

# Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

---

Номер проекта: 45169-001  
Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)  
Номер гранта: 0366-KGZ (SF)

Январь – Июнь 2021 г.

КГЗ: Проект по Улучшению Коридора  
Центрально-Азиатского Регионального Экономического  
Сотрудничества 3 (Автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4

Подготовлено Совместным Предприятием Temelsu International Engineering Services Inc., E.Gen Consultants Ltd., и Desh Upodesh Ltd. совместно с Kyrgyz TREC International, Ltd. для Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики и Азиатского Банка Развития.

<b>Содержание</b>	
Сокращения	7
<b>1. ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>8</b>
1.1 Преамбула	8
1.2 Основная информация	8
<b>2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ</b>	<b>12</b>
2.1 Описание проекта	12
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование	12
2.2 Проектные контракты и Управление	13
2.2.1 Объем работ по контракту	15
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте	16
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода	17
2.3.1 Строительные работы на дороге	20
2.3.2 Работа карьеров	26
2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов	29
2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск	34
2.3.6 Управление деревьями	34
2.3.7 Работа в зимний период 2021 года	35
2.3.8 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9)	36
2.3.9 Информация о персонале	37
2.4 Описание любых проектных изменений	37
2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства	38
<b>3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>	<b>40</b>
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий	40
3.1.1 Строительные работы на дороге	40
3.1.2 Карьеры	44
3.1.3 Территория производственной площадки	45
3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск	51
3.1.5 Управление деревьями	52
3.2 Мониторинг строительных участков	55
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)	60
3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода	66
3.3.2 Наблюдаемые проблемы	66
3.3.3 Резюме наблюдаемых проблем	66
<b>4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА</b>	<b>67</b>

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода	67
4.2 Тенденции	79
4.3 Жалобы от местного населения	79
4.4 Резюме результатов проекта	88
4.5 Использование материальных ресурсов	89
4.6 Управление отходами	89
4.6.1 Строительные отходы	89
4.6.2 Отходы производства	91
4.6.3 Бытовые отходы	92
4.7 Охрана труда и техника безопасности	93
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих	93
4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения	94
4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:	95
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС	96
5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.	96
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	97
6.1 Передовой опыт	97
6.2 Возможности совершенствования	97
7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ	98
7.1 Итоги	98
7.2 Рекомендации	98

#### **СПИСОК РИСУНКОВ:**

Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги.....	10
Рисунок 2 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.).....	11
Рисунок 3 Снятие асфальта .....	20
Рисунок 4 Планировка и уплотнение дорожного полотна.....	20
Рисунок 5 Укладка асфальта.....	21
Рисунок 6 Установка придорожных водопропускных лотков и съездов на примыкающие к трассе улицы.....	21
Рисунок 7 Строительство остановок и тротуаров .....	22
Рисунок 8 Установка и укрепление парапетов типа «Нью Джерси».....	22
Рисунок 9 Проведение работ по отбору проб для контроля качества асфальта .....	23
Рисунок 10 Строительство и реабилитация подземных переходов.....	23
Рисунок 11 Установка светофоров.....	23
Рисунок 12 Строительство водопропускных труб .....	24
Рисунок 13 Укатка и уплотнение грунта участке км 8+511-8+800.....	24

Рисунок 14 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение).....	24
Рисунок 15 Разработка карьера Ак-Суу 2 .....	27
Рисунок 16 Орошение дороги на карьере Ак-Суу 2 для исключения пыления.....	27
Рисунок 17 Разработка карьера Саз .....	28
Рисунок 18 Карьер Джеламыш до начала разработок.....	28
Рисунок 19 Карьер Джеламыш после завершения работ по разработке.....	28
Рисунок 20 Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации.....	29
Рисунок 21 Изготовление железобетонных конструкций.....	30
Рисунок 22 Камнедробильная установка .....	31
Рисунок 23 Бетонно-смесительный завод .....	31
Рисунок 24 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики .....	32
Рисунок 25 Бочки с битумом на специально подготовленной площадке .....	32
Рисунок 26 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки .....	33
Рисунок 27 Противопожарные щиты на территории лагеря.....	33
Рисунок 28 Место для приема пищи и помещение кухни .....	33
Рисунок 29 Посадка саженцев весной 2021 года .....	35
Рисунок 30 Вырубка деревьев на участке дороги км 8,5 – 15,9.....	35
Рисунок 31 Работа в зимний период 2021 года.....	36
Рисунок 32 Укладка труб на участке 7.4 .....	37
Рисунок 33 Установка водопропускных лотков с нарушением техники безопасности. ....	41
Рисунок 34 Состояние ранее установленных лотков.....	41
Рисунок 35 Ранее выкопанная и заброшенная траншея для водопропускных лотков .....	42
Рисунок 36 Очистка парапетов от накопившегося грунта.....	42
Рисунок 37 Очистка остановок от асфальтовых обрезков.....	43
Рисунок 38 Нарушение техники безопасности при работе на высоте .....	43
Рисунок 39 Подтопление подземного перехода на км 57+420 в период дождей в марте 2021 года .....	44
Рисунок 40 Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации.....	44
Рисунок 41 Нарушенные в процессе недропользования земли на карьере Ак-Суу 2.....	45
Рисунок 42 Проведение рекультивационных работ на карьере Ак-Суу 2.....	45
Рисунок 43 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами .....	46
Рисунок 44 Работа камне-дробильной установки. ....	46
Рисунок 45 Работа арматурно-сварочного участка.....	47
Рисунок 46 Заправка автобетоносмесителей.....	47
Рисунок 47 Промывка автобетоносмесителей .....	48
Рисунок 48 Орошение территории промплощадки промывочными водами .....	48
Рисунок 49 Полигон изготовления железобетонных изделий .....	48
Рисунок 50 Утечки битума .....	49
Рисунок 51 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки .....	49
Рисунок 52 Противопожарные щиты на территории лагеря.....	50
Рисунок 53 Место для приема пищи и помещение кухни. ....	50
Рисунок 54 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории промплощадки .....	51
Рисунок 55 Неудовлетворительное состояние кухонного блока на территории базы в с. Беловодское .....	51

Рисунок 56 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории на базе в с. Сокулук .....	52
Рисунок 57 Посадка саженцев весной 2021 года .....	53
Рисунок 58 Саженцы, посаженные в 2020 году .....	53
Рисунок 59 Саженцы, поедаемые домашними животными и поломанные саженцы .....	54
Рисунок 60 Полив саженцев .....	55
Рисунок 61 Точки отбора проб качества атмосферного воздуха в местах работы строительной техники на участке дороги км 15,9 по км 61. ....	68
Рисунок 62 Отбор проб атмосферного воздуха .....	69
Рисунок 63 Точки замеров шума и вибрации на участке дороги км 15.9 по км 61 .....	71
Рисунок 64 Проведение замеров шума и вибрации.....	72
Рисунок 65 Точки отбора проб (фоновые концентрации) на участке дороги.....	73
Рисунок 66 Точки замера уровня шума и вибрации (фоновые концентрации) км 8.5 – 15.9 .....	76
Рисунок 67 Точки замера уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта .....	79
Рисунок 68 Измерения уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта	79
Рисунок 69 Вывоз снятого асфальта в с. Александровка .....	90
Рисунок 70 Отсыпка старого асфальта на выделенные площадки для дальнейшего использования в с. Романовка .....	90
Рисунок 71 Вывоз старого асфальта на территорию жил массива «Алтын Ордо» по просьбе жителей и представителей местного самоуправления.....	91
Рисунок 72 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования .....	91
Рисунок 73 Пустые бочки и крышки из под битума .....	92
Рисунок 74 Старые автомобильные шины в с. Беловодское .....	92
Рисунок 75 Измерение температуры и регистрация в журнале на въезде на базу в Сокулук .....	95

## **СПИСОК ТАБЛИЦ:**

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г. ....	13
Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г .....	13
Таблица 3 Проектные контракты и Управление .....	13
Таблица 4 Список сотрудников Консультанта.....	14
Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды .....	17
Таблица 6 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61) .....	17
Таблица 7 Ход работ на участке 7.4 км .....	25
Таблица 8 Характеристика карьеров .....	26
Таблица 9 Мониторинг строительных участков в марте 2021 года.....	55
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в апреле 2020 года .....	56
Таблица 11 Мониторинг строительных участков в мае 2021 года .....	57
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в июне 2021 года .....	58
Таблица 13 Отчет о несоблюдении экологических требований (январь - июнь 2021г.) .....	60
Таблица 14 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде ...	66
Таблица 15 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке дороги км 15,9 – км 61.....	67
Таблица 16 Протокол измерения уровня вибрации на участке дороги км 15,9 по км 61 ....	69

Таблица 17	Протокол измерения уровня шума на участке дороги км 15,9 по км 61.....	70
Таблица 18	Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке км 8.5 – 15.9 (фоновые показатели) .....	72
Таблица 19	Протокол измерения уровня шума км 8.5 – 15.9 (фоновые показатели) .....	74
Таблица 20	Протокол измерения уровня вибрации км 8.5 – 15.9 (фоновые показатели) ..	74
Таблица 21	Протокол измерения уровня шума с шумопоглощающим слоем асфальта ....	76
Таблица 22	Жалобы от местного населения, полученные в первом полугодии 2021 года	80
Таблица 23	Список улиц, засыпанных старым асфальтом в 2021 году внутри села Новопавловка .....	90
Таблица 24	Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской, Беловодской баз и промплощадки 2021г .....	93

## Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРИП	-	Группа Реализации Инвестиционных Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
ГКЭК КР	-	Государственный комитет по экологии и климату Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
КДУ	-	Камнедробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел
ГАООСЛХ	-	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ	-	Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1.1 Преамбула

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта улучшение транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

2. Данный отчет является, восьмым полугодовым отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с января по июнь 2021 г, в рамках реализуемого Проекта по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядчиком и рассмотренные местным специалистом по охране окружающей среды (Татьяной Волковой), консультантом по строительному надзору Temelsu. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, строительство подземных переходов, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камне-дробильной установки по переработке инертных материалов.

3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с января по июнь 2021 года национальным специалистом по окружающей среде Консультанта, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

## 1.2 Основная информация

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.

5. Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 45,1 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части



шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

6. В 2016 году в ходе тендерного процесса была выбрана компания China Railway No.5 для реализации компонента 1 проекта. 28 марта 2017 года подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и компанией «China Railway №5» на строительные работы. Общая сумма контракта составляет 70 239 899,29 долл. США. В ходе продолжительных контрактных переговоров рабочая группа добилась изменения фиксированной части весового коэффициента в сторону увеличения, т.е. с 0,15 до 0,51, тем самым минимизируя рост цен. 3 апреля 2017 г., консультационная компания выпустила уведомление о начале работ. Строительные работы были начаты 3 апреля 2017 г.

#### **Пересмотр проекта реабилитации участка Бишкек-Кара-Балта**

7. Первоначально проектная длина дороги составляла 52,5 км. ТЭО для данного проекта было подготовлено консультационной компанией «Kocks Consult» в рамках технической помощи АБР, целью которой было определение экономической эффективности проекта. ТЭО определило предварительную стоимость проекта, основанную на результатах предварительной топографической съемки в масштабе 1:2000 и геотехнических обследований. По результатам ТЭО, АБР принял решение о выделении 100 млн. долл. США, из которых 65 млн. долл. США кредит и 35 млн. долл. США – грант. Со-финансирование Правительства КР составило 20,8 млн. долл. США. При этом, на строительные работы проектом было предусмотрено 92,06 млн. долл. США. В рамках детального проектирования, которое осуществлялось консультационной компанией Eptisa, была проведена более точная топографическая съемка в масштабе 1:1000, а также дополнительные геотехнические и другие исследования, которые позволили установить инженерную стоимость проекта. По результатам детального проектирования стоимость строительных работ составила 115,1 млн. долл. США. Таким образом, образовался дефицит средств в размере 23,06 млн. долл. США. В связи с этим, руководством Министерства транспорта и дорог КР было принято решение о пересмотре проектной документации для приведения в соответствие с бюджетом на строительные работы.

8. В итоге, по согласованию с АБР, было принято решение сократить протяженность проектного участка на 7,4 км и началом считать 15,9 км вместо 8,5 км автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектного участка до настоящего времени составляет 45,1 км. Сокращение указанного участка было принято до объявления тендера по закупке строительных работ.

9. Вместе с тем, хотелось бы отметить, что стоимость подписанного контракта между Министерством транспорта и дорог КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составляет 70,24 млн. долл. США, то есть предполагается экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8,5 км - 15,9 км). Международные конкурсные торги проходили в соответствии с Одноэтапной Двух-конвертной процедурой торгов АБР. Процесс торгов стартовал 17 июля 2019. Однако в 2020 году процедура торгов была отменена. Далее методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

10. 31 мая 2020 года контракт с консультационной компанией Eptisa был завершен. После процедуры торгов была выбрана новая консультационная компания в совместном предприятии Temelsu International Engineering Services INC.(Турция); Desh Upodesh Ltd (Бангладеш) и e.Gen Consultants Ltd. Новый консультант приступил к работе 11 мая 2020 года.

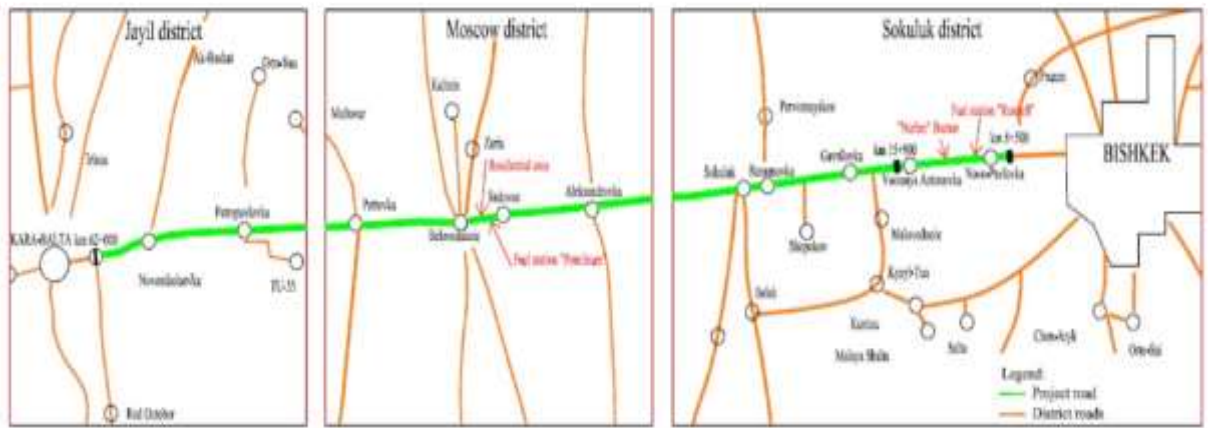


Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги

Карта проекта



Рисунок 2 Участок Бишкек – Кара-Балта дороги Бишкек – Ош (Источник: Hagler Bailly, Пакистан, 2016 г.)

## 2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

### 2.1 Описание проекта

#### 2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

11. Реализуемый проект улучшит сообщение между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

12. Проект предусматривает реабилитацию 45,1 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта и находится между 15,9 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

13. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

14. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

15. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты будут полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

16. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

17. Воздействие на окружающую среду включает:

- (i). шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- (ii). воздействие на атмосферный воздух;
- (iii). воздействие на водотоки и реки;
- (iv). воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;
- (v). воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;
- (vi). воздействие в результате реабилитации мостов;



(vii).воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;

(viii).воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика.

18. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017г.

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080
3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка км	Конец участка км	Длина участка км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

19. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

## 2.2 Проектные контракты и Управление

Таблица 3 Проектные контракты и Управление

Проект	Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	China Railway No.5 для реализации Компонента 1
Участок:	15.9 км – 61 км, общая протяженность - 45.1
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения Контракта	28/03/2017
Исполнительный орган	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	03/04/2017
Дата завершения	16 июля 2021 г.
Время на завершение – дни	1565 дней
Продление – дни	-
Гарантийный срок – дни	365 дней
Сумма контракта	долл. США 70,239,899.29

Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (3%)	сумма платежа долл. США 2,107,196.97
Общая сумма предоплаты	максимально 20% принятой суммы контракта минус резервные сумм
Сумма гарантии исполнения	%20 от Принятой Цены Контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	500,000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки	
а) свидетельство страховки	14 дней
б) соответствующие полисы	14 дней
Неустойки за просрочки	0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку	10% от Принятой Суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты	10%
Лимит гарантийного удержания	10% суммы Контракта
Процент удержания	5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Таблица 4 Список сотрудников Консультанта

<b>Международные сотрудники</b>	
Постоянный Инженер-Руководитель Группы	Кенан Кёсе
Инженер по материалам и дорожному покрытию	Мохаммад Ариф Рахман
Специалист по Контрактам	Али Ягчы
Специалист по переселению	Мд. Нурул Хок
Специалист по контрактам	Махмут Недим Алтай
Специалист по охране окружающей среды	Др. Мд. Мохсин Алмаджи
Инженер КОР	Сейфеттин Акынчы
<b>Местные сотрудники</b>	
Заместитель Руководителя группы	Шекеев Омурбек
Специалист по переселению	Долгов Юрий
Инженер по дорожной безопасности	Бегалиев Соолот
Инженер по материалам	Алымкулов Уланбек
Инженер по качеству	Мамыркулов Садырбек
Инженер по искусств-м сооружениям	Турдубаев Шерикбек
Инспектор	Чойбеков Базарбек
Топограф	Боконбаев Туратбек
Топограф	Сагынбаев Дамир
Топограф	Байгучуков Манас
Объемщик	Алымкулов Жоодар
Объемщик	Абылбеков Абай
Лаборант	Джолдошев Руслан
Лаборант	Миназаров Дыйкан
Лаборант	Абдыкапаров Памир

Сметчик-объемщик	Кожевникова Светлана
Переводчик	Глинов Вячеслав
Офис менеджер	Калил уулу Суйун
Специалист по охране окружающей среды	Волкова Татьяна

### 2.2.1 Объем работ по контракту

20. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,75м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 0,75м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

21. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см.

22. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

#### **Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:**

- Слой износа толщиной 5см – 46692 м<sup>3</sup>;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Выравнивающий слой 9см – 84046м<sup>3</sup>;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м<sup>3</sup>;
- Слой из черного щебня толщиной 9см – 86906 м<sup>3</sup>;
- Основание толщиной 15см – 157257м<sup>3</sup>;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м<sup>3</sup>;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4см – 9754 м<sup>3</sup>;

#### **Кроме того, проектом предусмотрено:**

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 114 шт;
- Тротуары – 81285 м;

#### **Элементы дорожной безопасности:**

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;

- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 26 перекрестках.

### **Реконструкция инженерных коммуникаций**

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи – 507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

### **Озеленение**

23. Почти на всем протяжении проектная дорога засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Всего под вырубку попали 5812 деревьев. В качестве компенсации потребуются высадка саженцев лиственных пород взамен вырубленных деревьев. На 30.06.2021 года на дороге высажено **2245** саженцев, что составляет 19,5% от планируемого количества.

### **План изъятия земель и переселения**

24. Проектный участок проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

#### **2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте**

25. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
  - Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК);
  - Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) при МТиК;
  - Государственный комитет по экологии и климату Кыргызской Республики (ГКЭК);
  - Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиК* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРИП работает при МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.
  - *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
  - *ГКЭК КР* – обеспечение экологической безопасности, усиление мер по охране окружающей среды и снижение климатических рисков, ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:



- разработку экологической политики и ее реализация;
  - проведение государственной экологической экспертизы;
  - выдачу экологических лицензий;
  - экологический мониторинг;
  - предоставление услуг экологической информации.
- ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 5 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Специалист по Охране Окружающей Среды	Ninette R.Pajarillaga	<a href="mailto:npajarillaga@adb.org">npajarillaga@adb.org</a>
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	<a href="mailto:Sbakirov.consultant@adb.org">Sbakirov.consultant@adb.org</a>
3	ГРИП при МТАСиК	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	<a href="mailto:asylbeka@piumotc.kg">asylbeka@piumotc.kg</a>
4	Темелсу	Консультант	Волкова Татьяна	<a href="mailto:volkova_ti55@mail.ru">volkova_ti55@mail.ru</a>
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Мырсалиев Нарынбек	<a href="mailto:narynbek_m@mail.ru">narynbek_m@mail.ru</a>
6	Кыргызский филиал ОсОО «Каганат Груп»	Субподрядчик, работы по установке лотков	Мырсалиев Нарынбек	<a href="mailto:narynbek_m@mail.ru">narynbek_m@mail.ru</a>

### 2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода

Таблица 6 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61)

№	ВоР 3 (Земляные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Апрель	Май	Июнь	% завершения
1	Расчистка и корчевание	га	76	63				83%
2	Валка и корчевание деревьев	шт.	3348	3348				100%
3	Экспкавация и вывоз пригодного материала с существующего	м3	201 530	188 575,00				94%

	земляного полотна с последующим использованием для насыпи							
4	Насыпь, обычный материал из карьеров	м3	67511	33882				50%
5	Выемка непригодного грунта в отвал	м3	103 129	87480		5000		85%
6	Снятие существующего а/б	м3	84340	83412	353			99%

№	ВоР 4 (Дренажные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Апрель	Май	Июнь	% завершения
1	Водопропускные трубы d=1.5м	шт.	53	53				100%
2	Водопропускные трубы, отв. 0.8x0.8м	шт.	100	100				100,0 %
3	Водопропускные трубы, отв. 0.5x0.5м (на съездах)	шт.	363	267				73,6%
4	Водопропускные трубы, отв. 2.0x2.0м	шт.	1	1				100%
5	Устройство ж/б лотков В-3	шт.	21600	11368		1044	1021	53%

№	ВоР 5 (Дорожная одежда)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Апрель	Май	Июнь	% завершения
1	Подстилающий слой – 28см	м3	448 920	440 378	148		1 200	98%
2	Слой Основания - 15см	м3	157 257	145 951	41			93%
3	Черный щебень – 9см (Органоминеральный слой)	м3	86 906	80 572	41			93%
4	Нижний слой асфальтобетона – 9см	м3	84 046	77 725	88			92%
5	Верхний слой асфальтобетона - 5см	м3	46 692	33345,5		6212		71%

№	ВоР 6 (Мостовые работы)	Ед. изм.	Длина по проекту	Факт. завершено	Апрель	Май	Июнь	% завер
---	-------------------------	----------	------------------	-----------------	--------	-----	------	---------

								шени я
1	Мост через р. Джеламыш. 18.3 км	пм	25,1	24,1				96%
2	Канал Жантай 24.4 км	пм	35,5	32,7				92%
3	Мост через р. Сокулук 27.7 км	пм	35,2	33,7				96%
4	Канал Крепостной 40.7км	пм	35,5	33,8				95%
5	Мост через р. АкСуу 44км	пм	29,2	27,4				94%
6	Мост через р. АкСуу (селевой канал) 44.6км	пм	20,1	19,7				98%

№	ВоР 9 (Прочие работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. заверше но	Апр ель	Май	Июнь	% завер шени я
1	Подземный переход КМ30+481	м	25					45%
2	Подземный переход КМ32+194	м	25					45%
3	Подземный переход КМ33+091	м	24,5					90%
4	Подземный переход КМ37+520	м	24,5					90%
5	Подземный переход КМ42+797		25,5					30%
6	Подземный переход КМ55+410	м	27,9					90%
7	Подземный переход КМ57+415	м	24,5					90%
8	Подземный переход КМ59+640	м	24,5					90%
9	Парапетное ограждение на разделительной полосе ОП-1	шт	14 887	13 134			789	88%
10	Опоры ЛЭП 10кВ+04кВ	шт	209	304				145%
11	Опоры Линии Связи	шт	507	391				77%
12	Тротуар	шт	94 885	24000	3350	11855	900	25,29 %
13	Перенос кабельной линии связи			8500		270		

14	Перенос водопроводной линии			1250				
----	-----------------------------	--	--	------	--	--	--	--

### 2.3.1 Строительные работы на дороге

26. В зимний период 1 квартала 2021 года Подрядчиком проводились работы по обслуживанию дороги, включающие уборку снега, борьбу с зимней скользкостью, борьбу с наледями. Работы были направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.

27. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта был начат с марта 2021 года.

28. В течении отчетного периода строительные работы на участке дороги с км 15,9 по км 61 включали:

- земляные работы - снятие и удаление лишнего непригодного грунта и старого асфальта, укатка и уплотнение придорожных склонов. По указанию АБР, работы по уплотнению грунта проводились без вибрации;
- работы по укладке дорожной одежды, укладку подстилающего слоя, укладку асфальта;
- установку парапетов (небольшое бетонное ограждение/разделительные ограждения), установку железобетонных лотков;
- строительство подземных переходов;
- строительство водопропускных труб;
- строительство остановок и тротуаров.

29. Данные работы проводилась на участках в с. Сокулук, с. Ново-Николаевка.



Рисунок 3 Снятие асфальта



Рисунок 4 Планировка и уплотнение дорожного полотна

30. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводился лабораторным мониторингом. Результаты лабораторного мониторинга приложены в таблице 16, стр.69.

31. Также на всех участках дороги от с. Гавриловка до с. Ново-Николаевка проводились работы по укладке верхнего слоя асфальтобетона - 5см.



Рисунок 5 Укладка асфальта

32. Субподрядчиком производились работы по установке придорожных водопропускных лотков. Продолжались работы по обустройству съездов на примыкающие к трассе улицы



Рисунок 6 Установка придорожных водопропускных лотков и съездов на примыкающие к трассе улицы

33. Также проводились работы по строительству остановок, строительству и асфальтированию тротуаров, которые включали установку бордюров, подготовку их к асфальтированию и асфальтирование.





Рисунок 7 Строительство остановок и тротуаров

34. В отчетный период на дороге проводились работы по установке и укреплению парапетов типа «Нью Джерси». Проводились сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами. Грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и вывозился.



Рисунок 8 Установка и укрепление парапетов типа «Нью Джерси»

35. Проверка качества материалов осуществляется в лаборатории и на участке для проверки соответствия техническим спецификациям. В лаборатории были проведены испытания бетона, несвязанных материалов и материалов органоминерального слоя, которые будут использоваться для слоев дорожного покрытия. На участке подрядчик проводит испытания на плотность и влажность для проверки коэффициента уплотнения. Асфальтобетон собирался во время укладки для проверки прочности на сжатие при различных температурах, содержания битума и гранулометрии.

36. Инспекторы Консультанта проводили надзор за выполнением испытаний на участке для материалов слоя износа, органоминерального слоя и земляного полотна.



Рисунок 9 Проведение работ по отбору проб для контроля качества асфальта

37. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных пешеходных переходов. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по некоторым подземным переходам, для этого было установлено временное освещение.



Рисунок 10 Строительство и реабилитация подземных переходов

38. В течении отчетного периода на участке дороги с км 15,9 по км 61 начата установка светофоров.



Рисунок 11 Установка светофоров

**Участок дороги 7.4 км**



39. Весной 2021 года были начаты работы по замене водопропускных труб на участке дороги с км 8,5 по км 15,9.



Рисунок 12 Строительство водопропускных труб

40. Учитывая то, что данный участок дороги переизгружен автотранспортом и отсутствуют объездные пути, было принято решение снятие старого асфальта и подготовку к асфальтированию проводить поочередно по трем полосам. Работы были начаты на участке км 8+511-8+800 (южная сторона) был снят асфальт на первой полосе, произведено удаление лишнего непригодного грунта и старого асфальта, укатка и уплотнение грунта. По указанию АБР, работы по уплотнению грунта проводились без вибрации.



Рисунок 13 Укатка и уплотнение грунта участке км 8+511-8+800

41. На всех участках проектной дороги, где проводились строительные работы, регулярно проводились работы по пылеподавлению (гидроорошение). Работы по пылеподавлению проводились по согласованному графику для исключения пыления.

42. Жалобы от местного населения на пылеобразование до настоящего времени не зарегистрированы.



Рисунок 14 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение)



УЧАСТОК 7,4 КМ

Таблица 7 Ход работ на участке 7.4 км

	Описание	Ед. изм.	Кол-во	Завершенное кол-во	Запланированное	Фактический прогресс	Оставшееся кол-во
1	Зем полотно	км	14,8	0,5	3,38%	14,3	96,6%
2	Подстилающий слой	км	14,8	0,5	3,38%	14,3	96,6%
3	Основание	км	14,8	0,3	2,03%	14,5	98,0%
4	ОМС	км	14,8	0	0,00%	14,8	100,0%
5	Нижний слой	км	14,8	0	0,00%	14,8	100,0%
6	Верхний слой	км	14,8	0	0,00%	14,8	100,0%
7	Обочина	км	14,8	0	0,00%	14,8	100,0%
8	Бордюры- BR100.30.18	М	3220	0	0,00%	3220	100,0%
9	прямоугольная водопропускная труба (0.5*0.5)	Шт.	83	6	7,23%	77	92,8%
10	прямоугольная водопропускная труба (0.8*0.8)	Шт.	6	1,5	25,00%	4,5	75,0%
11	водопропускная труба(1.5*1.5)	Шт.	10	5,5	55,00%	4,5	45,0%
26	Старый подземный переход	Шт.	1	0	0,00%	1	100,0%
27	Старый подземный переход	Шт.	1	0	0,00%	1	100,0%
29	Продольные лотки	км	12,583	0	0,00%	12,583	100,0%
30	Тротуар	км	13,366	0	0,00%	13,366	100,0%
31	ОП-1	Шт.	2463	0	0,00%	2463	100,0%
33	Остановка	Шт.	20	0	0,00%	20	100,0%
35	Примыкание дороги (основание)	Шт.	83	0	0,00%	83	100,0%
36	Светофоры	Шт.	4	0	0,00%	4	100,0%
37	Дорожные знаки	Шт.	384	0	0,00%	384	100,0%
38	Дорожная разметка	П.м.	56950	0	0,00%	56950	100,0%
39	Освещение	Шт.	900	0	0,00%	900	100,0%
40	Ограждение	м	1350	0	0,00%	1350	100,0%

### 2.3.2 Работа карьеров

43. На проектной дороге (участок Бишкек - Кара-Балта, км. 15,9-61) первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров. В таблице 8 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 8 Характеристика карьеров

№ карьеров	Запасы (м <sup>3</sup> )	Площадь (га)	Расстояние от дороги (км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7
№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5
№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14,5

44. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Карабалта в виду нахождения в поймах рек, подверженных селевым явлениям, относятся к категории самовосстанавливающихся.

45. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

46. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и данный материал не подходит для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена.

47. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района.

48. В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились на карьерах Саз и Ак-Суу 2.

49. **Карьер Ак-Суу 2.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производился их вывоз на строительство дороги на территории Московского района, а также на территорию промплощадки для дробления и создания запасов.



Рисунок 15 Разработка карьера Ак-Суу 2



Рисунок 16 Орошение дороги на карьер Ак-Суу 2 для исключения пыления

50. Подъездные дороги к карьеру постоянно увлажняются.

51. **Карьер Саз.** В настоящее время на карьере накоплен большой объем инертных материалов, производится их вывоз на строительство дороги на территории Сокулукского района.





Рисунок 17 Разработка карьера Саз

52. **Карьер Джеламыш.** В настоящее время завершены работы по рекультивации карьера. Работы произведены согласно Проекта по рекультивации карьера.



Рисунок 18 Карьер Джеламыш до начала разработок



Рисунок 19 Карьер Джеламыш после завершения работ по разработке





Рисунок 20 Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации

53. Рекультивационные работы на карьере Желамыш были завершены в начале апреля. Однако подрядчик не завершил формальную передачу этого участка, акт о завершении рекультивации еще не подписан. Районная комиссия провела выезд на карьер Желамыш 14 июня 2021 года. По результатам осмотра участка районная комиссия выявила некоторые проблемы с выравниванием грунта, которые необходимо устранить Подрядчику. Подрядчик рассчитывает завершить планировочные работы до конца июля 2021 года. Подрядчик планирует завершить планировочные работы, отмеченные комиссией до 15 июля 2021 г. Повторный выезд комиссии для приемки рекультивированного карьера запланирован на 23 июля 2021 г.

54. В настоящее время к передаче комиссии по рекультивации подготовлены карьеры Ак-Суу1 и Кара-Балта.

55. **Карьер Ак-Суу 1.** В период паводков на реке Ак-Суу произошло восстановление карьера. Рекультивация не потребуется, если не будут производиться разработки посторонними лицами.

56. **Карьер Кара-Балта.** В период паводков на реке Кара-Балта произошло частичное восстановление карьера. Но основная площадь карьера подлежит рекультивации, которая включает выравнивание всех неровностей на площади проведенных разработок. 15 июля 2021 г районная комиссия планирует осуществить выезд на карьер Кара-Балта для проведения осмотра и его приемки.

57. На участке дороги **км 8,5 - 15,9** получено разрешение на временное пользование (2 строительных года) земельный участок площадью 10 га для разработки песчано-гравийной смеси. В настоящее время производится подготовка поверхности карьера к разработке – снятие и складирование верхнего плодородно-растительного слоя.

### **2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов**

58. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айильного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.

59. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка;

трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.

### **Растворобетонный узел**

60. Участок РБУ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

61. Производится изготовление различных ж/б изделий для использования при использовании на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).



Рисунок 21 Изготовление железобетонных конструкций

### **Камнедробильная установка**

62. На промплощадке размещения заводов производятся работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов.

63. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.



Рисунок 22 Камнедробильная установка

### **Бетонно-смесительный завод**

64. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автотранспортом.



Рисунок 23 Бетонно-смесительный завод

65. Мойка бетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трехсекционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.

### **Асфальто-битумный завод**

66. Асфальтовую смесь готовят в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.



Рисунок 24 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики

67. Для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку было завезено большое количество бочек с битумом, которые были размещены частично на специально подготовленной площадке. Большое количество бочек было установлено на грунт, частично покрытый гидроизоляционным материалом.



Рисунок 25 Бочки с битумом на специально подготовленной площадке

### **Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки**

68. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.





Рисунок 26 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

69. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

70. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

71. После устного предупреждения о необходимости оборудования противопожарных щитов, на территории лагеря были установлены 2 щита.



Рисунок 27 Противопожарные щиты на территории лагеря



Рисунок 28 Место для приема пищи и помещение кухни

72. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 "О предоставлении скважины во временное пользование" от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

### **2.3.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск**

73. В жилых лагерях Сокулук и Беловодское бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагерей проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Периодически проводятся проверки соблюдения экологических требований. Однако, как в Сокулук, так и в Беловодске при производстве ремонтных и других работ образуются отходы, которые не всегда вовремя вывозятся и создают беспорядок. Со стороны Консультанта были даны дополнительные инструкции о необходимо ежедневно после окончания работ производить уборку рабочих мест.

### **2.3.6 Управление деревьями**

74. На участке дороги **км 15,9 – км 61** первоначально количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, составляло 5916 шт., но после дополнительного изучения проектного участка, было внесено изменение в дизайн тротуаров, тем самым удалось сохранить 104 дерева. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

75. Работы по вырубке деревьев на участке с км 15,9 – км 61 были выполнены с 2017 по 2019 годы.

76. Вырубка деревьев на проектом участке выполнялась в соответствии с законодательством КР, а именно получены все необходимые разрешения от ГАООСиЛХ. Со стороны ГЭТИ при ПКР, также проводились проверки на предмет наличия всех разрешительных документов на вырубку деревьев. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев из расчета 1:2. Взамен одного вырубленного высаживается два новых дерева.

77. Работы по вырубке деревьев, выполнялись в присутствии представителя от айыл-окмоту. Все вырубленные деревья (стволы и пни деревьев) были переданы в айыл-окмоту для дальнейшего их использования на их усмотрение. Процесс передачи фиксируется и оформляется соответствующим актом передачи.

78. Согласно условиям действующего контракта между МТиК КР и «China Railway №5» подрядчик должен выполнить высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также проводить уход (полив, замена высохших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.

79. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

80. На сегодняшний день высажено 2245 шт. молодых саженцев: (осенью 2019 г. - 300 шт.; весной 2020 г. – 300 шт.; осенью 2020 г. - 625 шт.; в марте 2021 г. - 315 шт.; в апреле 2021 г. - 680 шт.). Высажены саженцы березы, ивы (4 разновидности), катальпы, глядиции, тополя. Контроль и мониторинг работ по высадке саженцев, полив саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультационной компании по надзору за строительством, подрядной компании и представителей МТиК КР.



Рисунок 29 Посадка саженцев весной 2021 года

81. На участке дороги **км 8,5 -15,9** первоначально под снос было определено 1000 шт. деревьев, расположенных на участках уширения автомобильной дороги и участках, где будет проведено строительство/восстановление тротуаров дренажной системы. Однако данное количество будет уточнено по мере завершения выноски оси дороги в натуру.

82. На сегодняшний день на данном участке дороги было вырублено 321 дерево. Работы по вырубке деревьев были выполнены декабре 2020 г. (район авторынка «Азамат»). В основном на данном участке вырубка проводилась с южной стороны дороги, на котором проводится уширение дорожного полотна.

83. Согласно условиям действующего контракта между МТИК КР и «China Railway №5» подрядчик выполнит высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также будет проводить уход (полив, замена вы сохнувших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.

84. На данном участке после завершения основных видов ремонтно-строительных работ, с учетом первично определенного количества деревьев, попадающих под «вынужденную вырубку» планируется высадить 2000 тыс. новых саженцев деревьев.



Рисунок 30 Вырубка деревьев на участке дороги км 8,5 – 15,9

### 2.3.7 Работа в зимний период 2021 года

85. В зимний период 2021 года Подрядчиком проводились работы по обслуживанию дороги, включающие уборку снега, борьбу с зимней скользкостью, борьбу с наледями. Эти работы были направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.





Рисунок 31 Работа в зимний период 2021 года

### **2.3.8 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9)**

86. Экологическое воздействие в результате реабилитации участка автодороги Бишкек – Ош (км 8.5 – 15.9) будет кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, эксплуатация рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

87. Проблемы, связанные с переселением, были решены до начала периода строительства.

88. В связи с тем, что Проект предусматривает реабилитацию существующей дороги, и принимая во внимание то, что в пределах зоны влияния Проекта нет особо охраняемых природных территорий, возникающее экологическое воздействие в основном ограничивается этапом строительства. В 2018 году были проведены дополнительные полевые изыскательные работы для уточнения полученной ранее информации. Также в 2018 году был проведен лабораторный мониторинг компонентов окружающей среды на данном участке дороги. На основе предварительной экологической оценке (ИЕЕ) проекта реабилитации участка автодороги Бишкек-Ош (км. 8,5 – км. 61) и полученных новых данных дополнительных полевых изыскательных работ и результатов лабораторного мониторинга компонентов окружающей среды был подготовлен Дополнительный ОВОС на участок проектной дороги км 8.5 - 15.9 автодороги Бишкек – Ош.

89. Подрядчиком разработан Строительно – рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС), после согласования которого, в декабре 2020 года, было получено разрешение на производство работ на данном участке дороги. В зимний период был начат снос деревьев. Было вырублено 321 дерево. По предварительным подсчетам сносу подлежат более 1000 деревьев. Весной 2021 года начаты работы по замене водопропускных труб.



Рисунок 32 Укладка труб на участке 7.4

90. Местная администрация выделила места для вывоза строительных отходов непригодного грунта и снятого асфальта.

91. Лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на проектом участке дороги проводился в период 2013 - 2018 годов. Учитывая то, что в настоящее время, в связи с увеличением интенсивности движения автотранспорта, изменились фоновые значения компонентов окружающей среды, поэтому весной 2021 года, с улучшением погодных условий, был проведен лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на чувствительных участках проектного участка дороги.

### 2.3.9 Информация о персонале

92. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

- состав управленческого и инженерного персонала:
  - 60% - иностранный персонал,
  - 40% - местный персонал;
- состав рабочей силы:
  - 20% - иностранный рабочий персонал,
  - 80% - местный рабочий персонал.

93. В настоящее время по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта задействовано 544 человек, в том числе 58 человек из КНР и 486 человек местный персонал.

94. В третьем квартале 2021 года планируется принять на работу до 500 человек местного персонала.

## 2.4 Описание любых проектных изменений

95. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров.

96. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

97. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

98. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на дороге на территории Сокулукского района.

## **2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства**

99. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения от 17 домовладельцев ул. Центральная на вибрацию исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков.

100. ГРИП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

101. Консультантом EPTISA (инженер по материалам) провел исследование для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследование проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

102. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

103. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

104. В отчетный период земляные работы на строительных участках дороги проводились без использования вибрации. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом

105. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума». В отчетный период продолжалась укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна.

### **3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

#### **3.1 Общее описание природоохранных мероприятий**

106. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде консультантом по строительному надзору TEMELSU, специалистом по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов МТиК, экологом Подрядчика.

107. Проведение регулярного мониторинга было начато с марта 2021 года. Визуальный мониторинг включал однодневные посещения и проверки всех рабочих участков, карьеров, рабочих лагерей и заводов.

108. С начала введения карантина Правительством КР в марте 2020 года, со стороны Подрядчика были предприняты дополнительные меры на основании рекомендации Республиканского штаба по борьбе с COVID-19 и утвержденного Подрядчиком Плана действий по профилактике и предотвращению распространения COVID-19, в частности требования обязательного ношения масок специалистами консультанта и подрядчика в офисах, наличие санитайзера, измерение ответственным лицом при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром и опрос самочувствия рабочих до начала работы, обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

##### **3.1.1 Строительные работы на дороге**

109. Строительные работы, выполняемые Подрядчиком, продолжались несмотря на сложившуюся ситуацию в Кыргызской Республике с COVID-19.

110. Персонал Подрядчика и местный персонал Консультанта, обеспечивается необходимыми средствами защиты (защитные маски, санитайзеры в офисе, постоянная уборка и дезинфекция помещений офиса). На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, Консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводится в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.

111. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ в предыдущих периодах работы было пылеобразование. В отчетном периоде, отмечались единичные факты пылеобразования, о чем был сразу предупрежден Подрядчик. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения полива дороги с указанием интервала между поливами 30 минут. Учитывая небольшой объем работ на дороге и то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, которые успевали своевременно поливать дорогу, на участках проведения строительных работ факты повышенного пылеобразования отмечались редко. Жалобы от местного населения и органов местного самоуправления за отчетный период на пылеобразование не поступали.

112. На построенных ранее участках дороги производилась установка водопропускных лотков.





Рисунок 33 Установка водопропускных лотков с нарушением техники безопасности.

113. Во время проведения работ при установке водопропускных лотков отмечались факты нарушений техники безопасности (отсутствие касок) при перемещении грузов кранами. Подрядчику было дано уведомление о необходимости постоянного контроля за техникой безопасности и проведения разъяснительной работы среди рабочих.

114. Ранее установленные водопропускные лотки во многих местах заросли травой, засыпаны строительными отходами. Подрядчику было сделано предупреждение об устранении выявленных нарушений, но ситуация осталась без изменений.



Рисунок 34 Состояние ранее установленных лотков



Рисунок 35 Ранее выкопанная и заброшенная траншея для водопропускных лотков

115. В с. Александровка в выкопанной еще в 2019 году траншее до настоящего времени не установлены водопропускные лотки, отсутствуют переходы через траншею, что создает трудности для местных жителей.

116. В отчетный период на дороге также проводились работы по установке, очистке и укреплению парапетов.

117. В ходе мониторинга было установлено, что грунт, накопившийся возле парапетов за зимний период, вычищался и вывозился на обочину дороги, что недопустимо, так как в случае выпадения дождей, при намокании, они превратятся в грязь, что будет способствовать недовольству населения. Подрядчику было отправлено письмо о необходимости данные земляные отходы сразу вывозить с дороги в специально отведенные местной администрацией места. В установленные сроки Подрядчиком было устранено данное нарушение.



Рисунок 36 Очистка парапетов от накопившегося грунта

118. В дальнейшем, грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и своевременно вывозился.

119. В отчетный период также проводилось строительство остановок. При этом образовывалось большое количество асфальтовых обрезков. Подрядчик неоднократно предупреждался о необходимости своевременного вывозов отходов с дороги.





Рисунок 37 Очистка остановок от асфальтовых обрезков

120. На участке дороги (южная сторона) км 41+90 снятым асфальтом засыпан тротуар. Население вынуждено было ходить по проезжей части дороги, что представляло угрозу для жизни. Подрядчику было отправлено письмо со установленными сроками устранения данного нарушения. В установленные сроки снятый асфальт был вывезен, тротуар расчищен.



121. На км 26+500 (северная сторона) производилось наращивание подпорной стены. При работе были установлены нарушения рабочими Техники безопасности и охраны здоровья (работа на высоте без средств индивидуальной защиты, отсутствие защитных касок). Отсутствовали специальные устройства для работ на высоте - приставные лестницы. Подрядчику было рекомендовано провести проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.



Рисунок 38 Нарушение техники безопасности при работе на высоте

122. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных пешеходных переходов. Учитывая, что при строительстве подземных пешеходных переходов было отмечено наличие близкого залегания уровня подземных вод Консультант ведет постоянный мониторинг данных объектов на предмет выявления подтопления и возможности своевременного устранения.



Рисунок 39 Подтопление подземного перехода на км 57+420 в период дождей в марте 2021 года

### 3.1.2 Карьеры

123. В настоящее время закончена разработка карьеров Джеламыш, Ак-Суу1, Кара-Балта.

124. Согласно Положения о рекультивации земель, нарушенных в процессе пользования недрами, необходимо провести прием-передачу рекультивированных земель, которая производится Комиссией по приему-передаче рекультивированных земель, назначаемой местной государственной администрацией, на территории которой находятся эти земли.

125. Запланированные на 2020 году реабилитационные работы на карьерах были начаты зимой 2021 года. Первоначальные планы рекультивационных работ были сорваны из за ситуации с COVID-19 на территории КР. К рекультивационным работам на карьере Джеламыш Подрядчик приступил в зимний период 2021 года.

126. **Карьер Джеламыш.** В настоящее время завершены работы по рекультивации карьера.



Рисунок 40 Карьер Джеламыш после завершения работ по рекультивации

127. Работы произведены согласно Проекта по рекультивации карьера.

128. Комиссия по прием-передаче рекультивированного карьера работала в июне 2021 года. В результате работы были выявлены некоторые недоработки, устранением которых в настоящее время занимается Подрядчик. Повторный выезд запланирован на 23 июля 2021 г. В настоящее время к передаче комиссии по рекультивации подготовлены карьеры Ак-Суу1 и Кара-Балта. Районная комиссия по приемке карьера Кара-Балта 15 июля 2021 г. планирует выезд для осмотра и приемки.

129. *Карьер Ак-Суу 2.* В настоящее время на карьере имеются большие площади нарушенных в процессе недропользования земель. Начата планировка этих площадей.



Рисунок 41 Нарушенные в процессе недропользования земли на карьере Ак-Суу 2



Рисунок 42 Проведение рекультивационных работ на карьере Ак-Суу 2

### **3.1.3 Территория производственной площадки**

130. Территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента фильтрации. Для исключения загрязнения грунта на территории промплощадки битумом и другими химическими реагентами, которые могут попасть в подземный водоносный горизонт, подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потеков битума и других химических реагентов. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.

131. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

132. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими реагентами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.





Рисунок 43 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами

### **Деятельность на площадке размещения заводов**

133. На промплощадке размещения заводов производились работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов.



Рисунок 44 Работа камне-дробильной установки.

134. Учитывая то, что материал в начале года был влажным за счет атмосферных осадков, пыление при дроблении сырья отсутствовало. С наступлением жаркого периода года, отмечались факты пыления при работе камне-дробильной установки. Подрядчику было отправлено письмо об устранение данного нарушения. Подрядчик поясняет, что пыление происходит в момент запуска установки и это неизбежно. Подрядчик организовал гидроорошение вокруг камнедробильной установки. Рабочим выданы респираторы.

135. На промплощадке также производилось изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций, заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.). Рабочие не обеспечиваются достаточным количеством средств индивидуальной защиты.



Рисунок 45 Работа арматурно-сварочного участка

136. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.



Рисунок 46 Заправка автобетоносмесителей

137. Промывка автобетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трех-секционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.



Рисунок 47 Промывка автобетоносмесителей



Рисунок 48 Орошение территории промплощадки промывочными водами

138. В течении отчетного периода бетонная смесь в основном использовалась для изготовления железобетонных конструкций. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

139. На полигоне изготовления железобетонных изделий производилась заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).



Рисунок 49 Полигон изготовления железобетонных изделий

140. Для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку было завезено большое количество бочек с битумом, которые были размещены частично на специально подготовленной площадке. Большое количество бочек было установлено на грунт, без



применения противофильтрационного покрытия. Отмечались утечки битума. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данного природоохранного нарушения.



Рисунок 50 Утечки битума

141. Битум был собран, оставшиеся бочки были переустановлены на площадку с противофильтрационным покрытием.

**Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки**

142. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 51 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

143. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

144. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

145. На территории лагеря были установлены 2 противопожарных щита.



Рисунок 52 Противопожарные щиты на территории лагеря



Рисунок 53 Место для приема пищи и помещение кухни.

146. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 “О предоставлении скважины во временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

147. При проведении мониторинга в лагере проживания рабочих было установлено, что огнетушители пришли в негодность, необходимо перезарядить или приобрести новые. Необходимо засыпать песок в ящик для песка на пожарном щите.

148. Также огнетушители закреплены на солнечной стороне жилого помещения, что также не допустимо. Подрядчику было указано, что огнетушители следует располагать на защищаемом от солнца месте таким образом, чтобы они были защищены от воздействия прямых солнечных лучей. Они могут устанавливаться на полу, с обязательной фиксацией от возможного падения при случайном воздействии. Подрядчику было отправлено письмо с указанными сроками устранения выявленных нарушений. Со стороны подрядчика произведена замена непригодных огнетушителей, ящик на пожарном щите наполнен песком.



Рисунок 54 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории промплощадки

### 3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск

149. При проведении проверок соблюдения экологических требований в лагерях проживания рабочих Сокулук и Беловодск было установлено, что на территории базы в с. Беловодское кухня и помещение для приема пищи находятся в неудовлетворительном состоянии. Стены покрыты плесенью, жиром и пылью. Было отправлено письмо Подрядчику о необходимости отмыть и побелить стены.



Рисунок 55 Неудовлетворительное состояние кухонного блока на территории базы в с. Беловодское

150. В установленные сроки кухонный блок был приведен в порядок. Стены отмыты и побелены.

151. Также было установлено, что на базе в с. Сокулук огнетушители находятся, в незакрепленном положении и на открытом солнце, что недопустимо.





Рисунок 56 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории на базе в с. Сокулук

152. Подрядчик был предупрежден о данном нарушении, огнетушители были переставлены в помещения.

153. В жилых лагерях Сокулук, Беловодск бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются.

154. С целью предупреждения рисков заболевания COVID-19 в лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика были организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами.

155. Все китайские специалисты прошли вакцинацию. Местные специалисты ввиду ограниченного количества вакцины в Кыргызстане вакцинацию прошли не все.

156. Персонал Подрядчика был обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводилась постоянная уборка и дезинфекция жилых помещений.

157. Персонал был предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

158. За отчетный период не было зарегистрировано проблем со здоровьем и безопасностью специалистов и рабочих Подрядчика

### **3.1.5 Управление деревьями**

159. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

160. Начать посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена.

161. Экологом Консультанта совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых».

162. В настоящее время всего высажено 2245 штук саженцев.



Рисунок 57 Посадка саженцев весной 2021 года

163. В том числе осенью 2019 года - 300 штук, весной 2020 года - 300шт, прижились и находятся в удовлетворительном состоянии.

164. Осенью 2020 г были посажены 625 саженцев.

165. В марте 2021 г были посажены 315 саженцев, в апреле были высажены 680 саженцев.

166. Были высажены саженцы березы, ивы 4 разновидности, катальпы, глядиции, тополя.



Рисунок 58 Саженцы, посаженные в 2020 году

167. Визуальный мониторинг позволяет сделать выводы, что высаженные саженцы прижились и находятся в удовлетворительном состоянии. Хотелось бы отметить, что имеются факты «порчи» высаженных саженцев, это и слом высаженных саженцев, отдельные факты воровства неустановленными лицами, бесконтрольный выпас домашних животных, которые объедают молодые побеги. По данному вопросу МТК КР обратилось в Местные органы самоуправления, с целью проведения разъяснительной работы среди местного населения, так как без поддержки органов местного самоуправления восстановить численность зеленых насаждений, силами проекта будет невозможно.

168. Угрозу посаженным саженцам кроме домашних животных при выпасе представляют также недобросовестные местные жители, которые по непонятным намерениям ломают и выкапывают саженцы. Было поломано и выдрано из земли более 15 берез и ив, выкопаны 5 берез.





Рисунок 59 Саженьцы, поедаемые домашними животными и поломанные саженьцы

169. В течении отчетного периода, учитывая установившуюся высокую температуру воздуха, необходим регулярный и обильный полив саженьцев. Для полива саженьцев Подрядчиком выделена поливальная машина, которая будет работать только на поливе саженьцев.



Рисунок 60 Полив саженцев

### 3.2 Мониторинг строительных участков

170. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта был начат с марта 2021 года. В течении отчетного периода было проведено 46 выездов на проектную дорогу

Таблица 9 Мониторинг строительных участков в марте 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	02.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Проблема не вывезенных отходов на участке км 7.4. Сделано устное предупреждение Подрядчику о выявленном нарушении.
2	04.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Территория АБЗ находится в неудовлетворительном состоянии. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
3	09.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Джеламыш. Мониторинг результатов рекультивации
4	11.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Ак-Суу2. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
5	15.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг территории промплощадки. Встреча с кандидатами на должность эколога Подрядчика

6	17.03	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Ознакомительная поездка с новым экологом Подрядчика со строительными объектами Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
7	19.03	Волкова Т. Узбеков К.	Выезд в питомник саженцев «Жердев сад»	Выбор саженцев для посадки
8	23.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных участков. Выезд на предполагаемые участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.
9	24.03	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг территории промплощадки. Ознакомительная поездка с новым экологом Подрядчика со строительными объектами
10	29.03	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных участков. Ознакомительная поездка с новым экологом Подрядчика со строительными объектами
11	31.03	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в апреле 2020 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	05.04	Волкова Т. Узбеков К	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика Участие в веб-семинар по Управлению рисками COVID-19 на строительных площадках
2	08.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика
3	09.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг предложенных карьеров на участке км 7.4
4	12.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.

5	14.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Саженцы плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
6	15.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Посадка саженцев в с. Военно-Антоновка
7	16.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Установка водопропускных лотков. Нарушение техники безопасности при установке лотков.
8	20.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта
9	22.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Посадка саженцев в с. Петровка
10	26.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Проблема с посаженными саженцами. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
11	28.04	Волкова Т.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Участие в проведении лабораторного мониторинга шума и вибрации
12	30.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Проблема не вывезенных отходов со строительных площадок на дороге. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.

Таблица 11 Мониторинг строительных участков в мае 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Выезд на АБЗ и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика
2	07.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта
3	10.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки. Полигон железобетонных конструкций. Площадка хранения бочек с битумом.
4	12.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Очистка парапетов от накопившейся грязи.
5	14.05	Волкова Т. Узбеков К.	Совместный выезд с лабораторией ГАООС	Участие в проведении мониторинга атмосферного воздуха



6	17.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
7	19.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительства водопропускных лотков
8	21.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
9	24.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев
10	26.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков.
11	28.05	Волкова Т.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Измерение уровней шума и вибрации
12	31.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в июне 2021 года

№ п/п	Дата	ФИО auditors	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.06	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение проблем с поливом саженцев.
2	04.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
3	07.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Встреча с населением на участке км 7.4
4	08.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема строительных отходов на дороге.
5	11.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев
6	16.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта на участке км 7.4
7	17.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Установка водопропускных лотков
8	22.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Выезд на производственную площадку размещения заводов.



9	24.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета
10	28.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Отправлено письмо Подрядчику о выявленном нарушении.
11	30.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг территории промплощадки. Лагерь проживания рабочих. Площадка хранения бочек с битумом.

### 3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии)

171. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно

Таблица 13 Отчет о несоблюдении экологических требований (январь - июнь 2021г.)

No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Июнь 2021 г. (Дата и Детали)
1	Проблема посадки саженцев	СЕМWP № 2.5.1 0541BOS3 55/3350-00211 от 05.03.21	Приложение 10 План Управления деревьями	На участке дороги в с. Полтавка, км 53 – 54, где проводились работы по посадке последней партии саженцев осенью 2020 года, осталось большое количество вынутого и не использовано грунта, образованного при подготовке ям для посадки саженце.  На участках, где были высажены саженцы весной 2020 года, выросшие за лето и высохшие сорняки создают пожароопасную ситуацию, что представляет угрозу не только для саженцев, но и для населения	Письмо Подрядчика CAREC – G0590 от 19.03.2021г об устранении указанных замечаний	Указанные замечания устранены  <b>Выполнено</b>	Указанные замечания устранены
2	Проблема посадки саженцев	СЕМWP № 2.5.1	Приложение 10 План	На участке дороги, где проводились работы по подготовке лунок для посадки саженцев, глубина некоторых	В установленные сроки указанные замечания	При мониторинге установлено,	Указанные замечания устранены

No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Июнь 2021 г. (Дата и Детали)
		0541ВОС3 55/3350-00220 от 18.03.21	Управления деревьями	лунок недостаточна для посадки саженцев (км 46+500). Также установлено, что почва в некоторых лунках каменная и не сможет обеспечить условия для нормального развития корневой системы саженцев	устранены	что указанные замечания устранены.  <b>Выполнено</b>	
3	<b>Неудовлетворительное состояние площадок</b>	<b>СЕМWP № 2.9.4</b> 0541ВОС3 55/3350-00223 от 23.03.21	Приложение 4 Безопасность, здоровье и гигиена	<p>Территория производственной площадки находится в неудовлетворительном состоянии.</p> <p>Снег и дожди размывали землю на некоторых участках территории площадки. Поверхность земли превратилась в месиво. Необходимо произвести подсыпку гравийной смесью территорию проблемных участков.</p> <p>В лагере проживания рабочих огнетушители пришли в негодность, необходимо перезарядить или приобрести новые. Необходимо засыпать песок в ящик для песка на пожарном щите.</p> <p>На территории базы в с. Беловодское кухня и помещение для приема пищи</p>	<p>Письмо Подрядчика CAREC – G0598 от 30.03.2021г</p> <p>Просьба продлить сроки выполнения до 7.04.21 г, из за продолжительных дождей</p>	<b>Выполнено</b>	Указанные замечания устранены

No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Июнь 2021 г. (Дата и Детали)
				находятся в неудовлетворительном состоянии. Стены покрыты плесенью, жиром и пылью.			
4	Проблема ухода за саженцами	СЕМWP № 2.5.1 0541ВОС3 55/3350-00236 от 14.04.21	Приложение 10 План Управления деревьями	<p>В настоящее время, с установлением жаркой погоды, саженцы нуждаются в систематическом регулярном поливе.</p> <p>Чтобы обеспечить саженцы нужным количеством влаги, поливы необходимо производить регулярно каждые 3 дня.</p> <p>Необходимо закрепить за поливом саженцев постоянную поливальную машину, которая будет заниматься только поливом саженцев, назначить водителя, ответственного за проведение поливов. Провести с ним разъяснительную беседу о том, что поливы должны быть обильные и регулярные</p>	<p>В установленные сроки указанные замечания устранены</p> <p>CAREC – G0627 от 23.04.2021г</p>	<b>Выполнено</b>	Саженцы поливаются
5	Проблема строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2 0541ВОС3 55/3350-00255	Приложение 5 План Управления Отходами	На участке км 46+500 при строительстве водопропускной трубы камнями были засыпаны саженцы, высаженные осенью 2020 года;	<p>В установленные сроки указанные замечания устранены</p> <p>CAREC – G0638 от 03.05.2021г</p>	<b>Выполнено</b>	Указанные замечания устранены

No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Июнь 2021 г. (Дата и Детали)
		от 26.04.21		<p>-на участке дороги (южная сторона) км 41+90 снятым асфальтом засыпан тротуар. Население вынуждено идти по проезжей части дороги, что представляет угрозу жизни.</p> <p>- на участках дороги, там где были проведена очистка парапетов, земляные отходы собираются в тележки и вывозятся на обочину дороги, что недопустимо, так как при намокании, в случае выпадения дождей, они превратятся в грязь, что будет способствовать недовольству населения. Необходимо данные земляные отходы сразу вывозить с дороги в специально отведенные местной администрацией места</p>			
6	Проблема утечек битума	СЕМWP № 2.4.1 0541ВОС3 55/3350-00265 от 07.05.21	Приложение 12.  План управления защиты земель	На территорию производственной площадки завезено большое количество бочек с битумом. Бочки установлены на грунт без применения противодиффузионного покрытия. Отмечаются утечки битума	В установленные сроки указанные замечания устранены не полностью  Письмо Подрядчика  CAREC – G0650 от 12.05.2021г	При проверке 14.05.21 установлено, что не весь битум убран.  Позже площадка была	При проверке 31.05.21г установлено, что весь битум убран. Бочки переставлены на



No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Июнь 2021 г. (Дата и Детали)
						очищена от битума. <b>Выполнено</b>	бетонированную площадку
7	Проблема утечек битума	СЕМWP № 2.4.1 0541ВОС3 55/3350-00274 от 19.05.21	Приложение 12.  План управления защиты земель	На территорию производственной площадки завезено большое количество бочек с битумом. Отмечаются утечки битума	В установленные сроки указанные замечания устранены  Письмо Подрядчика CAREC – G0670 от 22.05.2021г	При проверке 24.05.21 установлено, что весь битум убран.  Площадка очищена от битума. <b>Выполнено</b>	При проверке 31.05.21г установлено, что весь битум убран. Бочки переставлены на бетонированную площадку
8	Проблема строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2 0541ВОС3 55/3350-00337 от 29.06.21	Приложение 5 План Управления Отходами	На территории производственной площадки накоплено большое количество пустых бочек из под битума.  На территории базы в с. Беловодское накоплено большое количество использованных шин.	В установленные сроки указанные замечания устранены  Письмо Подрядчика CAREC – G0733 от 06.07.21	Площадка очищена от отходов <b>Выполнено</b>	При проверке установлено, что все отходы вывезены
9	Загрязнение атмосферного воздуха	СЕМWP № 2.2.1	Приложение 9 План Управления	Камнедробильная установка работала без гидроорошения	В установленные сроки указанные замечания устранены	<b>Выполнено</b>	При проверке установлено, указанные замечания

No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на Июнь 2021 г. (Дата и Детали)
		0541ВОС3 55/3350- 00337 от 30.06.21г	Качеством Воздуха	В лагере проживания рабочих огнетушители пришли в негодность, необходимо перезарядить или приобрести новые.	Письмо Подрядчика CAREC – G0734 от 07.07.21		устранены

### 3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

172. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ТЕМЕЛСУ Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок 46 раз. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа.

173. Специалисты по окружающей среде ГРИП МТиК проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

### 3.3.2 Наблюдаемые проблемы

174. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадка и уход за саженцами;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов (утечки битума);
- Утилизации старого асфальта;

### 3.3.3 Резюме наблюдаемых проблем

175. За аналогичный период 2019 года была зарегистрирована 21 проблема несоответствия и 17 из них были решены в течение отчетного периода. За аналогичный период 2020 года было зарегистрировано 11 проблем несоответствия и 10 из них были решены в течение отчетного периода. В течении данного отчетного периода было зарегистрировано 10 проблем несоответствия и все были решены. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем первоначально Подрядчик был предупрежден устно, обсуждалась дата выполнения и в случае не устранения проблемы в установленные сроки, отправлялись письма, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы.

176. Проблемы, отмеченные в письмах несоответствия, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен учесть недоработки в управление этими вопросами в последующей работе. Причиной большого количества проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления отходами производства, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ.

Таблица 14 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде

Несоблюдение	Январь-Июнь 2021 года	Всего
Всего	10	<b>10</b>
Значительные & Решенные	10	<b>10</b>
Нерешенные	0	<b>0</b>
В процессе	0	<b>0</b>
Хронические и нерешенные	0	<b>0</b>
Незначительные	0	<b>0</b>

## 4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

### 4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода

177. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды, таких как качество атмосферного воздуха, качество поверхностных вод, шумовое воздействие, воздействие вибрации на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта в 2021 году Подрядчиком были заключены договора со следующими лабораториями:

- **качество атмосферного воздуха:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **качество поверхностных вод:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ при ПКР;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».

178. После заключения договоров были поданы заявки на проведение мониторинга уровней вибрации, шума и отбора проб атмосферного воздуха на участках работы строительной техники. Проведение мониторинга качества поверхностных вод было проводить нецелесообразно, так как строительные работы на реках не проводились.

179. 14 мая 2021 г. специалистами лаборатории ГАООС и ЛХ в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта были взяты пробы на определение загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Точки отбора проб были определены в местах работы строительной техники на участке дороги км 15,9 по км 61.

180. Пробы были взяты в соответствии с 1). РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы», 2). ГОСТ 33007-2014 «Оборудование газоочистное и пылеулавливающее. Методы определения запыленности газовых потоков. Общие технические требования и методы контроля.»

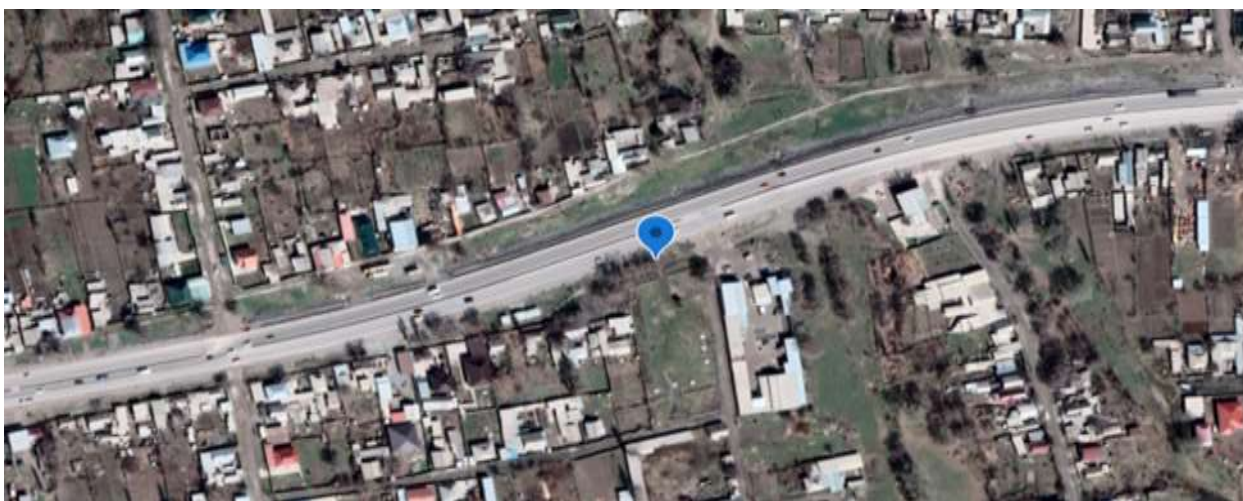
181. Методы анализа с помощью: газоанализаторов: 310А; К-100; Н-320; Гамма-ЕТ; Анализатор пыли DUSTTRAK 8533. ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов».

Таблица 15 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке дороги км 15,9 – км 61

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам						ПДК макс. раз. мг/м <sup>3</sup>
		Участок Бишкек-Карабалта						
		с.Сокулук, 24+360км, Широта: 42°51'45"; Долгота: 74°18'57".	Прев. ПДК макс. раз.	с.Сокулук, 23+760км, Широта: 42°51'48"; Долгота: 74°19'22".	Прев. ПДК макс. раз	с.Сокулук, 20+500км, Широта: 42°52'02"; Долгота: 74°21'45".	Прев. ПДК макс. раз	
Диоксид серы	мг/м <sup>3</sup>	0,003± 0,0008	-	0,007± 0,0018		0,004± 0,001		0,5
Диоксид азота	мг/м <sup>3</sup>	0,01± 0,0025	-	0,063± 0,016		0,113± 0,028	1,3	0,085

Оксид углерода	мг/м <sup>3</sup>	0,2± 0,04	-	0,8± 0,16		0,5±0,1		<b>5,0</b>
Сумма углеводородов	мг/м <sup>3</sup>	1,8± 0,36	-	2,0± 0,4		1,6±0,32		<b>5,0</b>
Взв. вещества	мг/м <sup>3</sup>	0,088± 0,018	-	0,487± 0,097		0,065± 0,013		<b>0,5</b>

182. **Заключение:** По результатам испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха обнаружены превышения ПДК макс.раз по диоксиду азота от 1,2-1,3 раза.



Точки отбора проб качества атмосферного воздуха в с. Сокулук, 20+500 км



Точки отбора проб качества атмосферного воздуха в с. Сокулук, 23+760 км, 24+360 км  
Рисунок 61 Точки отбора проб качества атмосферного воздуха в местах работы строительной техники на участке дороги км 15,9 по км 61.



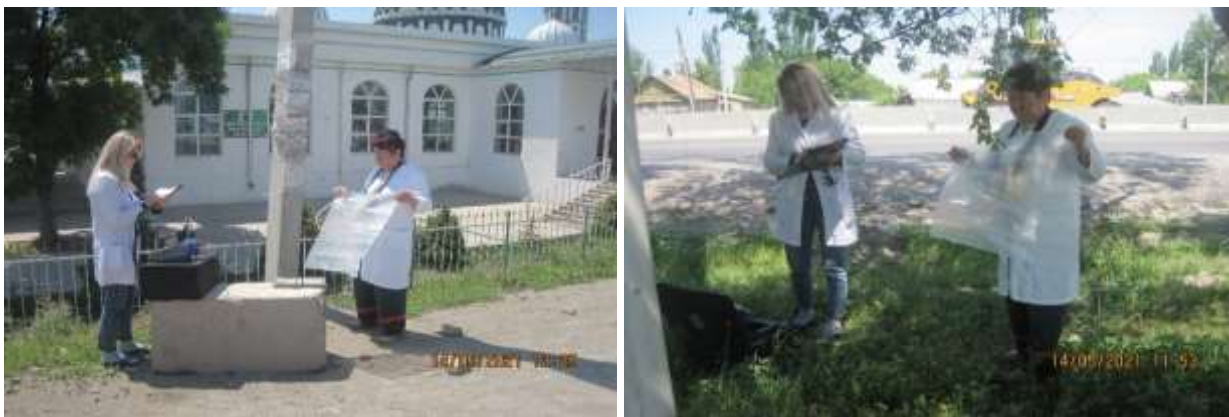


Рисунок 62 Отбор проб атмосферного воздуха

183. 28 апреля 2021 г. специалистами частной оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта произведены замеры уровня шума и вибрации на участках производства строительных дорожных работ на участке дороги км 15,9 по км 61.

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		Номер	Дата	
Экофизика – 110А	АВ 130044	1086	08.05.2020 г.	08.05.2021

184. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой производились измерения: ГОСТ 313119-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».

185. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96 «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий».

186. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток и работа техники компании Подрядчика.

187. Условия окружающей среды в период проведения замеров: температура: 28°C, влажность: 50%, атмосферное давление: 690 мм. рт. ст.

Таблица 16 Протокол измерения уровня вибрации на участке дороги км 15,9 по км 61

№	Место измерений. Режим работы.	Вид вибрации		Вид вибрации	Уровень звука (ДБА)
		Транспортная	Транспортная		
	<b>г. Шопоков 22+500 км ., северная сторона дороги Широта: 42°52'23''; долгота: 74°25'49''.</b>				
1	в режиме работы Вибрации		+	X Y Z	88 87 83
2	при выключенном режиме грейдера	+		X Y Z	84 92 80
	<b>с. Сокулук, рядом с рынком, 25+935 км., южная сторона дороги Широта: 42°52'23''; долгота: 74°25'49''.</b>				
3	в режиме работы грейдера и бульдозера		+	X	88

				Y	86
				Z	96
4	при выключенном режиме работы грейдера	+		X	87
				Y	85
				Z	75
	<b>с. Беловодск, рядом с рынком Максат, ул. Фрунзе пересекает ул. Калинина, северная сторона дороги Широта: 42°50'3; долгота: 74°5'8".</b>				
5	в режиме работы катка		+	X	87
				Y	85
				Z	81
6	при выключенном режиме катка	+		X	83
				Y	80
				Z	82

188. Заключение по результатам замеров: По результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы автомашин компании Подрядчика составляет от 81дБ до 96 дБ, а при выключенном режиме техники составляет от 75 до 92 дБ. Фоновая вибрация составляет 92 дБ.

189. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения ГОСТ 23337-2014 г. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.

190. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96 г. «шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек».

191. Условия окружающей среды в период проведения замеров: температура: 28°C; влажность: 50%; атмосферное давление: 690 мм. рт. ст.

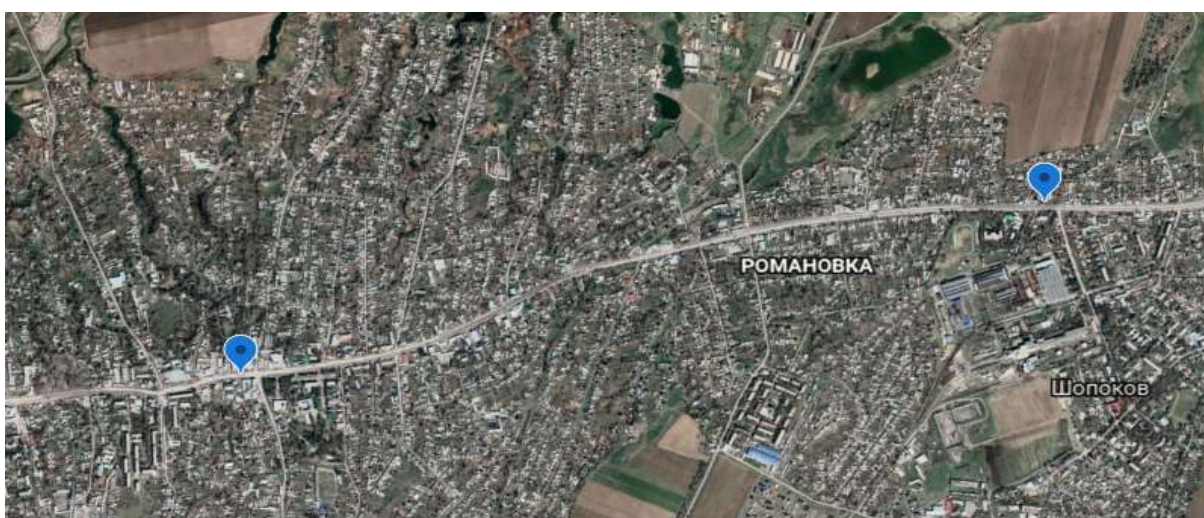
192. Источники физических факторов: транспортный поток и работа техники компании Подрядчика.

Таблица 17 Протокол измерения уровня шума на участке дороги км 15,9 по км 61

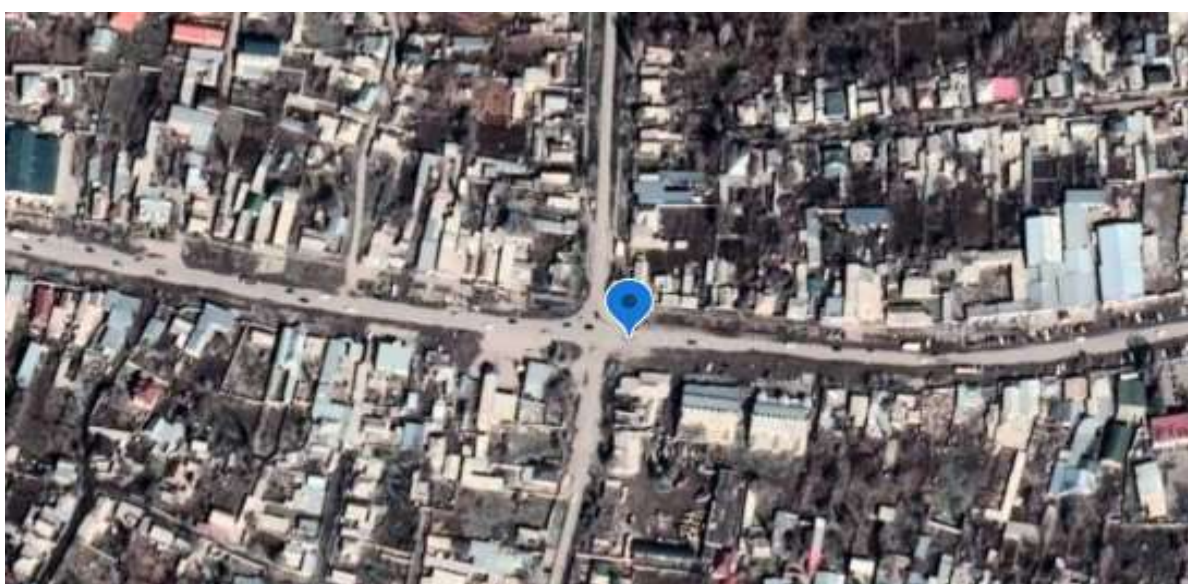
№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)
	<b>г. Шопоков 22+500 км., северная сторона дороги Широта: 42°52'23''; долгота: 74°25'49''.</b>	
1	В режиме работы грейдера	68 факт 70ГДУ
2	При выключенном режиме работы грейдера	64 факт 70ГДУ
	<b>с. Сокулук, рядом с рынком, 25+935 км., южная сторона дороги Широта: 42°52'23''; долгота: 74°25'49''.</b>	
3	В режиме работы грейдера и бульдозера	77 факт 70ГДУ
		7 дБа
4	При выключенном режиме работы грейдера и бульдозера	71 факт 70ГДУ
	Превышение	1.дБа

	с. Беловодск 43,380км, рядом с рынком Максат, ул. Фрунзе пересекает ул. Калинина, северная сторона дороги Широта:42°50'3; долгота: 74°5'8".	
5	В режиме работы катка	71факт
		70ПДУ
	Превышение	1дБа
6	При выключенном режиме катка	70факт
		70ПДУ

193. Заключение по результатам замеров: на момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги составил в дневное время 70 дБа. В режиме работы техники компании Подрядчика уровень шума превысил санитарную норму от 1 дБа до 7 дБа, при выключенном режиме работы техники уровень шума превысил санитарную норму до 1 дБа, в селе Сокулук, рядом с рынком 25+935км, южная сторона дороги.



Точки замера уровня шума и вибрации в г. Шопоков и с. Сокулук (22+500 км, 25+935 км)



Точки замеров шума и вибрации в с. Беловодское 43+380 км  
Рисунок 63 Точки замеров шума и вибрации на участке дороги км 15.9 по км 61





Рисунок 64 Проведение замеров шума и вибрации

194. Выводы: Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

195. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

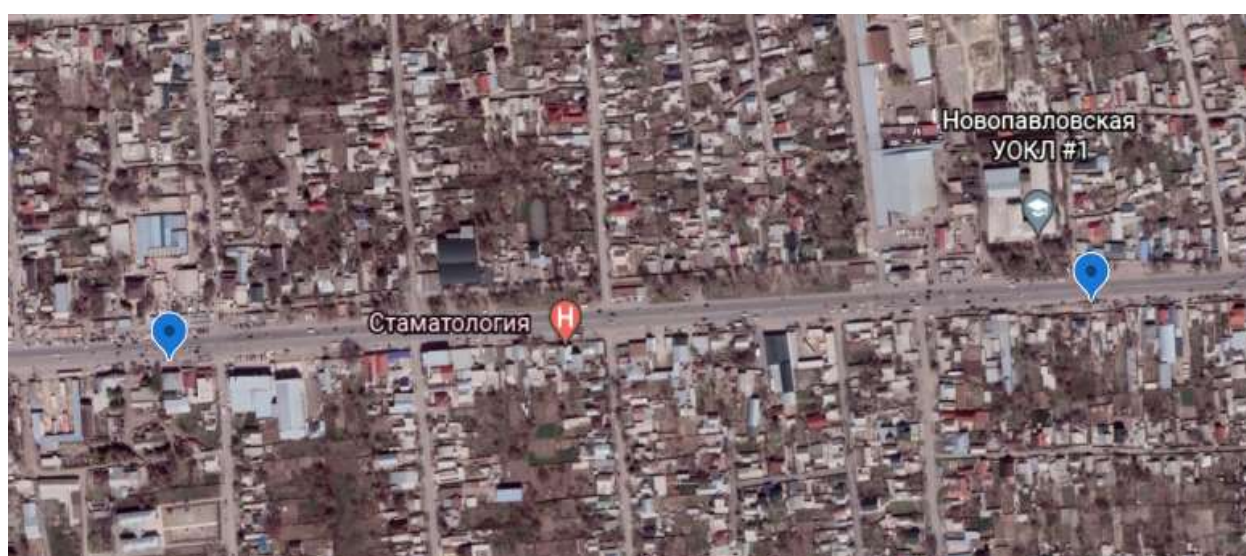
#### Участок 7.4км (км 8.5 – 15.9км)

196. Лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на проектом участке дороги проводился в период 2013 - 2018 годов. Учитывая то, что в настоящее время, в связи с увеличением интенсивности движения автотранспорта, изменились фоновые значения компонентов окружающей среды, поэтому весной 2021 года, с улучшением погодных условий, до начала проведения строительных работ был проведен лабораторный мониторинг фоновых значений компонентов окружающей среды на чувствительных участках проектного участка дороги. Чувствительными участками на участке км 7.4 являются школа и рынок в с. Новопавловка, мечеть в с. Военно-Антоновка.

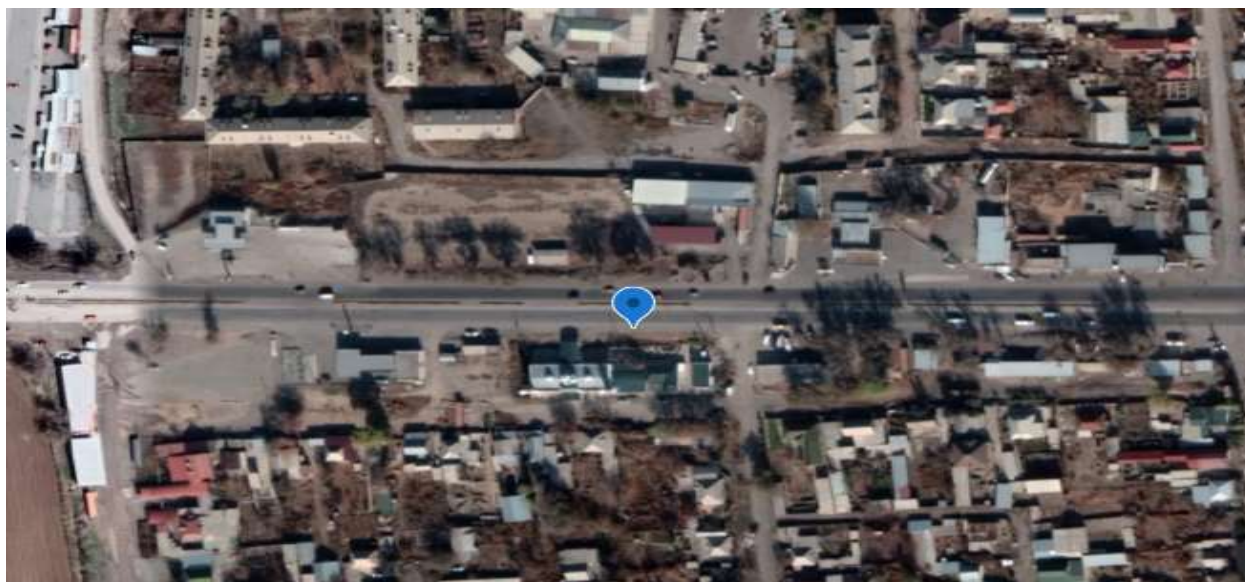
Таблица 18 Протокол измерения качества атмосферного воздуха на участке км 8.5 – 15.9 (фоновые показатели)

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам						ПДК макс. раз. мг/м <sup>3</sup>
		Участок Бишкек-Карабалта						
		с.ВоенноАнтоновка, 14+820км, Широта: 42°52'21"; Долгота: 74°25'53".	Прев. ПДК макс. раз.	с.Новопавловка, 10+960км, Широта: 42°52'27"; Долгота: 74°28'43".	Прев ПДК макс. раз	с.Новопавловка, 10+060км, Широта: 42°52'31"; Долгота: 74°29'25".	Прев ПДК макс. раз	
Диоксид серы	мг/м <sup>3</sup>	0,006± 0,0015	-	0,004± 0,001		0,003± 0,0008		0,5

Диоксид азота	мг/м <sup>3</sup>	0,085± 0,021	-	0,102± 0,026	<b>1,2</b>	0,016± 0,004		<b>0,085</b>
Оксид углерода	мг/м <sup>3</sup>	0,6± 0,12	-	0,5± 0,01		0,3±0,06		<b>5,0</b>
Сумма углеводородов	мг/м <sup>3</sup>	2,2± 0,4	-	1,7± 0,34		1,9±0,38		<b>5,0</b>
Взв. вещества	мг/м <sup>3</sup>	0,202± 0,04	-	0,121± 0,024		0,094± 0,019		<b>0,5</b>



Точки отбора проб атмосферного воздуха в с. Новопавловка, 10+060 км, 10+960 км



Точки отбора проб атмосферного воздуха в с. Военно-Антоновка, 14+820 км  
Рисунок 65 Точки отбора проб (фоновые концентрации) на участке дороги км 8.5 – 15.9

197. Фоновые замеры уровня шума и вибрации на участке дороги км 8.5 – 15.9 были проведены до начала строительных дорожных работ 28 апреля 2021 г. специалистами частной оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта. Замеры производились три раза в течении дня.



Таблица 19 Протокол измерения уровня шума км 8.5 – 15.9 (фоновые показатели)

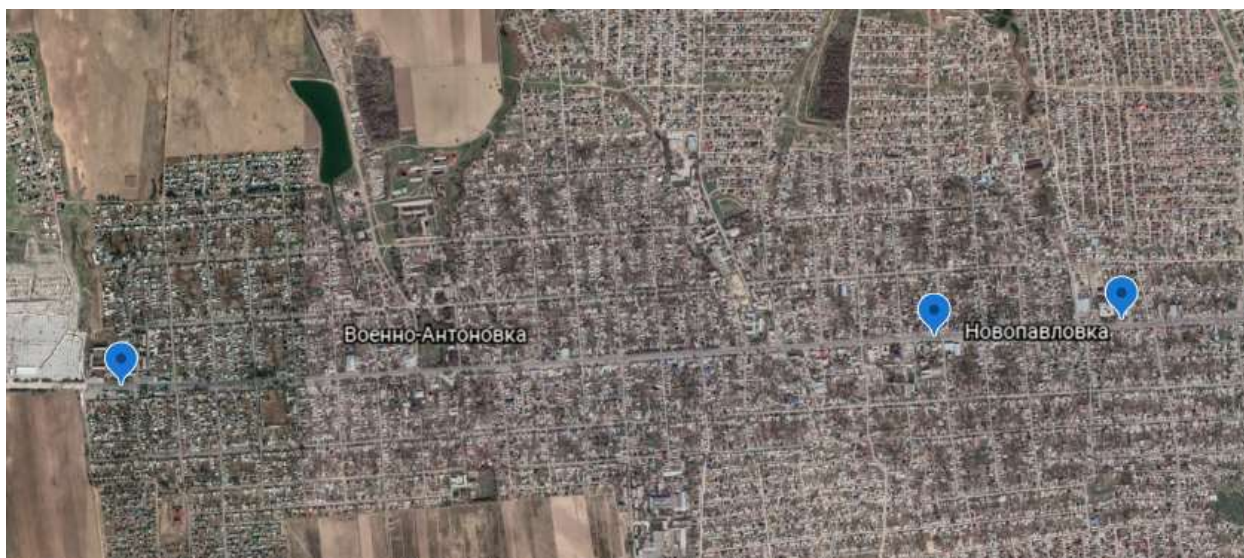
№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)
	<b>с. Новопавловка 9,9 км, рядом со школой, северная сторона дороги время 9:00 Широта: 42°52'29''; долгота: 74°29'24''.</b>	
1	фоновый уровень	67 факт
	<b>с. Новопавловка 11,8км рядом с рынком Нурлан ул. Фрунзе №172, южная сторона дороги время 9:40. Широта: 42°52'28''; долгота: 74°28'43''.</b>	
2	фоновый уровень	69 факт
	<b>с. Военно-Антоновка 14,840км возле мечети, южная сторона дороги время 10:20. Широта: 42°52'24''; долгота: 74°25'45''.</b>	
3	фоновый уровень	68 факт
	<b>с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги время 12:00 Широта: 42°52'29; долгота:74°29'24''.</b>	
4	фоновый уровень	66 факт
	<b>с. Новопавловка 11,8км рядом с рынком Нурлан ул. Фрунзе №172, южная сторона дороги время 12:35 Широта:42°52'28; долгота:74°28'43''.</b>	
5	Фоновый уровень	68 факт
	<b>с. Военно-Антоновка 14,840км возле мечети, южная сторона дороги время 13:20 Широта:42°52'24; долгота:74°25'45''.</b>	
6	фоновый уровень	67 факт
	<b>с. Военно-Антоновка 14,840км, возле мечети, южная сторона дороги время 16:20 Широта:42°52'24; долгота:74°25'45''.</b>	
7	фоновый уровень	62 факт
	<b>с. Новопавловка 11,8км, рядом с рынком Нурлан ул. Фрунзе №172, южная сторона дороги время 16:50 Широта: 42°52'28; долгота:74°28'43''.</b>	
8	Фоновый уровень	68 факт
	<b>с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги время 17:20 Широта: 42°52'29; долгота:74°29'24''.</b>	
9	фоновый уровень	70 факт

198. Заключение по результатам замеров: на момент проведения замеров, фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги в дневное время не превысил ПДУ 70 дБа.

Таблица 20 Протокол измерения уровня вибрации км 8.5 – 15.9 (фоновые показатели)

№	Место измерений. Режим работы.	Вид вибрации		Ось	Уровень звука (ДБА)
		Транспортная	Транспортно-технологическая		
	<b>с. Новопавловка 9,9 км, рядом со школой, северная сторона дороги время 9:00 Широта: 42°52'29''; долгота: 74°29'24''.</b>				
1	фоновый уровень вибрации	+		X	88
				Y	83
				Z	84
	<b>с. Новопавловка 11,8 рядом с рынком Нурлан ул. Фрунзе №172, южная сторона дороги время 9:40. Широта: 42°52'28''; долгота: 74°28'43''.</b>				
2	фоновый уровень вибрации	+		X	86

				Y	85
				Z	83
	<b>с. Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги время 10:20. Широта: 42°52'24''; долгота: 74°25'45''.</b>				
3	фоновый уровень вибрации	+		X	86
				Y	84
				Z	76
	<b>с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги время 12:00 Широта: 42°52'29; долгота:74°29'24''.</b>				
4	фоновый уровень вибрации	+		X	92
				Y	84
				Z	82
	<b>с. Новопавловка 11,8 рядом с рынком Нурлан ул. Фрунзе №172, южная сторона дороги время 12:35 Широта:42°52'28; долгота:74°28'43''.</b>				
5	фоновый уровень вибрации	+		X	85
				Y	84
				Z	75
	<b>с. Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги время 13:20 Широта:42°52'24; долгота:74°25'45''.</b>				
6	фоновый уровень вибрации	+		X	80
				Y	81
				Z	72
	<b>с. Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги время 16:20 Широта:42°52'24; долгота:74°25'45''.</b>				
7	фоновый уровень вибрации	+		X	85
				Y	84
				Z	73
	<b>с. Новопавловка 11,8км, рядом с рынком Нурлан ул. Фрунзе №172, южная сторона дороги время 16:50 Широта: 42°52'28; долгота:74°28'43''.</b>				
8	фоновый уровень вибрации	+		X	86
				Y	86
				Z	74
	<b>с. Новопавловка 9,9км, рядом со школой, северная сторона дороги время 17:20 Широта: 42°52'29; долгота:74°29'24''.</b>				
9	фоновый уровень вибрации	+		X	80
				Y	77
				Z	73



Место замера уровня шума и вибрации в с. Военно-Антоновка и Новопавловка (9+900 км, 11+800 км, 14+840км)

Рисунок 66 Точки замера уровня шума и вибрации (фоновые концентрации) км 8.5 – 15.9

199. 28 мая 2021 года специалистами оперативной лаборатории «Профилаб» в присутствии экологов Консультанта и Подрядчика проведены замеры уровня шума от проезжающего автотранспорта на а/д Бишкек-Карабалта в местах, где проложен шумопоглощающий слой асфальта.

200. Условия окружающей среды в период проведения замеров: температура: 30°C; влажность: 48%; атмосферное давление: 694 мм. рт. ст.

201. Источники физических факторов: транспортный поток.

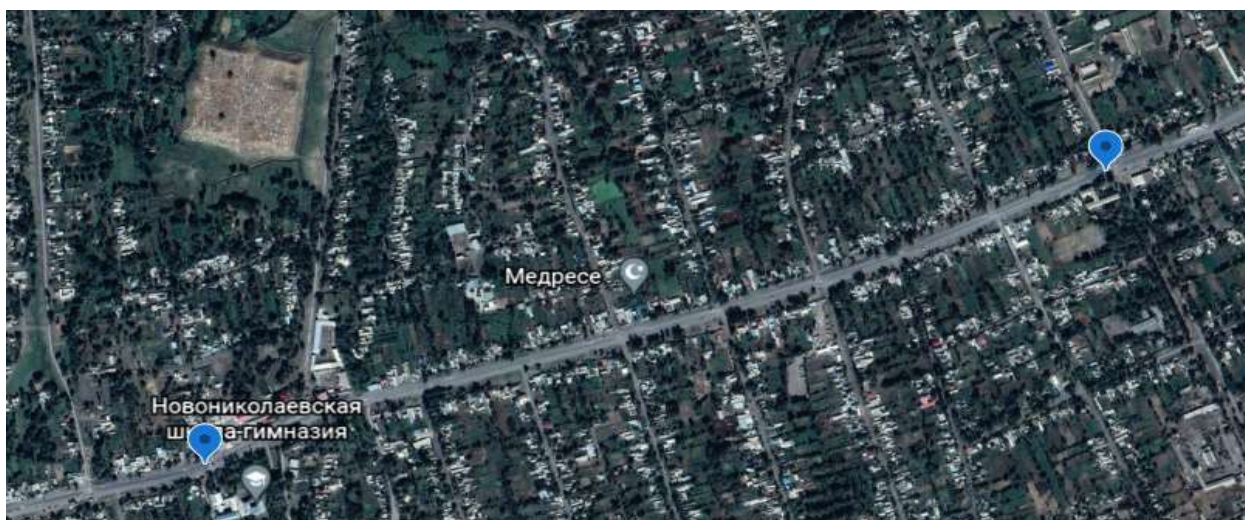
Таблица 21 Протокол измерения уровня шума с шумопоглощающим слоем асфальта

№	Место измерений. Режим работы.	Уровень звука. (ДБа)	
		2015	2021
1	с. Новониколаевка, рядом со школой 59+550км., южная сторона дороги, время 10:20 Широта: 42°50'16"; долгота: 73°55'19". фоновый уровень шума	71.3	62 факт.
2	с. Петропавловка, рядом со школой 57+460км., южная сторона дороги, время 10:50 Широта: 42°52'17"; долгота: 73°55'21". фоновый уровень шума	72	65 факт.
3	с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги, время 11:15. Широта: 42°50'16"; долгота: 73°55'19". фоновый уровень шума	72	64 факт.
4	с. Петровка, рядом с домом №504 51+500км., южная сторона дороги, время 11:40 Широта: 42°50'39"; долгота: 73°57'18". фоновый уровень шума	72	62 факт.
5	с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 12:20 Широта:42°50'6"; долгота: 73°6'7". фоновый уровень шума	74	66 факт.
6	с. Садовое, рядом со школой 37+460км., южная сторона дороги, время 12:20 Широта: 42°50'5; долгота:73°9'31". фоновый уровень шума	81	65факт.
7	с. Александровка 30км., северная сторона дороги время 12:40		

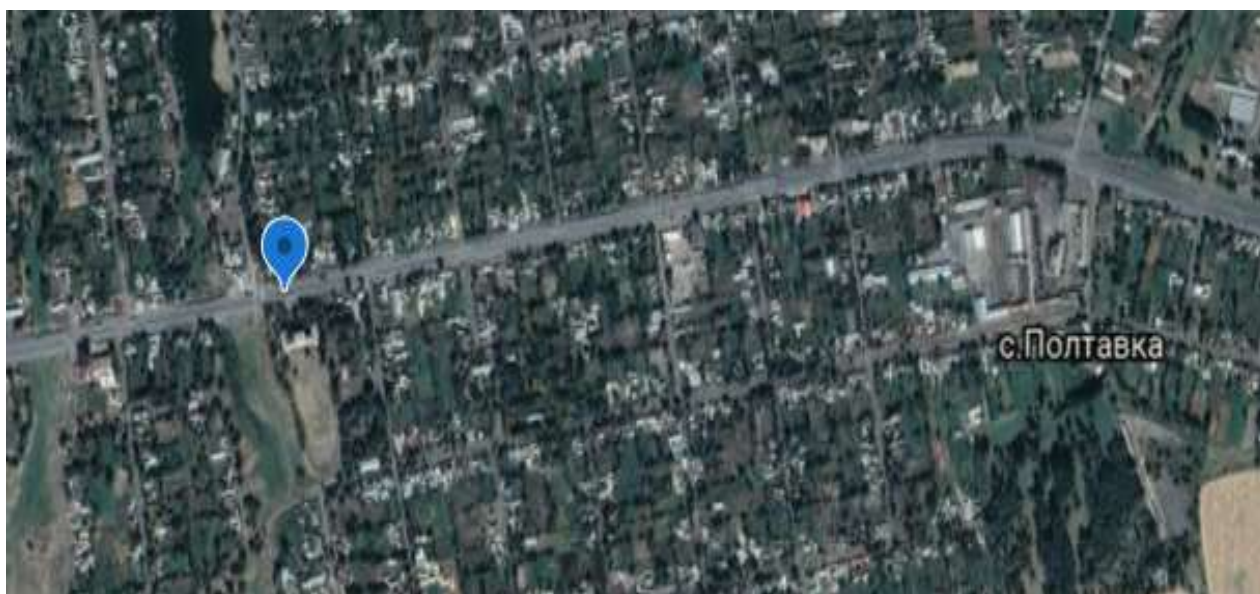
	<b>Широта:42°51'17"; долгота:73°55'19"</b>		
	Фоновый уровень шума	60	64факт

202. Заключение по результатам замеров: на момент проведения замеров в дневное время фоновый уровень шума, возникающий при движении транспортных потоков различного вида, на автомобильных дорогах составляет от 62 до 66 дБа.

203. В сравнении с результатами замеров уровня шума, сделанных в 2015 году, показатели 2021 года в основном стали ниже. Только на некоторых участках уровень шума повысился. Необходимо учитывать, что рассматривались разовые замеры, как в 2015, так и в 2021 году. При этом за истекшие 6 лет увеличился поток машин.

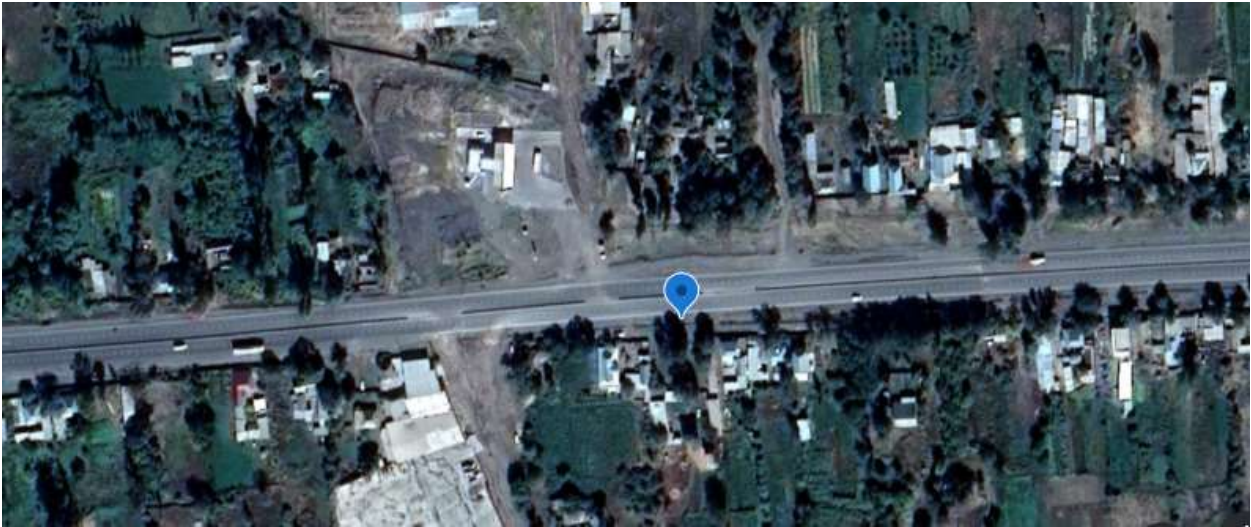


Место замера уровня шума в с. Новониколаевка и Петропавловка (59+550км, 57+460км)

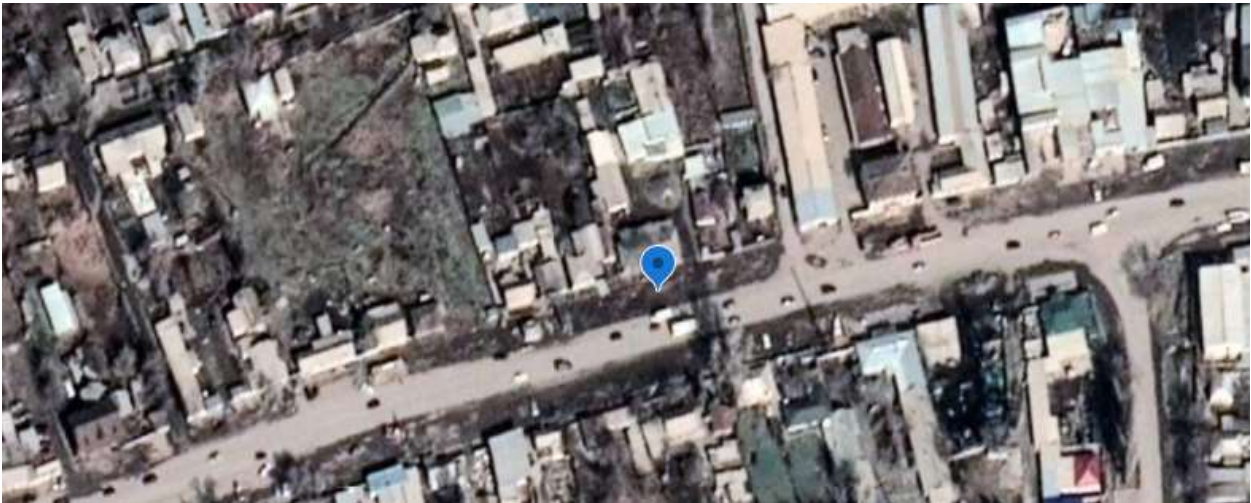


Место замера уровня шума в с. Полтавка (55+380км)

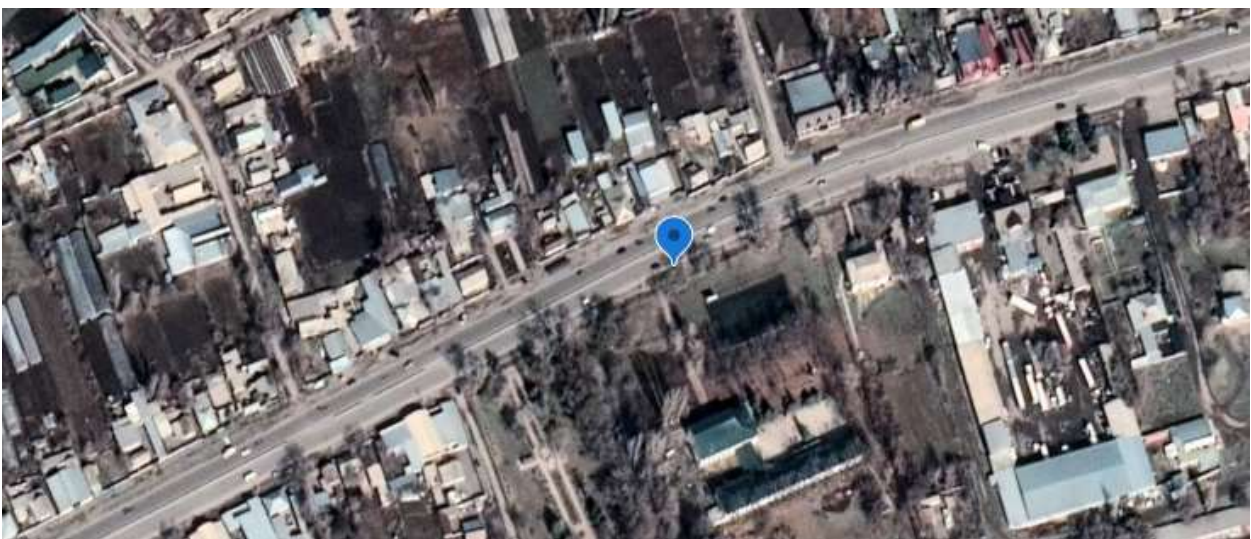




Место замера уровня шума в с. Петровка (51+500км)

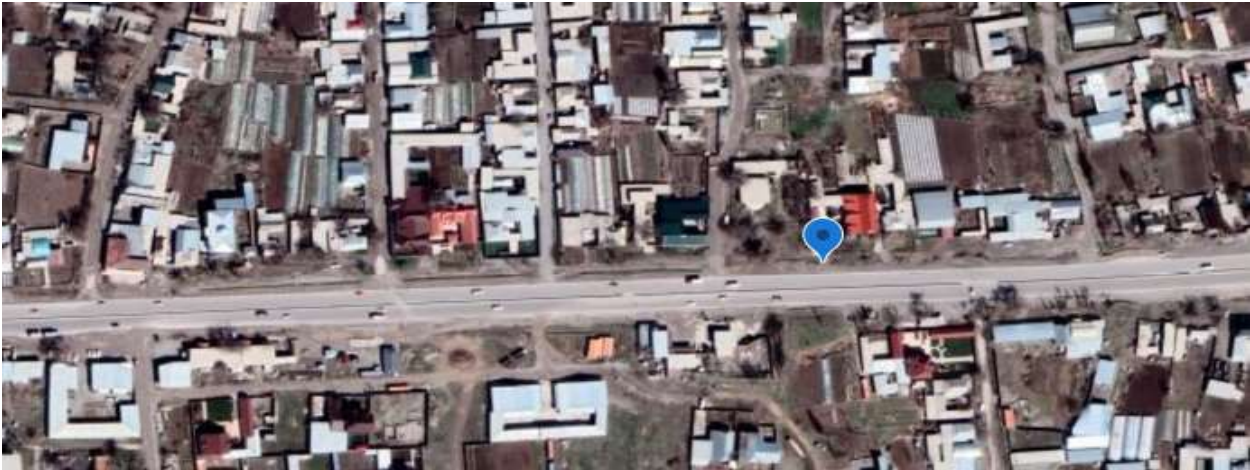


Место замера уровня шума в с. Беловодск (42+450км)



Место замера уровня шума в с. Садовое (37+460км)





Место замера уровня шума в с. Александровка (30+000км)

Рисунок 67 Точки замера уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта



Рисунок 68 Измерения уровня шума на участках с шумопоглощающим слоем асфальта

## 4.2 Тенденции

204. В течении второго полугодия 2021 года планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, шумового воздействия и, при необходимости, вибрации на участках, где будут проходить строительные работы. Строительные работы на мостах закончены, поэтому мониторинг качества поверхностных вод проводить не обязательно. Также, с началом строительных работ на участке 7.4, необходимо проводить регулярный лабораторный мониторинг качества атмосферного воздуха, шума и вибрации.

## 4.3 Жалобы от местного населения

205. В течение отчетного периода было получено 34 обращения и жалобы. В основном обращения касались размещения парапетов, открытия дополнительных съездов, поступали запросы на предоставление заключений о пределах воздействия проекта на земельные участки, установку новых павильонов. Поступали также просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов. Все жалобы были должным образом зарегистрированы в Журнале учета МРЖ и своевременно были рассмотрены. Жалоб, связанных с проблемами окружающей среды, не поступало.

Таблица 22 Жалобы от местного населения, полученные в первом полугодии 2021 года

#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резюлюция	Дата
1	18.01.2021	Государственная администрация Московского района	Модернизация дорог	1. Запрос на установку металлических ограждений высотой 1,5 м и длиной 250 м для обеспечения безопасности дорожного движения. 2. Запрос на ремонт светофора	Разделительные парапеты установлены. Установка дополнительных ограждений будет рассмотрена позже. Работы по ремонту светофора ведутся.	Принято	29.01.2021
2	10.02.2021	ИП Райымбаева А.С. с. Новопавловка, рынок НУРЛАН км 2+500	Ограничение или потеря доступа	Обращение о невозможности получить технические условия для установки новых павильонов на частной земле в пределах 32 м от оси дороги.	Предоставлен ответ, что Распоряжение Правительства КР от 26 мая 2014 года №182-р действует до завершения периода строительства дороги.	Отклонено	19.02.2021
3	11.02.2021	ИП Егорова Н.В. с. Сокулук км25+800	Ограничение или потеря доступа	Обращение по установлению границ воздействия проекта на павильон «ЦВЕТЫ» и о невозможности получить технические условия для установки новых павильонов на частной земле в пределах 32 м от оси дороги.	Предоставлен ответ, что павильон «ЦВЕТЫ» не затрагивается проектом дороги, но Распоряжение Правительства КР от 26 мая 2014 года №182-р действует до завершения периода строительства дороги.	Отклонено	15.02.2021
4	11.02.2021	Жители с. Новопавловка, ул. Свердлова №№ 34, 36, 38, км 2+500	Ограничение или потеря доступа	Жалоба на директора рынка НУРЛАН о самовольном расширении территории рынка	Предоставлен ответ, что ул. Свердлова не затрагивается проектом дороги. Жителям рекомендовано обратиться в айыл окмоту с. Новопавловка.	Отклонено	17.02.2021
5	11.02.2021	Жители с. Новопавловка, ул.	Ограничение или потеря доступа	Жалоба на директора рынка НУРЛАН по вопросу	Предоставлен ответ, что земельные участки по ул. Фрунзе №№ 287, 289, 291 не	Отклонено	17.02.2021

#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резюлюция	Дата
		Фрунзе №№ 287, 289, 291 км 2+550		ограничения проезда через территорию рынка	затрагивается проектом дороги. Жителям рекомендовано обратиться в айыл окмоту с. Новопавловка.		
6	12.02.2021	ИП Сайпидинов К.Ж. с. Новопавловка, рынок НУРЛАН км 2+500	Модернизация дорог	Обращение по установлению границ воздействия проекта на павильон «Фотоуслуги» и о предоставлении технических условий для установки павильона	Предоставлен ответ, что павильон «Фотоуслуги» не затрагивается проектом дороги. Рекомендовано обратиться в архитектуру Сокулукского района.	Отклонено	17.02.2021
7	11.02.2021	Глава Московской районной государственной администрации	Ограничение или потеря доступа	Обращение относительно демонтажа парапета в с. Александровка на пересечении с ул. Луговая	Предоставлен ответ, что вблизи имеется подземный переход и проектом предусмотрены разрывы на расстоянии 120 м с восточной стороны и - 250 м с западной стороны	Отклонено	25.02.2021
8	23.02.2021	ИП Бабанова М.Т. с. Новопавловка, км 1+740	Ограничение или потеря доступа	Обращение о невозможности получить технические условия для установки новых павильонов на частной земле в пределах 32 м от оси дороги.	Предоставлен ответ, что Распоряжение Правительства КР от 26 мая 2014 года №182-р действует до завершения периода строительства дороги.	Отклонено	26.02.2021
9	01.03.2021	Обращение Сокулукской райгосадминистрации и жителей с.Саз и с.Конуш	Модернизация дорог	Обращение по вопросу засыпки щебнем и выравнивания внутренних улиц в с.Саз и с.Конуш.	Предоставлен ответ, что запрос переадресован Подрядчику	Пере-направлено	04.03.2021

#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резюлюция	Дата
10	03.03.2021	Г.Осмонова, с. Новопавловка, ул. Фрунзе, 32	Ограничение или потеря доступа	Запрос предоставить заключение о пределах воздействия проекта и влиянии на строительство навесов в с. Новопавловка ул. Фрунзе, 32	Предоставлен ответ, что строительство навесов не мешает строительству дороги.	Принято	04.03.2021
11	09.03.2021	Сокулукское районное управление градостроительст ва и архитектуры	Ограничение или потеря доступа	Запрос предоставить заключение о пределах воздействия проекта на земельный участок площадью 96,0 м2 в селе Военно- Антоновка, ул.Фрунзе и Советская.	Предоставлен ответ, что земельный участок расположен в 17,15 м от оси проектной дороги и частично затронут проектом	Отклонено	12.03.2021
12	12.03.2021	ООО «Авто Юрист КР»	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Просьба предоставить информацию о ширине дороги в селе Военно-Антоновка возле дома 152.	В ответ высылается схема участка с указанием габаритов ширины проезжей части автомобильной дороги.	Принято	20.03.2021
13	16.03.2021	Бизнес-омбудсмен Кыргызской Республики	Ограничение или потеря доступа	Обращение о предоставлении копий документов о невозможности получения технических условий на установку новых павильонов на частной земле в пределах 32 м от оси дороги.	Предоставлены копии документов по данному вопросу.	Принято	20.03.2021
14	31.03.2021	Администрация Московского района относительно недовольства жителей Ак-	Найм / Трудоустройст во	Недовольство работой Подрядчика (мусор и пыль) и не обеспечение рабочими местами местных жителей.	Подрядчик предоставил объяснения по поводу найма рабочих	Частично Принято	07.04.2021



#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резюлюция	Дата
		Сууйского айылного аймака					
15	01.04.2021	Райымбаева А.С. Предприниматель Сокулукского района села Новопавловка ул.Фрунзе 283а, 283б	Ограничение или потеря доступа	Запрос на уточнение границ проекта отсутствие воздействия на объект недвижимости	Предоставлен ответ, что объект собственника не мешает строительству дороги	Отклонено	02.04.2021
16	02.04.2021	ИП Раджапов С.Л. Сокулукского района села Новопавловка ул.Фрунзе 215	Ограничение или потеря доступа	Запрос на уточнение границ проекта отсутствие воздействия на объект недвижимости	Предоставлен ответ, что объект собственника не мешает строительству дороги	Отклонено	05.04.2021
17	15.04.2021	Администрация Московского района	Модернизация дорог	Запрос по строительству тротуаров, переходов через дорогу, устройству светофоров и других строительных работ	Предоставлен ответ по реализации работ в соответствии с проектом	Отклонено	24.04.2021
18	19.04.2021	Т.Конушбаев депутат ЖК КР и Военно-Антоновский айыл окмоту Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос на перенос местоположения новой остановки и оказание технической помощи айыл окмоту	Дано согласие на перенос остановки. Вопрос технической помощи переадресован Подрядчику	Частично Принято и перенаправлено	26.04.2021
19	29.04.2021	Шпарагина О.Д. Предприниматель села Беловодское Московского района	Ограничение или потеря доступа	Запрос на разрешение строительства павильона и жалоба на невозможность получить технические условия для осуществления деятельности в полосе отвода 32м от оси дороги	Предоставлен ответ, что объект собственника не мешает строительству дороги	Отклонено	03.05.2021

#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резолюция	Дата
20	29.04.2021	Сокулукский айыл окмоту Сокулукского района	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Запрос на организацию полива улиц села Сокулук, по которым организован объезд в период строительства дороги	Приняты меры по организации полива улиц села Сокулук, по которым организован объезд в период строительства дороги	Принято	30.04.2021
21	03.05.2021	Жители села Садовое Московского района	Модернизация дорог	Запрос на устройство разрывов и демонтаж парапетов	Предоставлено обоснование отказа на основании требований безопасности движения	Отклонено	07.05.2021
22	06.05.2021	Жители села Гавриловка Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос на устройство разрывов и демонтаж парапетов	Предоставлено обоснование отказа на основании требований безопасности движения	Отклонено	10.05.2021
23	14.05.2021	ОАО СЕВЕРЭЛЕКТРО	Модернизация дорог	Запрос на корректировку размещения опор ЛЭП в с. Сокулук	Предоставлен ответ, что корректировка размещения опор ЛЭП будет рассмотрена после завершения основных строительных работ в ноябре 2021	Частично Принято	19.05.2021
24	14.05.2021	Ак-Суйский айыл окмоту и Администрация Московского района	Другое	Обращение по поводу только частичного оказания технической помощи для айыл окмоту Подрядчиком	Подрядчик предоставил письменный ответ о полном выполнении договоренностей	Отклонено	17.05.2021
25	31.05.2021	Предприниматель Р. Шамурзаев, Сокулукский район с.	Модернизация дорог	Обращение по вопросу переноса месторасположения проектной остановки	Предоставлен ответ, что возможно сократить длину остановки, но нет возможности переноса на другое место	Частично Принято	07.06.2021

#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резюлюция	Дата
		Новопавловка, ул. Фрунзе 176					
26	02.06.2021	Предприниматель Нажиев, с. Беловодское Московского района	Модернизация дорог	Сообщает что лотки устанавливаются не верно	Предоставлен ответ, что лотки установлены по проекту	Отклонено	09.06.2021
27	09.06.2021	Предприниматель Маматов, Сокулукский район с. Новопавловка, ул. Фрунзе	Модернизация дорог	Обращение по вопросу переноса месторасположения проектной остановки	Предоставлен ответ, что возможно сократить длину остановки, но нет возможности переноса на другое место	Частично Принято	16.06.2021
28	10.06.2021	Предприниматель Кимсанов, Жайылский район с. Новониколаевка, ул. Энгельса 3	Модернизация дорог	Обращение по вопросу переноса месторасположения проектной остановки	Предоставлен ответ, что остановка установлена по проекту	Отклонено	16.06.2021
29	15.06.2021	Предприниматель Булекбаева, с. Беловодское Московского района	Ущерб, нанесенный инфраструктуре / активам	Жалоба на затопление подвального помещения салона красоты ЛИЗА. Испорчена мебель	Приняты меры по устройству временного водоотведения	Принято	21.06.2021
30	16.06.2021	Жители Бишкека (км 8,500 – км 9,020) ул. Ден-Сяопина	Перемещение коммуникаций	Жители просят заменить старую трубу	Запрос перенаправлен для консультации заказчиком (ГРИП)	Принято и пере направлено	16.06.2021
31	16.06.2021	Администрация Сокулукского района	Модернизация дорог	Запрос на демонтаж парапетов в г.Шопоков на пересечении улиц Фрунзе-Машиностроительная	Приведено обоснование отказа исходя из требований безопасности дорожного движения.	Отклонено	21.06.2021

#	Дата	Заявитель по обращению	Категория обращения	Описание обращения	Описание ответного решения	резолюция	Дата
32	17.06.2021	ГУОБДД МВД Кыргызской Республики	другое	Запрос на предоставление технических условий на стационарный пост УОБДД в с. Военно-Антоновка	Ответ заключается в том, что предоставление технических спецификаций не входит в компетенцию консультанта.	Отклонено	22.06.2021
33	20.06.2021	Бурул Кадыркулова, жительница села Полтавка Жайылского района	Ущерб инфраструктуре / активам	Поступила жалоба в СМИ на трещины в доме и фундаменте. <a href="https://www.turmush.kg/ru/news:1711263/?from=portal&amp;place=nowread&amp;b=1">https://www.turmush.kg/ru/news:1711263/?from=portal&amp;place=nowread&amp;b=1</a>	Ответ предоставлен через СМИ. Появление трещин на доме и фундаменте было зафиксировано обследованием до начала строительных работ. Жилой дом построен не в соответствии со строительными нормами. <a href="https://www.turmush.kg/ru/news:1711583?from=portal&amp;place=last&amp;b=2">https://www.turmush.kg/ru/news:1711583?from=portal&amp;place=last&amp;b=2</a>	Отклонено	21.06.2021
34	24.06.2021	Нааматов Б., житель села Гавриловка Сокулукского района	Ущерб инфраструктуре / активам	Запрос по уточнению местоположения проектного лотка и тротуара	Строительство тротуара и лотка на указанном месте не воздействует на территорию заявителя.	Отклонено	05.07.2021



206. Примером работы с поступающими жалобами является описание действий по жалобе №33.

207. 9 июня 2021 года на сайте информационного агентства AKIpress.kg вышла статья под заголовком «Трещины на стенах и в фундаменте домов - последствия строительства дороги Бишкек-Кара-Балта». В данной статье, жительница села Полтавка, госпожа Бурул Кадыркулова пожаловалась, что от ремонтных и строительных работ автодороги Бишкек-Кара-Балта, у нее начали рушиться стены. В рамках ГРЖ на местном уровне, информация была рассмотрена и изучена, ответ был предоставлен через информационное агентство AKIpress.kg.

208. Первоначально, при рассмотрении информации, отраженной в статье информационного агентства AKIpress.kg, были изучены акты обследования по с.Полтавка, составленные районной комиссией. До начала строительных работ проводится комиссионное обследование всех построек, расположенных в непосредственной близости от проектной дороги, вдоль всего участка. Обследование проводится путем визуального осмотра, фотофиксации и составления акта осмотра зданий, которое подписывают все члены комиссии, включая хозяина (владельца или представителя). Данная комиссия создается приказом государственной районной администрации, в состав которой включены представители территориальных управлений Министерств и ведомств Кыргызской Республики (Госэкотехиспекция, Гострой, МЧС), представители государственной районной администрации, айыл окмоту, а также подрядчика.

209. Учитывая, что в статье не указывался номер дома, а была указана только фамилия «Бурул Кадыркулова», «поиск» акта обследования проводился по фамилии. Имеет акт комиссионного обследования жилого дома и зданий по адресу с. Полтавка, ул. Центральная д.250 принадлежащего Кадыркулову Р., от 25 сентября 2017 года составленный до начала строительных работ на участке села Полтавка. Согласно данного акта следует, что при строительстве жилого дома использован строительный материал «саман» (глиняный материал, смешанный с соломой), год постройки дома 1962 г., на наружных стенах жилого дома и хозяйственных построек зафиксированы трещины размером до 0,6 мм. Внутри дома трещины не зафиксированы, так как на момент проведения обследования внутренние стены дома были обклеены обоями.

210. Однако, при повторном уточнении информации в Полтавском айыл окмоту по фамилии «Бурул Кадыркулова», выяснился точный адрес расположения жилого дома - ул. Центральная д.33 (с. Полтавка). При проведении комиссионного обследования было выяснено, что данный жилой дом расположен в 32 метрах от обочины старой дороги, и после уширения дороги на данном участке данный жилой дом будет располагаться на удалении 25 метров. По причине удаленности жилого дома от существующей старой и строящейся новой дороги, комиссионное обследование данного дома не проводилось.

211. Кроме того, имеется контрольная форма для мониторинга дорожных работ по устройству насыпи и дорожной одежды (Form for control of embankment and pavement constriction), которая была разработана в конце 2018 года Консультационной компанией EPTISA, после того как было принято решение об изменении методики уплотнения дорожной одежды, без использования вибрации. Специалисты консультанта по надзору за строительством компании EPTISA (инспектор на участке), постоянно находились на участке, где подрядчик проводил строительные работы и осуществляли мониторинг/контроль, результаты которых отражены в контрольной форме. В контрольной форме указано: дата; время работы подрядчика; место проведения работ (указан километраж); тип материала (SG/SB/GB/ATB/BND); режим работы (подтверждение что подрядчик не использовал вибрацию

и какой вид катка был использован); толщина уплотняемого материала; степень уплотнения; количество проходов дорожного катка. Данное обстоятельство является неопровержимым подтверждением, что при проведении уплотнения дорожной одежды, вибрация со стороны подрядчика не применялась.

212. Помимо этого, по рекомендации АБР со стороны ГРИП, для уточнения был изучен отчет «Структурная оценка на соответствие социальным и экологическим гарантиям» (Structural Assessment for Compliance with Social and Environmental Safeguards), подготовленный компанией «CUFA Ltd.». Командой компании «CUFA Ltd.» в начале 2019 году было проведено обследование жилого дома, расположенного по адресу с. Полтавка, ул.Центральная д.33. В приложения 6 данного отчета, в таблице «Конструктивное состояние жилья» (Housing Structural Condition), данный дом отнесен к категории 3, что означает наличие мелких трещин на стенах дома.

213. Также при уточнении о наличии каких-либо устных или письменных жалоб относительно трещин в Полтавском айыл окмоту, был получен ответ о том, что жалоб/обращений от местного населения через местный уровень ГРЖ не поступало. Это наглядно показывает, что система ГРЖ на местном уровне работает, и местные жители могли обращаться и получать в кратчайшие сроки ответы на все интересующие вопросы.

214. Принимая во внимание вышеизложенное Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, считает, что все необходимые меры в рамках ГРЖ и МРЖ по рассмотрению и предоставлению всей исчерпывающей информации были выполнены.

#### **4.4 Резюме результатов проекта**

215. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта в течение этого отчетного периода подчеркнул реальность того, что реакция Подрядчика на смягчение воздействия на окружающую среду и мониторинг носит исправительный характер, то есть корректирующие действия предпринимаются только тогда, когда уже получено письмо о несоответствии или ГРИП инструктирует Подрядчика принять немедленные меры.

216. Хотя общее количество проблем несоответствия не увеличивается, Подрядчик очень медленно решает основные проблемы, которые сохраняются с начала строительства в марте 2021 года. Например, большинство из 10 существенных проблем, поднятых в течение этого отчетного периода это повторы из предыдущего периода. Основные актуальные проблемы несоответствия:

- Своевременная утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадка и уход за саженцами;
- Реабилитация карьеров;
- Заводу по производству материалов (утечки битума, пыление на камнедробилке);
- Утилизации старого асфальта.

217. Эколог Консультанта в следующем полугодии продолжит проводить визуальный мониторинг строительных участков.

218. Анализируя данные результатов проведенного лабораторного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги

расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней компонентов окружающей среды.

219. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая фоновые уровни компонентов окружающей среды, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

220. Проблемой при организации и проведению лабораторного мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. Мониторинг качества атмосферного воздуха в Кыргызстане, в настоящее время, может проводить только одна лаборатория. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. При проведении мониторинга шума и вибрации, легче было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости. В течении отчетного периода лаборатория дважды проводила мониторинг шума и вибрации на проектом участке дороги.

221. С лабораторией Управления экологического мониторинга Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики был заключен договор на проведение мониторинга качества атмосферного воздуха и качества поверхностных вод. Учитывая то, что строительные работы на реках не проводились, а также отсутствие воды в реках мониторинг качества поверхностных вод не проводился.

#### **4.5 Использование материальных ресурсов**

222. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

#### **4.6 Управление отходами**

223. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе строительные отходы, отходы производства, хозяйственно-бытовые отходы. Эколог Консультанта ведет постоянный надзор за своевременным их вывозом и утилизацией.

##### **4.6.1 Строительные отходы**

224. При производстве строительных работ на дороге образуются отходы асфальта, непригодного грунта, железобетонные отходы. Ранее, на участке дороги км 15.9 – км 61, старый асфальт размещался на поселковых дорогах без дробления. С началом ведения дорожных работ возникали проблемы с дробления старого асфальта до размеров 20x20 при его экскавации. Учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникла проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. Однако, учитывая то, что асфальт вывозился на дорогу крупными кусками, некоторые местные администрации отказались от вывоза снятого асфальта на сельские улицы. Снятый асфальт в течении отчетного периода в основном вывозился в отвалы. Для складирования снятого асфальта были выделены места в с. Романовка и Сокулук.

225. Жалобы от местного населения по вопросам утилизации снятого асфальта не поступали. В настоящее время срезанный асфальт по согласованию с местными администрациями, вывозится и укладывается в отвалы на указанные площадки.



Рисунок 69 Вывоз снятого асфальта в с. Александровка



Рисунок 70 Отсыпка старого асфальта на выделенные площадки для дальнейшего использования в с. Романовка

226. В ходе строительных работ на проектной дороге км 8.5 – 61 км было снято– **4000 м3** старого асфальта. Вывезено **18000 м3** непригодного грунта; а также **480 м куб** строительного мусора в виде железобетона и т.д.

227. С началом ведения дорожных работ **на участке 7,4 км** согласно письма главы Новопавловского айыл окмоту и местных жителей было решено вывозить старый асфальт для проведения ямочного ремонта на дорогах внутри села Новопавловка, а также на засыпку внутренних и полевых дорог.

Таблица 23 Список улиц, засыпанных старым асфальтом в 2021 году внутри села Новопавловка

Пункт	Название района, а/о	Ф.И.О и должность ответственного лица	Дата утверждения	Ширина дороги	Длина дороги
Название дороги				м	км



Профсоюзная	Сокулукский район	Ж. Борисович	15.06.2021 г	4	0,95
Манаса				4	0,3
Талаская				4	0,5
Ак ниет				4	0,5

Также снятый асфальт вывозился на улучшение внутренних дорог целого жилого массива «Алтын Ордо».



Рисунок 71 Вывоз старого асфальта на территорию жил массива «Алтын Ордо» по просьбе жителей и представителей местного самоуправления

228. Проблема дробления старого асфальта остается не решенной. Так как в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта Подрядчик производит планировку своей техникой. Вопросами утилизации старого асфальта на участке 7.4 км занимается специалист Подрядчика Койчуманов Адилет.

229. На заболоченные участки асфальт не вывозился. От АБР было получено письмо, в котором говорится, что во избежание нанесения вреда здоровью местных жителей запрещается передавать старый асфальт местным жителям для собственного использования. Это требование было выполнено и будет контролироваться в последующем строительном сезоне.

230. непригодный для строительства дороги грунт также вывозится на площадки, представленные местными властями.



Рисунок 72 Складирование непригодного грунта для дальнейшего использования

#### 4.6.2 Отходы производства

231. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это отработанное моторное масло, старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации

Подрядчика отработанное масло повторно используется при эксплуатации некоторых видов оборудования, остальная часть сдается местной компании для дальнейшей его переработки. На территории АБЗ отходы образуются при производстве асфальта. В основном это пустые бочки от использованного битума. В июне 2021 года на территории АБЗ было накоплено большое количество отработанных бочек и металлических крышек от бочек, которые необходимо утилизировать. По словам Подрядчика пустые бочки, не помятые во время использования, частично используются при проведении строительных работ на дороге, часть бочек будет использоваться на нужды Подрядчика, в основном бочки утилизируются на металллом. Подрядчику было отправлено письмо с указанием сроков утилизации пустых бочек и крышек. В установленные сроки бочки были вывезены.



Рисунок 73 Пустые бочки и крышки из под битума



Рисунок 74 Старые автомобильные шины в с. Беловодское

232. На территории базы в с. Беловодске заскладировано большое количество старых автомобильных шин. Подрядчиком были приняты меры по их вывозу и утилизации. В настоящее время территория базы очищена от всех отходов.

#### 4.6.3 Бытовые отходы

233. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

234. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно

собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

235. Твердые бытовые отходы (ТБО) собираются неотсортированными в мусорные контейнера ёмкостью 1м<sup>3</sup> и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период очищено 163 контейнера от ТБО, было вывезено около 163 м<sup>3</sup> твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м<sup>3</sup>, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период было сделано 86 рейсов ассенизационной машины вывезено хозяйственно-бытовых стоков 301 м<sup>3</sup> сточных вод.

Таблица 24 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской, Беловодской баз и промплощадки 2021г

Населенный пункт	Месяц, дата	Количество контейнеров, рейсов а/м	Сумма, сом
Сокулук	март	33 к., 28 рейса а/м	37000
Беловодск	март	26 к.	8580
		<b>Итого:</b>	<b>45580</b>
Сокулук	апрель	26 к., 29 рейса а/м	35050
Беловодск	апрель	26 к.	8580
Беловодск	апрель	14 рейса а/м	9800
		<b>Итого:</b>	<b>53430</b>
Сокулук	май	35 к, 15 рейса а/м	26750
Беловодск	май	17 к	5610
<b>Итого:</b>		<b>163 контейнера 86 рейсов автомашин</b>	<b>32360</b>

## 4.7 Охрана труда и техника безопасности

### 4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих

236. В марте 2019 года Подрядчиком был нанят на работу специалист по технике безопасности и охране здоровья. Данным специалистом регулярно проводилась работа по проверке состояния охраны труда и по улучшению условий труда работников «Китайской железнодорожной инженерной групповой компании №5 в КР».

237. Регулярно проводилось обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Регулярно проводился вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников. Повторный инструктаж проводится каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах.

238. В апреле 2021 года специалист по технике безопасности и охране здоровья был уволен с работы. Консультант неоднократно в устной и письменной форме предупреждал Подрядчика о необходимости принятия на работу нового специалиста, но до настоящего времени специалист не нанят на работу.

239. Подрядчик работает с нарушениями. Не проводится вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников.

240. Консультантом по строительному надзору регулярно отмечаются нарушения Техники безопасности, особенно, при работе на высоте, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены нарушения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные нарушения были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при укладке водопропускных лотков. Неоднократно Подрядчику делались устные и письменные предупреждения, однако нарушения продолжают.

241. Подрядчику было рекомендовано регулярно проводить проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ, но из-за отсутствия специалиста по технике безопасности и охране здоровья в штате Подрядчика, данное поручение не выполняется.

#### **4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения**

242. С целью предупреждения рисков заболевания COVID-19 на базе в с. Сокулук был организован “входной фильтр”:

- измерение ответственными лицами при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром;
- обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.
- опрос сотрудников о наличии или отсутствии у членов семьи респираторных симптомов, осмотр сотрудников (кашель, повышенная температура, слабость, головная боль и др.);

243. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика были организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами.

244. Все китайские специалисты прошли вакцинацию. Местные специалисты ввиду ограниченного количества вакцины в Кыргызстане вакцинацию прошли не все. В настоящее время в Кыргызстан завезена китайская вакцина Sinopharm все желающие смогут пройти вакцинацию.

245. Персонал Подрядчика обеспечен необходимыми средствами: защитными масками, санитайзерами. Проводится постоянная уборка и дезинфекция жилых помещений.

246. До увольнения специалист по технике безопасности и охране здоровья проводил регулярный инструктаж до начала смены для работников. с уделением особого внимания COVID-19, включая этикет кашля, гигиену рук и меры дистанцирования.

247. За отчетный период не было зарегистрировано проблем со здоровьем и безопасностью специалистов и рабочих Подрядчика







Рисунок 75 Измерение температуры и регистрация в журнале на въезде на базу в Сокулук

#### **4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:**

248. Специалист по безопасности дорожного движения со стороны Консультанта на постоянной основе проводит мониторинг обеспечения безопасности дорожного движения Подрядчиком. Проводятся постоянные выезды на места, мониторинг состояния проезжей части, объездных дорог, пешеходных переходов, подземных переходов и т.д.

249. Специалистом по безопасности дорожного движения дано письменное указание Подрядчику об установке дорожных знаков согласно утвержденной дислокации, на участках, где были завершены работы по укладке асфальта и установке ограждений на разделительной полосе. Подрядчику дано указание о замене старых светофоров на новые и завершить строительные работы по установке новых светофоров, заложенных в проекте. Установлено 11 светофоров. Подрядчик начал работы по замене нестандартных и изношенных дорожных знаков.

250. Также проводится постоянный мониторинг состояния соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки, ограждений, установленных для ограждения мест производства работ и на местах встречного разъезда АМТС.

251. Регистрация дорожно-транспортных происшествий, произошедших на проектом участке со стороны Консультанта, проводится только в том случае, если ДТП произошло по вине Подрядчика, а именно недостаточного выполнения мероприятий, направленных на дорожную безопасность (отсутствие ограждения, знаков, ямочность и т.п.).

252. За отчетный период ДТП, произошедшие по вине подрядчика или деятельности в результате выполнения строительных работ, не зарегистрированы. Со стороны Консультанта ведется постоянный мониторинг ситуации и при выявлении несоответствий направляется письменное уведомление Подрядчику с требованием незамедлительного устранения. В целях безопасности движения пешеходов, особенно школьников, на дороге проектом предусмотрены ремонт 4 существующих и строительство 6 новых подземных переходов. Подземные пешеходные переходы является самым безопасным вариантом для движения пешеходов. В настоящее время практически закончено строительство пяти подземных переходов. Взрослое население и школьники в настоящее время уже переходят через дорогу по подземным переходам. В настоящее время начата работа по завершению строительства подземных переходов.

## 5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС

### 5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

253. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СРПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

254. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Узбеков Канатбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды Консультанта Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

255. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и поливу саженцев;
- Нарушениям при строительстве водопропускных лотков;
- Разработке и управлению карьерами;
- Заводу по производству материалов (утечки битума, химических реагентов).

256. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев, вместо вырубленных деревьев, и уход за ними. Учитывая климатические условия, саженцы лучше высаживать в осенний период в октябре – ноябре и марте-апреле. Но к намеченному времени Подрядчик не на всех участках дороги закончил работы по строительству тротуаров и водосборных лотков, а также замене коммуникаций на участках, запланированных для посадки саженцев. На сегодняшний день высажено порядка 2245 шт. саженцев. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где, учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, необходимо решить, где и когда будут высажены остальные саженцы. Но в настоящее время, учитывая ситуацию с COVID-19, строительные работы в 2020 году проводились не в полном объеме и завершение строительства передвинуто на осень 2021 год.

## **6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

### **6.1 Передовой опыт**

257. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми.

### **6.2 Возможности совершенствования**

258. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидроошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установке, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих. Подрядчик также должен не забывать об ответственности за посадкой саженцев, взамен вырубленных деревьев и регулярного ухода за ними.

## **7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

### **7.1 Итоги**

259. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20х20 осталась не решенной. В течении отчетного периода старый асфальт на засыпку сельских улиц не вывозился. Старый асфальт и непригодный грунт вывозился в отвалы с целью дальнейшего его использования.

260. Подрядчик не производит надзор за уже построенными сооружениями. Ранее установленные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Согласно разъяснению подрядчика работы по строительству и установки лотков не завершена, по окончании строительства и установки лотков будет проведена очистка лотков и при необходимости дополнительная планировка местности.

261. Мероприятия по пылеподавлению в отчетный период были улучшены, по сравнению с предыдущими отчетными периодами. Вероятно, это связано с тем, что строительных участков на дороге было меньше, по сравнению с прошлым годом и поливальные машины успевали своевременно орошать строительные участки.

262. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Подрядчик, недооценивает важность данного мероприятия. В настоящее время было высажено 2245 саженцев, при этом, подрядчик должен будет ускорить выполнение работы по посадке саженцев осенью 2021 года (ориентировочно в октябре - ноябре 2021 года).

263. Русло реки Ак-Суу, там, где проводилось строительство мостов, с северной стороны моста очищены от строительных отходов, с южной стороны после завершения оставшихся берегоукрепительных работ Подрядчику необходимо будет выполнить работы по очистке русла от излишков грунта.

264. В апреле 2021 года специалист по технике безопасности и охране здоровья был уволен с работы. Консультант неоднократно в устной и письменной форме предупреждал Подрядчика о необходимости принятия на работу нового специалиста, но до настоящего времени специалист не нанят на работу.

265. Подрядчик работает с нарушениями. Не проводится вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников.

266. В ходе надзора за строительными работами были установлены нарушения рабочими Техники безопасности и охраны здоровья. Такие как работа на высоте без средств индивидуальной защиты и соответствующего оборудования, работа под стрелой подъемного крана, отсутствие защитных касок, недостаточное количество специальной обуви при сварочных работах и другое.

267. Отмечались утечки битума из металлических бочек на АБЗ. Подрядчик собрал весь битум только после получения письма несоответствия.

### **7.2 Рекомендации**

268. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные нарушения, а Консультант не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо учесть данный опыт и



«включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке проектов контракта Подрядчика в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия.

269. В настоящее время Подрядчик работает с нарушениями. Не проводится вводный инструктаж для вновь принятых на работу сотрудников. Во втором полугодии 2021 года необходимо срочно нанять на работу специалиста по технике безопасности и охране здоровья.

270. Подрядчику необходимо провести дополнительные лекции по нераспространению COVID-19, ВИЧ/СПИД для нового привлекаемого рабочего персонала.

271. В настоящее время необходимо привести в надлежащее состояние и наладить постоянный надзор за ранее построенные водопропускные лотки и оголовки водопропускных труб, регулярно проводить их очистку от камней и растений.

272. Подрядчику необходимо более ответственно относиться к уходу за саженцами.

273. До конца 2021 года необходимо сдать комиссии карьеры Джеламыш, Кара Балта, Ак-Суу1 и Ак-Суу2.

274. Необходимо произвести очистку русла реки Ак-Суу от лишнего грунта.

275. Специалисту по охране, окружающей среду Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием высаженных саженцев, за состоянием построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.