состоянии соответствуют гигиеническим и санитарным нормам. Для работников созданы хорошие условия проживания (фото 32, 33, 35-44, 50-52). Подрядчик обеспечил работников дезинфицирующими, антисептическими средствами и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы, перчатки), также во всех общественных местах установлены дезинфицирующие и антисептические средства (фото 85 и 86).



Фото 85 и 86. Лот 1. Дезинфицирующие и антисептические средства

86. В Лагере на Лот 1 и Лот 2 созданы условия для личной гигиены: имеется санузел с душевой, средства личной гигиены. Оборудована комната под медицинский пункт (фото 21, 40, 41): организован «входной» и ежедневный контроль температуры с регистрацией в Журнале. С больницами г.Балыкчы и с. Кочкор заключены Договора на предоставление медицинских услуг. Подрядчиком соблюдается «План реагирования, профилактики и предотвращения распространения COVID-19».

87. Подрядчиком обеспечено проведение инструктажей по охране труда и технике безопасности с записью в Журналах инструктажа.

В лагере Подрядчика на Лот 1 и Лот 2 вывешены:

- структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактные данные.
- информационные плакаты по защитным мерам от COVID-19, технике безопасности, первой медицинской помощи (фото 87–90).

Установлены противопожарные щиты и огнетушители (фото 91-92).



Фото 87 и 88. Лот 1. Лагерь Подрядчика. Информационные плакаты по технике безопасности и оказанию первой медицинской помощи.



Фото 89 и 90. Лот 2 А. Лагерь Подрядчика. Информационные плакаты по защитным мерам от COVID-19 и гигиене.



Фото 91. Лот 1 Щит с противопожарным инвентарем



Фото 92. Лот 2. Огнетушители.

#### 4.7. Обучение (тренинг).

В отчетном периоде были проведены следующие тренинги:

88. Информационно-обучающий тренинг. Археологом консультационной компании по рекомендации ГРИП в марте 2021 г. была проведена презентация по результатам археологических исследований, проведенных в ноябре и декабре 2020-года на участке Кочкор-Эпкин, и о находках и их значимости для науки, а также обучение персонала подрядчиков и субподрядчиков протоколу/процедурам проекта применимым национальным правилам, связанным со случайными находками и физическими культурными ресурсами. (фото 93-95). На презентацию были приглашены представители айыл окмоту и местного населения.



Фото 93 и 94. Презентация результатов археологических раскопок и тренинг

89. Обучающий тренинг. 10 мая 2021 г. Подрядчиком был проведен тренинг по охране окружающей и социальной среды, при реализации Проекта; мерам по предотвращению/смягчению негативного воздействия проводимых работ в рамках Проекта, на окружающую среду, предусмотренных в Плате управления и мониторинга окружающей среды для конкретных участков работ (ПУМОСКУ). Обсуждены возможные риски, при несоблюдении требований по экологической безопасности, безопасности труда, дорожной

безопасности, охране здоровья, санитарии и гигиене, неблагоприятного воздействия на здоровье и безопасность людей и окружающую среду.

На тренинг были приглашены руководители местных айыл окмоту, близ расположенных сел к проектной дороге.



Фото 95. Медсестра информирует о мерах по предупреждению, профилактике и защите здоровья персонала и рабочих в отношении COVID, инфекционных заболеваний, в том числе передающимися половым путем (ЗППП) и ВИЧ/СПИДа.

90. 30 апреля 2021 г. Местным специалистом по окружающей среде Консультанта по строительному надзору, по результатам допущенного Субподрядчиком 26 апреля 2021 г. нарушения по размещению старого асфальта на Лот 1, был проведен тренинг (фото 96) для руководителей и специалистов Подрядчика и Субподрядчика на Лот 1, ответственных за реализацию ПУМОСКУ. На котором были освещены вопросы по обращению с отходами производства, требованиями по размещению отходов производства в окружающей среде, ответственность за нарушение положений ПУМОСКУ и природоохранного законодательства КР, о требованиях при работе в водоохраных зонах.



Фото 96. Тренинг в офисе на Лот 1



91. Необходимо в следующем отчетном периоде:

- Подрядчику организовать и провести в августе и сентябре для своего персонала и персонала Субподрядчика на обоих Лотах тренинги по технике безопасности и использованию СИЗ;
- Консультанту провести тренинг по экологическим вопросам для местного и иностранного персонала Подрядчика и Субподрядчика, чтобы дать знания и разъяснения о важности экологических аспектов и необходимости выполнения смягчающих/предотвращающих мер воздействия строительных работ на окружающую среду.

## 5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУМОСКУ.

### 5.1 Обзор ПУМОСКУ (SEMP).

92. ПУМОСКУ (SEMP) подготовленный Подрядчиком для обоих участков был одобрен со стороны МТиД КР по Лот 1 в октябре 2020 года и по Лот 2 в ноябре 2020 года. ПУМОСКУ (SEMP) согласно требованию ОВОС (ИЕЕ) включает в себя отдельные 14 приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями;
2. Механизм рассмотрения жалоб;
3. План по безопасности труда, охране здоровья и гигиене;
4. План управления жизнедеятельностью строительного лагеря;
5. План управления строительными отходами;
6. План управления шумом;
7. План управления качеством воды;
8. План управления качеством воздуха;
9. План управления деревьями;
10. План по подавлению пыли;
11. План управления охраной земель;
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов;
13. План управления карьерами;
14. План по профилактике и недопущения распространения COVID-19.

План по профилактике и недопущения распространения COVID-19 был разработан, дополнительно учитывая эпидемиологическую ситуацию

93. В процессе производства строительных работ Подрядчиком было обеспечено исполнение смягчающих мероприятий по воздействию строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУМОСКУ:

- Снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) и его складирование в кавальер;
- Вывоз непригодного грунта с выемок в отвал, с обеспечением складирования и планировки грунта на специально отведенных и согласованных местах. Все необходимые разрешительные документы на размещение отвалов со стороны Подрядчика получены.
- Разработан План захоронения старого асфальтобетона в соответствии с экологическими требованиями.
- Для предотвращения пылеобразования при производстве строительных работ, добыче материала на карьерах, при движении транспорта по грунтовым дорогам, производилось орошение водой грунтовых участков дорожного полотна, горной массы при разработке карьеров. Подсыпка технологических грунтовых дорог. (фото 97). При производстве должного гидроорошения визуальное пылевыделение не наблюдается (фото 98-100).

- Для улучшения пылеподавления в отчетном периоде Подрядчик задействовал дополнительно еще три поливочных машин, таким образом количество машин стало 7, из них 4 машины на Лот 1 (DONGFENG объемом по 8 м<sup>3</sup> - 3 шт. и Камаз, V=16 м<sup>3</sup> – 1 шт.) и 3 машины на Лот 2 (DONGFENG объемом по 8 м<sup>3</sup> - 2 шт. и WOVO V=20 м<sup>3</sup> – 1 шт.).
- Санитарное состояние территории производственных базы является удовлетворительным, все емкости маркированы (фото 101–104)
- На всех используемых карьерах, до начала их разработки был снят ПРС, вынесены и обозначены границы карьеров в натуру (фото 105).

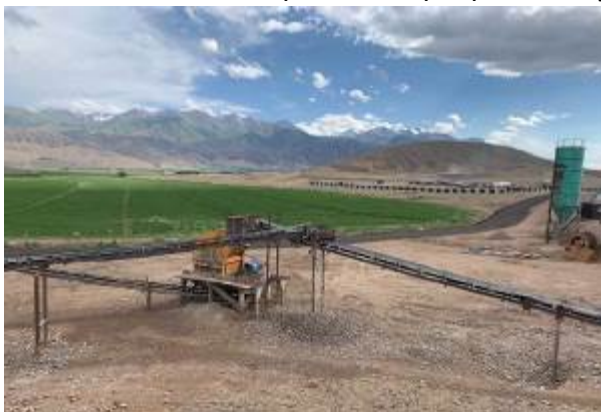


Фото.97 Лот 2. Подсыпанная технологическая грунтовая дорога к ДСУ.



Фото 98. Лот 2. Погрузка материала на карьере Км 81+200.



Фото 99. Лот 2. Погрузка материала на карьере км. 75+400



Фото 100. Лот 1. При работе ДСУ не наблюдается выделение пыли. К ДСУ подведена система гидроорошения



Фото 101. Лот 2. Гидроорошение дорожного полотна



Фото 102. Маркировка емкостей на АБЗ



Фото 103–104. Состояние территории после завершения работ по монтажу АБЗ.



Фото 105. Лот 1. Карьер км. 9+000. Обеспечено снятие почвенно-растительного слоя и отмечены границы территории карьера, посредством установки белых стоек с флажками.

## 6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

94. Исходя из опыта реализации других альтернативных проектов и реализуемых проектов на территории КР для успешного завершения строительных работ одним из важных аспектов является обеспечения связи с местным населением и представителей айыл-окмоту. Учитывая это персоналу Подрядчика совместно с Инженером необходимо более тесно взаимодействовать с местным населением, для быстрого решения возникающих вопросов.

## **6.1 Передовые методы (хорошие практики).**

95. Выполнение археологических раскопок на участке Лот 1 позволило исключить дальнейшее воздействие на данные объекты, получить информацию полезную для научного круга специалистов. Специалистами археологами выполнены мероприятия, такие как:

- установка границ археологических памятников, которое позволило обеспечить визуальную маркировку границы объекта ОИКН, для сохранности данных объектов в будущем;

- установлены информационные панно, которые в будущем повлияют на туристическую привлекательность, а также информированность местного населения об объектах историко-культурного наследия расположенных в данной местности и в последующем повлияет на местное население в вопросе бережного отношения и сохранения данных объектов.

## **6.2 Пути усовершенствования своей работы.**

96. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды, охраны труда, техники безопасности, обеспечения СИЗ. Проводить своевременно и в достаточном количестве гидроорошение грунтовой поверхности дорожного полотна, в местах проведения строительных работ, а также на дробильно-сортировочной установке.

## **7. КРАТКИЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ.**

### **7.1 Выводы.**

97. В общем по результатам проведенных ежемесячных инспекций и мониторинга строительных участков, надо отметить положительную работу Подрядчика в части исполнения мероприятий по смягчению и предотвращению отрицательного воздействия проводимых работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий Подрядчиком устранялись в указанные сроки: из выявленных 14 несоответствий устранены 12. Но в то же время имели недостатки такие как задержка и перенос сроков проведения инструментального мониторинга окружающей среды, что было связано с заболеванием COVID сотрудников лаборатории (о чем Подрядчик был письменно уведомлен Лабораторией), несвоевременное обеспечение рабочих средствами индивидуальной защиты.

### **7.2 Рекомендации.**

98. Подрядчику необходимо своевременно обеспечивать работников средствами индивидуальной защиты. Не допускать к рабочим местам работников без СИЗ (каска, спец.обувь, защитные очки, средства защиты органов дыхания и слуха).

99. После получения одобрения на отчет археолога, Консультант организует информационный тренинг для персонала подрядчика и субподрядчика на котором будет предоставлена информация о результатах проведенной работы на объектах историко-культурного наследия (ОИКН) расположенных в непосредственной близости от проектной дороги. Это позволит дать «минимум» знаний/информации по объектам историко-культурного наследия, а также повысить уровень кругозора в части вопроса древней истории Кыргызской Республики.