

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: 45169-001

Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)

Номер гранта: 0366-KGZ (SF)

Июль - Декабрь 2021 г.

Кыргызская Республика.

Проект по Улучшению Коридора Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества 3 (Автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4, участок Бишкек-Кара-Балта (км. 8,5 – км. 61).

Подготовлено: Совместным Предприятием Temelsu International Engineering Services Inc., E.Gen Consultants Ltd., и Desh Upodesh Ltd. совместно с Kyrgyz TREC International, Ltd. для Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики и Азиатского Банка Развития.

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Содержание

Сокращения	7
1. ВВЕДЕНИЕ.	8
1.1 Преамбула.	8
1.2 Основная информация.	8
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.	11
2.1 Описание проекта.	11
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 15,9 – км 61.	11
2.2 Проектные контракты и Управление.	12
2.2.1 Объем работ по контракту.	14
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте.	15
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.	17
2.3.1 Строительные работы на дороге.	18
2.3.2 Работа карьеров.	28
2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.	33
2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск.	38
2.3.5 Управление деревьями.	39
2.3.6 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9).	40
2.3.7 Обслуживание дороги в зимний период 2021 года.	40
2.3.8 Информация о персонале.	41
2.4 Описание любых проектных изменений.	41
2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства.	42
3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.	43
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.	43
3.1.1 Строительные работы на дороге.	43
3.1.2 Карьеры.	48
3.1.3 Территория производственной площадки.	50
3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск.	56
3.1.5 Управление деревьями.	57
3.2 Мониторинг строительных участков.	60
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии).	66
3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода.	68
3.3.2 Наблюдаемые проблемы.	68
3.3.3 Резюме наблюдаемых проблем.	68
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.	70
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода.	70
4.2 Тенденции.	84
4.3 Жалобы от местного населения.	84
4.4 Резюме результатов проекта.	93
4.5 Использование материальных ресурсов.	94
4.6 Управление отходами.	94
4.6.1 Строительные отходы.	94
4.6.2 Отходы производства.	100
4.6.3 Бытовые отходы.	101
4.7 Охрана труда и техника безопасности.	102
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих.	102

4.7.2	Здоровье и безопасность местного населения.....	105
4.8	Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:.....	107
5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.	108
5.1	Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.....	108
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	109
6.1	Передовой опыт.....	109
6.2	Возможности совершенствования.....	109
7.	ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	110
7.1	Итоги.	110
7.2	Рекомендации.....	110

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Административные районы проектной автодороги.	10
Рисунок 2	Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.	10
Рисунок 3	Снятие асфальта в с. Сокулук.	19
Рисунок 4	Планировка и уплотнение дорожного полотна в с. Сокулук.	19
Рисунок 5	Укладка асфальта км 15,9 по км 61.	20
Рисунок 6	Завершение укладки асфальтового покрытия на основной дороге с км 15,9 по км 61.	20
Рисунок 7	Укладка асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы в с. Александровка.	21
Рисунок 8	Укладка асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы в с. Петровка.	21
Рисунок 9	Строительство тротуаров.....	21
Рисунок 10	Установка придорожных водопропускных лотков и переездов к частным домам и на примыкающие к трассе улицы в с. Александровка.	22
Рисунок 11	Строительство тротуаров в с. Петровка.....	23
Рисунок 12	Строительство и установка остановок.	23
Рисунок 13	Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.....	24
Рисунок 14	Работы по завершению строительства подземных переходов.....	24
Рисунок 15	Подземный переход в с. Новониколаевка.....	25
Рисунок 16	Установка новых светофоров на проектной дороге.	25
Рисунок 17.	Нанесение горизонтальной разметки.	26
Рисунок 18	Подготовка ям и установка опор для освещения на проектной дороге.....	26
Рисунок 19	Строительство колесоотбойного парапета на р. Джеламыш.....	27
Рисунок 20	Планировка дорожного полотна и вывоз непригодного грунта.	27
Рисунок 21	Укатка и уплотнение грунта участке 7.4 км.	27
Рисунок 22	Установка придорожных водопропускных лотков на участке км 7,4.....	28
Рисунок 23	Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на карьер Ак-Суу2 и на участке строительства дороги в с. Сокулук.	28
Рисунок 24	Разработка карьера Ак-Суу 2.	30
Рисунок 25	Планировка отработанных площадей карьера Ак-Суу 2.....	30
Рисунок 26	Орошение дороги на карьер Ак-Суу 2 для исключения пыления.....	31
Рисунок 27	Разработка карьера Саз.....	31
Рисунок 28	Разработка карьера Белек.....	32
Рисунок 29	. Карьер Джеламыш до начала разработок.....	32
Рисунок 30	Карьер Джеламыш после завершения работ по разработке.	33
Рисунок 31	. Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации.	33

Рисунок 32 Производственная площадка. Бетонно-смесительный завод. Асфальто-битумный завод.....	34
Рисунок 33 Заготовленные железобетонные конструкции.....	34
Рисунок 34 Камнедробильная установкаКамнедробильная установка.....	35
Рисунок 35 Заготовка гравийного материала для производства бетона и асфальта.....	35
Рисунок 36 Заправка бетоном бетоносмесительной машины.....	36
Рисунок 37 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики.	36
Рисунок 38 Бочки с битумом на специально подготовленной площадке. Пустые бочки после использования и площадка для хранения бочек после вывоза использованных бочек.....	37
Рисунок 39 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.....	38
Рисунок 40 Борьба с гололедом.....	41
Рисунок 41 . Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на карьер Ак-Суу2 и на участке строительства дороги в с. Сокулук.....	44
Рисунок 42 . Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.....	45
Рисунок 43 . Асфальтовые обрезки на дороге.....	45
Рисунок 44 Остатки асфальтовых обрезков на остановках.....	45
Рисунок 45 Вывоз лишнего грунта, образованного при строительстве водопропускных лотков.....	46
Рисунок 46. Река Ак-Суу после не завершенного строительства.....	46
Рисунок 47 Река Ак-Суу после завершения строительства.....	47
Рисунок 48 Состояние ранее установленных лотков до и после очистки.....	47
Рисунок 49 Строительные отходы возле строящегося подземного перехода центре с. Сокулук.....	48
Рисунок 50 Строительные отходы возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.....	48
Рисунок 51 Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации.....	49
Рисунок 52. Разработка карьера Белек.....	50
Рисунок 53 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами.....	51
Рисунок 54 Работа камне-дробильной установки без орошения сырья.....	51
Рисунок 55 Работа камнедробильной установки на увлажненном сырье.....	51
Рисунок 56 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта.....	52
Рисунок 57 Рисунок 56 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта.....	52
Рисунок 58 Заправка автобетоносмесителей.....	53
Рисунок 59 Промывка автобетоносмесителей.....	53
Рисунок 60 Орошение территории промплощадки промывочными водами.....	53
Рисунок 61 Полигон изготовления железобетонных изделий.....	54
Рисунок 62 Площадка, занятая пустыми бочками до и после вывоза бочек.....	54
Рисунок 63 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.....	55
Рисунок 64 Противопожарные щиты на территории лагеря.....	55
Рисунок 65 Место для приема пищи и помещение кухни.....	55
Рисунок 66 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории промплощадки. ..	56
Рисунок 67 Подготовка площадок для посадки саженцев в октябре 2021 года.....	58
Рисунок 68 Посадка саженцев в ноябре 2021 года.....	58
Рисунок 69 Саженцы, поедаемые домашними животными и поломанные саженцы.....	59
Рисунок 70 Вырубка деревьев на участке дороги км 8,5 – 15,9.....	60
Рисунок 71 . Место отбора пробы воздуха в с. Новониколаевка, км 59+600.....	72

Рисунок 72 Место отбора пробы воздуха в с. Садовое, км 37+460	73
Рисунок 73 Место отбора пробы воздуха в г. Шопоков км 22+600.....	73
Рисунок 74 Место отбора пробы воздуха в с.Военно-Антоновка км 14+840	74
Рисунок 75 Место отбора пробы воздуха в с. Новопавловка км 10+100	74
Рисунок 76 Место отбора пробы воздуха в с. Новопавловка км 10+100.	75
Рисунок 77 Место замера уровня шума и вибрации в с. Новопавловка с. Военно-Антоновка	78
Рисунок 78 Место замера уровня шума и вибрации в с. Новопавловка (км 9+060, км 9+200)	78
Рисунок 79 Место замера уровня шума и вибрации с.Сокулук (км 26+360, км 26+820).	79
Рисунок 80 Проведение мониторинга шума и вибрации.	79
Рисунок 81 Место замера уровня шума в с. Новониколаевка, км 59+550	81
Рисунок 82 Место замера уровня шума в с. Садовое, км 37+460	81
Рисунок 83 Место замера уровня шума в г. Шопоков км 22+760	82
Рисунок 84 Место замера уровня шума в с.Военно - Антоновка км 14+840.....	82
Рисунок 85 Место замера уровня шума в с. Новопавловка км 10+100.....	83
Рисунок 86 Проведение мониторинга шумового воздействия 29 ноября.....	83
Рисунок 87 Вывоз снятого асфальта в с. Садовое и Новопавловка.	95
Рисунок 88 Отсыпка старого асфальта на выделенные площадки в с. Сокулук.	95
Рисунок 89 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования в с. Романовка.	95
Рисунок 90 Отсыпка старого асфальта на внутренние дороги с. Новопавловка.	96
Рисунок 91 Отсыпка непригодного для строительства дороги грунта в с. Военно-Антоновка.	97
Рисунок 92 . Площадка для хранения непригодного грунта после снятия почвенного слоя. Заскладированный почвенный грунт.	97
Рисунок 93 Перемещение непригодного грунта на подготовленную площадку.....	98
Рисунок 94 Площадка для хранения непригодного грунта после перемещения и планировки непригодного грунта.....	98
Рисунок 95 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования.	99
Рисунок 96. Строительные отходы возле строящегося подземного перехода центре с. Сокулук.	99
Рисунок 97 Строительные отходы возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.	99
Рисунок 98 Площадка, занятая пустыми бочками до и после вывоза бочек.	100
Рисунок 99 Площадка, занятая старыми автомобильными шинами до и после вывоза.	101
Рисунок 100 Журналы регистрации инструктажа на рабочем месте	103
Рисунок 101 Проведение инструктажа и семинаров на рабочем месте.	105
Рисунок 102 Измерение температуры и регистрация в журнале при въезде на базу в Сокулук.	106
Рисунок 103 Население используют подземные переходы.	107

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.....	12
Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г.....	12
Таблица 3 Участок дороги, км 8.5–км 15.9 на котором строительство было начато в период с 2020 г	12
Таблица 4 Проектные контракты и Управление.....	13
Таблица 5 Список сотрудников Консультанта.....	13
Таблица 6 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.	16

Таблица 7 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61).....	17
Таблица 8 Характеристика карьеров.....	29
Таблица 9. Мониторинг строительных участков в июле 2021 года.....	60
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в августе 2021 года.....	61
Таблица 11. Мониторинг строительных участков в сентябре 2021 года.....	62
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в октябре 2021 года.....	63
Таблица 13 Мониторинг строительных участков в ноябре 2021 года.....	63
Таблица 14 Мониторинг строительных участков в декабре 2021 года.....	64
Таблица 15 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль- декабрь 2021г.).....	66
Таблица 16 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде.....	69
Таблица 17 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке км 15,9 – км 61	70
Таблица 18 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке км 7.4.....	71
Таблица 19 . Протокол измерения уровня вибрации.....	75
Таблица 20 . Протокол измерения уровня шума.....	77
Таблица 21 Протокол измерения уровня шума.....	80
Таблица 22 Обращения от местного населения, полученные во втором полугодии 2021 года	85
Таблица 23 Список улиц, засыпанных старым асфальтом в 2021году внутри села Новопавловка.....	96
Таблица 24 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской, Беловодской баз и промплощадки 2021 г.....	101

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТК КР	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МТАСиК КР	-	Министерство транспорта, архитектуры, строительства и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
КДУ	-	Камнедробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел
ГАООСЛХ	-	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ	-	Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта улучшение транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

2. Данный отчет является, **девятым** полугодовым отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2021 г, в рамках реализуемого Проекта по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, проделанные подрядчиком и рассмотренные местным специалистом по охране окружающей среды (Татьяной Волковой), консультантом по строительному надзору Temelsu. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, строительство подземных переходов, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов.

3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с июля по декабрь 2021 года национальным специалистом по окружающей среде Консультанта, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация.

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.

5. Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 52,5 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части

шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

6. В 2016 году в ходе тендерного процесса была выбрана компания China Railway No.5 для реализации компонента 1 проекта. 28 марта 2017 года подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и компанией «China Railway №5» на строительные работы. Общая сумма контракта составляет 70 239 899,29 долл. США. В ходе продолжительных контрактных переговоров рабочая группа добилась изменения фиксированной части весового коэффициента в сторону увеличения, т.е. с 0,15 до 0,51, тем самым минимизируя рост цен. 3 апреля 2017 г., консультационная компания выпустила уведомление о начале работ. Строительные работы были начаты 3 апреля 2017 г.

Пересмотр проекта реабилитации участка Бишкек-Кара-Балта.

7. Первоначально проектная длина дороги составляла 52,5 км. ТЭО для данного проекта было подготовлено консультационной компанией «Kocks Consult» в рамках технической помощи АБР, целью которой было определение экономической эффективности проекта. ТЭО определило предварительную стоимость проекта, основанную на результатах предварительной топографической съемки в масштабе 1:2000 и геотехнических обследований. По результатам ТЭО, АБР принял решение о выделении 100 млн. долл. США, из которых 65 млн. долл. США кредит и 35 млн. долл. США – грант. Со-финансирование Правительства КР составило 20,8 млн. долл. США. При этом, на строительные работы проектом было предусмотрено 92,06 млн. долл. США. В рамках детального проектирования, которое осуществлялось консультационной компанией Eptisa, была проведена более точная топографическая съемка в масштабе 1:1000, а также дополнительные геотехнические и другие исследования, которые позволили установить инженерную стоимость проекта. По результатам детального проектирования стоимость строительных работ составила 115,1 млн. долл. США. Таким образом, образовался дефицит средств в размере 23,06 млн. долл. США. В связи с этим, руководством Министерства транспорта и дорог КР было принято решение о пересмотре проектной документации для приведения в соответствие с бюджетом на строительные работы.

8. В итоге, по согласованию с АБР, было принято решение сократить протяженность проектного участка на 7,4 км и началом считать 15.9 км вместо 8.5 км автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектного участка первоначально составляла 45,1 км. Сокращение указанного участка было принято до объявления тендера по закупке строительных работ.

9. Вместе с тем, хотелось бы отметить, что стоимость подписанного контракта между Министерством транспорта и дорог КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составляет 70,24 млн. долл. США, то есть предполагается экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8.5 км – 15.9 км). Международные конкурсные торги проходили в соответствии с Одноэтапной Двух-конвертной процедурой торгов АБР. Процесс торгов стартовал 17 июля 2019. Однако в 2020 году процедура торгов была отменена. Далее методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

10. 31 мая 2020 года контракт с консультационной компанией Eptisa был завершен. После процедуры торгов была выбрана новая консультационная компания в совместном предприятии Temelsu International Engineering Services INC.(Турция); Desh Upodesh Ltd (Бангладеш) и e.Gen Consultants Ltd. Новый консультант приступил к работе 11 мая 2020 года.



Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги.



Рисунок 2 Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1 Описание проекта.

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 15,9 – км 61.

11. Реализуемый проект улучшит сообщение между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

12. Проект предусматривает реабилитацию 45,1 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта и находится между 15,9 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

13. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

14. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

15. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты будут полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

16. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

17. Воздействие на окружающую среду включает:

- шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- воздействие на атмосферный воздух;
- воздействие на водотоки и реки;
- воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;
- воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;

- воздействие в результате реабилитации мостов;
- воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика.

18. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Road sections where the construction work started in 2017.

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080
3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

Таблица 3 Участок дороги, км 8.5 – км 15.9 на котором строительство было начато в период с 2020 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	8.500	15.900	7.400

19. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.2 Проектные контракты и Управление.

Таблица 4 Проектные контракты и Управление.

Проект		Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	:	China Railway No.5 для выполнения работ по Компоненту 1
Участок:	:	15.9 км – 61 км, общая длина - 45.1 8.5 км – 15,9 км, общая длина – 7,4
Донор:		Азиатский банк развития
Дата заключения Контракта		28/03/2017
Исполнительный орган	:	Министерство Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ		03/04/2017
Дата завершения	:	18 Марта 2020г.; 16 октября 2020 г. (ПО 9); 16 июля 2021 г. (ПО 11) Новая дата: 18 ноября 2021 г. (ПО 17)
Время на завершение – дни	:	1080 дней; 1292 дней (ПО 9); 1565 дней (ПО 11) Новое: 1690 дней (ПО 17)
Продление – дни	:	212 (ПО 9) + 273 (ПО 11) + новое: 125 (ПО 17)
Гарантийный срок – дни	:	365
Сумма контракта	:	долл. США 70,239,899.29
Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (2% Доп. Соглашение №1 от 30.04.2020)	:	долл. США 1,404,797.99
Общая сумма предоплаты	:	15% от принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	:	%20 от принятой суммы контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	:	500000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки		28 дней
а) свидетельство страховки		28 дней
б) соответствующие полисы		28 дней
Неустойки за просрочки		0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку		10% суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты		22%
Лимит гарантийного удержания		10% суммы Контракта
Процент удержания		5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Таблица 5 Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Постоянный Инженер-Руководитель Группы	Кенан Кёсе
Инженер по материалам и дорожному покрытию	Мохаммад Ариф Рахман
Специалист по Контрактам	Али Ягчы
Специалист по переселению	Мд. Нурул Хок
Специалист по контрактам	Махмут Недим Алтай
Специалист по охране окружающей среды	Др. Мд. Мохсин Алмаджи
Инженер КОР	Сейфеттин Акынчы

Местные сотрудники	
Заместитель Руководителя группы	Шекеев Омурбек
Специалист по переселению	Долгов Юрий
Инженер по дорожной безопасности	Бегалиев Соолот
Инженер по материалам	Алымкулов Уланбек
Инженер по качеству	Мамыркулов Садырбек
Инженер по искусств-м сооружениям	Турдубаев Шерикбек
Инспектор	Чойбеков Базарбек
Топограф	Боконбаев Туратбек
Топограф	Сагынбаев Дамир
Топограф	Байгучуков Манас
Объемщик	Алымкулов Жоодар
Объемщик	Абылбеков Абай
Лаборант	Джолдошев Руслан
Лаборант	Миназаров Дыйкан
Лаборант	Абдыкапаров Памир
Сметчик-объемщик	Кожевникова Светлана
Переводчик	Глинов Вячеслав
Офис менеджер	Калил уулу Суйун
Специалист по охране окружающей среды	Волкова Татьяна

2.2.1 Объем работ по контракту.

20. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,75м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 0,75м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

21. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см

22. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Слой износа толщиной 5см – 46692 м³;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Выравнивающий слой 9см – 84046м³;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м³;
- Слой из черного щебня толщиной 9см – 86906 м³;
- Основание толщиной 15см – 157257м³;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м³;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4см – 9754 м³;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;

- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 114 шт;
- Тротуары – 81285 м;
- Элементы дорожной безопасности:
- Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;
- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 26 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи – 507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

Озеленение

23. Почти на всем протяжении проектная дорога засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Всего под вырубку попали 5812 деревьев. В качестве компенсации потребуются высадка саженцев лиственных пород взамен вырубленных деревьев. На 31.12.2021 года на дороге высажено 3145 саженцев.

План изъятия земель и переселения.

24. Проектный участок дороги проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте.

25. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) МТиК;

- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭиТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТuК КР* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТuК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает при МТuК и выполняет задания, порученные МТuК.
- *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *МПРЭиТН КР* – обеспечение экологической безопасности, усиление мер по охране окружающей среды и снижение климатических рисков, ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
 - разработку экологической политики и ее реализация;
 - проведение государственной экологической экспертизы;
 - выдачу экологических лицензий;
 - экологический мониторинг;
 - предоставление услуг экологической информации.
- ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 6 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды..

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Специалист по Охране Окружающей Среды	Ninette R.Pajarillaga	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРИП при МТАСиК	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Темелсу	Консультант	Волкова Татьяна	volkova_ti55@mail.ru
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru

6	ОсОО «Айсер Торг»	Установка светофоров	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
7	ОсОО «Флейм инжиниринг»	Строительство лотков и тротуаров	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
8	ОсОО Внешторгпромстрой	Отделка подземного перехода	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
9	Компания Синда-Сервис	Отделка подземного перехода	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
10	Мостдор Строй	Механическая термопластичная дорожная разметка	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.

Таблица 7 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61)

№	ВоР 3 (Земляные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Ноябрь	% завершения
1	Расчистка и корчевание	га	76	75		99%
2	Валка и корчевание деревьев	шт.	3348	3348		100%
3	Экспкавация и вывоз пригодного материала с существующего земляного полотна с последующим использованием для насыпи	м3	201 530	188 575,00		94%
4	Насыпь, обычный материал из карьеров	м3	67511	33882		50%
5	Выемка непригодного грунта в отвал	м3	103 129	87480		85%
6	Снятие существующего а/б	м3	84340	84340		100%

№	ВоР 4 (Дренажные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Ноябрь	% завершения
1	Водопрпускные трубы d=1.5м	шт.	53	53		100%
2	Водопрпускные трубы, отв. 0.8x0.8м	шт.	100	100		100,0%
3	Водопрпускные трубы, отв. 0.5x0.5м (на съездах)	шт.	240	235		97,9%
4	Водопрпускные трубы, отв. 2.0x2.0м	шт.	1	1		100%
5	Устройство ж/б лотков В-3	шт.	21600	17450	550	81%

№	ВоР 5 (Дорожная одежда)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Ноябрь	% завершения
1	Подстилающий слой – 28см	м3	448 920	448 920		100%
2	Слой Основания - 15см	м3	157 257	157 257		100%
3	Черный щебень – 9см (Органоминеральный слой)	м3	86 906	86 906		100%
4	Нижний слой асфальтобетона – 9см	м3	84 046	84 046		100%
5	Верхний слой асфальтобетона - 5см	м3	46 692	46692,5		100%

№	ВоР 6 (Мостовые работы)	Ед. изм.	Длина по проекту	Факт. завершено	Ноябрь	% завершения
---	-------------------------	----------	------------------	-----------------	--------	--------------

1	Мост через р. Джеламыш. 18.3 км	пм	25,1	24,1		96%
2	Канал Жантай 24.4 км	пм	35,5	32,7		92%
3	Мост через р. Сокулук 27.7 км	пм	35,2	33,7		96%
4	Канал Крепостной 40.7км	пм	35,5	33,8		95%
5	Мост через р. АкСуу 44км	пм	29,2	27,4		94%
6	Мост через р. АкСуу (селевой канал) 44.6км	пм	20,1	19,7		98%

№	ВоР 9 (Прочие работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Ноябрь	% завершения
1	Подземный переход КМ30+481	м	25			45%
2	Подземный переход КМ32+194	м	25	18,2	18,2	73%
3	Подземный переход КМ33+091	м	24,5			90%
4	Подземный переход КМ37+520	м	24,5			90%
5	Подземный переход КМ42+797		25,5			90%
6	Подземный переход КМ55+410	м	27,9			90%
7	Подземный переход КМ57+415	м	24,5			90%
8	Подземный переход КМ59+640	м	24,5			90%
9	Парапетное ограждение на разделительной полосе ОП-1	шт	14 887	14 882		100%
10	Опоры ЛЭП 10кВ+04кВ	шт	209	304		145%
11	Опоры Линии Связи	шт	507	391		77%
12	Тротуар	шт	82	50		60,98%
13	Перенос кабельной линии связи	м		8500		
14	Перенос водопроводной линии	м		1250		
15	Освещение	шт	2 190	235		
16	Освещение анкерное	шт	190	10		

2.3.1 Строительные работы на дороге

26. В течении отчетного периода строительные работы на участке дороги с км 15,9 по км 61 включали:

- земляные работы - снятие и удаление лишнего непригодного грунта и старого асфальта,
- укатка и уплотнение придорожных склонов. По указанию АБР, работы по уплотнению грунта проводились без вибрации;
- работы по укладке дорожной одежды, укладку подстилающего слоя, укладку асфальта;
- установку парапетов (небольшое бетонное ограждение/разделительные ограждения),
- установку железобетонных лотков;
- строительство подземных переходов;
- строительство водопропускных труб;
- строительство остановок и тротуаров.

27. Данные работы проводилась на участках от с. Гавриловка до с. Ново-Николаевка.



Рисунок 3 Снятие асфальта в с. Сокулук.



Рисунок 4 Планировка и уплотнение дорожного полотна в с. Сокулук.

28. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводился лабораторным мониторингом.

29. Также на всех участках дороги от с. Гавриловка до с. Новониколаевка проводились работы по укладке асфальта.





Рисунок 5 Укладка асфальта км 15,9 по км 61.

30. 1 октября были закончены работы по укладке асфальтового покрытия на основной дороге с км 15,9 по км 61.



Рисунок 6 Завершение укладки асфальтового покрытия на основной дороге с км 15,9 по км 61.

31. Продолжались работы по подготовке и укладке асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы.





Рисунок 7 Укладка асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы в с. Александровка.



Рисунок 8 Укладка асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы в с. Петровка.

32. Продолжались работы по строительству тротуаров, которые включали установку бордюров, подготовку их к асфальтированию и асфальтирование.



Рисунок 9 Строительство тротуаров.

33. Субподрядчиком продолжались работы по установке придорожных водопропускных лотков.

34. Для переездов на примыкающие улицы применялись сборные железобетонные или металлические трубы. Применение асбоцементных труб не отмечено.



Рисунок 10 Установка придорожных водопропускных лотков и переездов к частным домам и на примыкающие к трассе улицы в с. Александровка.

35. В селах Садовое, Беловодское, Петровка продолжались работы по строительству тротуаров, которые включали установку бордюров, подготовку их к асфальтированию и асфальтирование.





Рисунок 11 Строительство тротуаров в с. Петровка.

36. В отчетный период на дороге также проводились работы по асфальтированию площадок под остановки, установке остановочных павильонов. Данные работы проводились в селах Петровка, Полтавка, Петропавловка и Новониколаевка.



Рисунок 12 Строительство и установка остановок.

37. В отчетный период на дороге также проводились работы по установке, очистке и укреплению парапетов типа «Нью Джерси». Проводились сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.



Рисунок 13 Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.

38. В отчетный период проводились работы по завершению строительства подземных переходов. Производилась облицовка отделочной плиткой стен и ступеней.



Рисунок 14 Работы по завершению строительства подземных переходов.

39. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по некоторым подземным переходам.



Рисунок 15 Подземный переход в с. Новониколаевка.

40. В течении отчетного периода на участке дороги с км 15,9 по км 61 производилась установка светофоров. Завершены работы по установке 18 шт светофоров, проводились работы по нанесению дорожной разметки и установке дорожных знаков, установке опор для освещения.



Рисунок 16 Установка новых светофоров на проектной дороге.



Рисунок 17. Нанесение горизонтальной разметки.



Рисунок 18 Подготовка ям и установка опор для освещения на проектной дороге.

41. На реке Джеламыш (км 18+360 LHS) проводилось строительство колесоотбойного парапета БО 2.





Рисунок 19 Строительство колесоотбойного парапета на р. Джеламыш

Участок 7.4 км.

42. Учитывая то, что данный участок дороги перегружен автотранспортом и отсутствуют объездные пути, было принято решение снятие старого асфальта и подготовку к асфальтированию проводить поочередно по трем полосам. Работы были начаты в с. Новопавловка на участке км 8+511-8+800 (южная сторона) был снят асфальт на первой полосе, произведено удаление лишнего непригодного грунта и старого асфальта, укатка и уплотнение грунта. Уложен асфальт. Далее работы проводились на восточный стороне дороги. На участке км8+500-км9+500 произведена укладка второго слоя асфальта (с Новопавловка).

43. Местная администрация выделила места для вывоза строительных отходов непригодного грунта и снятого асфальта.



Рисунок 20 Планировка дорожного полотна и вывоз непригодного грунта.

44. На участке км8+500-км9+500 (участок 7.4) произведены работы по установке ограждений типа «Нью Джерси».



Рисунок 21 Укатка и уплотнение грунта участке 7.4 км.

45. Пока позволяли погодные условия проводились работы по установке железобетонных лотков. Остальные работы в ноябре были приостановлены.



Рисунок 22 Установка придорожных водопропускных лотков на участке км 7,4.

Пылеподавление на участках строительства.

46. На всех участках проектной дороги, где проводились строительные работы, регулярно проводились работы по пылеподавлению (гидроорошение). Работы по пылеподавлению проводились по согласованному графику для исключения пыления. Жалобы от местного населения на пылеобразование до настоящего времени не зарегистрированы. Пылеподавление также регулярно проводилось на подъездной дороге к карьеру Ак-Суу2 и на территории производственной площадки.



Рисунок 23 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на карьер Ак-Суу2 и на участке строительства дороги в с. Сокулук.

2.3.2 Работа карьеров.

47. На проектной дороге (участок Бишкек - Кара-Балта, км. 15,9-61) первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые

документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров. В таблице 8 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 8 Характеристика карьеров

№ карьеров	Запасы (м ³)	Площадь (га)	Расстояние от дороги (км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7
№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5
№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14.5

48. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Карабалта в виду нахождения в поймах рек, подверженных селевым явлениям, относятся к категории самовосстанавливающихся.

49. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

50. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и данный материал не подходит для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена.

51. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района.

52. В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились на карьерах Саз и Ак-Суу 2 и на карьере Белек км 8,5 - 15,9 (участок км 7.4).

53. **Карьер Ак-Суу 2.** В отчетный период на карьере был накоплен большой объем инертных материалов, производился их вывоз производился их вывоз на строительство дороги на территории Московского района, а также на территорию промплощадки для дробления и создания запасов.



Рисунок 24 Разработка карьера Ак-Суу 2.

54. В течении отчетного периода проводились работы по планировке отработанных площадей карьера Ак-Суу2.



Рисунок 25 Планировка отработанных площадей карьера Ак-Суу 2

55. Подъездные дороги к карьере постоянно увлажняются.



Рисунок 26 Орошение дороги на карьер Ак-Суу 2 для исключения пыления.

56. **Карьер Саз.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на строительство дороги на территории Сокулукского района.



Рисунок 27 Разработка карьера Саз.

57. **Карьер Белек.** На участке дороги км 8,5 - 15,9 получено разрешение на временное пользование (2 строительных года) земельного участка площадью 10 га для разработки песчано-гравийной смеси в с. Белек. В настоящее время производится разработка карьера.





Рисунок 28 Разработка карьера Белек

58. **Карьер Джеламыш.** В настоящее время завершены работы по рекультивации карьера. Работы были произведены согласно Проекта по рекультивации карьера.

59. Прием-передача рекультивированного карьера Комиссии была проведена в июне 2021 года. Комиссией были определены некоторые недоработки, которые в настоящее время устранены. Необходимо было произвести дополнительную планировку на дороге к карьере. Основной причиной задержки работы комиссии послужили некоторые замены в составе комиссии. В настоящее время утвержден новый состав комиссии и планируется, что комиссия в январе 2022 года продолжит работу. Подрядчик планирует завершить передачу карьера «Джеламыш» до середины февраля 2022 г.



Рисунок 29 . Карьер Джеламыш до начала разработок





Рисунок 30 Карьер Джеламыш после завершения работ по разработке.



Рисунок 31 . Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации.

60. **Карьер Кара-Балта.** 24 августа проведена прием передача рекультивированной земли карьера Кара-Балта комиссии по рекультивации. Рекультивированные земли переданы местной администрации.

2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.

61. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айильного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.

62. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка; трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.



Рисунок 32 Производственная площадка. Бетонно-смесительный завод. Асфальто-битумный завод

Растворобетонный узел.

63. Участок РБУ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

64. Производится изготовление различных ж/б изделий для использования при использовании на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).



Рисунок 33 Заготовленные железобетонные конструкции.

Камнедробильная установка.

65. На промплощадке размещения заводов производятся работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-

Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.



Рисунок 34 Камнедробильная установка Камнедробильная установка.



Рисунок 35 Заготовка гравийного материала для производства бетона и асфальта

Бетонно-смесительный завод.

66. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автотранспортом.



Рисунок 36 Заправка бетоном бетоносмесительной машины

Асфальто-битумный завод.

67. Асфальтовую смесь готовят в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.



Рисунок 37 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики.

68. Для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку было завезено большое количество бочек с битумом, которые были размещены частично на специально подготовленной площадке. Большое количество бочек было установлено на грунт, частично покрытый гидроизоляционным материалом.





Рисунок 38 Бочки с битумом на специально подготовленной площадке. Пустые бочки после использования и площадка для хранения бочек после вывоза использованных бочек

Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.

69. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 39 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

70. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

71. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск.

72. С целью предупреждения рисков заболевания COVID-19 в лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика были организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами.

73. Персонал Подрядчика был обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводится постоянная уборка и дезинфекция жилых помещений. Все китайские специалисты организовано прошли вакцинацию. В настоящее время в Кыргызстан поступило несколько видов вакцин, которые доступны в поликлиниках и мобильных пунктах вакцинации для всех желающих. Учитывая, что вакцинация производится на добровольной основе, местные специалисты вакцинацию прошли почти все. Организованная компания по вакцинации среди местных рабочих подрядчика не проводилась.

74. Персонал был предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала подрядчика были отмечены случаи заболеваемости Covid-19, но учитывая пройденную вакцинацию, заболевание прошло в легкой форме. В жилых лагерях

Сокулук и Беловодское бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагерей проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Со стороны Консультанта были даны дополнительные инструкции о необходимости регулярной уборки территории.

2.3.5 Управление деревьями.

75. На участке дороги км 15,9 – км 61 первоначально количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, составляло 5916 шт., но после дополнительного изучения проектного участка, было внесено изменение в дизайн тротуаров, тем самым удалось сохранить 104 дерева. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

76. Работы по вырубке деревьев на участке с км 15,9 – км 61 были выполнены с 2017 по 2019 годы.

77. Вырубка деревьев на проектом участке выполнялась в соответствии с законодательством КР, а именно получены все необходимые разрешения от ГАООСИЛХ. Со стороны ГЭТИ при ПКР, также проводились проверки на предмет наличия всех разрешительных документов на вырубку деревьев. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев из расчета 1:2. Взамен одного вырубленного высаживается два новых дерева.

78. Работы по вырубке деревьев, выполнялись в присутствии представителя от айыл-окмоту. Все вырубленные деревья (стволы и пни деревьев) были переданы в айыл-окмоту для дальнейшего их использования на их усмотрение. Процесс передачи фиксируется и оформляется соответствующим актом передачи.

79. Согласно условиям действующего контракта между МТик КР и «China Railway №5» подрядчик должен выполнить высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также проводить уход (полив, замена высохших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.

80. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

81. На сегодняшний день высажено 3145 шт. молодых саженцев:

- осенью 2019 г. - 300 шт.;
- весной 2020 г. – 300 шт.; осенью 2020 г. - 625 шт.;
- в марте 2021 г. - 315 шт.; в апреле 2021 г. - 680 шт.
- осенью 2021 г. – 900 шт.

Высажены саженцы березы, ивы, катальпы, глядиции, тополя.

82. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку на участке с км 15,9 – км 61 составило 5812 шт., а в качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена восстанавливающая высадка новых саженцев деревьев.

83. Осенняя посадка новых саженцев, учитывая климатические условия региона, возможна в октябре – ноябре. Но, учитывая ранние морозы, планируемое количество саженцев высажено не было.

84. Контроль и мониторинг работ по высадке саженцев, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультационной компании по надзору за строительством, подрядной компании и представителей МТиК КР.

2.3.6 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9).

85. На участке дороги км 8,5 -15,9 первоначально под снос было определено 1000 шт. деревьев, расположенных на участках уширения автомобильной дороги и участках, где будет проведено строительство/восстановление тротуаров дренажной системы. Однако данное количество будет уточнено по мере завершения выноски оси дороги в натуру.

86. На конец 2021 года на данном участке дороги было вырублено 504 дерева.

2.3.7 Обслуживание дороги в зимний период 2021 года.

87. Зимний период года является самым сложным для эксплуатации дорог и организации движения.

88. Зимнее содержание представляет собой комплекс мероприятий, которые должны обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автомобилей и представляет собой комплекс работ, включающий:

- защиту дорог от снежных заносов;
- очистку дорог от снега; борьбу с зимней скользкостью;
- борьбу с наледями.

89. Эти работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.





Рисунок 40 Борьба с гололедом.

2.3.8 Информация о персонале.

90. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

состав управленческого и инженерного персонала:

-60% - иностранный персонал,

-40% - местный персонал;

Неквалифицированный рабочий персонал:

-20% - иностранный рабочий персонал,

-80% - местный рабочий персонал.

91. В июле по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта было задействовано 537 человек, в том числе 58 человек из КНР и 479 человек местный персонал.

92. В ноябре 2021 года на строительстве дороги было задействовано 309 человек персонала, в том числе 59 человек из КНР и 250 человек местный персонал.

2.4 Описание любых проектных изменений.

93. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСИЛХ) на разработку этих карьеров.

94. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

95. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

96. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на дороге на территории Сокулукского района.

2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.

97. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения от 17 домовладельцев ул. Центральная на вибрацию, исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков.

98. ГПП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

99. Консультантом EPTISA (инженер по материалам) провел исследование для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследование проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

100. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

101. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

102. В отчетный период земляные работы на строительных участках дороги проводились без использования вибрации. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом.

103. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума». В отчетный период продолжалась и 1 октября была завершена укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна.

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.

104. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде консультантом по строительному надзору TEMELSU, специалистом по окружающей среде Группы реализации проектов МТиК, экологом Подрядчика.

105. Проведение регулярного мониторинга в 2021 году было начато с марта 2021 года. Визуальный мониторинг включал однодневные посещения и проверки всех рабочих участков, карьеров, рабочих лагерей и заводов.

106. С началом пандемии в марте 2020 года, со стороны Подрядчика были предприняты дополнительные меры на основании рекомендации Республиканского штаба по борьбе с COVID-19 и утвержденного Подрядчиком Плана действий по профилактике и предотвращению распространения COVID-19, в частности требования обязательного ношения масок специалистами консультанта и подрядчика в офисах, наличие санитайзера, измерение ответственным лицом при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром и опрос самочувствия рабочих до начала работы, обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

3.1.1 Строительные работы на дороге.

107. Строительные работы, выполняемые Подрядчиком, продолжались несмотря на сложившуюся ситуацию в Кыргызской Республике с COVID-19.

108. Персонал Подрядчика и местный персонал Консультанта, обеспечивался необходимыми средствами защиты (защитные маски, санитайзеры в офисе, постоянная уборка и дезинфекция помещений офиса). На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, Консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводилось в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.

109. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ в предыдущих периодах работы было повышенное пылеобразование. В отчетном периоде, отмечались единичные факты повышенного пылеобразования, о чем был сразу предупрежден Подрядчик. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения полива дороги с указанием интервала между поливами 30 минут. Учитывая небольшой объем работ на дороге и то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, которые успевали своевременно поливать дорогу, на участках проведения строительных работ, факты повышенного пылеобразования отмечались редко. Жалобы от местного населения и органов местного самоуправления за отчетный период на пылеобразование не поступали.



Рисунок 41 . Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на карьер Ак-Суу2 и на участке строительства дороги в с. Сокулук.

110. На построенных ранее участках дороги производилась установка водопропускных лотков, остановок и тротуаров, проводились работы по укреплению парапетов типа «Нью Джерси», производилась планировка обочин, установка светофоров, опор под освещение, наносилась дорожная разметка.

111. Работы по установке, очистке и укреплению парапетов типа «Нью Джерси» включали сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами. В ходе мониторинга было установлено, что на обочинах дороги, там, где проводились работы по укреплению парапетов, имелись не вывезенные земляные отходы, за складированные в виде небольших куч. Под действием атмосферных осадков отходы размывались и загрязняли прилегающую территорию. Подрядчику было отправлено письмо с указанием сроков устранения данного нарушения. В установленные сроки земляные отходы были собраны с обочины дороги и вывезены. В дальнейшем, грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и своевременно вывозился.





Рисунок 42 . Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.

112. При строительстве остановок и тротуаров образовывалось большое количество асфальтовых обрезков. Подрядчик не всегда своевременно вывозил отходы с дороги. В с. Сокулук на участке км 26+820 тротуар был завален крупными кусками срезанного асфальта, что затрудняло пешеходам проходить по нему. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данного нарушения. В установленные сроки отходы старого асфальта были вывезены.



Рисунок 43 . Асфальтовые обрезки на дороге.

113. При строительстве остановок образовывалось большое количество асфальтовых обрезков. Подрядчик своевременно вывозил отходы с дороги.



Рисунок 44 Остатки асфальтовых обрезков на остановках.

114. После установки водопропускных лотков образуется лишний грунт, который своевременно вывозился.



Рисунок 45 Вывоз лишнего грунта, образованного при строительстве водопропускных лотков.

115. В ходе проведения экологического мониторинга объектов строительства также было выявлено, что при строительстве подпорных стен на р. Ак-Суу осталась не закопанной траншея, которая заполняется пластиковыми пакетами и бутылками. Строительство подпорных стен до настоящего времени остается незаконченным, что может стать причиной подтопления прилегающей территории при поступлении воды в русло реки. Также до настоящего времени из русла реки не убран грунт, который использовался для регулирования потока воды в реке при строительстве. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данных нарушений.



Рисунок 46. Река Ак-Суу после не завершеного строительства.



Рисунок 47 Река Ак-Суу после завершения строительства.

116. Ранее установленные водопропускные лотки во многих местах заросли травой, засыпаны строительными отходами. Подрядчику было сделано предупреждение об устранении выявленных нарушений. В ноябре, после завершения основных работ на дороге, Подрядчик приступил к очистке водопропускных лотков.



Рисунок 48 Состояние ранее установленных лотков до и после очистки.

117. В отчетный период проводились работы по завершению строительства подземных переходов. Производилась облицовка отделочной плиткой стен и ступеней.

118. В центре с. Сокулук возле строящегося подземного перехода остались неубранными строительные отходы в большом количестве.



Рисунок 49 Строительные отходы возле строящегося подземного перехода центре с. Сокулук.

119. Также строительные отходы были не убраны, и территория не спланирована возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.



Рисунок 50 Строительные отходы возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.

120. Школьникам сложно было спускаться к данному переходу, особенно в условиях гололеда, что могло стать причиной падения и травмирования. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данных нарушений. В установленные сроки нарушения были устранены.

3.1.2 Карьеры.

121. В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились на карьерах Ак-Суу 2 и на карьере Белек км 8,5 - 15,9 (участок км 7.4).

122. В настоящее время закончена разработка карьеров Джеламыш, Ак-Суу1, Кара-Балта. Согласно Положения о рекультивации земель, нарушенных в процессе пользования недрами, необходимо провести прием-передачу рекультивированных земель, которая производится Комиссией по приему-передаче рекультивированных земель, назначаемой местной государственной администрацией, на территории которой находятся эти земли.

123. Запланированные на 2020 году реабилитационные работы на карьерах были начаты зимой 2021 года. Первоначальные планы рекультивационных работ были сорваны из за ситуации с COVID-19 на территории КР. К рекультивационным работам на карьере Джеламыш Подрядчик приступил в зимний период 2021 года.

124. **Карьер Джеламыш.** В настоящее время завершены работы по рекультивации карьера.



Рисунок 51 Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации.

125. Работы произведены согласно Проекта по рекультивации карьера.

126. Комиссия по прием-передаче рекультивированного карьера работала в июне 2021 года. В результате работы были выявлены некоторые недоработки, устранением которых занимался Подрядчик. Необходимо было произвести дополнительную планировку на дороге к карьере. Основной причиной задержки работы комиссии послужили некоторые замены в составе комиссии. В настоящее время утвержден новый состав комиссии, в январе 2022 г. работа комиссии продолжает работу. Подрядчик планирует завершить передачу карьера «Джеламыш» до середины февраля 2022 г.

127. **Карьер Кара-Балта.** 24 августа проведена прием передача рекультивированной земли карьера Кара-Балта комиссии по рекультивации.

128. В настоящее время к передаче комиссии по рекультивации подготовлены карьеры Ак-Суу1.

129. **Карьер Ак-Суу 2.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на территорию промплощадки для дробления и создания запасов. На карьере имеются большие площади нарушенных в процессе недропользования земель. Проводится планировка этих площадей.

130. **Карьер Белек.** На участке дороги км 8,5 - 15,9 получено разрешение на временное пользование (2 строительных года) земельного участка площадью 10 га для разработки песчано-гравийной смеси в с. Белек. В настоящее время производится разработка карьера.



Рисунок 52. Разработка карьера Белек.

131. **Карьер Саз.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производился их вывоз на строительство дороги на территории Сокулукского района.

3.1.3 Территория производственной площадки.

132. Территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента фильтрации. Для исключения загрязнения грунта на территории промплощадки битумом и другими химическими реагентами, которые могут попасть в подземный водоносный горизонт, подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потоков битума и других химических реагентов. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.

133. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

134. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими реагентами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.





Рисунок 53 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами.

Деятельность на площадке размещения заводов.

135. На промплощадке размещения заводов производились работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов. С наступлением жаркого периода года, отмечались факты пыления при работе камне-дробильной установки. Подрядчику было отправлено письмо об устранение данного нарушения. Подрядчик поясняет, что пыление происходит в момент запуска установки и это неизбежно. Подрядчик организовано гидроорошение вокруг камнедробильной установки. Рабочим выданы респираторы.



Рисунок 54 Работа камне-дробильной установки без орошения сырья.



Рисунок 55 Работа камнедробильной установки на увлажненном сырье.



Рисунок 56 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта.

136. На промплощадке также производилось изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций, заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.). Рабочие не обеспечиваются достаточным количеством средств индивидуальной защиты.



Рисунок 57 Рисунок 56 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта

137. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.



Рисунок 58 Заправка автобетоносмесителей

138. Промывка автобетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трех-секционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.



Рисунок 59 Промывка автобетоносмесителей.



Рисунок 60 Орошение территории промплощадки промывочными водами.

139. В течении отчетного периода бетонная смесь в основном использовалась для изготовления железобетонных конструкций. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций

бетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

140. На полигоне изготовления железобетонных изделий производилась заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).



Рисунок 61 Полигон изготовления железобетонных изделий.

141. Ранее для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку было завезено большое количество бочек с битумом. После использования битума, пустые бочки были заскладированы на территории. Позже пустые бочки были вывезены.



Рисунок 62 Площадка, занятая пустыми бочками до и после вывоза бочек.

Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.

142. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 63 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

143. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

144. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик. На территории лагеря были установлены 2 противопожарных щита.



Рисунок 64 Противопожарные щиты на территории лагеря



Рисунок 65 Место для приема пищи и помещение кухни.

145. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 “О предоставлении скважины во временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

146. При проведении мониторинга в лагере проживания рабочих было установлено, что огнетушители пришли в негодность, необходимо перезарядить или приобрести новые.

147. Также, огнетушители были закреплены на солнечной стороне жилого помещения, что также не допустимо. Подрядчику было указано, что огнетушители следует располагать на защищаемом от солнца месте таким образом, чтобы они были защищены от воздействия прямых солнечных лучей. Они могут устанавливаться на полу, с обязательной фиксацией от возможного падения при случайном воздействии. Подрядчику было отправлено письмо с указанными сроками устранения выявленных нарушений. В установленные сроки Подрядчиком нарушения устранены не были. Было отправлено повторное письмо. Только после этого Подрядчиком была произведена замена непригодных огнетушителей. Огнетушители были убраны с солнечной стороны жилых помещений.



Рисунок 66 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории промплощадки.

3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск.

148. В жилых лагерях Сокулук, Беловодск бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются.

149. С целью предупреждения рисков заболевания COVID-19 в лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика были организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами.

150. Персонал Подрядчика был обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводится постоянная уборка и дезинфекция жилых помещений.

151. Все китайские специалисты организовано прошли вакцинацию. В Кыргызстан поступили китайская и российская вакцины, которая доступна в поликлиниках и мобильных пунктах вакцинации для всех желающих. Учитывая, что вакцинация производится на добровольной основе, но местные специалисты вакцинацию прошли почти все.

Организованная компания по вакцинации среди местных рабочих подрядчика не проводилась.

152. Персонал был предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала подрядчика были отмечены единичные случаи заболеваемости Covid-19, но учитывая то, что персонал был провакцинирован, заболевание проходило в легкой форме.

3.1.5 Управление деревьями.

153. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

154. Экологом Консультанта совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых».

155. Посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена.

156. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

157. На сегодняшний день высажено 3145 шт. молодых саженцев:

- осенью 2019 г. - 300 шт.;
- весной 2020 г. – 300 шт.; осенью 2020 г. - 625 шт.;
- в марте 2021 г. - 315 шт.; в апреле 2021 г. - 680 шт.
- осенью 2021 г. – 900 шт.

Высажены саженцы березы, ивы, катальпы, глядиции, тополя.

158. Осенняя посадка новых саженцев, учитывая климатические условия региона, возможна в октябре – ноябре. Но, учитывая ранние морозы, планируемое количество саженцев высажено не было.

159. Контроль и мониторинг работ по высадке саженцев, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультационной компании по надзору за строительством, подрядной компании и представителей МТик КР.

160. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 -2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки у водозаборов. Это площадка сельского стадиона в с. Садовое. Полив саженцев будет производиться жителями местных айыл окмоту. Также от некоторых айыл окмоту и мэрии г.Крка-Балта поступают запросы на предоставление им саженцев для высадки в

организуемых парковых зонах, которые расположены на их территории, при этом дальнейшую работу по высадке и уходу они возьмут на себя.



Рисунок 67 Подготовка площадок для посадки саженцев в октябре 2021 года.



Рисунок 68 Посадка саженцев в ноябре 2021 года.

161. Визуальный мониторинг позволяет сделать выводы, что высаженные саженцы прижились и находятся в удовлетворительном состоянии. Хотелось бы отметить, что имеются факты «порчи» высаженных саженцев, это и слом высаженных саженцев, отдельные факты воровства неустановленными лицами, бесконтрольный выпас домашних животных, которые

объедают молодые побеги. По данному вопросу МТик КР обратилось в Местные органы самоуправления, с целью проведения разъяснительной работы среди местного населения, так как без поддержки органов местного самоуправления восстановить численность зеленых насаждений, силами проекта будет невозможно.



Рисунок 69 Саженьцы, поедаемые домашними животными и поломанные саженьцы.

162. В течении отчетного периода, учитывая установившуюся высокую температуру воздуха, был необходим регулярный и обильный полив саженьцев. Для полива саженьцев Подрядчиком выделена поливальная машина, которая работала только на поливе саженьцев.

Участок 7.4 км.

163. На участке дороги км 8,5 -15,9 первоначально под снос было определено 1000 шт. деревьев, расположенных на участках уширения автомобильной дороги и участках, где будет проведено строительство/восстановление тротуаров дренажной системы. Однако данное количество будет уточнено по мере завершения выноски оси дороги в натуру.

164. В декабре 2020 г. на данном участке дороги было вырублено 321 дерево. Работы по вырубке деревьев были выполнены (район авторынка «Азамат»). В основном на данном участке вырубка проводилась с южной стороны дороги, на котором проводится уширение дорожного полотна.

165. В сентябре 2021 года был произведен учет и маркировка деревьев на участке 7-4 (с. Военно-Антоновка и с. Новопавловка). Под вырубку попали 183 дерева, документы на вырубку деревьев согласованы в природоохранных органах. Вырубка деревьев началась в декабре 2021 года.

166. Согласно условиям действующего контракта между МТАСик КР и «China Railway №5» подрядчик выполнит высадку новых саженьцев взамен вырубленных деревьев, а также будет

проводить уход (полив, замена вы сохнувших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.



Рисунок 70 Вырубка деревьев на участке дороги км 8,5 – 15,9.

3.2 Мониторинг строительных участков.

167. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта был начат с марта 2021 года. В течении отчетного периода было проведено 46 выездов на проектную дорогу

Таблица 9. Мониторинг строительных участков в июле 2021 года.

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	15.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на карьер Джеламыш. Мониторинг результатов рекультивации
2	16.07	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Ак-Суу2. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
3	29.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.

4	30.07	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Выезд на предполагаемые участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.
---	-------	------------	-----------------------------------	--

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в августе 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО auditors	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	02.08	Волкова Т. Узбеков К	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика Установка водопропускных лотков. Проверка соблюдения техники безопасности при установке лотков.
2	04.08	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика
3	06.08	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев
4	09.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
5	10.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Саженцы плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Сделано устное предупреждение Подрядчику
6	13.08	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.
7	18.08	Волкова Т. Узбеков К.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Участие в проведении лабораторного мониторинга шума и вибрации
8	23.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта на участке 7.4 Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении
9	24.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении

10	25.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Проблема с поливом посаженных саженцами. Сделано устное предупреждение Подрядчику
11	27.08	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на производственную площадку мониторинг КДУ, АБЗ, бетонный узел.

Таблица 11. Мониторинг строительных участков в сентябре 2021 года.

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.09	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев
2	03.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта на проектной дороге
3	06.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки. Полигон железобетонных конструкций. Площадка хранения бочек с битумом.
4	09.09	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика
5	15.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта на участке 7.4
6	17.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика
7	20.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки. Встреча с кандидатами на должность специалиста по технике безопасности
8	22.09	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
9	23.09	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев
10	28.09	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Нарушения при строительстве моста на р. Ак-Суу Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении
11	30.09	Волкова Т.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Работа с лабораторией. Измерение уровней шума и вибрации

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в октябре 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	04.10	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение проблем с посадкой саженцев.
2	06.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов.
3	08.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Встреча с предпринимательницей на участке км 7.4
4	13.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема строительных отходов на дороге.
5	15.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблемы с посадкой саженцев
6	18.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта на участке км 7.4
7	19.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Установка водопропускных лотков
8	22.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Выезд на производственную площадку размещения заводов.
9	25.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
10	27.10	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки. Лагерь проживания рабочих. Площадка хранения бочек с битумом.

Таблица 13 Мониторинг строительных участков в ноябре 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	02.11	Волкова Т. Узбеков К Муктар уулу Азис	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика и специалистом по ТБ	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика и специалистом по технике безопасности Участие в семинарах по Управлению рисками COVID-19 на строительных площадках
2	04.11	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика

			совместно с экологом Подрядчика	
3	10.11	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг предложенных карьеров на участке км 7.4
4	12.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения.
5	16.11	Волкова Т. Узбеков К.	Совместный выезд с лабораторией ГАООС	Участие в проведении мониторинга атмосферного воздуха
6	18.11	Волкова Т. Узбеков К Муктар уулу Азис	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика и специалистом по ТБ	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика и специалистом по технике безопасности Участие в семинарах по Управлению рисками COVID-19 на строительных площадках
7	22.11	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Установка водопропускных лотков. Нарушение техники безопасности при установке лотков.
8	24.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
9	29.11	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.

Таблица 14 Мониторинг строительных участков в декабре 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.12	Волкова Т. Узбеков К	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Участие в проведении лабораторного мониторинга шума
2	06.12	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика
3	08.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
4	10.12	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика и

				специалистом по технике безопасности
5	16.12	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
6	21.12	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика Выезд на производственную площадку мониторинг КДУ, АБЗ, бетонный узел.
7	23.12	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Встреча с Подрядчиком. Сбор информации для полугодового отчета
8	27.12	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Встреча с Подрядчиком. Сбор информации для полугодового отчета

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии).

168. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно.

Таблица 15 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль- декабрь 2021г.).

№	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (№.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Декабрь 2021 г.
1	Проблема строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2 0541ВОС3 55/3351-00017от 29.07.21	Приложение 5. План Управления Отходами	Снятый старый асфальт в с. Новопавловка вывозился на дорогу на улицу Профсоюзную. Во многих местах на обочинах дороги асфальт не распланирован, имеются крупные куски асфальта, сама дорога находится в неудовлетворительном состоянии не спланирована имеется много ям	Распланировать и убрать крупные куски асфальта Подрядчик должен до 12.08.21года	Указанные замечания устранены	Выполнено
2	Проблема строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2 0541ВОС3 55/3351-0000404 от 25.08.21	Приложение 5. План Управления Отходами	Снятый асфальт в с. Петровка, Полтавка складировается на обочинах дороги, не вывозится вовремя. В с. Сокулук крупные куски асфальта на тротуаре, создавая проблемы для прохожих	Письмо Подрядчика CAREC – G0793 от 29.08.2021г об устранении указанных замечаний	Указанные замечания устранены	Выполнено
3	Проблема качества воды в р. Ак-Суу	СЕМWP № 2.4.2 0541ВОС3 55/3350-00441 от 29.09.21	Приложение 7. План управления качеством воды	При строительстве подпорных стен на р. Ак-Суу осталась не закопанной траншея, которая заполняется пластиковыми пакетами и бутылками. Строительство подпорных стен до настоящего времени остается незаконченным, что может стать причиной поступлению воды в русло реки. Также до настоящего времени из русла реки не убран грунт, который	Письмо Подрядчика CAREC – G0838 от 13.10.2021г об устранении указанных замечаний	Указанные замечания устранены	Выполнено

N o	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Декабрь 2021 г.
				использовался для регулирования потока воды в реке при строительстве.			
4	Проблема строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2 0541BOS3 55/3350-00481 от 30.11.21	Приложение 5. План Управления Отходами	В центре с. Сокулук возле строящегося подземного перехода остались неубранными строительные отходы в большом количестве. Также строительные отходы не убраны, и территория не спланирована возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.	Письмо Подрядчика CAREC – G0867 от 09.12.2021г об устранении указанных замечаний	Указанные замечания устранены	Выполнено

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода.

169. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ТЕМЕЛСУ Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок 53 раза. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа.

170. Специалисты по окружающей среде ГРП МТиК проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

3.3.2 Наблюдаемые проблемы.

171. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и уходу за саженцами;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов;
- Утилизации старого асфальта;

3.3.3 Резюме наблюдаемых проблем.

172. За аналогичный период 2019 года была зарегистрирована 21 проблема несоответствия и 17 из них были решены в течение отчетного периода. За аналогичный период 2020 года было зарегистрировано 11 проблем несоответствия и 10 из них были решены в течение отчетного периода. В течении данного отчетного периода было зарегистрировано 4 проблемы несоответствия и все были решены. Количество писем несоответствия с каждым годом становится меньше. Это объясняется тем, что большая часть выявленных несоответствий обсуждалась с Подрядчиком устно. Обсуждалась дата выполнения, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы и, если нарушение было не устранено в срок, то отправлялось письмо.

173. Проблемы, отмеченные в письмах несоответствия, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен учесть недоработки в управление этими вопросами в последующей работе. Причиной большого количества проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления отходами производства, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ.

Таблица 16 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде

Несоблюдение	Июль – Декабрь 2021 года	Всего
Всего	4	4
Значительные & Решенные	4	4
Нерешенные	0	0
В процессе	0	0
Хронические и нерешенные	0	0
Незначительные	0	0

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода

174. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды, таких как качество атмосферного воздуха, качество поверхностных вод, шумовое воздействие, воздействие вибрации на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта в 2021 году Подрядчиком были заключены договора со следующими лабораториями:

- **качество атмосферного воздуха:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **качество поверхностных вод:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».

175. После заключения договоров были поданы заявки на проведение мониторинга уровней вибрации, шума и отбора проб атмосферного воздуха на участках работы строительной техники. Проведение мониторинга качества поверхностных вод было проводить нецелесообразно, так как строительные работы на реках не проводились и в течении отчетного периода воды в реках не было.

176. 16 ноября 2021 г. специалистами лаборатории ГКЭК КР в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта были взяты пробы на определение загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Ввиду реорганизации природоохранных органов мониторинг не был проведен в период проведения строительных работ.

177. Были определены фоновые показатели атмосферного воздуха. Пробы были взяты в соответствии с 1). РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы», 2). ГОСТ 33007-2014 «Оборудование газоочистное и пылеулавливающее. Методы определения запыленности газовых потоков. Общие технические требования и методы контроля.»

178. Методы анализа с помощью: газоанализаторов: 310А; К-100; Н-320; Гамма-ЕТ; Анализатор пыли DUSTTRAK 8533. ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов».

Таблица 17 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке км 15,9 – км 61

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам						ПДК макс. раз. мг/м3
		Участок Бишкек-Карабалта						
		с.Новони колаевка, 59+600км, Широта:	Прев. ПДК макс. раз.	с.Садовое, 37+460км, Широта: 42°50'47"; Долгота: 74°09'31".	Прев ПДК макс. раз	г.Шопоков, 22+600км, Широта: 42°51'52"; Долгота: 74°20'14".	Прев ПДК макс. раз	

		42°49'53" ; Долгота: 73°53'52"						
Диоксид серы	мг/м3	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-	
Диоксид азота	мг/м3	0,026 ± 0,005	-	0,067± 0,012	-	<0,02	-	
Взв. вещества	мг/м3	<0,2	-	0,2± 0,05	-	0,347± 0,087	-	

Таблица 18 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке км 7.4

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам				ПДК макс. раз. мг/м3
		Участок Бишкек-Карабалта				
		с.Военноантоновка, 14+840км, Широта: 42°52'20"; Долгота: 74°25'52".	Прев. ПДК макс. раз.	с.Новопавловка, 10+100км, Широта: 42°52'29"; Долгота: 74°29'22".	Прев. ПДК макс. раз	
Диоксид серы	мг/м3	0,105± 0,013	-	0,162± 0,019	-	0,5
Диоксид азота	мг/м3	0,186± 0,033	2,2	0,319± 0,057	3,8	0,085
Взв. вещества	мг/м3	0,209± 0,052	-	0,521± 0,130	1,0	0,5

179. **Заключение по результатам замеров:** По результатам испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха №179-183 обнаружены превышения ПДК макс.раз по диоксиду азота от 2,2-3,8 раза и по взвешенным веществам 1,0 раза.



Рисунок 71 . Место отбора пробы воздуха в с. Новониколаевка, км 59+600



Рисунок 72 Место отбора пробы воздуха в с. Садовое, км 37+460



Рисунок 73 Место отбора пробы воздуха в г. Шопоков км 22+600



Рисунок 74 Место отбора пробы воздуха в с.Военно-Антоновка км 14+840



Рисунок 75 Место отбора пробы воздуха в с. Новопавловка км 10+100



Рисунок 76 Место отбора пробы воздуха в с. Новопавловка км 10+100.

180. 1 сентября 2021 г. специалистом оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта произведены замеры уровня шума и вибрации на участках производства строительных дорожных работ. Измерения проводились прибором Экофизика – 110А.

181. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой производились измерения: ГОСТ 313119-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».

182. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96 «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий».

183. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток и работа техники компании Подрядчика. Условия окружающей среды: температура: 28°С, влажность: 52%, атмосферное давление: 694 мм. рт. ст.

Таблица 19 . Протокол измерения уровня вибрации

№	Место измерений. Режим работы.	Вид вибрации		Ось	Уровень звука (ДБА)
		Транспортная	Транспортно-технологическая		
	с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги Широта: 42°52'28; долгота:74°28'43''.				
1	фонový уровень	+		X	82
	Вибрации			Y	80
				Z	81
	с. Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги Широта: 42°52'24''; долгота: 74°25'45''.				

2	фоновый уровень	+		X	89
	Вибрации			Y	91
				Z	88
	с. Новопавловка 9,+200.,южная сторона дороги Широта: 42°52'29; долгота:74°30'01''.				
3	В режиме работы		+	X	83
	катка			Y	82
				Z	81
4	При выключенном	+		X	82
	В режиме катка			Y	86
				Z	77
	с. Новопавловка 9+060км, южная сторона дороги Широта: 42°52'29; долгота:74°30'06''.				
5	При включенном режиме		+	X	90
	Экскаватора и грейдера			Y	92
				Z	90
6	При выключенном режиме	+		X	79
	Грейдера и экскаватора			Y	81
				Z	71
	с. Сокулук, рядом с рынком,26+820 км., южная сторона дороги Широта:42°51'23''; долгота: 74°17'14''.				
7	фоновый уровень вибрации	+		X	85
				Y	86
				Z	77
	с. Сокулук, рядом с рынком,26+360 км.,северная сторона дороги Широта:42°51'85''; долгота: 74°17'34''.				
8	При включенном	+		X	87
	режиме экскаватора			Y	91
				Z	82
9	При выключенном				
	Режиме экскаватора	+		X	87
				Y	88
				Z	79

184. **Заключение по результатам замеров:** По результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы автомашин компании Подрядчика составляет от 81дБ до 96 дБ, а при выключенном режиме техники составляет от 71 до 88 дБ. Фоновая вибрация составляет до 91 дБ.

185. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 23337-2014 г. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.

186. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96 г. «шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек».

187. Условия окружающей среды: температура: 28°C; влажность: 52%; атмосферное давление: 694 мм. рт. ст. Источники физических факторов: транспортный поток и работа техники компании Подрядчика.

Таблица 20 . Протокол измерения уровня шума

№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)
	с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги Широта: 42°52'28"; долгота:74°28'43''.	
1	фоновый уровень	66 факт
	Шума	
	с. Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги Широта: 42°52'24''; долгота: 74°25'45''.	
2	фоновый уровень	68 факт
	Шума	
	с. Новопавловка 9,+200.,южная сторона дороги Широта: 42°52'29; долгота:74°30'01''.	
3	В режиме работы	70 факт
	катка	70ПДУ
4	При выключенном	66факт
	режиме катка	70ПДУ
	с. Новопавловка 9+060км, южная сторона дороги Широта: 42°52'29; долгота:74°30'06''.	
5	При включённом	76факт
	режиме экскаватора	70ПДУ
	и грейдера	6дБа
6	При выключенном режиме	64факт
	Экскаватора и грейдера	70ПДУ
	с. Сокулук, рядом с рынком,26+820 км., южная сторона дороги Широта:42°51'23''; долгота: 74°17'14''.	
7	Фоновый уровень	68 факт
	шума	
	с. Сокулук, рядом с рынком,26+360 км.,северная сторона дороги Широта:42°51'85''; долгота: 74°17'34''.	
8	При включённом	72факт
	режиме экскаватора	70ПДУ
		2дБа
9	При выключенном	68факт
	режиме экскаватора	70ПДУ
		2дБа

188. **Заключение по результатам замеров:** На момент проведения замеров фоновый уровень шума в точках измерения при движении автотранспортных средств у дороги составил в дневное время 68 дБа. В режиме работы техники компании Подрядчика уровень шума превысил санитарную норму от 2 дБа до 6 дБа.



Рисунок 77 Место замера уровня шума и вибрации в с. Новопавловка с. Военно-Антоновка

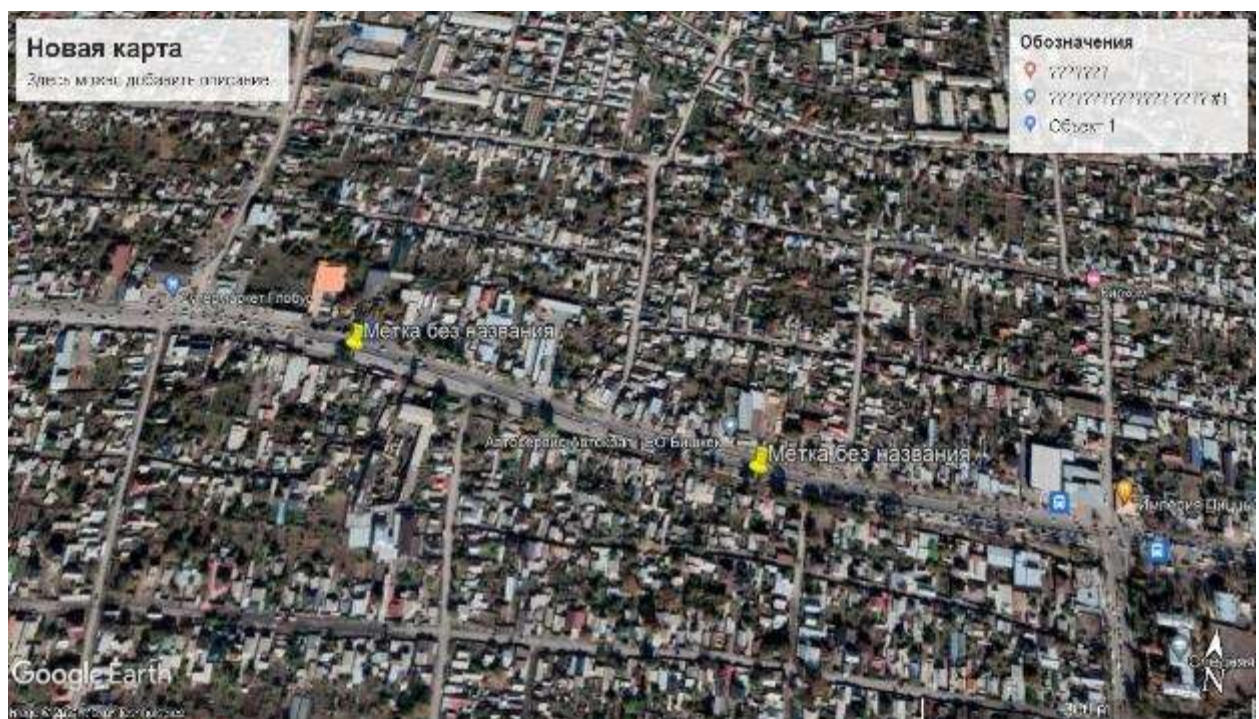


Рисунок 78 Место замера уровня шума и вибрации в с. Новопавловка (км 9+060, км 9+200)



Рисунок 79 Место замера уровня шума и вибрации с.Сокулук (км 26+360, км 26+820).



Рисунок 80 Проведение мониторинга шума и вибрации.

189. Мониторинг фоновых значений шумового воздействия был проведен 29 ноября 2021 г. специалистом оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта. На данный момент производство строительных дорожных работ было прекращено. Измерения проводились прибором Экофизика – 110А.

190. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 23337-2014 г. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.

191. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96 г. «шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек».

192. Условия окружающей среды: температура: 20°C; влажность: 53%; атмосферное давление: 686 мм. рт. ст. Источники физических факторов: транспортный поток.

Таблица 21 Протокол измерения уровня шума

№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)
	с. Новониколаевка, рядом со школой 59+550км., южная сторона дороги, время 10:50 Широта: 42°50'16; долгота:73°55'19''.	
1	фоновый уровень Шума	65 факт
	с. Садовое, рядом со школой 37+460км., южная сторона дороги, время 11:30 Широта: 42°50'5''; долгота: 73°9'31''.	
2	фоновый уровень Шума	68 факт
	с. Шопоков рядом со школой, 22+760км., южная сторона дороги время 11:55 Широта: 42°51'5; долгота:74°20'06''.	
3	Фоновый уровень шума	69 факт
	с. Военноантоновка возле мечети, южная сторона дороги, время 12:15 Широта: 42°52'24; долгота:74°25'45''.	
4	Фоновый уровень шума	66факт
	с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги, время 12:40 Широта: 42°52'28; долгота:74°28'43''.	
5	Фоновый уровень шума	71факт

193. Заключение по результатам замеров: На момент проведения замеров в дневное время фоновый уровень шума возникающий при движении транспортных потоков различного вида на автомобильных дорогах составляет от 65 до 71 дБа.



Рисунок 81 Место замера уровня шума в с. Новониколаевка, км 59+550



Рисунок 82 Место замера уровня шума в с. Садовое, км 37+460



Рисунок 83 Место замера уровня шума в г. Шопоков км 22+760



Рисунок 84 Место замера уровня шума в с.Военно - Антоновка км 14+840



Рисунок 85 Место замера уровня шума в с. Новопавловка км 10+100



Рисунок 86 Проведение мониторинга шумового воздействия 29 ноября

194. **Выводы:** Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

195. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

4.2 Тенденции.

196. В течении будущего 2022 года планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, шумового воздействия и, при необходимости, вибрации на участках, где будут проходить строительные работы. Строительные работы на мостах закончены, поэтому мониторинг качества поверхностных вод проводить не обязательно. Также, на участке 7.4, необходимо проводить регулярный лабораторный мониторинг качества атмосферного воздуха, шума и вибрации.

4.3 Жалобы от местного населения.

197. В течение отчетного периода было получено 36 обращений от местных жителей. В основном обращения касались размещения парапетов, открытия дополнительных съездов, новых светофоров, поступали запросы на предоставление заключений о пределах воздействия проекта на земельные участки, установку новых павильонов. Поступали так же просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов. Все обращения были должным образом зарегистрированы в Журнале учета МРЖ и своевременно были рассмотрены. Жалоб, связанных с проблемами окружающей среды, не поступало.

198. В отчетный период все виды строительных работ проводились в рамках проектных решений (без воздействий на домохозяйства). Все строительные работы организованы так, чтобы обеспечить бесперебойное движение транспорта и перемещение людей.

199. По состоянию на 31 декабря 2021 года непредвиденных воздействий проекта на домохозяйства не установлено.

Таблица 22 Обращения от местного населения, полученные во втором полугодии 2021 года

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
1	02.07.2021	Участок 2	Жители села Садовое Московского района	Модернизация дорог	Запрос на демонтаж парапетов на пересечении ул. Шевченко - ул.Советская в селе Садовое	Приведено обоснование отказа исходя из требований безопасности дорожного движения.	Отклонено	05.07.2021
2	05.07.2021	Участок 2	Ибраимова К.Е. Село Беловодское	Модернизация дорог	Запрос на демонтаж парапетов в центре села Беловодское	Приведено обоснование отказа исходя из требований безопасности дорожного движения.	Отклонено	07.07.2021
3	12.07.2021	Участок 1	Лебуза Хусе, село Александровка Сокулукского района	прочее	Запрос на выдачу технических условий на благоустройство территории	Ответ заключается в том, что предоставление технических спецификаций не входит в компетенцию консультанта.	Отклонено	14.07.2021
4	12.07.2021	Участок 2	Сулайманов Н. село Беловодское Московского района	Ограничение или потеря доступа	Запрос на усиление конструкции и расширение переезда лотков	Предоставлен ответ о выполненных работах в соответствии с проектом	Отклонено	21.07.2021
5	15.07.2021	Участок 2	Дамир уулу Рустама, Село Беловодское Московского района	прочее	Запрос на выдачу технических условий для установки рекламного щита на пересечении улиц Фрунзе – Колхозная	Ответ заключается в том, что предоставление технических спецификаций не входит в компетенцию консультанта.	Отклонено	23.07.2021
6	26.07.2021	Участок 2	ГУОБДД МВД Кыргызской Республики	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Заявление ГУОБДД МВД КР о недостатках в обеспечении безопасности в период строительных работ	Предоставлен ответ, что Субподрядчики приступили к работам по обеспечению безопасности и все предусмотренные проектом мероприятия будут завершены в установленные сроки	Принято	04.08.2021

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
7	02.08.2021	Участок 3	Новопавловский айыл окмоту	Модернизация дорог	Запрос на устройство труб на 12 пересечения улиц под строящейся проектной дорогой	Предоставлен ответ, что проектом предусмотрено только 2 трубы в соответствии с техническими условиями от 2015 года. Остальные необходимо установить за счёт средств Новопавловского айыл окмоту	Отклонено	18.08.2021
8	03.08.2021	Участок 1	Урманбетов Э. Житель с Новониколаевка, ул.Энгельса, 1. Жайылский район	Модернизация дорог	Запрос на изменение местоположения автобусной остановки	Предоставлен ответ, что остановочная площадка будет построена в соответствии с первоначальным проектом на км 60+955	Отклонено	06.08.2021
9	04.08.2021	Участок 3	Чуйский областной филиал ОАО «Кыргызтелеком»	Модернизация дорог	Запрос о переносе линий связи за пределы строительного участка	Предоставлен ответ, что указанные участки линий связи были включены в объем работ	Принято	13.08.2021
10	11.08.2021	Участок 2	Асаматов Б. житель села Новопавловка Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос пересмотреть местоположение автобусной остановки на км 9+300 с правой стороны	Предоставлен ответ, что данную проектную остановку на км 9+000 перепроектировали, сократив длину остановки до 13 метров со сдвигом 6 метров в сторону города Кара-Балта. Тем самым минимизировав неудобства въезда и выезда в производственный двор гражданина Асаматова Б. К. Альтернативные варианты устройства остановочной площадки в данном месте отсутствуют.	Принято	13.08.2021
11	16.08.2021	Участок 2	Мааткабылова А. житель с.Петровка, ул.Центральная 220, Московского района	Модернизация дорог	Запрос на демонтаж проектной автобусной остановки на км 47+442 с левой стороны и расчистке мусора на участке	Предоставлен ответ, что по первоначальному проекту остановочная площадка была расположена на км 47+460. Однако, в 2019 году, на основании заявления от Мааткабыловой А. А., автор проекта перепроектировал остановочную площадку, сдвинув в сторону города Бишкек на 18 м. на км 47+442. Также, на месте отсутствует	Отклонено	16.08.2021

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						гравийно-песчаный мусор. Въезд и выезд в частный хозяйственный двор обеспечен.		
12	16.08.2021	Участок 1	Black Carat LLC с.Петровка, Московского района	Модернизация дорог	Запрос на устройство съезда на КМ51+640 автодороги Бишкек-Кара-Балта для заезда и выезда в АЗС "Petroleum"	Предоставлен ответ, что открытие нового дополнительного съезда на проектом участке не представляется возможным, так как увеличится количество конфликтных точек на данном месте, которые могут привести к совершению ДТП с тяжкими последствиями. Безопасный въезд и выезд транспорта должны осуществляться со стороны улицы Колхозная в селе Петровка.	Отклонено	26.08.2021
13	17.08.2021	Участок 1	Московская районная государственная администрация	Модернизация дорог	Запрос на разрешение установки декоративных стел «Московский район» и в селах Александровка», «Садовое», «Беловодское», «Петровка».	Предоставлен ответ, что возможно одобрить установку декоративных стел после уточнения их точного месторасположения	Принято	18.08.2021
14	18.08.2021	Участок 3	Новопавловский айыл окмоту Сокулукского района на основании заявления жителей	Модернизация дорог	Запрос относительно предоставления информации о переносе остановки в селе Новопавловка, на пересечении улиц Фрунзе и Заводская	Предоставлен ответ, что по рекомендации автора проекта, остановочная площадка в селе Новопавловка, на пересечении ул. Заводская - ул. Фрунзе, будет устроена на прежнем старом месте км 8+560.	Принято	19.08.2021

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
15	18.08.2021	Участок 1	Алымбеков Б. житель города Шопоков Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос по вопросу открытия разрывов для организации пешеходного перехода по ул.Машиностроительной города Шопоков	Предоставлен ответ, что 1. На примыкании ул. Ленина города Шопоков к проектной дороге «Бишкек -Кара-Балта» (км22+537), было предусмотрено строительство нового светофора с нанесением дорожной разметки и установки дорожных знаков «Пешеходный переход». 2. На пересечении ул. Футбольная города Шопоков с проектной дорогой «Бишкек - Кара-Балта» (км21+949), было предусмотрено строительство оборудованного пешеходного перехода с нанесением дорожной разметки и установки дорожных знаков «Пешеходный переход».	Принято	26.08.2021
16	19.08.2021	Участок 1	мэрия города Шопоков Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос по вопросу установки светофоров на пересечениях с ул. Футбольная и ул. Ленина	Предоставлен ответ, что строительство нового светофора на данном примыкании не представляется возможным, так как оно не было предусмотрено проектом. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, на данном примыкании, согласно утвержденного проекта, в соответствии с требованиями СНиП, было предусмотрено строительства оборудованного пешеходного перехода с нанесением дорожной разметки типа «Зебра» и установки дорожных знаков «Пешеходный переход»	Отклонено	26.08.2021
17	23.08.2021	Участок	Кызыл-Туу айыл окмоту Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос по вопросу установки светофора на примыкании автодороги «Бишкек -Кара-Балта» на км19+251 (поворот в село Маловодное)	После выезда на место инженерами предоставлены разъяснения и устный ответ, что по данному вопросу нужно обращаться в архитектуру Московского района	Отклонено перенаправлено	08.09.2021
18	02.09.2021	Участок 1	Александровский айыл окмоту Московского района	Модернизация дорог	Запрос по вопросу устройства автопарковки кафе по ул. Фрунзе 103, в с. Александровка			

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
19	06.09.2021	Участок 2	айыл окмоту им.Крупской Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос по вопросу оказания содействия в продлении асфальтирование съезда на ул. Белинского на 20 метров.	Предоставлен ответ, что ГРИП одобряет продление асфальтирования съезда на ул. Белинского на 20 метров.	Принято	07.09.2021
20	09.09.2021	Участок 2	Ким В.А. с.Беловодское ул. Фрунзе 153	Ущерб инфраструктуре / активам	Запрос по вопросу восстановления брусчатки перед магазином АБСОЛЮТ	Предоставлен ответ, что соответствующее поручение было направлено Подрядчику. Специалисты Инженера проконтролируют выполнение работы.	Принято	13.09.2021
21	09.09.2021	Участок 1	Н. Джеенбаев с. Гавриловка, ул. Фрунзе	Модернизация дорог	Запрос установить плиты перекрытия на установленные лотки напротив частных домовладений в селе Гавриловка	Предоставлен ответ, что на данном участке работы по установке бетонных плит будут проводится в ближайшее время, также будут проводится работы по устройству тротуара и обочины. В течении месяца данный участок приведут в надлежащий вид.	Принято	29.09.2021
22	10.09.2021	Участок 2	З. Сагынов ул. Фрунзе № 178а с. Сокулук, км 27+137	Ущерб инфраструктуре / активам	Запрос по уточнению местоположения земельного участка по улице Фрунзе № 178а в селе Сокулук км 27+137 и границах воздействия проекта	Предоставлен ответ, что данный объект расположен в 18,0 метрах от оси существующей дороги и не попадает под воздействие проекта Бишкек-Кара-Балта (Фаза 4).	Принято	17.09.2021
23	13.09.2021	Участок 3	Управление БИШКЕКВОДОКА НАЛ	Ущерб инфраструктуре / активам	Запрос по уточнению информации о проекте и границах воздействия проекта	Предоставлен информация по проекту и письмо перенаправлено Подрядчику.	Принято	17.09.2021
24	21.09.2021	Участок 1	З. Рыскулов ул. Фрунзе № 75а, с. Романовка	Ущерб инфраструктуре / активам	Запрос по уточнению местоположения легкой конструкции по улице Фрунзе № 75а в селе Романовка км 23+800 и границах воздействия проекта	Предоставлен ответ, что данный объект расположен в 17,3 метрах от оси существующей дороги и не попадает под воздействие проекта Бишкек-Кара-Балта (Фаза 4).	Принято	29.09.2021

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
25	13.10.2021	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос установить дополнительный светофор и сделать дорожную разметку на пересечении ул. Фрунзе и ул. Кайназаровой	Предоставлен ответ, что в ходе реализации проекта, на ул. Фрунзе – ул. Кайназарова, для перехода пешеходов был организован разрыв в центральном парапетном ограждении. В скором времени будет нанесена соответствующая дорожная разметка. на стадии проектирования расположение светофоров было одобрено соответствующими органами, в том числе местными органами власти. При этом, проект не предусматривает установку светофора на данном перекрёстке.	Принято частично	14.10.2021
26	13.10.2021	Участок 3	ОсОО «Шай Мобайл»	Ограничение или потеря доступа	Запрос на проверку расположения тротуаров и обеспечения доступа к колодцам оптоволоконной связи.	Предоставлен ответ, что проводится совместное обследование и доступ к колодцам оптоволоконной связи будет обеспечен.	Принято	14.10.2021
27	13.10.2021	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту Сокулукского района	прочее	Запрос относительно содействия в засыпке 4 км улиц айыльного аймака из карьера, разрабатываемого Подрядчиком.	Предоставлен ответ, что запрос перенаправлен подрядчику. Подрядчик обеспечит содействие Сокулукскому айыл окмоту в октябре-ноябре 2021.	Принято	16.10.2021
28	25.10.2021	Участок 2	Рынок «Жибек Жолу» с.Сокулук, ул. Фрунзе, 15. Сокулукский айыл окмоту Сокулукского района	Ограничение или потеря доступа	Запрос относительно обеспечения съезда на территорию рынка в с.Сокулук, ул. Фрунзе, 15.	Предоставлен ответ, что съезд на территорию рынка в с.Сокулук, ул. Фрунзе, 15 обеспечен.	Принято	26.10.2021
29	19.11.2021	Участок 3	Османова Л. Сокулукский район с.Новопавловка,	Ущерб инфраструктуре / активам	Запрос на проверку расположения земельного участка в с. Военно-Антоновка -	Предоставлен ответ, что данный объект расположен в 18,0 метрах от оси существующей дороги и не попадает под	Принято	24.11.2021

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
			ул.Советская, дом 223		ул. Фрунзе – ул. Токтогула и определения границ воздействия проекта	воздействие проекта Бишкек-Кара-Балта (Фаза 4).		
30	25.11.2021	Участок 1	Б. Алымбеков с.Новониколаевка Жайылского района	Модернизация дорог	Запрос относительно не устроенных тротуаров на км 59+438 по 59+500	Предоставлен ответ, что с правой стороны автодороги Бишкек-Кара-Балта км 59+500 проектный тротуар был отменен проектом, так как территория для строительства находится в частной собственности. Владелец земельного участка категорически против строительства конструкции тротуара на его частной территории. Фактически нет никаких препятствий для прохода пешеходов по его частной территории. По завершении строительства дороги владелец данного земельного участка планирует благоустроить собственную территорию и создать максимально комфортные условия для пешеходов.	Принято	03.12.2021
31	06.12.2021	Участок 2	Б. Алымбеков г.Шопоков Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос на устройство парковочной зоны в центре с.Сокулук на км 13+450 по 13+550	Предоставлен ответ, что на указанном участке по проекту необходимо построить тротуары и лотки	отклонено	08.12.2021
32	06.12.2021	Участок 3	Военно-Антоновский айыл окмоту Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос на перенос остановки ул.Фрунзе/ул.Горького в с. Военно-Антоновка и установку дорожных знаков	Предоставлен ответ, что дорожные знаки будут установлены по проекту и перенос остановки проектом не предусмотрен	Принято частично	27.12.2021

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
33	09.12.2021	Участок 1	Р.Ш. Арлиза с.Александровка Сокулукского района	Ограничение или потеря доступа	Обращение относительно устройства подъездных путей к коммерческому объекту на км 33+220	Предоставлен ответ, что на км 33+220 проектом предусмотрена остановочная площадка. В данный момент работы по строительству остановки не завершены. Подъездные пути к коммерческому объекту будут устроены по завершении строительства остановки.	Принято	15.12.2021
34	10.12.2021	Участок 2	Н.Б.Резникова с. Сокулук Сокулукского района	Ограничение или потеря доступа	Обращение относительно обеспечения прохода к коммерческому объекту на км 27+590	Предоставлен ответ, что на км 27+590 с левой стороны будут установлены ж/б плиты перекрытия на ж/б лотки в количестве 4 штук, тем самым будет обеспечен проход к данному объекту.	Принято	15.12.2021
35	20.12.2021	Участок 2	Б. Алымбеков г.Шопоков Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос на устройство парковочной площадки, тротуаров и опор освещения в с.Сокулук	Предоставлен ответ, что проектом все предусмотрено	Принято	27.12.2021
36	20.12.2029	Участок 3	А.Курманалиев житель Бишкека	Модернизация дорог	Запрос на окраску разметки пешеходных переходов в с. Военно-Антоновка и с.Новопавловка.			

4.4 Резюме результатов проекта

200. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта в течение этого отчетного периода подчеркнул реальность того, что реакция Подрядчика на смягчение воздействия на окружающую среду и мониторинг носит исправительный характер, то есть корректирующие действия предпринимаются только тогда, когда уже получено письмо о несоответствии или ГРП инструктирует Подрядчика принять немедленные меры.

201. Хотя общее количество наблюдаемых несоответствий не увеличивается, Подрядчик очень медленно решает основные проблемы, которые сохраняются с начала строительства проектной дороги. Например, 3 из 4 существенных проблем, поднятых в течение этого отчетного периода это повторы из предыдущего периода. Основные актуальные проблемы несоответствия:

- Своевременная утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадка и уход за саженцами;
- Завод по производству материалов (утечки битума, пыление на камнедробилке);
- Утилизации старого асфальта.

202. Эколог Консультанта в следующем полугодии продолжит проводить визуальный мониторинг строительных участков.

203. Анализируя данные результатов проведенного лабораторного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней компонентов окружающей среды.

204. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая фоновые уровни компонентов окружающей среды, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

205. Проблемой при организации и проведению лабораторного мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. Мониторинг качества атмосферного воздуха в Кыргызстане, в настоящее время, может проводить только одна лаборатория. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. В течении отчетного периода возникли проблемы с проведением лабораторного мониторинга качества атмосферного воздуха на проектной дороге Бишкек – Кара-Балта. Причиной послужило то, что в мае 2021 года произошла реорганизация природоохранных органов. Данная лаборатория вошла в состав Департамента экологического мониторинга при Государственном комитете по экологии и климату Кыргызской Республики. В течении второго полугодия 2021 года Подрядчик, неоднократно обращался в лабораторию с просьбой указать условия заключения договора на проведение лабораторного мониторинга качества атмосферного воздуха. В ответ Подрядчику сообщили, что председателем Государственного комитета по экологии и климату лаборатории

запрещено проводить какие-либо исследования и необходимо подождать. Затем в сентябре Подрядчику сообщили, что лаборатории разрешено работать с дорожными проектами. Подрядчиком сразу было отправлено письмо в Департамент экологического мониторинга, но был получен ответ, что поменялись условия заключения договора. После соблюдения всех требований, был заключен договор на проведение мониторинга качества атмосферного воздуха и только 16 ноября данный мониторинг был проведен. К сожалению, к этому времени строительные работы были прекращены и были получены результаты фоновых показателей качества атмосферного воздуха.

206. При проведении мониторинга шума и вибрации, легче было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости. В течении отчетного периода лаборатория дважды проводила мониторинг шума и вибрации на проектной площадке дороги.

207. Учитывая то, что строительные работы на реках не проводились, а также отсутствие воды в реках, мониторинг качества поверхностных вод не проводился.

4.5 Использование материальных ресурсов.

208. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

4.6 Управление отходами.

209. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе строительные отходы, отходы производства, хозяйственно-бытовые отходы. Эколог Консультанта ведет постоянный надзор за своевременным их вывозом и утилизацией.

4.6.1 Строительные отходы.

210. При проведении строительных работ на дороге образуются отходы асфальта, непригодного грунта, железобетонные отходы. Ранее, на участке дороги км 15.9 – км 61, старый асфальт размещался на поселковых дорогах без дробления. С началом ведения дорожных работ возникали проблемы с дроблением старого асфальта до размеров 20x20 при его экскавации. Учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникла проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. Однако, учитывая то, что асфальт вывозился на дорогу крупными кусками, некоторые местные администрации отказались от вывоза снятого асфальта на сельские улицы. Снятый асфальт в течении отчетного периода на участке км 15,9 – 61 в основном вывозился в отвалы. Для складирования снятого асфальта были выделены места в с. Романовка и с. Сокулук.



Рисунок 87 Вывоз снятого асфальта в с. Садовое и Новопавловка.



Рисунок 88 Отсыпка старого асфальта на выделенные площадки в с. Сокулук.



Рисунок 89 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования в с. Романовка.

211. С началом ведения дорожных работ на участке км 7,4, местное население и представители айыл окмоту в лице глав Новопавловского айыл и Военно - Антоновского айыл окмоту обратились с письмом о вывозе старого асфальта на территории айыльных аймаков, объяснив, что снятый старый асфальт им нужен для проведения ямочных работ, а также для засыпки внутренних и полевых дорог сел Новопавловка и Военно- Антоновка. Была проделана большая работа по улучшению внутренних дорог жилых массивов «Алтын Ордо», «Ата Журт», «Келечек» и «Дачь в селе Военно - Антоновка». Было отсыпано 1900 м³. Общая длина отсыпанных улиц составляет 3700 м.

Таблица 23 Список улиц, засыпанных старым асфальтом в 2021 году внутри села Новопавловка

Пункт	Название района, а/о	Ф.И.О и должность ответственного лица	Дата утверждения	Ширина дороги	Длина дороги
Название дороги				м	км
Профсоюзная	Сокулукский район	Ж. Борисович	15.06.2021 г	4	0,95
Манаса				4	0,3
Талаская				4	0,5
Ак ниет				4	0,5



Рисунок 90 Отсыпка старого асфальта на внутренние дороги с. Новопавловка.

212. Проблема дробления старого асфальта до небольших размеров (20 x 20 см) остается не решенной. После укладки старого асфальта на второстепенных дорогах подрядчик проводит уплотнение своей техникой. Консультант продолжит следить за выполнением этой работы. Жалобы от местного населения по вопросам утилизации снятого асфальта не поступали.

213. непригодный для строительства дороги грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями.



Рисунок 91 Отсыпка непригодного для строительства дороги грунта в с. Военно-Антоновка.

214. Первоначально непригодный грунт в с. Военно-Антоновка был заскладеирован в отвалы. На площадке для хранения грунта, был снят и заскладеирован почвенный слой. Затем непригодный грунт был перемещен на подготовленную площадку в овраг. После завершения всех работ, почвенный грунт будет равномерно распределен на поверхности отвалов.



Рисунок 92 . Площадка для хранения непригодного грунта после снятия почвенного слоя. Заскладеированный почвенный грунт.



Рисунок 93 Перемещение непригодного грунта на подготовленную площадку.



Рисунок 94 Площадка для хранения непригодного грунта после перемещения и планировки непригодного грунта.

215. В ходе строительных работ на проектной дороге км 8.5 – 61 км было снято– 18500 м³ старого асфальта. Вывезено 38628.51 м³ непригодного грунта; а также 480 м³ строительного мусора в виде железобетона и т.д.

216. Требование о дробление старого асфальта до размеров 20x20 со стороны подрядчика не выполняется. Принимая во внимание, что, в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, обязательство по дроблению крупных кусков старого асфальта Подрядчик взял на себя. Подрядчик производит дробление крупных кусков старого асфальта и планировку своей техникой. Вопросами утилизации старого асфальта на участке 7.4 км занимается специалист Подрядчика Койчуманов Адилет.

217. На заболоченные участки асфальт не вывозился. От АБР было получено письмо, в котором говорится, что во избежание нанесения вреда здоровью местных жителей запрещается передавать старый асфальт местным жителям для собственного использования. Это требование было выполнено и будет контролироваться в последующем строительном сезоне.

218. Непригодный для строительства дороги грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями.



Рисунок 95 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования.

219. В центре с. Сокулук возле строящегося подземного перехода остались неубранными строительные отходы в большом количестве.



Рисунок 96. Строительные отходы возле строящегося подземного перехода центре с. Сокулук.

220. Также, строительные отходы не убраны, и территория не спланирована возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.



Рисунок 97 Строительные отходы возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.

221. Школьникам сложно спускаться к данному переходу, особенно в условиях гололеда, что может стать причиной падения и травмирования. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данных нарушений. В установленные сроки отходы были вывезены, территория спланирована.

4.6.2 Отходы производства.

222. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это отработанное моторное масло, старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации Подрядчика отработанное масло повторно используется при эксплуатации некоторых видов оборудования, остальная часть сдается местной компании для дальнейшей его переработки. На территории АБЗ отходы образуются при производстве асфальта. В основном это пустые бочки от использованного битума. На территории АБЗ было накоплено большое количество отработанных бочек и металлических крышек от бочек, которые необходимо было утилизировать. По словам Подрядчика пустые бочки, не помятые во время использования, частично используются при проведении строительных работ на дороге, часть бочек используется на нужды Подрядчика, в основном бочки утилизируются на металллом. Подрядчику было отправлено письмо с указанием сроков утилизации пустых бочек и крышек. В установленные сроки бочки были вывезены.



Рисунок 98 Площадка, занятая пустыми бочками до и после вывоза бочек.

223. На территории базы в с. Беловодске было за складировано большое количество старых автомобильных шин. Подрядчиком были приняты меры по их вывозу и утилизации. В настоящее время территория базы очищена от всех отходов.



Рисунок 99 Площадка, занятая старыми автомобильными шинами до и после вывоза.

4.6.3 Бытовые отходы.

224. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

225. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

226. Твердые бытовые отходы (ТБО) собираются неотсортированными в мусорные контейнера ёмкостью 1 м³ и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период очищено 185 контейнера от ТБО, было вывезено около 185 м³ твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м³, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период было сделано 142 рейсов ассенизационной машины вывезено хозяйственно-бытовых стоков **497 м³** сточных вод.

Таблица 24 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской, Беловодской баз и промплощадки 2021 г

Населенный пункт	Месяц, дата	Количество контейнеров, рейсов а/м	Сумма, сом
Сокулук	июль	25 к, 20 рейса а/м	27000
Беловодск	июль	14 к.	4620
По соглашению		10 рейса а/м	7000
		Итого: 39 контейнеров, 30 рейсов а/м	38620
Сокулук	август	19 к, 20 рейса а/м	24600
Беловодск	август	12 к	3960
		Итого: 31 контейнеров, 20 рейсов а/м	28560
Сокулук	сентябрь	28 к, 23 рейса а/м	33550
Беловодск	сентябрь	14 к	4620
		Итого: 42 контейнера, 23 рейса а/м	38170
Сокулук	октябрь	17 к, 24 рейса а/м	28900
Беловодск По соглашению	октябрь	10 рейса а/м	7000

		Итого: 17 контейнеров, 34 рейсов а/м	35900
Сокулук	ноябрь	20 к, 14 рейса а/м	21900
Беловодск	ноябрь	10 к	2970
		Итого: 30 контейнеров, 14рейсов а/м	24870
Сокулук	декабрь	26 к, 21 рейс а/м 30850	30850
		Итого: 26 контейнеров, 21 рейс а/м	30850
		Всего: 185 контейнеров, 142 рейса а/м	196970

4.7 Охрана труда и техника безопасности.

4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих.

227. В марте 2019 года Подрядчиком был нанят на работу специалист по технике безопасности и охране здоровья. Данным специалистом регулярно проводилась работа по проверке состояния охраны труда и по улучшению условий труда работников «Китайской железнодорожной инженерной групповой компании №5 в КР».

228. Регулярно проводилось обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Регулярно проводился вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников. Повторный инструктаж проводится каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах.

229. В апреле 2021 года специалист по технике безопасности и охране здоровья был уволен с работы. Консультант неоднократно в устной и письменной форме предупреждал Подрядчика о необходимости принятия на работу нового специалиста, но продолжительное время специалист на работу был не нанят.

230. Подрядчик работал с нарушениями. Не проводился вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников.

231. Консультантом по строительному надзору регулярно отмечались нарушения Техники безопасности, особенно, при работе на высоте, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены нарушения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные нарушения были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при укладке водопропускных лотков.

232. Подрядчику было рекомендовано регулярно проводить проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ, но из-за отсутствия специалиста по технике безопасности и охране здоровья в штате Подрядчика, данное поручение не выполнялось.

233. В конце сентября резюме специалиста было предложено Подрядчиком на рассмотрение Консультанту. После проведения собеседования было предложено принять данного специалиста с испытательным сроком. В октябре данный специалист Муктар уулу Азис приступил к работе.

234. С приходом данного специалиста стало регулярно проводится обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устранялись на месте. Отслеживалась ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

235. Вводный инструктаж для в принятых на работу сотрудников прошел 331 рабочий. Повторный инструктаж проводится каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах. За полугодие на производстве с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

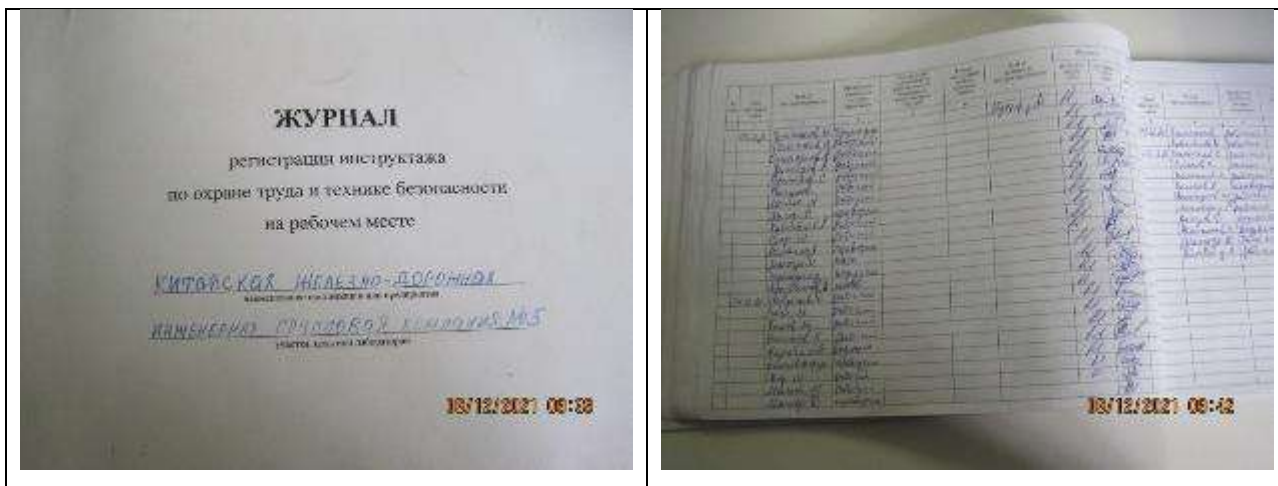


Рисунок 100 Журналы регистрации инструктажа на рабочем месте

236. В течении отчетного периода было проведено несколько совместных выездов местного специалиста по охране окружающей среды Консультанта со специалистом по технике безопасности Подрядчика. Инструктаж проводился на местах строительства.







Рисунок 101 Проведение инструктажа и семинаров на рабочем месте.

237. Для соблюдения требований техники безопасности рабочим выданы средства защиты органов дыхания (маски). Однако отмечаются случаи, когда рабочие проявляют беспечность при использовании средств защиты, особенно при ношении защитных касок. Специалистом по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования.

238. Но, несмотря на регулярное обучение рабочих, консультантом по строительному надзору были отмечены несоблюдения техники безопасности, особенно, при работе на высоте, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены несоблюдения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные несоблюдения требований техники безопасности были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при укладке водопропускных лотков. Неоднократно Подрядчику делались устные и письменные предупреждения, однако нарушения продолжают.

239. Подрядчику было рекомендовано регулярно проводить проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.

4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения.

240. Вновь прибывшие специалисты и рабочие Подрядчика при въезде в Кыргызстан предоставляли отрицательный тест ПЦР. Все иностранные специалисты и рабочие были привакцинированы.

241. На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, Консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводилось в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.

242. С целью предупреждения рисков заболевания на базе в с. Сокулук был организован «входной фильтр»:

- измерение ответственными лицами при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром;

- обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.
- опрос сотрудников о наличии или отсутствии у членов семьи респираторных симптомов, осмотр сотрудников (кашель, повышенная температура, слабость, головная боль и др.);

243. Местный персонал консультанта и подрядчика обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводилась постоянная уборка и дезинфекция помещений офиса.

244. Специалистом по технике безопасности и охране здоровья проводился регулярный инструктаж до начала смены и в обеденный перерыв для работников с уделением особого внимания COVID-19, включая этикет кашля, гигиену рук и меры десантирования.

245. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика были организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами.

246. Все китайские специалисты прошли вакцинацию. В настоящее время в Кыргызстан завезено несколько видов вакцин. Все желающие смогут пройти вакцинацию.

247. Персонал Подрядчика обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводится постоянная уборка и дезинфекция жилых помещений.

248. За отчетный период не было зарегистрировано проблем со здоровьем и безопасностью специалистов и рабочих Подрядчика. Были зафиксированы единичные случаи заболевания COVID-19 среди рабочих Подрядчика, но учитывая то, что все рабочие провакцинированы. Заболевание прошло в легкой форме.



Рисунок 102 Измерение температуры и регистрация в журнале при въезде на базу в Сокулук.

4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:

249. Специалист по безопасности дорожного движения со стороны Консультанта на постоянной основе проводит мониторинг обеспечения безопасности дорожного движения Подрядчиком. Проводятся постоянные выезды на места, мониторинг состояния проезжей части, объездных дорог, пешеходных переходов, подземных переходов. Также проводится постоянный мониторинг состояния соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки, ограждений, установленных для ограждения мест производства работ и на местах встречного разъезда АМТС.

250. Специалистом по безопасности дорожного движения дано письменное указание Подрядчику об установке дорожных знаков согласно утвержденной дислокации, на участках, где были завершены работы по укладке асфальта и установке ограждений на разделительной полосе. Подрядчику дано указание о замене старых светофоров на новые и завершить строительные работы по установке новых светофоров, заложенных в проекте. Установлено 18 светофоров. Подрядчик провел работы по замене нестандартных и изношенных дорожных знаков. Было установлено 282 дорожных знака. Также были нанесены разметки проезжей части (основные линии и пешеходные переходы).

251. Регистрация дорожно-транспортных происшествий, произошедших на проектом участке со стороны Консультанта, проводится только в том случае, если ДТП произошло по вине Подрядчика, а именно недостаточного выполнения мероприятий, направленных на дорожную безопасность (отсутствие ограждения, знаков, ямочность и т.п.).

252. За отчетный период ДТП, произошедшие по вине подрядчика или деятельности в результате выполнения строительных работ, не зарегистрированы. Со стороны Консультанта ведется постоянный мониторинг ситуации и при выявлении несоответствий направляется письменное уведомление Подрядчику с требованием незамедлительного устранения. В целях безопасности движения пешеходов, особенно школьников, на дороге проектом предусмотрены ремонт 4 существующих и строительство 6 новых подземных переходов. Подземные пешеходные переходы является самым безопасным вариантом для движения пешеходов. Взрослое население и школьники в настоящее время переходят через дорогу по подземным переходам. В настоящее время начата работа по завершению строительства подземных переходов. Строительные работы на 7 подземных переходах завершены, на 3 подземных переходах в стадии завершения.



Рисунок 103 Население используют подземные переходы.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.

5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

253. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СРПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

254. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Узбеков Канатбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды Консультанта Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

255. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и поливу саженцев;
- Нарушениям при строительстве водопропускных лотков;
- Разработке и управлению карьерами;
- Заводу по производству материалов (утечки битума, химических реагентов).

256. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев, вместо вырубленных деревьев, и уход за ними. Учитывая климатические условия, саженцы лучше высаживать в осенний период в октябре – ноябре и марте-апреле. Но к намеченному времени Подрядчик не на всех участках дороги закончил работы по строительству тротуаров и водосборных лотков, а также замене коммуникаций на участках, запланированных для посадки саженцев. На сегодняшний день высажено порядка 3145 шт. саженцев. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где, учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, необходимо решить, где и когда будут высажены остальные саженцы. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 - 2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки у водозаборов. Это площадка сельского стадиона в с. Садовое. Полив саженцев будет производиться жителями местных айыл окмоту. Кроме того, от местных органов власти, мэрии г.Кара-Балта, поступило предложение по предоставлению им саженцев деревьев, которые будут высажены в парковых зонах, при этом высадку и дальнейший полив деревьев они будут обеспечивать самостоятельно.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт.

257. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми.

6.2 Возможности совершенствования.

258. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидроошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установке, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих. Подрядчик также должен не забывать об ответственности за посадкой саженцев, взамен вырубленных деревьев и регулярного ухода за ними.

7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Итоги.

259. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20х20 осталась не решенной. В течении отчетного периода старый асфальт на засыпку сельских улиц вывозился только на участке км 7.4. непригодный грунт вывозился в отвалы с целью дальнейшего его использования.

260. Подрядчик не производил надзор за уже построенными сооружениями. Ранее установленные водопропускные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Согласно разъяснению подрядчика работы по строительству и установке лотков не завершена, по окончании строительства и установки лотков будет проведена очистка лотков и при необходимости дополнительная планировка местности. В октябре 2021 года была начата очистка лотков от камней, мусора и травы

261. Мероприятия по пылеподавлению в отчетный период были улучшены, по сравнению с предыдущими отчетными периодами. Вероятно, это связано с тем, что строительных участков на дороге было меньше, по сравнению с прошлым годом и поливальные машины успевали своевременно орошать строительные участки.

262. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Подрядчик, недооценивает важность данного мероприятия. В настоящее время было высажено 3145 саженцев, при этом, подрядчик должен будет закончить выполнение работы по посадке саженцев весной 2022 года (ориентировочно в марте- апреле 2022 года). В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 -2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки у водозаборов. Это площадка сельского стадиона в с. Садовое. Полив саженцев будет производиться жителями местных айыл окмоту. Необходимо начинать посадку саженцев на участке км 7.4.

263. В апреле 2021 года специалист по технике безопасности и охране здоровья был уволен с работы. В отчетном периоде Подрядчик 3 месяца работал без данного специалиста. Не проводился вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников. Консультант неоднократно в устной и письменной форме предупреждал Подрядчика о необходимости принятия на работу нового специалиста. В октябре 2021 года новый специалист по технике безопасности и охране здоровья был нанят на работу.

264. Битум из металлических бочек на АБЗ был полностью использован. Утечки битума зафиксированы не были. Пустые бочки были вывезены с территории промплощадки. Камнедробильная установка работала в основном на увлажненном материале, поэтому пыление почти не наблюдалось.

7.2 Рекомендации.

265. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные несоответствия, а Консультант не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо учесть данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке контрактов в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на

Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия.

266. Весной 2022 года предстоит высадить большое количество саженцев, поэтому Подрядчику необходимо более ответственно относиться к посадке и уходу за саженцами. Необходимо будет выделить 2 поливальные машины, которые будут заняты только на поливе саженцев.

267. Консультантом совместно с ГРП, будет рассмотрено предложение от местных органов власти, мэрии г.Кара-Балта, о предоставлении им саженцев деревьев, которые будут высажены в парковых зонах, при этом высадку и дальнейший полив деревьев они будут обеспечивать самостоятельно.

268. Учитывая, то что в 2022 году основные строительные работы будут производиться на участке км 7.4, который расположен на территории густонаселенных сел, с большим потоком автотранспорта, во избежание жалоб от местного населения, необходимо усилить меры по пылеподавлению (гидроорошение).

269. В настоящее время необходимо привести в надлежащее состояние и наладить постоянный надзор за ранее построенными водопропускными лотками и оголовками водопропускных труб, регулярно проводить их очистку от камней и растений.

270. До завершения гарантийного периода в 2022 года необходимо завершить все рекультивационные работы на карьерах, которые не будут использоваться и провести процедуру сдачи районной комиссии.

271. Подрядчику необходимо провести дополнительные лекции по нераспространению COVID-19, ВИЧ/СПИД для нового привлекаемого рабочего персонала.

272. Специалисту по охране, окружающей среде Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием высаженных саженцев, за состоянием построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.