



Совместно с суб-консультантами:



RAM Engineering Associates LLC

**Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 Центрально-азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование**

**Консультационные Услуги по Проекту Строительного Надзора - Грант №. 0621-KGZ**

Справочный №. CAREC/C1&3/QCBS/CSC

**БАЗОВЫЙ ОТЧЕТ  
МОНИТОРИНГА  
ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ПРОЕКА (МАРТ 2021 г.)**

**КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПО ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА  
ПРОЕКТ: ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО  
РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ФАЗА 2) - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**CAREC/C1&3/QCBS/CSC**

**ОТЧЕТ МОНИТОРИГА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА**

**МАРТ 2021**

### Уведомление

Этот отчет составлен компанией Roughton International Limited для Министерства транспорта, архитектуры, строительства и коммуникаций Кыргызской Республик по Консультационным Услугам Проекта Строительного Надзора: Проект Путь Соединения коридоров 1 и 3 Центрально-азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование.

Этот отчет не может быть использован никем без прямого разрешения Министерства транспорта, архитектуры, строительства и коммуникаций Кыргызской Республик. Roughton International Limited не несет ответственности за любые расходы, обязательства или убытки при любых случаях возникших в результате использования или доверия к информационному содержанию настоящего отчета лицами, не имеющими отношения к Министерству транспорта и автомобильных дорог Кыргызской Республики.

### История документа

РАБОЧИЙ НОМЕР: KGZ4267			ССЫЛКА НА ДОКУМЕНТ: KGZ4267/02/01/ЕВ/001			
01	Отчет Мониторинга Эффективности Проекта (№ 1)	Е.С.В. М.Н. А.К. А.Н.	М.Н Е.В.	Е.В. R.B	Е.В. R.B.	Март 2021
Ревизия	Описание цели	Создано	Проверено	Редактир-но	Авторизо-но	Дата

Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 Центрально-азиатского  
Регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное  
Финансирование. Консультационные Услуги по Проекту Строительного  
Надзора-Грант №. 0621-KGZ

Отчет Мониторинга Эффективности Проекта

Содержание

Стр

Содержание

Сокращения

<b>E1.</b>	<b>КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>I</b>
<b>SECTION 1</b>	<b>ЦЕЛИ И ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА.....</b>	<b>1-1</b>
<b>1.1</b>	<b>цели и Описание проекта .....</b>	<b>1-1</b>
<b>1.2</b>	<b>информация по строительному и надзорному контракту .....</b>	<b>1-3</b>
<b>1.3</b>	<b>описание проекта и окружающая среда.....</b>	<b>1-4</b>
1.3.1	<i>Лот 1 Балыкчи (км 0) - Кочкор (км 43).....</i>	<i>1-4</i>
1.3.2	<i>Лот 2 Кочкор (км 62.4) - Эпкин (км 89.5).....</i>	<i>1-5</i>
1.3.3	<i>Рельеф местности и климат.....</i>	<i>1-5</i>
1.3.4	<i>Состояние существующей дороги и мостов .....</i>	<i>1-5</i>
1.3.5	<i>Населенные пункты.....</i>	<i>1-6</i>
<b>SECTION 2</b>	<b>СТРАТЕГИЯ МОНИТОРИНГА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА И ОБЗОР .....</b>	<b>2-1</b>
<b>2.1</b>	<b>процесс оценки и мониторинг эффективности проекта .....</b>	<b>2-1</b>
2.1.1	<i>Отчет по Системе Мониторинга Эффективности Проекта (СМЭП/PPMS) .....</i>	<i>2-1</i>
2.1.2	<i>Цели проекта.....</i>	<i>2-1</i>
2.1.3	<i>Критерии по мониторингу и оценке и индикаторы .....</i>	<i>2-2</i>
2.1.4	<i>План мониторинга эффективности защитных мер по экологии .....</i>	<i>2-4</i>
2.1.5	<i>Мониторинг эффективности социальных гарантий .....</i>	<i>2-7</i>
2.1.6	<i>Соответствие с условиями грантов /кредитных соглашений .....</i>	<i>2-8</i>
2.1.7	<i>Оценка проектных рисков.....</i>	<i>2-8</i>
2.1.8	<i>Оценка риска по строительному надзору.....</i>	<i>2-9</i>
<b>SECTION 3</b>	<b>ДОСТИГНУТЫЙ ПРОГРЕСС ЗА 2020 Г. ....</b>	<b>3-1</b>
<b>3.1</b>	<b>мобилизация подрядчика и деятельность .....</b>	<b>3-1</b>
3.1.1	<i>Обзор реализации плана действий от Подрядчика .....</i>	<i>3-1</i>
3.1.2	<i>Мобилизация сотрудников Консультанта и Субподрядчиков .....</i>	<i>3-1</i>
3.1.3	<i>Мобилизация Оборудования Подрядчика.....</i>	<i>3-2</i>

3.1.4	Строительство лагеря-базы Подрядчика.....	3-2
3.1.5	Начало работ Подрядчика и представленные материалы .....	3-2
3.1.6	Соответствие строительным работам и программе .....	3-7
<b>3.2</b>	<b>Мобилизация и деятельность консультанта .....</b>	<b>3-11</b>
3.2.1	Обзор выполнения плана действий от Консультанта .....	3-11
3.2.2	Мобилизация сотрудников Консультанта .....	3-11
3.2.3	Подготовка представляемых материалов от Консультанта .....	3-15
<b>3.3</b>	<b>трудности в реализации проекта в 2020 г. ....</b>	<b>3-16</b>
3.3.1	Влияние COVID-19.....	3-16
3.3.2	Задержка с мобилизацией персонала .....	3-17
3.3.3	Сбор исходных параметров и отчетность на начало строительства.....	3-17
3.3.4	Управление рисками строительной фазы.....	3-17
<b>SECTION 4</b>	<b>ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И МОНИТОРИНГ, ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ НА 2021 Г.....</b>	<b>4-1</b>
<b>4.1</b>	<b>критические важные мероприятия и проблемы в эффективности проекта .....</b>	<b>4-1</b>
<b>4.3</b>	<b>ОБЗОР ОСНОВНЫХ РАБОТ, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ НА 2021 г. ....</b>	<b>4-2</b>
4.3.1	Ключевые приоритеты до марта 2021 г. ....	4-2
4.3.2	План действий на период Март-Декабрь 2021 г. ....	4-6
<b>SECTION 5</b>	<b>МОНИТОРИНГ ЗАЩИТНЫХ МЕР ПО ЭКОЛОГИИ.....</b>	<b>5-1</b>
<b>5.1</b>	<b>Защитные меры по экологии.....</b>	<b>5-1</b>
<b>5.2</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ ЗАЩИТНЫМИ МЕРАМИ ПО ЭКОЛОГИИ И МОНИТОРИНГ .....</b>	<b>5-1</b>
5.2.1	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой (СРПУОС/SSEMP)5-1	
5.2.2	Мониторинг соответствия с СРПУОС .....	5-2
5.2.3	Инструментальный экологический мониторинг (Шум, Качество Воды и Воздуха)5-4	
5.2.4	Управление деревьями .....	5-4
5.2.5	Полугодовой отчет мониторинга окружающей среды .....	5-6
<b>5.3</b>	<b>защита и обследования археологических объектов.....</b>	<b>5-6</b>
5.3.1	Защита археологических объектов .....	5-6
5.3.2	Археологические изучения на этапе проектирования .....	5-7
5.3.3	Археологические обследования при проведении строительных работ.....	5-7
5.3.4	Тренинг по соблюдению процедур по объектам культурного наследия .....	5-7
<b>SECTION 6</b>	<b>МОНИТОРИНГ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ.....</b>	<b>6-1</b>
<b>6.1</b>	<b>социальные гарантии.....</b>	<b>6-1</b>
<b>6.2</b>	<b>Управление и мониторинг социальных гарантий.....</b>	<b>6-1</b>
6.2.1	Управление мерами социальных гарантий.....	6-1
6.2.2	Мониторинг мер по социальным гарантиям .....	6-1
6.2.3	Полугодовой отчет по мониторингу социальных гарантий .....	6-2
<b>6.3</b>	<b>гигиена и охрана труда .....</b>	<b>6-2</b>
6.3.1	План управления охраной труда и промышленной безопасностью .....	6-2
6.3.2	Помещения для рабочих в лагере-базе .....	6-2
6.3.3	План По Реагированию, Предотвращению и Смягчению Последствий Ковид-19. 6-2	
6.3.4	Управление движением и безопасностью .....	6-3

6.3.5	Информационно-образовательные программы по безопасности дорожного движения	6-3
6.3.6	Мониторинг производственной безопасности и охраны здоровья в 2020 г.	6-3
<b>SECTION 7 ПРИОБРЕТЕНИЕ ЗЕМЕЛЬ И ПЕРЕСЕЛЕНИЕ</b>		<b>7-1</b>
<b>7.1</b>	<b>реализация ППЗП</b>	<b>7-1</b>
7.1.1	Приобретение земель и переселение (ПЗП/LAR)	7-1
7.1.2	Мониторинг реализации ППЗП	7-1
7.1.3	Статус реализации ППЗП	7-2
7.1.4	Краткая информация по ППЗП	7-3
7.1.5	Пересмотр проекта по снижению ППЗП	7-4
7.1.6	Программа реализации ППЗП	7-4
<b>7.2</b>	<b>КОМПЛЕКСНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ</b>	<b>7-7</b>
7.2.1	Подход социальной проверки	7-7
7.2.2	Дальнейшие действия ОКСО по перемещению инженерных коммуникаций	7-8
<b>7.3</b>	<b>механизм рассмотрения жалоб</b>	<b>7-8</b>
7.3.1	Общественные консультации и участие	7-8

## ТАБЛИЦЫ

Таблица 1-1	Сведения по строительному контракту проекта	1-3
Таблица 1-2	Сведения по контракту консультационных услуг	1-4
Таблица 2-1	Категории Индикаторов Эффективности	2-3
Таблица 2-2	План мониторинга окружающей среды (Лот 2А)	2-5
Таблица 2-3	Матрица Рисков по Надзору Строительства	2-10
Таблица 3-1	Сведения по мобилизации сотрудников Подрядчика	3-1
Таблица 3-2	Оборудование Подрядчика на стройплощадке	3-2
Таблица 3-3	План действий Подрядчика	3-3
Таблица 3-4	Список потенциальных заемных карьеров	3-6
Таблица 3-5	Сводка показателей постоянных работ по строительству	3-7
Таблица 3-6	Прогресс основных компонентов работ на 1	3-8
Таблица 3-7	Прогресс основных компонентов работ на Лот 2	3-9
Таблица 3-8	Мобилизация сотрудников Консультанта	3-11
Таблица 3-9	План действий Консультанта	3-15
Таблица 4-1	Обзор критически важных мероприятий и проблемы в эффективности проекта	4-1
Таблица 4-2	Лот 1 Программа основных физических работ Март - Декабрь 2021 г.	4-6
Таблица 4-3	Лот 2 Программа основных физических работ Март - Декабрь 2021 г.	4-6
Таблица 5-1	Список источников воды для строительства	5-3
Таблица 7-1	Участки с воздействием ПЗП и свободные от воздействия	7-2
Таблица 7-2	Подучастки с воздействием ПЗП согласно подготовленному ППЗП	7-3
Таблица 7-3	План работ по реализации ППЗП на Участке 2А	7-5
Таблица 7-4	Ключевые этапы в реализации Плана действий ППЗП	7-6
Таблица 7-5	График подготовки ОКСО по перемещению инженерных коммуникаций	7-8

## РИСУНКИ

Рисунок 1-1 Месторасположение работ по контракту.....	1-7
Рисунок 3-1 Организационная структура по надзору.....	3-14
Рисунок 5-1 Территория под отвал непригодного грунта на км 12+060 (до складирования и после складирования) .....	5-2
Рисунок 5-2 Информационный щит по охране окружающей среды .....	5-3
Рисунок 5-3 Работы на карьере заимствования км 75+400 (Лот 2А) .....	5-4
Рисунок 5-4 Рубка деревьев на км 1+813 .....	5-5
Рисунок 5-5 Участок на Лот 2 после рубки .....	5-5
Рисунок 5-6 Вывоз вырубленных деревьев после очистки для расширения (Лот 2).....	5-6
Рисунок 5-7 Археологические раскопки курганов на км 77 до 78 (Лот 2) .....	5-7
Рисунок 5-8 Археологические находки курганов на 76 Лот 2.....	5-8
Рисунок 6-1 Уведомления про COVID-19 в Лагере Подрядчика на Лот 1 .....	6-2
Рисунок 6-2 Временные знаки при строительстве моста (Км 12+060 Лот 1) .....	6-3

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 БАЗОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДРЯДЧИКА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРОГРАММА УСЛУГ ПО НАДЗОРУ ОТ КОНСУЛЬТАНТА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ОТЧЕТНАЯ ФОРМА СМЭП**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4 АНАЛИЗ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ПРОЕКТА (КРЕДИТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ)**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5 МАТРИЦА ПРОЕКТНЫХ РИСКОВ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ФОТОГРАФИИ ПРОЕКТА**

## Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
СИД	Среднесуточная Интенсивность Движения
ДПВ	Домохозяйства под Воздействием Проекта
ПЛ	Переселяемые Лица
АБЗ	Асфальтный-Бетонный Завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ДИП	Детальный Инженерный Проект
ДПЗГСЭН	Департамент Профилактики Заболеваний И Государственного Санитарно-Эпидемиологического Надзора Министерства Здравоохранения Кыргызской Республики
dBA	А-Взвешенные Децибелы (Мониторинг Шума)
ДИО	Детальные Измерения и Обследования
ПРПМ (DMF)	Программа Разработки Проекта и Мониторинга
Рк	Растворенный Кислород (Мониторинг Качества Воздуха)
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
МРЖ	Механизм Рассмотрения Жалоб
ПЭО	Предварительная Экологическая Оценка
ГРИП	Группа Реализации Инвестиционных Проектов (МТАК)
км	Километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно Допустимая Концентрация
ПДУ	Предельно Допустимый Уровень
МКИиТ	Министерство Культуры, Информации И Туризма КР
МФ КР	Министерство Финансов Кыргызской Республики
МТАСК КР	Министерство Транспорта, Архитектуры, Строительства И Коммуникаций Кыргызской Республики
МиО	Мониторинг и Оценка
ОИКН	Объекты Историко-Культурного Наследия
РУП	Руководство по Управлению Проектами
КОР	Контракт, Основанный на Результат
СМЭП	Система Мониторинга Эффективности Проектов
ТППП	Техническая Помощь в Подготовке Проекта
ПОСОС	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
КДУ	Камне - Дробильная Установка
РБУ	Раствор - Бетонный Узел
КСО	Комплексная Социальная Оценка
ГАООСЛХ	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики

ГЭТИ	Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики
СРПУОС	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
ПОМСГ	Полугодовой Отчет о Мониторинге Социальных Гарантий
ТЗ	Техническое Задание
ПУДД	План Управления Дорожным Движением





КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

## E1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

### E1.1 Содержание Отчета

Базовый Отчет Мониторинга Эффективности Проекта (ОМЭП) по строительному надзору охватывает период до марта 2021 года. Отчет содержит стратегию мониторинга Эффективности проекта фазы строительства, и анализируются показатели, достигнутые на сегодняшний день в реализации проекта. В нем также определяются и анализируются риски, влияющие на успешную реализацию проекта, и определяется "план действий" по решению проблемных вопросов.

К сожалению, своевременно для включения в настоящий отчет не удалось провести обследование различных исходных экологических и социальных параметров. Обследование исходных параметров/индикаторов планируется провести во втором квартале 2021 года. Затем будет подготовлен дополнительный "Отчет об исследовании исходных параметров", в котором будут представлены результаты исследования в начале строительства.

В этом отчете обобщена информация о:

- Цели проекта и описание;
- Стратегия по мониторингу Эффективности проекта и обзор (включая отчет по показателям и целям установленных в Системе Мониторинга Эффективности Проекта [СМЭП] и Руководстве Управления Проектом [РУК]);
- Показатели эффективности проекта за 2020 г.;
- Деятельность и мониторинг запланированный на 2021 г.;
- Обзор экологических и социальных гарантий и мониторинга здоровья и безопасности труда;
- Рассмотрение вопросов, связанных с приобретением земли и переселением (включая проведение должной экспертизы для перемещения инженерных коммуникаций и Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ));

Контрактные и повседневные вопросы управления качеством, а также отчеты о заседаниях, корреспонденция и т.д. представлены только в ежемесячных отчетах.

### E1.2 Цели проекта и описание

Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) с просьбой определить, разработать и подготовить последующий кредит и/или грант на Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС по следующим участкам:

Лот	От и До	Пикировка		Среднесутч. движение	Длина км
		Начало	Конец		
Лот 1	Балыкчы – Кочкор	0+000	43+000	563	43.0
Лот 2	Кочкор – Эпкин	62+400	89+500	1,498	27.1
	<b>Общая длина</b>				<b>70.1</b>

Карта расположения проекта Рисунок 1-1. Общая дорога проекта свяжет два основных региональных коридора ЦАРЭС посредством реабилитации существующей, но узкой

соединительной дороги. Это часть альтернативного коридора "Север-Юг", приоритета в Национальной стратегии устойчивого развития.

### Объем работ

Проект предусматривает усовершенствование существующей 2-полосной дороги до стандарта II-ой категории с незначительными изменениями в горизонтальном и вертикальном профиле, а также устройство асфальтобетонного покрытия, уширения, устройства асфальтобетонных обочин и улучшение дренажных систем. В придорожных селах будет устроен полноценный 4-полосный поперечный профиль, со специальными пешеходными тротуарами, а также будут внедрены меры по повышению безопасности дорожного движения в виде нового уличного освещения в современном стиле, дорожных знаков и разметки.

Предоставляемые работы и услуги по выполнению контрактных работ состоят из двух основных частей; Реабилитация (2 года) и Контракты, Основанные на Результатах (КОР – 5-ти летний период).

### Цели

Проект нацелен на улучшение социальных и экономических показателей в регионах Кыргызской Республики:

- Сокращённое время в пути при передвижении людей и товаров с южных регионов в Нарынскую и Иссык Кульскую области (связывание менее благополучных областей с экономическими центрами);
- Уменьшение транспортных расходов в связи с сокращением маршрута и лучших дорожных условий;
- Увеличение местных и международных перевозок и передвижений (улучшение соединения и мобильности по стране);
- Увеличение туризма в регионе;
- Появление дополнительных доходоприносящих возможностей для местных жителей;
- Создание новых рабочих мест;
- Сокращение эксплуатационных расходов ТС
- Улучшение экономических факторов через снижения вредных выбросов, снижения шума и вибрация и улучшения качества воды;
- Улучшение БДД
- Общее сокращение транспортных расходов.

Реализация проекта также включает компонент нацеленный на улучшение практики содержания дорог и институционального усиления внутри Министерства Транспорта и Дорог.

Руководство Управления Проектом (РУП) устанавливает специфические **“результаты”** проекта в сл. виде:

- Сокращение времени в пути между Нарыном и Ошем на 50% к 2022 г. [Начиная с базового уровня 2015 г., 22 часа, время в пути уменьшилось] до 11 часов после реализации всего проекта по коридору север-юг].
- Увеличение среднесуточного потока [AADT] между Эпкин и Башкууганды до 5572 автомобилей к 2022 г - по сравнению с исходными данными 1621 в 2015 г.

РУП предлагает, чтобы процесс СМЭП занимался мониторингом **“результатов”** в следующих вопросах:

- Улучшение 43 км от Балыкчи [участок 1] и 25 км от Кочкора до Эпкина [участок 2А] с соответствующим снижением шероховатости до максимума 3,00 м/км к 2021 г. [исходные показатели 2015 г.: 8,33 м/км].
- Улучшение условий окружающей среды [т.е. шум, качество воздуха и воды].
- Улучшение социальных условий [т.е. доходы, показатели бедности и безработицы, здоровья].
- Прием на КОР на двух участках к 2021 [2018 исходные показатели: 0].
- Включение в административные процедуры МТИД все три участка (1, 2А и 2В) к 2021 [2018 исходные показатели: 0]

### **E1.3 Стратегия Мониторинга Эффективности Проекта**

Отчет СМЭП подготовлен консультантом по подготовке проекта в октябре 2018 г. Отчет представляет детали, разработанной СМЭП, которая может через определенные промежутки времени оценивать эффективность всего проектного воздействия во время реализации Контракта на выполнение работ и после завершения. Отчет содержит образец мониторинга (Приложение 3), который будет обновляться по мере выполнения проекта в виде отчетов, которые составляются с периодичностью не более одного раза в год сотрудниками отдела мониторинга и оценки МТАСК МиО при содействии Консультанта по Надзору за Строительством (КНС)

СМЭП устанавливает количественные и измеримые показатели, связанные с поставленными задачами [также определяет существующие риски] для мониторинга.

РУП содержит Подробную Программу Мониторинга (DMF) с соответствующими индикаторами, источниками данных, и показанными рисками. Следующие пять пунктов обобщают вопросы для мониторинга и оценке на регулярной основе через СМЭП:

- Программа Разработки Проекта и Мониторинга.
- Мониторинг.
  - Результативность проекта.*
  - Соответствие с грантом/условиями кредитного соглашения. (см. Раздел 10.1.6 и Приложение 4)*
  - Защитные меры по экологии и социальным гарантиям.*
  - Социологические и гендерные вопросы.*
- Оценка.
- Отчетность.
- Стратегия взаимодействия заинтересованных сторон.

Показатели, установленные для применения в процессе мониторинга и оценки, обобщаются в шесть категорий:

1. Дорожная служба;
2. Состояние дорог;
3. Воздействие на окружающую среду;
4. Социальное влияние;
5. Общественная информированность;
6. Укрепление потенциала Министерства Транспорта.

Эти группы далее подразделяются в документации СМЭП, чтобы дать в общей сложности 24 основных показателя эффективности, как показано в таблице 2-1.

Исходные показатели эффективности содержатся в форме отчета СМЭП (Приложение 3) и в отчетах о результатах Первоначальной Экологической Оценки (ПЭО).

#### **Индикаторы эффективности защитных мер по экологии**

Сейчас РУП не содержит конкретные показатели эффективности по защитным мерам, но Планы экологического мониторинга включены в отчеты ПЭО по участкам 1 и 2А. План мониторинга для участка 2А формирует Таблицу 2-2.

#### **Индикаторы эффективности социальных гарантий**

СМЭП заключает, что полезное измерение социальных выгод проекта можно получить через Исследование Восприятия Местного Населения, проводимого в конце строительной фазы (контрольные точки исследований проводились на этапе проектирования и приводятся в Отчете СМЭП).

#### **Соответствие с условиями кредитных соглашений**

Условия связаны с политическими, правовыми, финансовыми, гарантийными и антикоррупционными вопросами и т.д. Как правило, о степени соблюдения каждого из вышеперечисленных обязательств необходимо сообщать в проектных СМЭП для ознакомления всех заинтересованных сторон и для получения необходимых инструкций по устранению несоответствий, которые должны быть приняты или опубликованы. Приложение 4 отчеты о соблюдении условий Кредитного соглашения (по форме, подготовленной ГРИП).

#### **Оценка проектных рисков**

Все крупные государственные инвестиционные проекты подвержены некоторым элементам риска в отношении эффективности деятельности. Установление рисков позволяет внимательно рассматривать и контролировать вероятные неблагоприятные воздействия. СМЭП устанавливает факторы, которые могут в наибольшей степени повлиять на общую реализацию и достижение результатов Проекта (см. Приложение 5 к настоящему отчету).

#### **Оценка риска по строительному надзору**

У Консультанта по Надзору за Строительством (КНС) имеются обязанности согласно Контракту консультационных услуг по надзору. КНС подготовил матрицу рисков строительного надзора (таблица 2.3), выявляющая риски, влияющие на осуществление успешного надзора за строительством. Эта матрица рисков принимает классификационную систему АБР с точки зрения вероятности и потенциального воздействия.

Матрица рисков строительного надзора будет постоянно пересматриваться и обновляться Консультантом по мере выполнения проекта и будут проблемные вопросы будут доводиться до сведения ГРИП/MTACK КР.

### **E1.4 Прогресс Эффективности Проекта за 2020 г.**

#### **Мобилизация и деятельность Подрядчика**

Обзор мобилизации и деятельности Подрядчика за 2020 г. обобщен в Таблице 3-3 “План действий Подрядчика по контракту”.

В общем смысле, несмотря на трудности из-за пандемии Ковид-19 в мобилизации Подрядчика и в начале земляных работ, и в строительстве дренажных систем существенной задержки не наблюдалось.

Пересмотренная программа строительства, принятая в январе 2021 г., по-прежнему показывает, завершение в отведенные сроки, но Подрядчик направил уведомления о претензиях на продление

срока в связи с влиянием ограничений КОВИД-19, проблемой контрольных точек изысканий и запоздалым ответом со стороны властей (т.е. выдачей разрешений на разработку карьеров). Привлечение четырех местных субподрядчиков внесло значительный вклад в смягчение негативного воздействия непредвиденных событий задержки в 2020 г.

### **Мобилизация и деятельность Консультанта по надзору**

Обзор мобилизации Консультанта и деятельность за 2020 г. обобщен в Таблице 3-9 “План действий Консультанта по Контракту”.

Мобилизация международных сотрудников по надзору от Консультанта была приостановлена в 2020 г. в связи с ограничениями на поездки и блокировками из-за пандемии Ковид-19. Заказчик утвердил ограниченную и контролируемую работу на дому четырех ключевых международных экспертов в течение ограниченного периода времени, для удовлетворительного продвижения первоначальной административной и подготовительной работы (как показано в Таблице 3-9).

Возникла необходимость в замене некоторых международных и национальных сотрудников, включая Руководителя Проекта г-на Майка Нейлана. Преемник г-н Ричард Белл заменил Майка Нейлана и был мобилизован в марте 2021 г., для работы на объекте. Кроме того, специалиста по социальному развитию и переселению (Мд. Нурал Хоке) заменил г-н Иракли Кавиладзе, который, как ожидается, прибудет на место в начале апреля 2021 года.

Ожидается мобилизация всех международных сотрудников на объекте в начале 2021.

Были разработаны процедуры управления экологическими и социальными защитными мерами, а в 2020 году был эффективно внедрен мониторинг соблюдения ПУОС Подрядчика (см. разделы 5, 6 и 7). В 2020 году не сообщалось о негативном воздействии на окружающую среду или социальную сферу в результате реализации проектных мероприятий.

### **E1.5 Работы и меры по мониторингу запланированные на 2021 г.**

При первой видеоконференции с миссией АБР, в конце 2020 года с участием ГРИП, Подрядчика и Консультанта были определены и изучены критические проблемы эффективности. Затем в конце февраля 2021 г. состоялось очередное видео совещание с обзорной миссией АБР, где был подготовлен план действий (см. Таблицу 4-1), в котором указаны целевые сроки завершения всех важнейших работ.

На совещании по обзору проектов Миссии АБР 9 декабря 2020 года Подрядчик представил подробности о запланированных основных объемах работ, для завершения в 2021 году. Подрядчик подготовил обновленную программу работ в январе 2021 г. с подробностями.

Земляные работы будут продолжаться в течение 2021 года на 1-м и 2-м Лоте. Строительство тротуаров планируется начать в апреле 2021 года на 1-м Лоте и в марте 2021 года на 2-м Лоте. Начало работ по устройству покрытия может быть отложено из-за поздней поставки строительного оборудования. Однако в конце февраля 2021 г. началось возведение камнедробилок и асфальтобетонных заводов.


Строительство дренажных сооружений (водопрпускных труб и мостов) началось в ноябре 2020 года (мост на км 12 Лот 1), а начало строительства водопрпускных труб запланировано на март 2021 года. Значительной задержки в начале дренажных работ не произошло, и все детальные проекты площадки (строительные чертежи) будут в наличии, чтобы обеспечить выполнение программы строительства.

#### **E1.6 Мониторинг социальных гарантий**

Разделы 5 и 6 повествуют экологические и социологические защитные меры, производственную безопасность и охрану здоровья включая период до марта 2021 г.

#### **E1.7 Реализация Приобретения Земель и Переселения**

Текущее состояние ППЗП представлено в Разделе 7, вместе с необходимостью проведения “комплексной социальной оценки” исследований и отчетности в отношении переноса инженерных коммуникаций (водопровод, столбы электроснабжения, и т.д.).



**РАЗДЕЛ 1: ЦЕЛИ И ОПИСАНИЕ  
ПРОЕКТА**



## SECTION 1 ЦЕЛИ И ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

### 1.1 ЦЕЛИ И ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой определить, сформулировать и подготовить последующий заем и/или грант для реабилитации Коридоров ЦАРЭС 1 и 3 - соединительной дороги по следующим участкам:

Лот	от и до	Пикировка		Среднесутч. движение	Длина км
		Начало	Конец		
Лот 1	Балыкчы – Кочкор	0+000	43+000	563	43.0
Лот 2	Кочкор – Эпкин	62+400	89+500	1,498	27.1
	<b>Общая длина</b>				<b>70.1</b>

Предлагаемый Проект нацелен на улучшение социально-экономических показателей регионов Кыргызской Республики:

- сокращение продолжительности пассажирских и грузовых перевозок между южными областями и Нарынской, Иссыкульской областями (связывать некоторые экономически менее благоприятные регионы с крупными экономическими центрами);
- снижение транспортных расходов за счет сокращения маршрутов и улучшения состояния дорог;
- увеличение объема местных и международных перевозок и передвижений (улучшение соединения и мобильности по стране);
- развитие туризма в регионе;
- создание дополнительных возможностей получения доходов для местных жителей;
- создание новых рабочих мест;
- улучшение эксплуатационного состояния транспортных средств
- улучшение экологических факторов за счет снижения уровня загрязнения, снижения шума и вибраций, улучшения водотока
- повышение безопасности дорожного движения
- общее снижение транспортных расходов.

Проект также включает компонент нацеленный на укрепление используемых практик по техническому обслуживанию дорог и институционального потенциала в Министерства транспорта и автомобильных дорог.

Работы по реконструкции и модернизации доведут существующую 2-полосную дорогу до категории II с некоторыми изменениями в горизонтальном и вертикальном выравнивании, а также проведутся укладка асфальтобетонного покрытия и частичным уширением, асфальтобетонных обочин. В населенных пунктах на всем протяжении маршрута предусматриваются полноценные 4-полосные перекрестки, со специальными пешеходными дорожками, а также будет улучшена безопасность дорожного движения в виде нового уличного освещения и в современном стиле, и установки дорожных знаков и разметки

Работы и услуги, предоставляемые Подрядчиком по Контракту, состоят из двух основных частей:

- Часть А – Восстановительные работы на предполагаемую продолжительность контракта 2 года с 36-месячным периодом уведомления о дефектах (дефектного периода);
- Часть В – Техническое обслуживание (КОР) восстановленной дороги на основе выполнения работ в течение всего срока действия Контракта, составляющего 5 лет. Как указано выше, дефектный период и КОР будут начинаться одновременно и продолжаться первые три года.

Детали поперечных профилей городских районов улучшаемой дороги:

- Количество полос движения: 2 (меж-городской стандарт)
- Ширина полосы движения: 3,5-3,75 м.
- Ширина проезжей части: 7,00-7,50 м.
- Ширина обочин: 3.25-3.75 м. (из которой 0.50-0.75 м. с покрытием)
- Общая ширина дороги: 15.00 м.

В населенных пунктах дорога увеличена до 4-х полосной конфигурации с пешеходными дорожками.

Контракт на строительство, ремонт и реабилитацию присвоен "Sinohydro-Powerchina Road Bridge JV".

Консультантами по Надзору за Строительством (КНС) назначены Roughton International Ltd., и суб-консультант RAM Engineering Associates LLC.

## 1.2 ИНФОРМАЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ И НАДЗОРНОМУ КОНТРАКТУ

### Информация по строительному контракту

Информация по контракту приведена в Таблице 1-1 (ниже):

Таблица 1-1 Сведения по строительному контракту проекта

Название контракта по строительству	Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Спр. № контракта по строительству	CAREC/C1&3/ICB/CW2
Подрядчик	JV Sinohydro Corporation Ltd – Power China Road Bridge Group Co. Ltd
Письмо о принятии заявки	27 Августа 2019
Начальн. стоимость контракта (US\$) Лот 1 Балыкчы-Кочкор (км 0.0 to 43км)	
а) Восстановительные работы	20,367,424.95
б) Техническое обслуживание	2,283,918.21
Итого	22,651,343.16
Начальн. стоимость контракта (US\$) Лот 2 Кочкор-Эпкин (км 62.4 -89.5)	
а) Восстановительные работы	15,767,302.70
б) Техническое обслуживание	1,770,019.57
Итого	17,537,322.27
Общая сумма контракта Лот 1 и Лот 2	40,188,665.43 (Конкурс) 40,209,854.83 (Одобрено)
Аванс	15%
Дата подписания контракта (Лот 1 и 2)	14 Февраля 2020 г.
Дата начала (Лот 1 и 2)	22 Июнь 2020
Первоначальная продолжительность контракта (Лот 1 и 2)	2 года строительство+5 лет обслуживание (вкл. 3 года гарантийный срок)
Первонач. дата завершения (Лот 1 и 2)	21 Июнь 2022
Продление согласованного срока	Нет
Завершенные месяцы к концу квартального срока (% завершения)	9.3 мес. (38.8%)
Процент физ. Выполнения работ	Менее 1%
Причины задержки	<ul style="list-style-type: none"> <li>Продолжающаяся вспышка Ковид-19 в квартальный период все еще сказывается на способность Подрядчика выполнять работы на месте с даты начала работ. Запланированная мобилизация</li> </ul>

	иностранного персонала и оборудования Подрядчика из-за рубежа.
Принимаемые меры по смягчению последствий задержек	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подрядчик отбирает местных субподрядчиков для критически важных работ по началу проекта (в наст. время определено 3 субподрядчика).</li> </ul>
Уведомления о претензиях	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 августа 2020 года Подрядчик выставил Промежуточную Претензию № 1 в связи с задержкой, из-за COVID-19. Инженер и подрядчик вели корреспонденцию по данной претензии 25 августа 2020 г. ( Инженер ), 29 сентября 2020 г. ( Подрядчик ) и 29 октября 2020 г. ( Инженер ).</li> </ul>

Таблица 1-2 Сведения по контракту консультационных услуг

Назв. Контракта на Консульт. Услуги	Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование Грант № 0621-KGZ
Спр. № Контракта на Консульт. Услуги	CAREC/C1&3/QCBS/CSC
Консультант	Roughton International Ltd (вместе с Ram Engineering Associates LLC)
Присуждение контракта на консульт. услуги	30 марта 2020 г.
Начало предоставл. консульт. услуг (Уведомл. о начале работ)	20 мая 2020 г.
Объем услуг	Надзор и Администрирование– Фаза Реабилитации Надзор и Администрирование – Фаза КОР
Период предоставления услуг	2 года строительство+5 лет обслуживание (вкл. 3 года гарантийный срок)
Продление услуг по надзору	Нет
Дополнительные соглашения	Нет
Начальн. предельная сумма контракта	<b>US\$ 4,931,172.22</b> включая местные косвенные налоги

### 1.3 ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Рисунок 1-1 Карта расположения дорог проекта.

#### 1.3.1 Лот 1 Балыкчи (км 0) - Кочкор (км 43)

Этот восточно-западный участок шоссе начинается на кольцевой транспортной развязке, расположенной на въезде в г. Балыкчи. На этом участке сходятся 5 дорог, одна из которых - участок дороги проекта. Лот 1 следует по существующей трассе до поста 43 (км 43). Первые 29 км находятся в пределах Иссык-Кульской области, следующие 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области

### 1.3.2 Лот 2 Кочкор (км 62.4) - Эпкин (км 89.5)

Эта 25-километровая дорога проекта проходит в восточно-западном направлении. Она начинается на пересечении трех дорог (дорога проекта, дорога, проходящая через село Кочкор и автодорогу Бишкек-Нарын-Торугарт, служащую объездной дорогой для Кочкор. В основном этот участок идет по существующей трассе до Эпкина (км 89). Данный участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район.

### 1.3.3 Рельеф местности и климат

Основной коридор расположен в непосредственной близости от бассейнов рек Кызарт и Кочкор на равнинной затопляемой местности. Расстояния вдоль этой части маршрута варьируются от 2 250 метров до 2 650 метров над уровнем моря.

Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, и отмечается наличие районов вечной мерзлоты.

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °C:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-4.0	-2.9	1.7	8.1	12.4	16.3	18.9	18.4	14.2	8.0	2.0	-1.7	7.6

- Осадки за ноябрь – март – 7mm;
- Среднее количество осадков за апрель-октябрь – 119mm;
- Среднее количество осадков за год – 126mm;
- Максимальное суточное количество осадков - 48mm;

### 1.3.4 Состояние существующей дороги и мостов

Дорога расположена в основном на насыпе высотой 1,0 ~ 1,5 м, некоторые из которых лежат у подножия прилегающих гор. В настоящее время имеются участки с асфальтобетонным покрытием, на которых имеется много проблемных участков [в том числе обширные выбоины и трещины], хотя на некоторых участках [в частности, участки вблизи Кочкор] производилось периодическое техническое обслуживание и ремонт. вследствие этого, очевидны улучшения в некоторых из этих участков от "плохого" до "удовлетворительного" состояния поверхности.

#### Мосты

**ЛОТ 1 [Участок 1]** содержит 3 существующих моста однопролетной конфигурации с пролетами по 6,0 м. Два из них должны быть заменены на коробчатые водопропускные трубы [один из них размером 3,0 м x 2,5 м, а другой 4,0 м x 2,5 м]. Третий переход будет представлять собой новое однопролетное сооружение общей длиной около 9,5 метров.

**ЛОТ 2 [Участок 2А]** содержит 4 основных дренажных перехода - три из них являются относительно небольшими переходами, которые будут заменены новыми мостами с пролетом 6,0 м. Другой переход представляет собой 3-х пролетный мост, который будет заменен аналогичной по размеру конструкцией с конфигурацией пролета 3 x 15,0м.

#### Водопропускные трубы

Полевые гидрологические записи, собранные в ходе исследований, показали, что следующие переходы:

**Участок 1** - 49 водопропускных сооружений, из которых 46 - трубы и 3 - коробчатые водопропускные сооружения. Большая часть существующих переходов должна быть заменена.

**Участок 2** - 46 водопропускных труб, из которых 45 - трубы, и только 1 - небольшого размера, коробчатого типа. Опять же, большинство переходов должны быть заменены новыми трубопроводами.

### **1.3.5 Населенные пункты**

На обоих участках коридора расположены несколько сельских общин в следующих местах:

#### **ЛОТ 1 [Участок 1]**

- Город Балыкчы
- Село Таш-Сарай

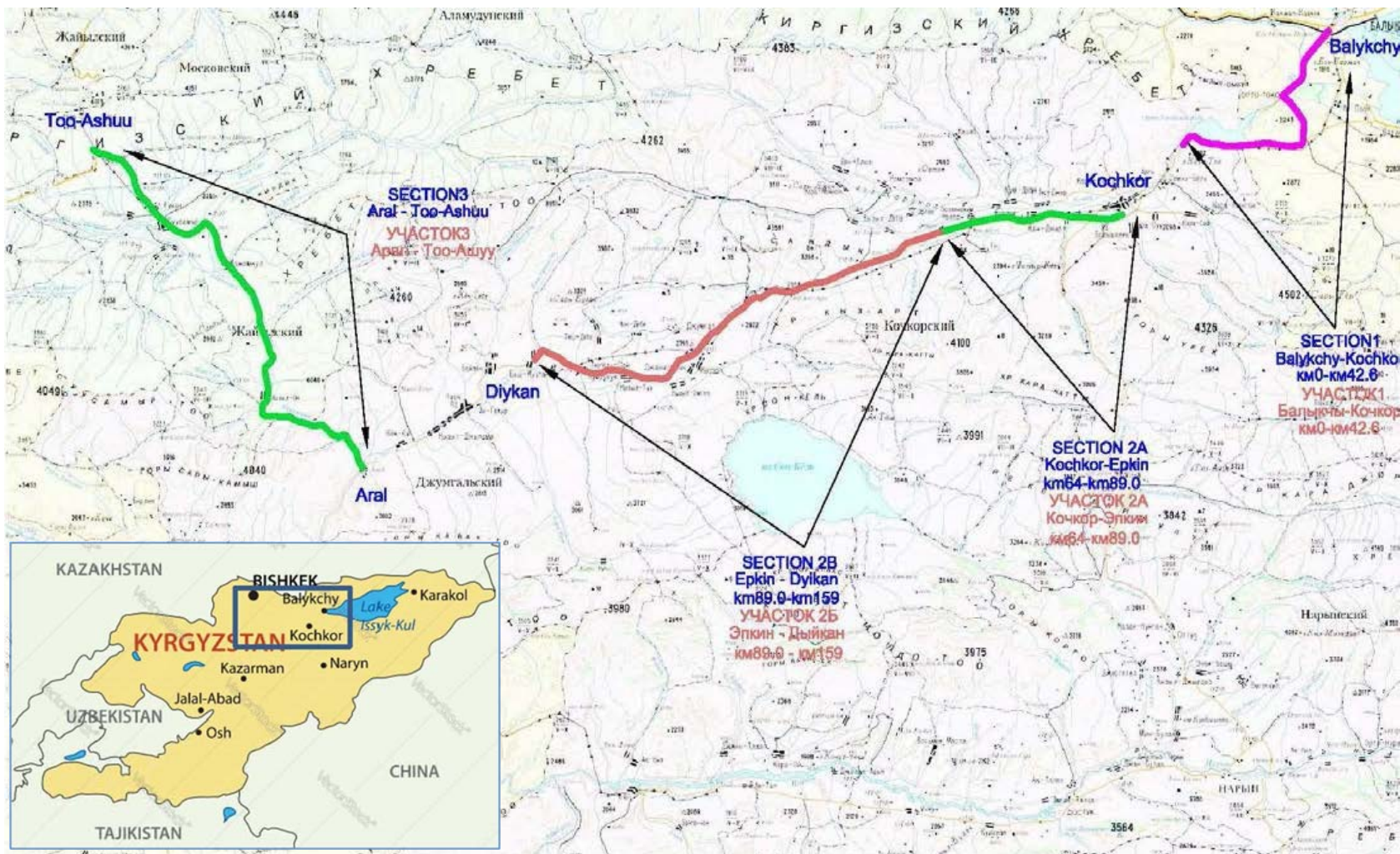
#### **ЛОТ 2 [Участок 2А]**

- Село Кок-Жар
- Село Чекилдек
- Село Ак-учук (Эпкин)


Поскольку это единственный крупный подъездной путь для этих общин, важно, чтобы эта дорога всегда была открыта для безопасного проезда общественного транспорта. Сообщества должны заблаговременно информироваться о любых кратковременных случаях полного или частичного закрытия дорог, временных объездах и т. д., необходимых для выполнения работ в соответствии с утвержденным процессом информирования общественности и управления дорожным движением.

Аналогичным образом, достаточный подъезд к собственности, прилегающей к дороге, должен быть обеспечен в соответствии с договоренностями, достигнутыми с владельцами / арендаторами собственности.

Рисунок 1-1 Месторасположение работ по контракту



Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 Центрально-азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование.



**РАЗДЕЛ 2: СТРАТЕГИЯ МОНИТОРИНГА  
РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОЕКТА И ОБЗОР**



## SECTION 2 СТРАТЕГИЯ МОНИТОРИНГА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА И ОБЗОР

### 2.1 ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ И МОНИТОРИНГ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА

#### 2.1.1 Отчет по Системе Мониторинга Эффективности Проекта (СМЭП/PPMS)

Отчет СМЭП подготовлен консультантом по подготовке проекта (Japan Overseas Consultants Co. Ltd.) и опубликован в октябре 2018 г. Отчете представляет детали, разработанной СМЭП, которая может через определенные промежутки времени оценивать эффективность всего проектного воздействия во время реализации Контракта на выполнение работ и после завершения. Отчет содержит образец мониторинга (Приложение 3), который будет обновляться по мере выполнения проекта в виде отчетов, которые составляются с периодичностью не более одного раза в год сотрудниками отдела мониторинга и оценки МТАСК МиО при содействии Консультанта по Надзору за Строительством (КНС).

#### 2.1.2 Цели проекта

Руководство Управления Проектом (РУП/РАМ) обеспечивает основу на которой спроектирована СМЭП через установку количественных, с назначенным сроком целей и измеримыми показателями [также выявляет наличие текущих рисков] для использования группой по мониторингу и оценке. Последняя редакция для этого проекта изложена в отчете СМЭП опубликовано с датой 13 июля 2018 на вебсайте АБР.

РУП содержит Подробную Программу Мониторинга (DMF) с соответствующими индикаторами, источниками данных, и рисками. Были определены следующие пять пунктов для мониторинга и оценке на регулярной основе СМЭП:

- Программа Разработки Проекта и Мониторинга.
- Мониторинг.  
*Результативность проекта.*  
*Соответствие с грантом/условиями кредитного соглашения. (см. Раздел 10.1.6 и Приложение 4)*  
*Защитные меры по экологии и социальным гарантиям.*  
*Социологические и гендерные вопросы.*
- Оценка.
- Отчетность.
- Стратегия взаимодействия заинтересованных сторон.

#### Цели проекта, установленные в Руководстве по Управлению Проектом

В рамках общей цели обеспечения, улучшенного регионального и республиканского транспортного соединения в соответствии с Национальной стратегией устойчивого развития Правительства на 2013-2017 гг., желаемым результатом проекта является обеспечение "более эффективного и безопасного передвижения товаров и людей" по Коридорам ЦАРЭС 1 и 3 - соединительной автодороге.

Особенно, "результат" проекта нацелен для достижения:

- Сокращение времени в пути между Нарыном и Ошем на 50% к 2022 г. [Начиная с базового уровня 2015 г., 22 часа, время в пути уменьшилось] до 11 часов после реализации всего проекта по коридору север-юг].
- Увеличение среднесуточного потока [AADT] между Эпкин и Башкууганды до 5572 автомобилей к 2022 г - по сравнению с исходными данными 1621 в 2015 г.

РУП предлагает, чтобы процесс СМЭП занимался мониторингом “результатов” в следующих вопросах:

- Улучшение 43 км от Балыкчи [участок 1] и 25 км от Кочкора до Эпкина [участок 2А] с соответствующим снижением шероховатости до максимума 3,00 м/км к 2021 г. [исходные показатели 2015 г.: 8,33 м/км].
- Улучшение условий окружающей среды [т.е. шум, качество воздуха и воды].
- Улучшение социальных условий [т.е. доходы, показатели бедности и безработицы, здоровья].
- Прием на КОР на двух участках к 2021 [2018 исходные показатели: 0].
- Включение в административные процедуры МТИД все три участка (1, 2А и 2В) к 2021 [2018 исходные показатели: 0]

### 2.1.3 Критерии по мониторингу и оценке и индикаторы

Необходимо оценивать «достижения» в выполнении Проекта, по ряду критериев оценки и показателей эффективности. Критерии были изначально определены при концептуальном планировании проекта и далее определены в Программе Мониторинга Проекта (ПРМП), а также в документах РУП, подготовленных в ходе технической помощи при подготовке проекта (ТППП/РРТА) и в детальной разработке.

Показатели, для мониторинга и оценки на этапе строительства, делятся на следующие основные категории:

1. Дорожная служба;
2. Состояние дорог;
3. Воздействие на окружающую среду;
4. Социальное влияние;
5. Общественная информированность;
6. Укрепление потенциала Министерства Транспорта.

Эти группы далее подразделяются в документации СМЭП, чтобы дать в общей сложности 24 основных показателя эффективности, как показано в таблице 10-1.

Исходные показатели эффективности содержатся в форме отчета СМЭП (Приложение 3) и в отчетах о результатах Первоначальной Экологической Оценки (ПЭО).

Таблица 2-1 Категории Индикаторов Эффективности

Описание			Участок, Пункт, Место		Методология / Источник данных
Обслуживание трансп. потока	1	Ср.суточн трансп. поток [AADT]	Все	Все ТС	Исходные показатели исследований трансп. Потока в 2015-2018 г. отражены в ПЭО/ИЕЕ
	2	Время в пути, минуты	Все	Легков. Грузов.	Замеры времени в пути и скорость
	3	Скорость движения, км/ч	Все	Легков. Грузов.	Интервью с водителями
	4	Стоимость перевозки, сом	Все	Легков. Грузов.	Интервью с водителями
Состояние дорог	5	Ср. Показатель Шероховатости, м/км	1 2A	43 км 25 км	Замеры Шероховатости (IRI)
	6	Состояние дороги "плохо-хорошо" (%)	1 & 2A	Пропор. дороги с IRI <6м/км	Визуальная оценка
	7	Длина реабилитир-ой дороги (км)	1 2A	43 км 25 км	Записи по строительству
	8	Смерт. Случаи, серьезн. Увечья, Итого ДТП [Кол-во.]	1 2A	Иссыкульская область Нарынская область	УБДД Нац. Стат (Вебсайт) Будущие проверки БДД
	9	Распр-е бюджета на содерж. дорог [сом x M]	По участкам		МТАСК
Экологическое влияние	10	Уровень ночн. шума [dBA] - по стандартам IFC ночью 45	По участкам		Исходные показатели исследований 2018 г. отражены в ПЭО/ИЕЕ Источник: Полевые лаб. замеры / Подрядчик НацСтат (Вебсайт) Область/ Село записи
	11	Выброс вр. газов, NO2 [µg/m3] - по стандартам IFC 0.04	По участкам		
	12	Пылеобразование [µg/m3] По Кырг. стандартам 0.5	По участкам		
	13	Мутность воды 9 см) по стандартам IFC 100 мин	По участкам		
Социальное влияние	14	Население (Кол-во)	По областям		Исходные данные собраны и изложены в ПЭО и ППЗП Источник: Полевые лаб. замеры / Подрядчик НацСтат (Вебсайт) Область/ Село записи
	15	Учащиеся в школах (Кол-во)			
	16	Ср.мес. доход (сом/мес)			
	17	Уровень бедности (%)			
	18	Уровень безработицы (%)			
	19	ВИЧ пациенты (Кол-во)			
Общественная информированность	20	Проведены программы по информированию БДД	По областям		МТАСК /Область записи
	21	Встречи заинтерес. Сторон проводились			Протоколы встреч
	22	Исследования восприятия жителей проводились			Регистрация исследований
МТАСК Укрепление потенциала	23	Гос. Программа БДД	Государств уровень		МТАСК протоколы
		Проводились тренинги по фин управлению и закупкам (Кол-во)	Уровень центрального МТАСК		
		Налажен процесс СУДА/RAMS			
	24	Проведено обуч КОР (Кол-во) Проверка Обуч БДД (Кол-во)			

#### **2.1.4 План мониторинга эффективности защитных мер по экологии**

Экологический мониторинг является важным аспектом экологического управления на этапах строительства и реализации проекта с целью защиты окружающей среды. В ходе строительства экологический мониторинг обеспечивает защиту насыпи от потенциальной эрозии почвы; восстановление заимствованных карьеров, карьерные работы, расположение рабочих объектов, складов материалов, асфальтобетонных заводов, общественные взаимоотношения, а также обеспечение безопасности. Во время эксплуатации важным параметром программы мониторинга будет мониторинг воздуха, шума и качества поверхностных вод.

Сейчас РУП не содержит конкретные показатели эффективности по защитным мерам, но Планы экологического мониторинга включены в отчеты ПЭО по участкам 1 и 2А. План мониторинга для участка 2А формирует Таблицу 10-2.

Таблица 2-2 План мониторинга окружающей среды (Лот 2А)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
<b>Этап строительства</b>					
Ухудшение качества воздуха	Пыль, SO2, NO2	Около чувствительных реципиентов воздействия в пределах населенных пунктов: 1 Кок-Жар, вблизи магазина Рахат, слева. 2 Чекилдек, вблизи магазина Ак Жол, справа 3 Эпкин, вблизи мечети, слева	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	Перед началом строительства и каждые два месяца	КСН
	Проверка сертификатов автомобилей и оборудования	На АБЗ и дробильных установках	Визуальная инспекция	Внезапные проверки во время строительства	КСН
	Накрыты ли грузовики или увлажнены?	Пути транспортировки материалов вблизи чувствительных рецепторов	Визуальная инспекция	Внезапные проверки во время строительства	КСН
Шум / вибрация	Уровень шума и вибрации	Около чувствительных реципиентов воздействия в пределах населенных пунктов: 1 Кок-Жар, вблизи школы, слева. 2 Чекилдек, вблизи школы, слева 3 Эпкин, вблизи мечети, слева Исторические участки (кладбища, только вибрация)	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	Перед началом строительства и каждые два месяца	КСН
Качество поверхностных вод (реки)	нефтепродукты, мутность, БПК, взвешенные вещества	Выше и ниже по течению, в тех местах, где Проектная дорога пересекает Жон-Арык (67 км +000), и другие мосты: Мукан, Эпкин, Жаркорумду.	Измерение непосредственно в речной воде при помощи соответствующего измерительного прибора либо отбор проб и измерение в аккредитованной лаборатории	Второй раунд базовых исследований должен проводиться перед началом строительства. Потом на ежемесячной основе в течении строительства	КСН
Обслуживание оборудования и заправка	Предотвращение разлива масла и бензина	Лагерь Подрядчика	Инспекции, наблюдение	Внезапные проверки во время строительства	КСН, контроль со стороны ГРИП МТиД
Карьеры	Получение официального одобрения и соответствующей лицензии	Песчаный и гравийный карьер	Инспекция	Перед началом работ	КСН, контроль со стороны ГРИП МТиД
Сохранение верхнего плодородного слоя почвы	Устройство отвалов и средств защиты от выдувания и размывов	Отвал	Инспекции, наблюдение	Один раз в месяц	КСН, контроль со стороны ГРИП МТиД

Таблица План мониторинга окружающей среды Лот 2А (Продолжение)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Физическое нарушение культурно-исторических мест (кладбища)	Культурно-исторические места (кладбища)	Культурно-исторические объекты: 68 км, кладбище, правая сторона – 2-3 м от дороги. 70 км, на левой стороне – 2-3 м от дороги. 83 км, кладбище, слева – 50-70 м от дороги	Визуальное обследование	Визуальное наблюдение до начала работ и в период строительства, Документ оценки состояния кладбищ и захоронений, перед началом строительных работ.	КСН
Безопасность и гигиена труда рабочих	Запись клиники с количеством посетителей / лечение Официальное одобрение размещения рабочего лагеря. Наличие соответствующих средств индивидуальной защиты. Организация транспортного потока на строительном участке. Проведение обучения технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места.	Строительный участок и рабочий лагерь	Инспекция, опросы, сравнения с проектом производства работ Подрядчика	Еженедельные выезды на участок, осуществляемые нанятым экспертом по гигиене труда и технике безопасности.  Внезапные проверки во время строительства и при поступлении жалоб.	Подрядчик, КСН
Обучение для рабочих по СПИД и ЗППП	Было ли предоставлено обучение?	Записи (протокол семинара, список присутствующих) фотографии, и т.д.	Будет определено назначенным КСН	После начала работ и через определенный интервал времени в течении строительства	КСН, территориальные отделы министерства здравоохранения
АБЗ	Получение официального одобрения и соответствующей лицензии	АБЗ	Инспекции	Перед началом работ	КСН
Потенциальная потеря деревьев	Статус деревьев. Толщина	В соответствующих местах расположения деревьев	Визуальная инспекция. Можно принять насыпь откоса до 30 см в нижней части ствола дерева. Заполнение более чем на 30 см приведет к повреждению дерева, и резка будет необходима.	Во время строительного этапа	КСН, контроль со стороны ГРИП МТиД
<b>Этап эксплуатации</b>					
Шум от транспорта	Требуемый уровень шума	Чувствительные рецепторы	Ручной шумомер	В течение года	Местные отделы МТиД

Таблица План мониторинга окружающей среды Лот 2А (Продолжение)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
ДТП	Гибель животных на дорогах	Вдоль новой дороги	Опрос ДПМ	Один раз в год	Региональные подразделения Управлений автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО)
	ДТП, которые вызывают разливы вредных веществ	Вдоль новой дороги	Подсчет ДТП	В течение года	МТиД совместно с ДПС МВД КР, МЧС КР
Поврежденный дренаж или неконтролируемая эрозия	Утечки в дренажной системе и повреждения из-за эрозии	Расположение водопропускных труб и дренажных сооружений	Визуальная инспекция	Один раз в год	Региональные подразделения МТиД
Уход за деревьями вдоль дороги	Статус деревьев	В местах посадки новых деревьев	Визуальная инспекция	В течении года	Региональные подразделения МТиД совместно с местными органами

### 2.1.5 Мониторинг эффективности социальных гарантий

В отчете СМЭП отмечается, что, несмотря на субъективный характер и основываясь только на выборке, следует исследовать реакцию местных жителей в после-строительный период в отношении работ проведенные в местах их проживания. Это было бы полезным измерением преимуществ Проекта и может выступать контрольной точкой для будущих схожих проектов в других регионах. Поэтому обследования восприятия жителей должны проводится к концу строительства.

В отчете СМЭП говорится, что окончательное восприятие жителями об успешности проектов будет зависеть от следующих факторов:

- Надлежащее управление любыми непредвиденными экологическими и/или социальными последствиями, которые могут возникнуть в ходе строительства, реализации или деятельности Проекта, которые не были предусмотрены и не были охвачены в первоначальных документах ОВОС и ПУОС;
- Соблюдение Подрядчиком требований ПУОС;
- Соблюдение Подрядчиком всех требований по охране труда и технике безопасности, и противодействию незаконному обороту;
- Соблюдение Подрядчиком действующих государственных трудовых норм, законов и нормативных актов;
- Соблюдение Подрядчиком требований Правительства по трудоустройству местного населения;

- Обязательства правительства по выделению бюджетных и людских ресурсов, необходимых для работы с ПУОС;
- Обязательства правительства по решению проблем, связанных с коренными жителями и с последствиями вынужденного переселения, а также по справедливому завершению всех вопросов, связанных с выплатой компенсаций и урегулированием жалоб.

#### 2.1.6 Соответствие с условиями грантов /кредитных соглашений

После утверждения дополнительного пакета финансирования конкретные условия Грантового/Заемного соглашения были включены в окончательное Кредитное соглашение с АБР.

Условия связаны с политическими, правовыми, финансовыми, гарантийными и антикоррупционными вопросами и т.д. Как правило, о степени соблюдения каждого из вышеперечисленных обязательств необходимо сообщать в проектных СМЭП для ознакомления всех заинтересованных сторон и для получения необходимых инструкций по устранению несоответствий, которые должны быть приняты или опубликованы. Приложение 4 отчеты о соблюдении условий Кредитного соглашения (по форме, подготовленной ГРИП).

#### 2.1.7 Оценка проектных рисков

Все крупные государственные инвестиционные проекты подвержены некоторым элементам риска в отношении эффективности деятельности. Хотя они и не считаются достаточными для того, чтобы "уничтожить" проект, они указывают на проблемы, требующие тщательного рассмотрения и мониторинга.

Факторы, которые могут в наибольшей степени повлиять на общую реализацию и достижение результатов Проекта, были определены в Отчете СМЭП (см. Приложение 5 к настоящему отчету) и относятся к следующему:

- Реализация проекта
- Институциональные мероприятия
- Этапы деятельности
- Гарантии
- Финансирование

Риски, выявленные для конечного "результата" и/или для одного или нескольких "результатов", как правило, связаны с условиями Кредитного соглашения, и их управление является обязанностью исполнительного агентства (МТАСК/ГРИП).

Была установлена оценка "тяжести" риска. Как правило, можно ожидать возникновения одного из двух случаев:

- Неблагоприятные факторы, события или действия, которые могут произойти, но которые маловероятны.
- Факторы, события или действия, которые могут существенно повлиять на достижение результата.

В соответствующих руководствах АБР\* риски определяются как следующие:

- Низкий - менее серьезная и менее вероятная. Обычно их можно игнорировать.
- Умеренный - менее серьезная и менее вероятная ситуация. Они требуют периодического изучения.



- Высокий / существенный - необходимость введения мер по смягчению последствий и/или плана действий в чрезвычайных ситуациях.
- Разрушительный - нуждается в переоценке и пересмотре подхода к разработке.

#### **2.1.8 Оценка риска по строительному надзору**

У Консультанта по Надзору за Строительством (КНС) имеются обязанности согласно Контракту консультационных услуг по надзору. КНС подготовил матрицу рисков строительного надзора (таблица 10.3), выявляющая риски, влияющие на осуществление успешного надзора за строительством. Эта матрица рисков принимает классификационную систему АБР с точки зрения вероятности и потенциального воздействия.

Матрица рисков строительного надзора будет постоянно пересматриваться и обновляться Консультантом по мере выполнения проекта и будут проблемные вопросы будут доводиться до сведения ГРИП/МТАСК КР.

Таблица 2-3 Матрица Рисков по Надзору Строительства

КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА (CAREC.C1&3/QCBS/CSC)  
 ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦАРЭС (ФАЗА 2) - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ  
 МАТРИЦА РИСКОВ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (ЛИСТ 1 ИЗ 5)

Риск №	Описание риска (Зона риска)	Событие риска	Риск		Последствия	Стратегия смягчения или меры	Отв. сторона	Оценка риска в наст. время (к концу декабря 2020 г.)
			Вероят-сть или возмож-сть	Влияние				
<b>А</b> Риски, связ. с затратами проекта и графиком вып. проекта (Программа)								
A1	Увеличение расходов по проекту и сроков строительства в связи с увеличением объемов работ	Возможное увеличение объемов подрядных работ	Умерен.	Низк.	Возможный перерасход средств по проекту	Строительные чертежи для выравнивания дорог и водоотводных сооружений почти полностью завершены. На основе этих чертежей любое увеличение стоимости проекта будет оценено путем подготовки Пересмотренной сметы расходов по проекту. Текущие проверки объемов работ будут проводиться в рамках функции КНС по контролю за затратами.	КНС	На сегодняшний день значительного увеличения объемов работ не выявлено.
A2	Увеличение расходов по проекту в связи с задержками в завершении работ, вызванными неудовлетворительным управлением проектом (Подрядчик) и/или надзором (КНС).	Задержки с завершением работ	Низк.	Низк.	Потенциальное увеличение расходов в связи с увеличением затрат времени, а также расходов на осуществление надзора	КНС прилагает все усилия к тому, чтобы не допустить ненужных задержек в выполнении и завершении работ. Это достигается благодаря своевременному реагированию на обращения Подрядчика и своевременному выдаче всех соответствующих инструкций по работе на объекте, а также утверждений и запросов на обновленные программы работ. В связи с ограничениями на поездки КОВИД ГРИП дал согласие на то, что специалисты КНС могут выполнять работы по проекту, находясь за границей.	КНС	Несмотря на то, что КНС работает без полной мобилизации персонала из-за ограничений КОВИД на повторные поездки. Сейчас выявляются срочные вопросы управления проектом и доводятся до сведения международных специалистов.
A3	Увеличение расходов по проекту и задержка в связи с увеличением объема работ по контракту на выполнение работ (Изменения).	Потенциальное увеличение объема работ	Умерен.	Низк.	Увеличенные расходы по проекту	Своевременная доработка и оформление любых распоряжений об изменении условий контрактов с целью увеличения объема работ позволит свести к минимуму затраты времени, связанные с продлением периода строительства.	КНС/ ГРИП	По наст. время не наблюдаются изменения в контракте.
A4	Увеличение расходов по проекту и задержка из-за претензий и других компенсаций, связанных с невыполнением обязательств ГРИП и КНС	Задержка с передачей участков дороги.	Высок.	Низк.	Потенциальные задержки в проведении работ из-за проблем с доступом к территории увеличивают затраты времени.	Участки, затронутые ППЗП на Лот-2, не были переданы. Проводится пересмотр требований ППЗП с целью сокращения дополнительного отвода земель.	КНС/ГРИП	Подрядчику может понадобиться запланировать работы в зоне воздействия ППЗП (5 км на 2-м Лоте) в последний период строительства.

**Инструкции АБР по уровням рисков ниже:**

- ❖ Низк. - менее серьезная и менее вероятная. Обычно их можно игнорировать;
- ❖ Умерен. - менее серьезн. и менее вероятн. Требуют периодич. изучения.
- ❖ Высок. / суцствн. - необх. мер смягч. последствий и/или плана действий в чрезв. ситуациях.
- ❖ Разрушительн. - нужна переоценка и пересмотре подхода к разработке.

**КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА (CAREC.C1&3/QCBS/CSC)  
 ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦАРЭС (ФАЗА 2) - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ  
 МАТРИЦА РИСКОВ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (ЛИСТ 2 ИЗ 5)**

Риск №	Описание риска (Зона риска)	Событие риска	Риск		Последствия	Стратегия смягчения или меры	Отв. сторона	Оценка риска в наст. время (к концу декабря 2020 г.)
			Вероят-сть или возмож-сть	Влияние				
<b>A</b>	<b>Риски, связ. с затратами проекта и графиком вып. проекта (Программа) - продолжение</b>							
A5	Задержка и увеличение расходов по проекту в связи с форс-мажорными обстоятельствами	Ограничения на работу, передвижения и импорт, связанные с пандемией КОВИД.	Высок.	Высок.	Задержки в выполнении работ, приводящие к дополнительным затратам времени для КНС. В качестве задержки "не по вине" Подрядчик должен оплатить свои дополнительные расходы.	Подрядчика поощряли заключить субподрядные договоры, для сокращения задержек мобилизации оборудования и основного персонала. Кроме того, разработаны и реализованы меры по контролю и смягчению последствий КОВИД. ГРИП помогает Подрядчику в получении разрешений на ввоз, проезд и т.д. КНС мониторит работы для ускорения без неоправданных задержек.	Подрядчик  ГРИП  КНС	Пандемия КОВИД продолжается, однако заинтересованные стороны совместно работают над смягчением последствий развития событий, замедляющих прогресс.
A.6	Задержка в завершении работ в связи с несвоевременной оплатой Подрядчиком Промежуточных платежных сертификатов	Задержка с завершением проекта и дополнительные расходы, связанные с затратами времени, в связи с нехваткой денежных средств.	Высок.	Умерен.	Строительные работы являются капиталоемкими, и задержка платежей Подрядчику может привести к значительному снижению запрограммированных темпов производства, что в свою очередь может привести к задержкам	КНС завершило удостоверение Промежуточных платежных документов Подрядчика в срок, отведенный в контракте. ГРИП и АБР настоятельно рекомендуют своевременно рассматривать сертификаты, чтобы Подрядчик не сталкивается с поступлением средств	КНС/ГРИП / ADB	В наст. вр. идет задержка оплаты Подрядчику от Правительства одобренного аванса в сумме USD 542,833
<b>B</b>	<b>Риски связанные с объемом работ</b>							
B1	Преждевременный сбой в работе из-за плохого качества исполнения.	Недостатки в исполнении могут возникать на проектах даже при самом тщательном надзоре;	Низк.	Низк.	В результате может произойти преждевременный сбой в работе.	Подрядчик и КНС имеют соответствующие планы управления качеством, выполняемые и совершенствуемые по мере продвижения работ. КНС принимает все разумные меры для обеспечения Методологией удовлетворительного строительства Подрядчика и проверки качества работы и тестирования для исключения или сведения к мин. риска низкокачественных работ.	КНС	Текущая деятельность, связанная с несложными работами по земляным работам с низким риском возникновения серьезных проблем, связанных с выполнением работ.

**Инструкции АБР по уровням рисков ниже:**

- ❖ Низк. - менее серьезная и менее вероятная. Обычно их можно игнорировать;
- ❖ Умерен. - менее серьезн. и менее вероятн. Требуют периодчск. изучения.
- ❖ Высок. / суцствн. - необх. мер смягч. последствий и/или плана действий в чрезв. ситуациях.
- ❖ Разрушительн - нужна переоценка и пересмотре подхода к разработке.

**КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА (CAREC.C1&3/QCBS/CSC)  
 ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦАРЭС (ФАЗА 2) - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ  
 МАТРИЦА РИСКОВ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (ЛИСТ 3 ИЗ 5)**

Риск №	Описание риска (Зона риска)	Событие риска	Риск		Последствия	Стратегия смягчения или меры	Отв. сторона	Оценка риска в наст. время (к концу декабря 2020 г.)
			Вероят-сть или возмож-сть	Влияние				
<b>B</b>	<b>Риски связанные с качеством работ (продолжение)</b>							
B2	Преждевременный сбой в работе из-за использования некачественных материалов.	Низкокачественные материалы, включенные в состав постоянных работ	Низк.	Умерен.	В результате может произойти преждевременный сбой в работе.	КНС принимает все разумные меры для обеспечения того, чтобы все материалы, подлежащие включению в состав постоянных работ, проверялись и тестировались на предмет их соответствия применимым контрактным спецификациям или таким другим спецификациям, которые могут время от времени сочтены целесообразными.	КНС	Временное лабораторное оборудование удовлетворительно для текущих работ в ожидании поставки нового лабораторного оборудования для проекта (задержка обусловлена ограничениями на ввоз из за КОВИД).
B3	Преждевременный сбой при выполнении работ вследствие использования несоответствующих контрактных спецификаций.	Технические условия были рассмотрены специалистами КНС	Низк.	Умерен.	Преждевременные сбой могут быть результатом использования несоответствующих технических характеристик.	Для снижения влияния этого риска в течение всего периода надзора проводится постоянный анализ всех применимых спецификаций контрактов, и в случае необходимости отклонения от применимых спецификаций контрактов, надзорный орган будет своевременно уведомлен об этом.	КНС	Будет продолжено рассмотрение технических спецификаций.
<b>C</b>	<b>Риски связанные с функциональностью работ</b>							
C1	Раннее снижение уровня обслуживания модернизированной дороги из-за недооценки прогнозов по интенсивности дорожного движения	Уровень обслуживания должен определенно зависеть от фактического движения по усовершенствованной дороге.	Низк.	Низк.	Недопустимый уровень обслуживания случился гораздо раньше, чем могли бы предполагать разработчики.	Транспортный поток должен измеряться с регулярными интервалами на этапе реабилитации (2 года) и в последующий период КОР (5 лет). Проект и работы технического обслуживания могут пересматриваться в зависимости от непредвиденных изменений в транспортном потоке.	КНС	Прогнозирование роста транспортного потока и изменения характеристик транспортных средств не является точной наукой, поэтому существуют риски. Однако изменения не будут внезапными, и у нас будет время для рассмотрения соответствующих мер по смягчению последствий.

**Инструкции АБР по уровням рисков ниже:**

- ❖ Низк. - менее серьезная и менее вероятная. Обычно их можно игнорировать;
- ❖ Умерен. - менее серьезн. и менее вероятн. Требуют периодич. изучения.
- ❖ Высок. / суцствн. - необх. мер смягч. последствий и/или плана действий в чрезв. ситуациях.
- ❖ Разрушительн - нужна переоценка и пересмотре подхода к разработке.

**КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА (CAREC.C1&3/QCBS/CSC)  
 ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦАРЭС (ФАЗА 2) - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ  
 МАТРИЦА РИСКОВ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (ЛИСТ 4 ИЗ 5)**

Риск №	Описание риска (Зона риска)	Событие риска	Риск		Последствия	Стратегия смягчения или меры	Отв. сторона	Оценка риска в наст. время (к концу декабря 2020 г.)
			Вероят-сть или возмож-сть	Влияние				
<b>C</b>								
<b>Риски связанные с функциональностью работ (продолжение)</b>								
C2	Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий во время строительства и после реабилитации	Увеличение числа смертельных случаев, серьезных травм и общего числа дорожно-транспортных происшествий	Низк.	Высок.	Восстановление дорог приведет к увеличению скорости движения транспортных средств с соответствующим риском для других транспортных средств и пешеходов	У Подрядчика есть утвержденный план по охране труда и промышленной безопасности и завершается план управления дорожным движением на стадии строительства. Проект включает соответствующие дорожные знаки и сооружения. Ведется подробный учет всех ДТП, и будут приняты меры по повышению безопасности при любых выявленных "аварийных мест". Должны быть реализованы программы повышения информированности о БДД на уровне сообществ. Будут проводиться проверки БДД. Усиление патруля может рассматриваться как, например, поставка дополнительных "радаров".	КНС  ГРИП	Подрядчик сообщил, что местные автомобили ездят на экстремально высоких скоростях, что создает риск ДТП, который в значительной степени находится вне их контроля. Может возникнуть необходимость в усилении охраны правопорядка со стороны органов правопорядка во время и после восстановления дорог.
<b>D</b>								
<b>Риски связанные с влиянием на экологию и социальными вопросами</b>								
D1	Неприемлемое повышение уровня шума (особенно в ночное время)	Нарушение спокойствия местных жителей вдоль дороги проекта	Низк.	Низк.	Шумовые помехи обычно могут быть связаны со строительным оборудованием, добычей и переработкой материалов и эксплуатацией асфальтовых и бетонных заводов.	Избегать работы в нерабочее время. Обеспечить использование современного оборудования и его техническое обслуживание. КНС контроль шума и при необходимости принять меры по снижению. КНС обеспечить Подрядчику соблюдение его ПУОС и действующего законодательства.	КНС	Территория проекта в основном сельская, а лагеря Подрядчика, камнедробильные и асфальтовые заводы, а также карьерные участки расположены удаленно от населенных пунктов. Подрядчик еще не привлек субподрядчика со специал. оборудованием мониторинга окружающей среды. Ручной инструмент для выборочной проверки уровня шума должен быть приобретен основным Подрядчиком.
D2	Неприемлемые выбросы газов	Нарушение спокойствия жителей и потенциальный риск для здоровья	Низк.	Умерен.	Плохо обслуживаемое строительное оборудование и асфальтовые заводы могут выбрасывать потенциально вредные газы.	Обеспечить использование современного оборудования, а также хорошее обслуживание и эксплуатацию. КНС контролировать качество воздуха и обеспечивать соответствие ПУОС Подрядчика.	КНС	

Инструкции АБР по уровням рисков ниже:

- ❖ Низк. - менее серьезная и менее вероятная. Обычно их можно игнорировать;
- ❖ Умерен. - менее серьезн. и менее вероятн. Требуют периодчск. изучения.
- ❖ Высок. / существен. - необх. мер смягч. последствий и/или плана действий в чрезв. ситуациях.
- ❖ Разрушительн - нужна переоценка и пересмотре подхода к разработке.

**КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА (CAREC.C1&3/QCBS/CSC)  
 ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦАРЭС (ФАЗА 2) - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ  
 МАТРИЦА РИСКОВ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (ЛИСТ 5 ИЗ 5)**

Риск №	Описание риска (Зона риска)	Событие риска	Риск		Последствия	Стратегия смягчения или меры	Отв. сторона	Оценка риска в наст. время (к концу декабря 2020 г.)
			Вероят-сть или возмож-сть	Влияние				
D	<b>Риски связанные с влиянием на экологию и социальными вопросами (продолжение)</b>							
D3	Неприемлемая пыль на воздухе	Нарушение спокойствия жителей и потенциальный риск для здоровья и безопасности дорожного движения	Умерен.	Умерен. to Высок.	Существующее дорожное покрытие, построенное из нескрепленного гравия, в сухую погоду будет выделять пыль, переносимую воздухом.	Подрядчик должен регулярно в сухую погоду опрыскивать водой пыльную дорогу и карьерные участки. КНС обеспечить соблюдение ПУОС Подрядчика и контролировать уровень запыленности во время реконструкции дороги.	КНС	В настоящее время строительные работы ограничиваются земляными работами. Проектирование водоотвода в основном завершено, но строительство еще не началось.
D 4	Загрязнение источников воды	Сброс отходов или загрязняющих веществ в водотоки во время и после строительства может затронуть фермеров и диких животных.	От Низк. к Умерен.	Умерен. to Высок.	При эрозии дренажного стока может произойти загрязнение отложений. Плохое обращение с отходами может привести к загрязнению грунтовых или поверхностных вод.	Подрядчик и КНС критически оценят проектирование дорожного водоотвода и дренажа в лагерях и карьерах. КНС - контроль качества воды и соблюдение утвержденных процедур по обращению с отходами.	КНС	Специализированный субподрядчик должен следить за качеством воздуха и воды (см. D1 и D2).
D5	Экологический ущерб	Очистка деревьев, повреждение стоящих растений и т.д.	От Низк. к Умерен.	Умерен. to Высок.	Деревья выступают в качестве живых ветроуловителей / фильтров против пыли, твердых частиц и токсичных выбросов. Срубка деревьев может нарушить среду обитания птиц.	Минимальная рубка деревьев и план комплексной повторной высадке одного вида. Исправление любых других повреждений растительного покрова.	КНС	Меньше деревьев было удалено в пределах существующей зоны строительства. По окончании строительных работ была запланирована повторная посадка деревьев.
D6	Распространение COVID 19	Заражение COVID 19, при выполнении строительного контракта	Высок.	Высок.	Передвижение строительных рабочих и физический контакт на рабочем месте могут способствовать передаче COVID	Подрядчик и КНС разработали стратегию смягчения последствий COVID для борьбы с распространением этого заболевания.	КНС	Пандемия COVID продолжается и требует особых мер предосторожности на этапе строительства.
D7	Распространение ВИЧ	Заражение ВИЧ при выполнении строительного контракта	От Низк. к Умерен.	Высок.	Передвижение работников внутри Кыргызской Республики и извне может способствовать передаче ВИЧ	Подрядчик содействует предотвращению распространения ВИЧ своих работников, включая повышение информированности. КНС проводит мониторинг	КНС	Подрядчик создал медицинскую службу для рабочих на стройплощадке.
D8	Общие социальные и экологические жалобы	Недовольство жителей различными аспектами воздействия строительных работ	Умерен.	Умерен.	Жалобы могут быть различными и затрагивать отдельных лиц или общины.	Создание Рассмотрения Жалоб Подрядчиком, КНС и ГРИП	КНС ГРИП	Оповещение о жалобах не поступало

**Инструкции АБР по уровням рисков ниже:**

- ❖ Низк. - менее серьезная и менее вероятная. Обычно их можно игнорировать;
- ❖ Умерен. - менее серьезн. и менее вероятн. Требуют периодич. изучения.
- ❖ Высок. / существ. - необх. мер смягч. последствий и/или плана действий в чрезв. ситуациях.
- ❖ Разрушительн - нужна переоценка и пересмотре подхода к разработке.



РАЗДЕЛ 3: ДОСТИГНУТЫЙ ПРОГРЕСС ЗА  
2020 г.

## SECTION 3 ДОСТИГНУТЫЙ ПРОГРЕСС ЗА 2020 Г.

### 3.1 МОБИЛИЗАЦИЯ ПОДРЯДЧИКА И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

#### 3.1.1 Обзор реализации плана действий от Подрядчика

Таблица 3.2 обобщает мобилизация Подрядчика и первоначальные работы по строительству с даты начала работ 22 июня 2020 г. до конца года.

Больше деталей по статусу мобилизации Подрядчика и его деятельности представлено в сл. подразделах.

#### 3.1.2 Мобилизация сотрудников Консультанта и Субподрядчиков

Из-за Ковид-19 часть ключевых сотрудников Подрядчика не смогли мобилизоваться на объект вследствие ограничений на выдачу виз и отмену рейсов. Кроме того, Подрядчик вынужден принять жесткие меры контроля, такие как снижение частоты выездов, что также повлияло на выполнение первоначальных работ.

Для смягчения задержек начала строительных работ Подрядчик вынужден по мере возможности передавать работы на субподряд местным подрядчикам. Однако многие сотрудники субподрядчика заразились болезнью Ковид-19, что привело к задержке переговоров и подписания субподрядных договоров.

Таблица 3-1 Сведения по мобилизация сотрудников Подрядчика

№	Описание	Декабрь 2020		Февраль 2021	
		Местн	Иностр	Местн	Иностр
1	Администраторы/Инженеры и Техники	27	7	25	11
2	Операторы оборудования и водители	30		36	
3	Квалифицированные рабочие	12		21	
4	Неквалифицированные рабочие	19		32	
5	Другие	10		9	
<b>Итого</b>		105		134	

#### Субподрядчики

Генеральный подрядчик заключил договора со следующими субподрядчиками:

- Арек строй ОсОО (Письмо Подрядчика от 20 июня 2020 г.) - Утверждено
- Жагалмай ОсОО (Письмо Подрядчика от 14 июля 2020 г. – Утверждено
- Балыкчы Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 29 июля 2020 г. - Утверждено
- Шера Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 6 августа 2020 г. Утверждено)

В январе 2021 г. генеральный подрядчик запросил утверждения ОсОО «КыргызГидроСпецСтрой» чтобы заменить ОсОО Шера Транс. Запрос отклонен Инженером. ОсОО «КыргызГидроСпецСтрой» имеет соответствующее строительное оборудование, однако не хватает дорожного опыта.



В марте 2021 г. ОсОО «КыргызГидроСпецСтрой» и ОсОО Жагалмай вошли в консорциум (Письмо от 6 марта 2021 г.) по строительству дороги на Лот 2 – Кочкор-Эпкин км+400 - км89+500. Инженер не возражает по данному консорциуму где лидером является ОсОО Жагалмай.

### 3.1.3 Мобилизация Оборудования Подрядчика

В результате "Ковид-19" Подрядчик испытывал затруднения в импортировании нового строительного оборудования в Кыргызскую Республику. Таблица 2-2 приводит сводные данные по оборудованию на стройплощадке на декабрь 2020 и февраль 2021 гг.:

Таблица 3-2 Оборудование Подрядчика на стройплощадке

№	Наименование	Декабрь 2020	1 Марта 2021
1	Экскаваторы	8	9
2	Катки	6	8
3	Погрузчики	4	5
4	Бульдозеры	1	1
6	Водовозы	3	3
7	Бетономешалки	1	2
8	Самосвалы	10	15
9	Грейдеры	2	3
	<b>Итого</b>	<b>35</b>	<b>46</b>

### 3.1.4 Строительство лагеря-базы Подрядчика

#### Лот 1 Лагерь-база

За декабрь 2020 г. Подрядчик продолжал строительство лагеря-базы на 16-м км Лота 1 (см. фото в Приложении 3) где значительно завершены офисные и жилые помещения.

#### Лот 2 Лагерь-база

Подрядчик также добился значительных результатов в строительстве офисных и жилых помещений на Лоте 2 на км 81+400 (лев. сторона) в декабре 2020 г. (см. фото в Приложении 6).

### 3.1.5 Начало работ Подрядчика и представленные материалы

См. Таблицу 3.3

Таблица 3-3 План действий Подрядчика

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения	Комментарии
<b>1</b>	<b>ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ РАБОТЫ /ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>				
1.1	Строительная программа Первоначальная программа должна быть представлена в течение 28 дней с даты начала работ (22 июня 2020)	Представить “Базовые” строительные программы и пересматривать при необходимости с связи с задержками	Первоначальная программа Лот 1 и 2 от 23 Июня 2020	30 Июнь 2020 комментарии Инженера и запрос на повторное представление	Представленный документ не полный (не соответствует. Контракту)
Пересмотренная первоначальная программа 20 август 2020			8 сентябрь 2020 Инженер утвердил Программу с комментариями	Утвержденный документа превратится в “базовую” программу.	
Пересмотр. Программа 19 сентябрь 2020			Пересмотр с учетом задержек по COVID 19	Отклонено Инженером	
Пересмотр. Программа 10 янв 2020			Утверждено без комментариев	Принято для контроля за ходом оставшихся работ	
1.2	Страхование и Гарантии	Гарантия исполнения обязательств (Подпункт 4.2 ОУК)	Утверждено		
		Гарантия авансового платежа (Подпункт 14.2 ОУК)	Утверждено		
		Политика всех рисков (Подпункт 18.1 ОУК)	27 Июнь 2020 Первоначальное представление 5 сентябрь 2020 и 27 Oct 2020	Инженер комментировал по первоначальному представлению	Политика представлена 27 Окт 2020 и утверждена Инженером
1.3	План Управления Качеством (ПУК)	Процедуры обеспечения соответствия качества материалов и производства	4 Окт 2020	29 Окт 2020	Обновляться по мере необходимости по мере продвижения работ.
1.4	План Управления Движением (ПУД)	Генеральный план с планами управления движением (включая знаки и т.д.) для различных видов объезда дорог	12 Окт 2020	Рассмотрено Инженером и УБДД и нуждается в некоторых улучшениях, указанных Подрядчику (принято только для первоначальных работ).	Подрядчик повторно представил свой ПУД 17 марта 2021 года, и в настоящее время он находится на рассмотрении
1.5	План Управления Окружающей Средой (ПУОС)	Экологическое и социальное управление, а также управление охраной труда и производственной безопасностью в соответствии с проектом. ПУОС	19 Окт 2020	6 Ноябрь 2020	Инженер обеспечил соблюдение детальных требований Контракта на выполнение работ.
1.6	План по предотвращению и смягчению последствий COVID -19	Специальный отчет	сентябрь 2020	Утверждено	Подрядчик разослал копии плана среди всех сотрудников и субподрядчиков

Таблица 3-3 План действий Подрядчика (продолжение)

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения	Комментарии
1.7	Проверка топографических контрольных точек	Проверка контрольных показателей (контрольных точек) и установление первоначальных уровней земли вдоль трассы	Проверено и согласовано до конца 2020 года, за исключением 5-километрового участка по Лот 2 (км 84,1 - 89,5).	Проблема контрольной точки на участке между км 84.1 и 89.5 решена с Проектировщиком в янв 2021 г.	Проблема на Лот 2 Км 84.1-89.5 с неверными контрольными точками задержала этот участок
1.8	Представление строительных чертежей по разделам	Подготовка чертежей выравнивания дорог (план и профиль) в качестве основы для измерения количества земляных работ. Подготовка специальных проектов для всех водопропускных сооружений и мостов.	К концу 2020 года большинство строительных чертежей были доработаны.	Инженер работает с подрядчиком над утверждением всех чертежей в начале 2021 года.	Участок дороги км 84.1 - 89.5 последний утвержден в феврале 2021 г. В настоящее время завершается работа над несколькими оставшимися деталями моста и чертежами перекрестка.
1.9	Исследование источников строительных материалов для дорог (карьеры и заёмные базы)	Выявление и исследование источников природного материала (горная порода, гравий и песок) и получение разрешений на разработку подходящих заёмных ям и карьеров.	К концу 2020 г. подрядчик установил 10 потенциальных карьеров, а также подал заявку на получение разрешения на их разработку	Исследования лабораторных материалов По некоторым источникам пока не выданы разрешения на разработку.	Консультант не будет утверждать материальные источники. Извлеченные/измельченные запасы будут утверждены после проверки на соответствие.
1.10	археологические исследования	Исследование и охрана объектов культурного наследия, расположенных вблизи дороги, по которой осуществляется проект	Исследования местности, проведенные в Ноябрь и Дек 2020 и представленные в начале 2021 г.	Археологическая отчетность на рассмотрении.	Строительные работы начнутся вблизи объектов наследия только после утверждения мероприятий по охране/смягчению последствий.
<b>2</b>	<b>МОБИЛИЗАЦИЯ</b>				
2.1	Персонал	Мобилизация персонала в соответствии с планированием и потребностями программы строительства.	Мобилизация достаточного количества персонала совместно с субподрядчиками для осуществления строительства в соответствии с планом		Некоторые задержки с мобилизацией иностранного персонала в связи с ограничениями COVID-19
2.2	Субподрядчики	Заключать утвержденные субконтрактные соглашения для снижения вероятности задержек в реализации проекта в связи с задержкой мобилизации ресурсов главного подрядчика.	Три первонач. утвержд. субподрядчика: i) Арек строй ОсОО ii) Жагалмай ОсОО iii) Балыкчы Транс ОсОО iv) Шера Транс ОсОО В 2021 г. ОсОО Шера Транс заменена на ОсОО «КыргызГидроСпецСтрой» как член консорциума для ОсОО Жагалмай.	i) 22 июнь 2020 ii) 10 август 2020 iii) 10 август 2020 iv) 11 август 2020  Утверждено	

Таблица 3-3 План действий Подрядчика (продолжение)

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения	Комментарии	
	2.3	Строительство баз-лагерей	Создание лагерей для строителей на Лот 1 и Лот 2 с отдельными ресурсами	К концу 2020 года завершено строительство как офисных, так и жилых помещений в лагере	Разрешения на разработку, утвержденные до начала освоения участка	Камнедробилки, бетонные и асфальтовые заводы будут построены в первом квартале 2021 г.
	2.4	Лаборатория по испытанию материалов на объекте	Подрядчик утвердил Лабораторию материалов стройплощадки, которая будет располагаться в лагере Лот 1 (июнь 2020 г.).	Проблема с ввозом нового лабораторного оборудования из-за пограничных ограничений КОВИД-19.	Инженер одобрил использование подержанного лабораторного оборудования для проведения первичных строительных работ.	Новое лабораторное оборудование подрядчика было закуплено, но все еще задерживается на границе.
	2.5	Engineer's Facilities	Предоставление офисов, жилья и транспортных средств для группы инженерного надзора	Офисы на месте и предоставление транспортных средств по мере необходимости. Жилье завершается		Мобилизация ключевого иностранного специалиста задержалась из-за ограничений КОВИД 19.
<b>2</b>	2.6	Основное оборудование				
		2.6.1 Камнедробилка	Камнедробилки будут построены на строительных площадках Лот 1 и Лот 2.	Дробилка Лот 2 будет установлена в марте 2021 года. Лот 1, дробилка будет поставлена в марте 2020 г.	Получено экологическое разрешение.	Инженер утвердит произведенный складированный заполнитель
		2.6.2 Раствор-Бетонная Установка	строительство завода по производству бетона на стройплощадках Лот 1 и Лот 2.	Утверждение смесительной установки запрошено 24 февраля 2021 г.	Растворобетонная установка утверждена 26 февр 2021 г. при условии удовлетворительной мощности	
		2.6.3 Асфальтовый Завод	Создание асфальтобетонного завода на стройплощадках Лот 1.	Утверждение завода запрошено 22 Дек 2020. Подготовка площадки и доставка асфальтового завода на объект будет осуществлена в март 2020 г.	Инженер одобрил асфальтовый завод на 4 янв 2021 при условии удовлетворительной мощности.	
	2.7	Утверждение строительных материалов	Подрядчик должен представить предлагаемые строительные материалы на рассмотрение и утверждение инженера.	Сталь Цемент Битум Заполнители Габрионные короба	Все представленные источники и материалы на сегодняшний день одобрены.	

Таблица 3-3 План действий Подрядчика (продолжение)

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения	Комментарии
2.8	Представление методических указаний по строительству	Представлено по; <ul style="list-style-type: none"> <li>• трубам</li> <li>• землян. работам</li> <li>• под-основание</li> </ul>	Представлено до начала строительства	Рассмотрено и утверждено до начала строительства	
<b>3</b>	<b>Начало строительных работ</b>				
3.1	Содержание дорог	Срочный временный ремонт дорожного покрытия и дренажной системы для обеспечения функциональности и безопасности дорожного движения	Подрядчик производит ремонт дорожного покрытия и расчистку дренажных труб с начала сентября 2020 года.	Инженер следит за состоянием дорог и при необходимости дает указания по их содержанию.	
3.2	Земляные работы	Строительство в соответствии с базовой программой	Начало 23 октября 2020 г. на Лот 1 и 4 ноября 2020 г. Лот 2		Нет значительной задержки в начале земляных работ
3.3	Устройство покрытия	Строительство в соответствии с базовой программой	не начато	Запланировано начать в апреле 2021 года на Лот 1 и в марте на Лот 2.	Начало строительства дорожного покрытия, вероятно, будет отложено из-за несвоевременной поставки установки.
3.4	Дренажные сооружения	Мост на км 12 Лот 1 заменен	Строительство труб начнется в марте 2020 года.		Нет значительной задержки в начале дренажных работ

**Исследования потенциальных источников строительных материалов (заемные карьеры)**

Подрядчик и Консультант отобрали десять проб из потенциальных грунтовых карьеров для наполнения, основания и нижнего слоя (см. Таблицу 3-4).

Таблица 3-4 Список потенциальных заемных карьеров

№ Карьера и Местоположение	Расчетные Запасы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги
№1 км. 7+100	164 000	4,1	122 м .
№2 км. 7+500	450 000	18	20 м .
№3 км. 9+000	380 000	7,6	25 м .
№4 км. 11+300	76 000	1,9	50 м
№5 км. 16+600	1 744 000	43,6	42 м
№6 км. 20+600	65 600	1,64	120 м
№7 км. 33+000	609 000	20,3	25 м .
№8 км. 22+700	380 000	9,5	37 м
№9 км. 26+800	488 000	12,2	80 м
№10 км. 75+400	225 000	4,5	30 м .

Подрядчик старается получить все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров.

### 3.1.6 Соответствие строительным работам и программе

Инженер выдал Уведомление о начале работы 22 Июнь 2020 года. В течение 2020 г. и на 1 марта 2021 г. завершены следующие работы:

#### Техническое содержание дорог

Подрядчик ремонтировал дорожное покрытие и производил очистку дренажных систем с начала сентября 2020 г. Временный ямочный ремонт дорожного покрытия выполнялся на всем протяжении 1-го и 2-го Лота в декабре 2020 г

#### Постоянные работы по строительству

Земляные работы начались 23 октября 2020 года на Лот 1 и 4 ноября на Лот 2. Прогресс земляных работ и первоначальная очистка/улучшение мостов в течение 2020 г. и до 1 марта 2021 г. приведен в Таблице 3-5.

Таблица 3-5 Сводка показателей постоянных работ по строительству

Описание	Местоположение	Кол-во к 31 декабря 2020	Итого кол-во на 1 марта 2021
<b>Лот 1</b>			
Рубка деревьев (кол-во)	Км 0+000 to 25+000 (Нояб 20г)	122	122
Очистка и корчевание (га)	Км 7+500 – 14+880 км 16+400 до 23+720	2.17	6.62
Экспкавация грунта с выемок (куб. м)	Км 12+480 до 12+820 лев. сторона (Нояб 20 г.) Км 13+150 до 13+600 лев. Сторона (Окт 20 г.) км 14+280 до 16+480	7,678	38,480
Заполнение/под-основание			11,690
<b>Лот 2</b>			
Рубка деревьев (кол-во)	Км 67+000 to 86+000	722	722
Очистка и корчевание (га)	Км 79+500 до 82+260 (Нояб 20г)	3.12	6.21
Экспкавация грунта с выемок (куб. м)	Км 81+100 до 81+200 (Нояб 20г) Км 85+220 до 85+440	400	500
Заполнение/под-основание			2,000

#### Прогресс по основным компонентам работ

В таблицах 3-6 и 3-7 показан прогресс по основным компонентам работ по Лоту 1 и Лоту 2, соответственно, на конец 2020 г. и до 1 марта 2021 г.:

Таблица 3-6 Прогресс основных компонентов работ на 1

Описание	Общее кол-во	% Кол-во Заверш.(Всего)	% Кол-во Заверш. в этот месяц
<b>Земляные работы (Ведм. 3)</b>			
Очистка и корчевание (Ведм. 3.2-1)	37 га	17.89%	5.85%
Вырубка и корчевание деревьев (Ведм. 3.2-2)	696	17.52%	
Удал-е отвального грунта из выемок (Ведм. 3.2-1)	3395 куб. м	62.26%	12.4%
Выемка горных пород (Ведм. 3.3-3)	58,410 куб. м		
Формирование насыпи (обычные наполнители) из выемки и карьера (Ведм. 3.4-1 и 3.4-2)	208,058 куб. м	5.6%.0	0.0
Подготовка существующ основания (Ведм. 3.4-5)	399,940 кв. м	0.0	0.0
Выбранное под-основание	134,860 куб. м	0.0	0.0
Кирковка существующего асфальта (Ведм. 3.5-4)	38,597 куб. м.	0.0	0.0
<b>Покрытие (Ведм. 5)</b>			
Укладка подосновных материалов обочин (5.2-5)	39,245 куб. м	0.0	0.0
Укладка и уплотнение подосновных материалов (Ведм. 5.2-1 и 5.2-2)	224,790 куб. м.	0.0	0.0
Укладка и уплотнение слоя основного: (Ведм. 5.2-7 и 5.2-8)	92,737 куб. м.	0.0	0.0
Укладка и уплотнение слоя асфальтобетонного вяжущего (Ведм. 5.5-2 и 5.5-5)	38,390 куб. м	0.0	0.0
Укладка и уплотнение асфальтобетонного слоя износа (Ведм. 5.5-4 и 5.5-5)	25,339 куб. м	0.0	0.0
<b>Дренажные работы (Ведм. 4)</b>			
Обеспечить и установить железобетонные трубы диаметром 1,0 м (Ведм. 4.4-6).	597 м	0.0	0.0
Предоставить и установить железобетонные трубы диаметром 1,5 м: (Ведм. 4.4-7).	521 м	0.0	0.0
Прямоуг. Водопрпуск. труба 2 х2 м (Ведм. 4.4-8)	45м	0.0	0.0
Прямоуг. Водопрпуск. труба 3 х 2.5 (Ведм. 4.4-9)	19м	0.0	0.0
Прямоуг. Водопрпуск. труба 4 х 2.5 (Ведм. 4.4-10)	16м	0.0	0.0
Водопрпуск. труба 6 х 3 м (Ведм. 4.4-11)	12 штук	0.0	0.0
<b>Мосты (Ведм. 6)</b>			
км 12+663.7 (Ведм. 6.1)	USD 32,984.92	Сносим.	0.0
<b>Дорожная оснастка (Ведм. 8)</b>			
	USD 680,582.41	0.0	0.0
<b>Разное (Ведм. 9)</b>			
Коммунальные службы	USD 293,631.64	0.0	0.0

Таблица 3-7 Прогресс основных компонентов работ на Лот 2

Описание	Общее кол-во	% Кол-во Заверш. (Всего)	% Кол-во Заверш. в этот месяц
<b>Земляные работы (Ведм. 3)</b>			
Очистка и корчевание (Ведм. 3.2-1)	35 Га	17.7%	8.9%
Вырубка и корчевание деревьев (Ведм. 3.2-2)	239	302%	302%
Удал-е отвального грунта из выемок (Ведм. 3.3-1)	9045 куб. м	5.52%	4.42%
Формирование насыпи (обычные наполнители) из выемки и карьера (Ведм. 3.4-1 и 3.4-2)	93,725 куб. м	2.13%	0.0
Подготовка существующ основания (Ведм. 3.4-5)	441,000 кв. м	0.0	0.0
Выбранное под-основание	90,010 куб. м	0.0	0.0
Кирковка существующего асфальта (Ведм. 3.5-4)	10,833 куб. м.	0.0	0.0
<b>Покрытие (Ведм. 5)</b>			
Укладка подосновных материалов для обочин (5.2-5)	26,110 куб. м	0.0	0.0
Укладка и уплотнение подосновных материалов (Ведм. 5.2-1 и 5.2-2)	126,516 куб. м.	0.0	0.0
Укладка и уплотнение слоя основного: (Ведм. 5.2-7 и 5.2-8)	62,300 куб.м.	0.0	0.0
Укладка и уплотнение слоя асфальтобетонного вяжущего (Ведм. 5.5-2 и 5.5-5)	25,925 куб. м	0.0	0.0
Укладка и уплотнение асфальтобетонного слоя износа (Ведм. 5.5-4 и 5.5-5)	17,600 куб. м	0.0	0.0
<b>Дренажные работы (Ведм. 4)</b>			
Обеспечить и установить железобетонные трубы диаметром 1,0 м (Ведм. 4.4-6).	675 м	0.0	0.0
Предоставить и установить железобетонные трубы диаметром 1,5 м: (Ведм. 4.4-7).	160 м	0.0	0.0
Прямоуг. Водопропуск. труба 3 x 2.5 (Ведм. 4.4-9)	22 м	0.0	0.0
Прямоуг. Водопропуск. труба 6 x 3 м (Ведм. 4.4-11)	12 штук	0.0	0.0
<b>Мосты (Ведм. 6)</b>			
км 65+410 (Ведм 6.2)	USD 429,616.52	0.0	0.0
км 68+044 км (Ведм 6.3)	USD 24,424.98	0.0	0.0
км 86+261 км (Ведм 6.4)	USD 288,968.04	0.0	0.0
км 88+795 км (Ведм 6.5)	USD 320,169.13	0.0	0.0
<b>Дорожная оснастка (Ведм. 8)</b>	USD 586,441.80	0.0	0.0
<b>Разное (Ведм. 9)</b>			
Коммунальные службы	USD 563,501.78	0.0	0.0



### **Соответствие с утвержденной программой работ**

Существенной задержки не наблюдалось в мобилизации и начале земляных работ.

Устройство покрытия запланировано в апреле 2021 г. на Лот 1 и в марте 2021 г. на Лот 2. Начало устройства покрытия может быть с задержкой из-за затягивающейся поставки строительного оборудования. Однако, к концу февраля 2021 г. уже приступили к монтажу камнедробилки и асфальтового завода.

Строительство водопропускных сооружений (Мост на км 12 Lot1) началось в ноябре 2020 г., а трубы запланированы на начало марта 2021 г. Существенных задержек в начале работ по дренажным системам не наблюдалось до настоящего момента.

Пересмотренная программа строительства, принятая в январе 2021 г., по-прежнему показывает, завершение в отведенные сроки, но Подрядчик направил уведомления о претензиях на продление срока в связи с влиянием ограничений КОВИД-19, проблемой контрольных точек изысканий и запоздалым ответом со стороны властей (т.е. выдачей разрешений на разработку карьеров). Привлечение четырех местных субподрядчиков внесло значительный вклад в смягчение негативного воздействия непредвиденных событий задержки в 2020 г.

## 3.2 МОБИЛИЗАЦИЯ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНСУЛЬТАНТА

### 3.2.1 Обзор выполнения плана действий от Консультанта

В Таблице 3.8 представлена краткая информация по мобилизации Подрядчика и начальным строительным работам с даты начала работ 22 июня 2020 г. до конца 2020 г.

Более подробная информация о состоянии мобилизации и деятельности Консультанта представлена в следующих подразделах.

### 3.2.2 Мобилизация сотрудников Консультанта

Требуемые сотрудники для выполнения задания, и статус их мобилизации показаны в таблице 3-8, а схема организации надзора - на рисунке 3.1.

В течение 2020 г. Консультант мобилизовал сотрудников по надзору, только с явного согласия Заказчика.

Мобилизация международных сотрудников по надзору от Консультанта была приостановлена в 2020 г. в связи с ограничениями на поездки и блокировками из-за пандемии Ковид-19. Заказчик утвердил ограниченную и контролируемую работу на дому четырех ключевых международных экспертов в течение ограниченного периода времени, для удовлетворительного продвижения первоначальной административной и подготовительной работы.

Возникла необходимость в замене некоторых международных и национальных сотрудников, включая Руководителя Проекта г-на Майка Нейлана. Преемник г-н Ричард Белл заменит Майка Нейлана и будет мобилизован в 2021 г., для работы на объекте. Кроме того, специалиста по социальному развитию и переселению (Мд. Нурал Хоке) заменит г-н Иракли Кавиладзе.

Ожидается мобилизация всех международных сотрудников на объекте в начале 2021 г.

Таблица 3-8 : Мобилизация сотрудников Консультанта

№	ФИО	Должность	Степень мобилизации
<b>МЕЖД. КЛЮЧЕВЫЕ ЭКСПЕРТЫ</b>			
К-1	Майкл Нейлан Ричард Белл	Инженер-Резидент/Руководитель Проекта	Частичн. моб. из дому в 2020 г. Майк Нейлан заменен Ричардом Беллом, к-й мобилиз. 13 марта 2021 г.
К-2	Ражу Баде Шресфа	Инженер по покрытию и материалам	Ожидается мобилиз. в июне 2021 г. (по соглас. с ГРИП)
К-3	Андржей Козух	Инженер-Мостовик	Мобилизован 10 марта 2021 г.
К-4	Дональд Гейтер	Инженер по Качеству	Мобилизован 17 марта 2021 г.
К-5	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо	Инженер по Дорожной Безопасности	Мобилиз. запланиров. на начало апреля 2021 г.
К-6	Эдвин Воулс	Специалист по контрактам	Частич. моб. из дому в 2020 г. Первый визит заплан. на 2-й кварт. 2021 г.

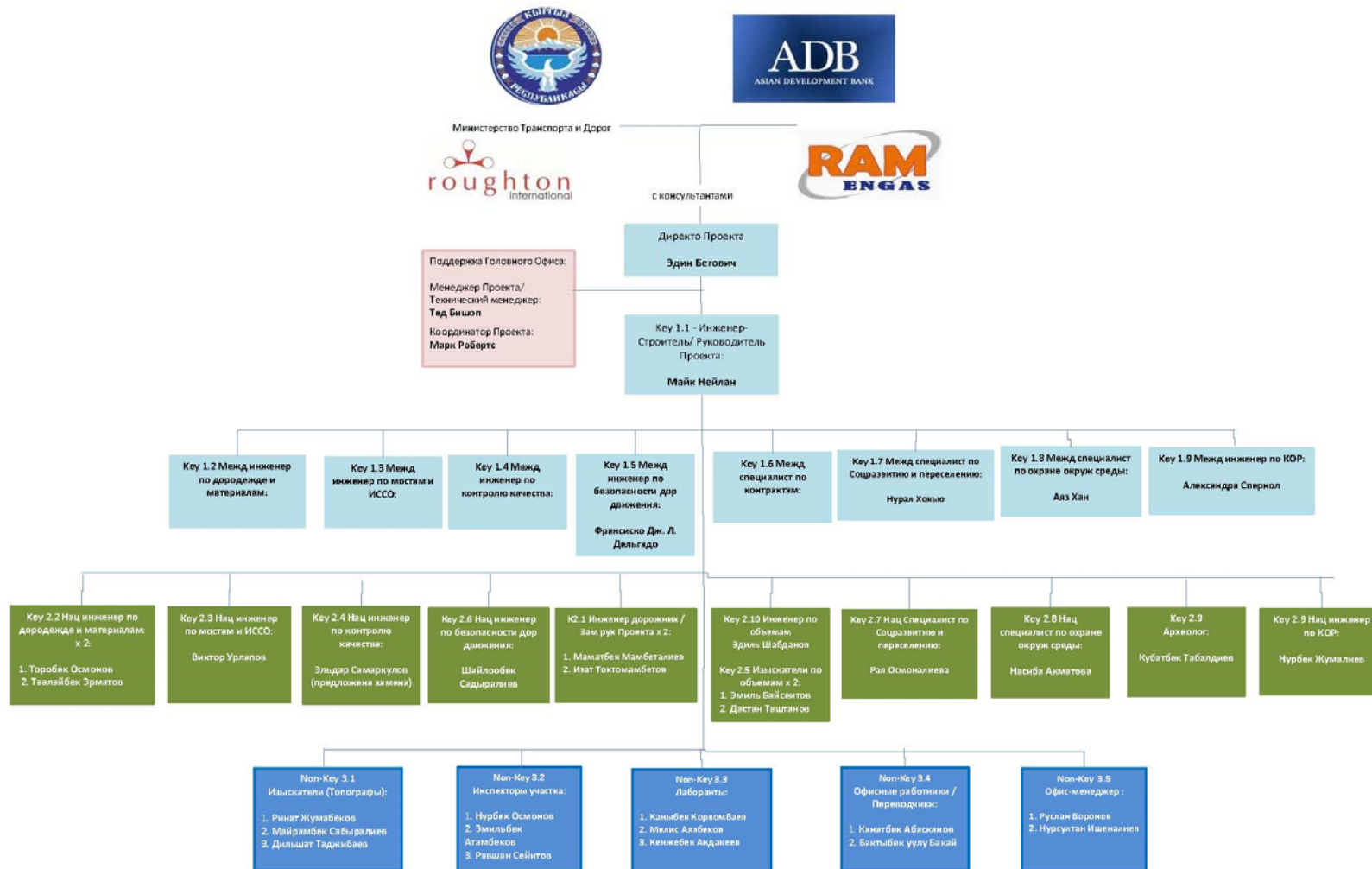
Таблица 3-8 : Мобилизация сотрудников Консультанта (продолжение)

№	ФИО	Должность	Степень мобилизации
К-7	Мд. Нурул Хоке Ираклий Кавеладзе	Специалист по социальному развитию и переселению	Частич. моб. из дому в 2020 г. Ираклий Кавеладзе заменил Нурул Хоке. Мобил. на объекте заплан. на апрель 2021 г.
К-8	Айяз Хан	Эколог	Частич. моб. из дому в 2020 г. Первый визит заплан. на апрель 2021 г.
К-9	Александра М. Спернол	Инженер по КОР	Не мобилизован (до фазы КОР)
<b>МЕСТН. КЛЮЧЕВЫЕ ЭКСПЕРТЫ</b>			
К10	Маматбек Мамбеталиев	Зам. Рук./Инженер-Дорожник 1	Мобилизован с 20 мая 2020 г.
К11	<i>Изат Токтомамбетов</i>	Зам. Рук. /Инженер-Дорожник 2	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
К12	Торобек Осмонов	Инженер по покрытию и материалам 1	Мобилизован с 15 сентября 2020 г.
К13	<i>Таалай Ерматов</i>	Инженер по покрытию и материалам 2	Не мобилизованный (замена или Торобек Осмонов).
К14	Виктор Урлапов	Инженер-конструктор	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
К15	<i>Канат Турганказиев</i>	Инженер по Качеству	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
К16	Эмиль Байсеитов	<i>Инженер-сметчик 1</i>	Не мобилизованный
К17	Дастан Таштанов	<i>Инженер-сметчик 2</i>	Не мобилизованный
К18	Шайлобек Садыралиев	Инженер по Дорожной Безопасности	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
К19	Светлана Гринбаум Юрий Долгов	Специалист по социальному развитию и переселению	Светлана Гринбаум мобилиз. 28 авг. 2020 г. (Замена на Юрия Долгова в марте 2021 г.)
К20	Насиба Ахматова	<i>Эколог</i>	Мобилизован с 13 авг. 2020 г.
К21	Кубатбек Табалдиев	Археолог	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
К22	Эдиль Шабданов	<i>Инженер по объемам</i>	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
К23	Нурбек Жумалиев	Инженер по КОР	Не мобилизован (до фазы КОР).
<b>МЕСТН. НЕКЛЮЧЕВЫЕ ЭКСПЕРТЫ</b>			
НК1	Ринат Жумабеков	Топограф 1	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
НК2	Майрамбек Сабыралиев	Топограф 2	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
НК3	Будет назначен	Топограф 3	Не мобилизован.
НК4	Будет назначен	Полевой инспектор 1	Не мобилизован.
НК5	Будет назначен	Полевой инспектор 2	Не мобилизован.
НК6	Эльдар Самаркулов	Полевой инспектор 3	Мобилизован 22 окт. 2020 г.
НК7	Эрлан Берибаев	Полевой инспектор 4	Мобилизован с 23 сен. 2020 г.
НК8	Каныбек Коркомбаев	Лаборант 1	Мобилизован с 28 августа 2020 г.

Таблица 3-8 : Мобилизация сотрудников Консультанта (продолжение)

№	ФИО	Должность	Степень мобилизации
NK9	Будет назначен	Лаборант 2	Не мобилизован.
NK10	Будет назначен	Лаборант 3	Не мобилизован.
NK11	Канатбек Абасканов	Офисный штат - Переводчик 1	Мобилизован с 17 июля 2020 г.
NK12	Жаныбек Темир	Офисный штат – Переводчик 2	Мобилизован 30 окт 2020 г.
NK13	Бакытбек Уулу Бакай	Офис менеджер 1	Мобилизован 23 сент. 2020 г.
NK14	Будет назначен	Офис менеджер 2	Не мобилизован.

Рисунок 3-1 Организационная структура по надзору



Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 Центрально-азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование.

### 3.2.3 Подготовка представляемых материалов от Консультанта

см. Таблицу 3-9.

Таблица 3-9 План действий Консультанта

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения
<b>1</b>	<b>НАЧАЛЬНЫЕ /ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>			
1.1	Рассмотрение и утверждение первоначальных представлений Подрядчика	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Страхование и гарантии</li> <li>➢ Утвердить строительную программу</li> <li>➢ План Управления Качеством</li> <li>➢ План Управления Движением</li> <li>➢ План Управ. Окр. Средой</li> <li>➢ Проверка топ. контр. точек и строительн. чертежей Подрядчика</li> </ul>	см. Таблицу 3.3	
1.2	Первоначальный проектный отчет	Определить цели и задачи услуг по надзору, которые будут предоставляться; предоставить подробную программу работ по надзору; выявить проблемы и представить обзор текущей реализации проекта.	8 август 2020	
1.3	План обеспечения качества надзора	Определить процедуры управления контролем качества для проекта	23 сентябрь 2020	Предполагается, что после проведения первоначальных строительных работ потребуются обновление и мобилизация инженера по контролю качества
1.4	Обзор проекта	Рассмотрение и утверждение чертежей подрядчика в строительстве Рассмотрение проекта для оценки возможности сокращения приобретения земли (по ППЗП) на Лот 2 (между км). Выявить любые проблемы с проектированием	см. Таблица 3.3, большинство строительных чертежей рассмотрены и утверждены в 2020 г. Остальные чертежи должны быть доработаны в начале 2021 г.	Подготовлено и будет реализовано предложение о сокращении площади отвода земель в 2020 году.
1.5	План действий Консультанта при COVID-19	Разработка мер по смягчению последствий для борьбы с распространением и влиянием пандемии КОВИД-19 на реализацию проекта.	19 Окт 2020	
1.6	Полугодовые отчеты по мониторингу окр. среды (ПОМОС)	Содействия Группе мониторинга и оценки ГРИП в подготовке ПОМОС	ПОМОС янв-июнь 2020 г. доработан с ГРИПом в сентябре 2020 г. ПОМОС для июль - дек 2020 г. завершен с ГРИПом в январе 2020 г.	
1.7	Полугодовые отчеты по мониторингу соц. гарантий (ПОМСГ)	Содействия Группе мониторинга и оценки ГРИП в подготовке ПОМСГ	ПОМСГ янв -июнь 2020 г. закончен с ГРИП в сентябре 2020 г. ПОМСГ июль - дек 2020 . завершен в янв 2020 г.	Включена в обзор реализации ППЗП и возможностей по сокращению отвода земель

Таблица 3.9 План действий Консультанта (продолжение)

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения
1.8	Ежемесячные и ежеквартальные отчеты о проделанной работе	Отчет о проделанной работе в соответствии с Контрактом на оказание консультационных услуг	Небольшая задержка с представлением некоторых отчетов, главным образом из-за отсутствия мобилизации международных специалистов.	Соблюдение сроков представления документов ожидается после мобилизации старших сотрудников в 2021 г.
1.9	Отчет о мониторинге эффективности проекта и Отчет о базовом мониторинге	Первоначальный обзор мониторинга эффективности и достижений проекта (настоящий отчет). Отчет по базовому мониторингу ключевых показателей	Сбор исходн. параметров мониторинга задержался из-за отсутствия до 2021 г. специализированного экологич. субподрядчика и ограничений на мобилиз. иностр. специалистов по экологии и социологии.	Базовый экологический мониторинг и отчетность запланированы на начало 2021 г.
<b>2</b>	<b>МОБИЛИЗАЦИЯ ПЕРСОНАЛА</b>			
2.1	Нац. сотрудники	Мобилизация персонала в соответствии с потребностями объекта по мере и по согласованию с Заказчиком.	Мобилизация персонала по мере необходимости	Необходимость замены как националь., так и междун. специалистов по социальным вопросам и переселения вызывает сожаление.
2.2	Межд. сотрудники	Мобилизация персонала в соответствии с потребностями объекта по мере и по согласованию с Заказчиком.	Частичн. работы из дому в стране проживания в связи с ограничениями на поездки КОВИД-19.	Были некот. задержки мобилизац. иностр. персонала в связи с ограничениями КОВИД-19. Мобилизация на объект ожидается в начале 2021 г.
<b>3</b>	<b>КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ ТЕКУЩИЕ ДЕЙСТВИЯ – см. Таблицу 4.1</b>			

### 3.3 ТРУДНОСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА В 2020 Г.

#### 3.3.1 Влияние COVID-19

Начало проекта совпало со вспышкой пандемии Ковида-19 во всем мире. Кыргызскую Республику не обошла стороной и, по всей видимости, является одной из наиболее пострадавших стран Центральной Азии по количеству инфицированных.

Правительства во всем мире, включая правительство Кыргызской Республики, в попытке сдержать болезнь ввели ряд ограничительных мер и блокировок. Кроме того, в период с марта 2020 года по настоящее время в основном приостанавливались международные поездки, включая рейсы в Кыргызскую Республику и из Кыргызской Республики. Также были внедрены ограничения по импорту.

Все это повлияло на мобилизацию Подрядчика и его развертывания на объекте и начала постоянных работ по строительству, как неоднократно заявлял Подрядчик.

Подрядчик трижды (20 июня 2020 г., 11 июля 2020 г. и 24 июля 2020 г.) обращался с письмами к Инженеру и Заказчику по этому поводу. Своим письмом от 20 июня 2020 г. Подрядчик объявил форс-мажор согласно Статье 19 ОУК. Во всех этих случаях, Подрядчик отчитался о проблеме

мобилизации ключевого персонала, строительного оборудования и материалов и попросил Инженера приостановить Начало Строительных Работ (что не было одобрено как необходимость).

Для смягчения последствий задержек с началом работ Подрядчик отобрал и назначил трех местных субподрядчиков, что позволило завершить строительство лагеря на площадке в декабре 2020 года и позволило начать земляные работы в октябре 2020 года. Кроме того, как представляется, Подрядчик согласился с тем, что на данный момент он должен продолжать разрабатывать программу завершения работ в соответствии с первоначальным графиком. Независимо от реализованных мер по смягчению последствий, срок завершения проекта, скорее всего, будет отложен из-за сохраняющихся ограничений по COVID 19. Консультант внимательно следит за ситуацией, чтобы убедиться в том, что Подрядчик выполняет свое обязательство сделать все возможное для смягчения последствий пандемии.

### **3.3.2 Задержка с мобилизацией персонала**

Задержка с мобилизацией старших международных сотрудников от Подрядчика и Консультанта стало препятствием на пути установления хороших рабочих отношений и повседневного сотрудничества и управления проектом. Многие проблемы могут быть предотвращены или решены путем частых ситуативных встреч и визитов на объекты между старшими сотрудниками (лицами, ответственными за принятие решений). Однако ожидается, что эта проблема будет решена путем мобилизации международного технического персонала и специалистов по защитным мерам и гарантиям в первом квартале 2021 г.

### **3.3.3 Сбор исходных параметров и отчетность на начало строительства**

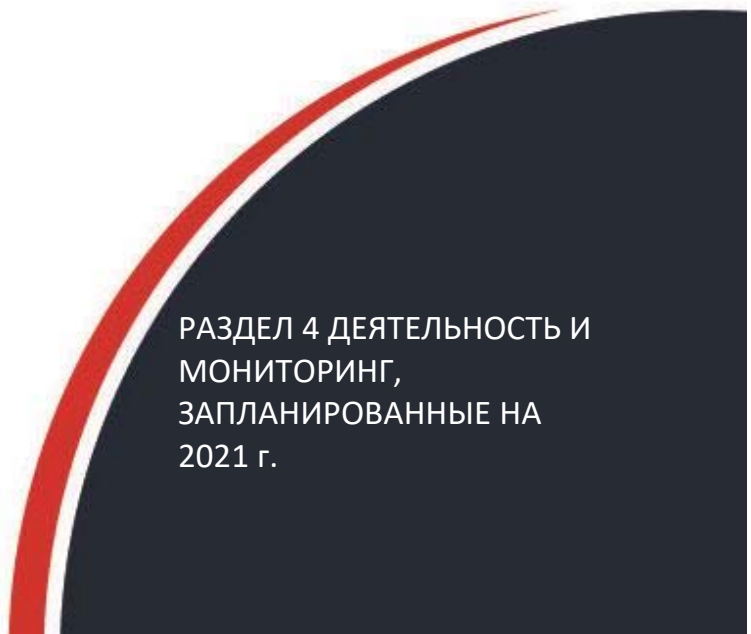
План мониторинга окружающей среды проекта требует, чтобы исходные параметры по мониторингу качества воды, воздуха, шума и вибрации были получены в начале строительных работ по усовершенствованию дорог (см. Раздел 5.2.3). Ближайшие лаборатории, предоставляющие услуги по инструментальному мониторингу качества окружающей среды, находятся в Бишкеке, но из-за запланированной нагрузки до конца 2020 г. они не смогли предоставить услуги в 2020 году. В настоящее время ожидается, что исходный экологический анализ будет проведен во втором квартале 2021 г. (когда будет завершено менее 5% работ по постоянному строительству).

### **3.3.4 Управление рисками строительной фазы**

Таблица 2-3 показывает потенциальные риски при строительном надзоре и способы устранения.

Следует отметить, что только частичная выплата Авансового платежа Подрядчика может оказать "умеренное" воздействие на ход работ в связи с планируемым сокращением поступлением средств.





РАЗДЕЛ 4 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И  
МОНИТОРИНГ,  
ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ НА  
2021 г.

## SECTION 4 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И МОНИТОРИНГ, ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ НА 2021 Г.

### 4.1 КРИТИЧЕСКИЕ ВАЖНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И ПРОБЛЕМЫ В ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА

В конце года (2020 г.) обзор хода реализации проекта, его эффективности и рисков был осуществлен самостоятельно КНС (Roughton) и во время проведения виртуальных миссий АБР, в которых приняли участие представители ГРИП, Подрядчика и КНС, которые первоначально состоялись в декабре 2020 года и затем очередное обзорное совещание миссии АБР, в конце февраля 2021 года.

Были определены основные критические мероприятия и проблемы в эффективности, а также подготовлен план действий, включающий целевые сроки завершения критических действий. Таблица 4-1 резюмирует этот план действий

Таблица 4-1 Обзор критически важных мероприятий и проблемы в эффективности проекта

№.	Работы/ Деятельность / Этапы	Действие	Дата представления / завершения	Дата утверждения
1	<b>КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ ТЕКУЩИЕ ДЕЙСТВИЯ</b>			
1.1	Мобилизация персонала	Мобилизация нового Руководителя Проекта и замещение Эколога и Социолога Окончательное решение вопросов, связанных с размещением персонала	15 марта 2021 года	Предлагаемые замены, утвержденные и ожидаемые на объекте в марте 2021 г.
1.2	Полное согласование строительных чертежей и проектной документации	Утверждены все чертежи плана выравнивания и профиля, а также большинство представленных чертежей дренажных конструкций.	Задача утвердить все детальные проекты до конца апреля 2021 г.	
1.3	Реализация ППЗП	Оказание помощи ГРИП в завершении рассмотрения и реализации ППЗП и консультаций с общественностью	См. раздел 7.1 Цель завершить внедрение ППЗП к маю 2021 г.	Планируется, продолжит. работы на участке с влиянием ППЗП (Лот 2, участок 4,8 км между км 62,4 и 87,8).
1.4	Перемещение инженерных коммуникаций Отчет по Комплексной Социальной Оценке	Обзор требований к перемещению и проверка осуществляется согласно землеотводу дороги (государств. землепользование). Будет определено любое возможное влияние на местных жителей.	См. раздел 7.2 Цель представить отчет к концу мая 2021 г.	
1.5	Осуществить сбор исходных данных по окружающей среде и представление Базового отчета.	Ожидается, что в марте 2021 года подрядчик заключит окончательное соглашение со специализированным субподрядчиком по мониторингу.	Целевое начало сбора полевых данных в апреле 2021 г.	Определены субподрядчики-специалисты, но они не могут начать исследования в 2020 г.
1.6	Переориентационное обучение для группы подрядчиков по работе с объектами культурного наследия.	Охрана объектов культурного наследия и случайных находок во время дорожно-строительных работ	Целевой показатель завершения 31 марта 2021 года	
1.7	Учебные программы для сотрудников МТАСК и национальных консультантов	Разработка и осуществление учебных программ (включая семинары и технические руководства).	Разработать программу начальной подготовки в консультации с ГРИП к концу апреля 2021 года.	

### 4.3 ОБЗОР ОСНОВНЫХ РАБОТ, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ НА 2021 Г.

На совещании по обзору проектов Миссии АБР 9 декабря 2020 года Подрядчик представил подробности о запланированных основных объемах работ, для завершения в 2021 году. Подрядчик подготовил обновленную программу работ в январе 2021 г. с подробностями.

#### 4.3.1 Ключевые приоритеты до марта 2021 г.

До конца февраля 2021 года Подрядчик сообщил о следующих ключевых приоритетах работ.

##### 1 Лот 1:

- Земляные работы Выемка грунта 16 000 кубометров
- Расчистка и корчевание 1,8 га
- Рубка деревьев 332 штук
- Техническое обслуживание существующей дороги км 0-43

Следующее оборудование и персонал должны быть задействованы:

Персонал		
Описание	Местный	Иностранный
Администратор/инженер/техник	8	0
Оператор и водитель	13	
Квалифицированные работники	5	
Неквалифицированные рабочие	8	
Другое	4	
<b>Итого</b>	<b>38</b>	
Оборудование		
Описание	Кол-во	
Экскаватор	4	
Каток	3	
Погрузчик	2	
Цистерна для воды	1	
самосвал	9	
Грейдер	1	
<b>Итого</b>	<b>20</b>	

**1 Лот 2:**

До конца февраля 2021 года Подрядчик сообщил о следующих ключевых приоритетах работ.

- Земляные работы Выемка грунта 2,500 кубометров
- Расчистка и корчевание 1,8 га
- Рубка деревьев 696 штук
- Археологические исследования
- Техническое обслуживание существующей дороги км 62 до 89

Следующее оборудование и персонал должны быть задействованы:

<b>Персонал</b>		
<b>Описание</b>	<b>Местный</b>	<b>Иностранный</b>
Администратор/инженер/техник	12	7
Оператор и водитель	7	
Квалифицированные работники	15	
Неквалифицированные рабочие	8	
Другое	2	
<b>Итого</b>	<b>51</b>	
<b>Оборудование</b>		
<b>Описание</b>	<b>Кол-во</b>	
Экскаватор	3	
Каток	1	
Погрузчик	2	
Бульдозер	1	
Цистерна для воды	2	
Бетономеситель	1	
самосвал	8	
Грейдер	1	
<b>Итого</b>	<b>19</b>	

До конца февраля 2021 года Подрядчик сообщил о следующих ключевых приоритетах работ.

**1 Лот 1:**

- Земляные работы Выемка грунта 16 000 кубометров
- Расчистка и корчевание 1,8 га
- Рубка деревьев 332 штук
- Техническое обслуживание существующей дороги км 0-43

Следующее оборудование и персонал должны быть задействованы:

<b>Персонал</b>		
<b>Описание</b>	<b>Местный</b>	<b>Иностранный</b>
Администратор/инженер/техник	8	0
Оператор и водитель	13	
Квалифицированные работники	5	
Неквалифицированные рабочие	8	
Другое	4	
<b>Итого</b>	<b>38</b>	
<b>Оборудование</b>		
<b>Описание</b>	<b>Кол-во</b>	
Экскаватор	4	
Каток	3	
Погрузчик	2	
Цистерна для воды	1	
самосвал	9	
Грейдер	1	
<b>Итого</b>	<b>20</b>	

**1 Лот 2:**

До конца февраля 2021 года Подрядчик сообщил о следующих ключевых приоритетах работ.

- Земляные работы Выемка грунта 2,500 кубометров
- Расчистка и корчевание 1,8 га
- Рубка деревьев 696 штук
- Археологические исследования
- Техническое обслуживание существующей дороги км 62 до 89

Следующее оборудование и персонал должны быть задействованы:

<b>Персонал</b>		
<b>Описание</b>	<b>Местный</b>	<b>Иностранный</b>
Администратор/инженер/техник	12	7
Оператор и водитель	7	
Квалифицированные работники	15	
Неквалифицированные рабочие	8	
Другое	2	
<b>Итого</b>	<b>51</b>	
<b>Оборудование</b>		
<b>Описание</b>	<b>Кол-во</b>	
Экскаватор	3	
Каток	1	
Погрузчик	2	
Бульдозер	1	
Цистерна для воды	2	
Бетономеситель	1	
самосвал	8	
Грейдер	1	
<b>Итого</b>	<b>19</b>	

## 4.3.2 План действий на период Март-Декабрь 2021 г.

## 1 Лот 1


Таблица 4-2 Лот 1 Программа основных физических работ Март - Декабрь 2021 г.

Название работ	Общ. объем	2021/3	2021/4	2021/5	2021/6	2021/7	2021/8	2021/9	2021/10	2021/11	2021/12	Заплан-ое заверш-е работ
Выемка грунта (кубометр)	38,968	3,948	3,820	3,948	3,820	3,948	3,948	3,820	3,948	3,820	3,948	22 февраля 2022 года
Земляная насыпь (кубометр)	232,225	23,526	22,767	23,526	22,767	23,526	23,526	22,767	23,526	22,767	23,526	31 марта 2022 года
Трубы (штук)	63	4	5	7	7	7	7	7	7	7	5	20 марта 2022 года
Мосты (штук)	1		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2					03 ноября 2022 года
Подбаза (км)	16			1.1	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5		30 мая 2022 года
База (км)	5					1	1	1	1	1		02 июня 2022 года

## 1 Лот 2

Таблица 4-3 Лот 2 Программа основных физических работ Март - Декабрь 2021 г.

Название работ	Общ. объем	2021/3	2021/4	2021/5	2021/6	2021/7	2021/8	2021/9	2021/10	2021/11	2021/12	Заплан-ое заверш-е работ
Выемка грунта (кубометр)	6,988	708	685	708	685	708	708	685	708	685	708	6 февраля 2022 года
Земляная насыпь (кубометр)	64,077	6,492	6,282	6,492	6,282	6,492	6,492	6,282	6,492	6,282	6,492	4 апреля 2022 года
Трубы (штук)	51	3	4	6	6	6	6	6	6	6	2	15 мая 2022 года
Мосты (штук)	4		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1	1	1		12 июня 2022 года
Подбаза (км)	12			0.6	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9		29 мая 2022 года
База (км)	3					0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		06 июня 2022 года



**РАЗДЕЛ 5:  
МОНИТОРИНГ ЗАЩИТНЫХ МЕР  
ПО ЭКОЛОГИИ**



## SECTION 5 МОНИТОРИНГ ЗАЩИТНЫХ МЕР ПО ЭКОЛОГИИ

### 5.1 ЗАЩИТНЫЕ МЕРЫ ПО ЭКОЛОГИИ

Экологические исследования проводились на этапе Детального Инженерного Проекта (ДИП/DED), и были внесены изменения по охране окружающей среды.

Сделан вывод, что Лот 1 и Лот 2 подпадают под стандарт АБР "Категория В", для которого потребуются только документы Предварительной Экологической Оценки (ПЭО/ИЕЕ).

Соответствующие документы были подготовлены и представлены как АБР, так и Государственным учреждениям для утверждения в 2017 году.

Предполагается, что большая часть воздействий на окружающую среду от проекта реконструкции будет вытекать непосредственно из строительных работ, а некоторые воздействия будут возникать во время эксплуатации. Данные воздействия обусловлены повышением интенсивности движения и скоростью движения транспортных средств и относятся к повышенным уровням выбросов газов и шумового воздействия, а также потенциально возросшим количеством ДТП с участием пешеходов и транспортных средств. Кроме этого, существует повышенный риск чрезвычайных происшествий, связанных с возможными разливами вредных веществ. При проведении изучения проектных участков результаты, которых были оформлены в ПЭО (ИЕЕ) в 2017 г. были определены следующие виды воздействия:

- (i) Шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрация, имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.;
- (ii) Воздействие на водотоки/реки;
- (iii) Воздействие в результате разработки карьеров;
- (iv) Воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи проектной дороги, из-за работ по расчистке участков;
- (v) Воздействие в результате реабилитации мостов и дренажных сооружений;
- (vi) Воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- (vii) Воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика;
- (viii) Воздействие на исторические и археологические участки.

### 5.2 УПРАВЛЕНИЕ ЗАЩИТНЫМИ МЕРАМИ ПО ЭКОЛОГИИ И МОНИТОРИНГ

#### 5.2.1 Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой (СРПУОС/SSEMP)

За квартал Подрядчик обновил СРПУОС (SSEMP) для обоих участков и повторно предоставил его на рассмотрение Консультанту надзору за строительством. СРПУОС (SSEMP) для Участка 1 был одобрен со стороны МТАСК КР в октябре 2020 года, а для Участка 2А в ноябре 2020 года. Также, согласно требованию ПЭО (ИЕЕ) Подрядчик подготовил отдельные 14 приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями;
2. Механизм рассмотрения жалоб;
3. План по безопасности труда, охране здоровья и гигиене;
4. План управления жизнедеятельностью строительного лагеря;

5. План управления строительными отходами;
6. План управления шумом;
7. План управления качеством воды;
8. План управления качеством воздуха;
9. План управления деревьями;
10. План по подавлению пыли;
11. План управления охраной земель;
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов;
13. План управления карьерами;
14. План по профилактике и недопущения распространения COVID-19

### 5.2.2 Мониторинг соответствия с СРПУОС

#### Соответствие во время первичных строительных работ

В процессе производства строительных работ Подрядчиком было обеспечено исполнение смягчающих мероприятий по воздействию строительных работ на окружающую среду в соответствии с СРПУОС:

- Снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) и его складирование в кавальер;
- Вывоз непригодного грунта с выемок в отвал на специально отведенных и согласованных местах;

Рисунок 5-1 Территория под отвал непригодного грунта на км 12+060 (до складирования и после складирования)



- Загрязнение территории производства строительных работ, отвалов грунта и лагеря Подрядчика разливами нефтепродуктов не наблюдалось.
- Заключены Договора с МП на вывоз и утилизацию отходов ТБО.
- Обеспечен своевременный вывоз со строительных площадок отходов производства: ж/б конструкции после демонтажа моста и остановок, б/у ж/б конструкции мостов переданы Дорожно-эксплуатационному управлению г. Балыкчы для повторного использования.
- Пылеподавление проводилось на всех участках, подверженных пылеобразованию. Подрядчик изучил пылеподавление с местными властями.

Рисунок 5-2 Информационный щит по охране окружающей среды



### Разрешения на источники забора воды

Подрядчик согласовал с местными органами власти источники (точки) для забора воды на Лот 1 и 2А, См. Таблицу 5-1:

Таблица 5-1 Список источников воды для строительства

№	Источники воды.	GPS координаты
Лот 1		
1	Орто–Токой водохрани-ще	N 42° 12.765 E 075° 30.966
2	Орто–Токой водохрани-ще	N 42° 18.315 E 075° 54.123
3	Орто–Токой водохрани-ще	N 42° 17.739 E 075° 55.975
4	река Чу	N 42° 21.882 E 076° 03.894
5	река Чу	N 42° 22.324 E 076° 04.886
6	река Чу	N 42° 23.207 E 076° 05.868
7	река Чу	N 42° 23.831 E 076° 05.939
Лот 2		
1	Жоон-Арык	N 42° 10.394 E 075° 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42° 10.394 E 075° 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42° 11.852 E 075° 37.128
4	Саздын- Суусу	N42°09.753 E075°23.393
5	Саздын- Суусу	N42°09.798 E075°23.576
6	Тармал-Саз	N42°11.266 E075°34.744

### Карьерные участки и разработка

В отчетном периоде, МТАСК КР получил от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) временное разрешение №03-6/11101 от 04.12.2020 г. дополнительно еще на 6 карьерных участках, расположенных на участке Лот 1. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСИЛХ) на разработку этих карьеров. В таблице 2-4 приведены основные характеристики карьеров.

Все карьерные участки были исследованы археологом проекта перед эксплуатацией.

Визуально, пылеобразование наблюдалось очень незначительное в процессе разработки карьеров на объекте Кочкор-Эпкин 2А км 75+400.

Рисунок 5-3 Работы на карьере заимствования км 75+400 (Лот 2А)



### 5.2.3 Инструментальный экологический мониторинг (Шум, Качество Воды и Воздуха)

Отчеты по Предварительной Экологической Оценке дорог проекта (Лот 1 и Лот 2А) содержат подробную информацию о Плате Мониторинга Окружающей Среды по шумам, качеству воздуха и поверхностных вод (см. Таблицы 10-1 и 10-2 в Разделе 10 "Мониторинг Эффективности Проекта"). В ПЭО также представлены результаты исследований состояния окружающей среды по исходным показателям на стадии проектирования.

Инструментальный мониторинг за 2020 г. не проводился. Строительные работы, в связи с происходящей ситуацией с COVID-19, были начаты только в конце октября 2020 г. Подрядчик совместно с Консультантом провел работы по привлечению лаборатории, для проведения инструментального мониторинга качества окружающей среды (шум, качество воды и воздуха). Ближайшая лаборатория, которая могла бы оказать услуги по проведению инструментального мониторинга качества окружающей среды, находится в Бишкеке, но в связи с плановой загруженностью до конца 2020 г., она отказала в предоставлении услуг в 2020 г.

17 марта 2021 года Подрядчик официально предложил произвести следующие согласования:

- «Чуйское Отделение ГАООСЛХ» для контроля качества воды и нефтепродуктов.
- ОсОО Профилаб (частная лаборатория) для контроля шума и вибраций.

Ожидается начало инструментального мониторинга во втором квартале 2021 г.

### 5.2.4 Управление деревьями

За отчетный период Подрядчиком совместно с Консультантом проведена работа по выноске/закрепление оси дороги и границ дорожного полотна на местности, определено количество деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку. Подрядчиком получены все необходимые разрешения от ГАООСЛХ и ГЭТИ при ПКР. Вырубленные деревья переданы айыл-окмоту (составлен АКТ передачи).

На участке Лот 1 количество деревьев, подпадающих под вырубку составило 160 шт. В отчетном периоде завершена рубка, фактическое количество вырубленных деревьев составило – 122 шт

Рисунок 5-4 Рубка деревьев на км 1+813



Рисунок 6-3 Лот 1. Участок дороги км 1+813 слева до рубки деревьев и после.

На участке Лот 2 количество деревьев, подпадающих под вырубку составило 1064, кустарников 685 шт. В отчетном периоде произведена рубка деревьев в количестве – 661 шт.

Рисунок 5-5 Участок на Лот 2 после рубки



Рисунок 5-6 Вывоз вырубленных деревьев после очистки для расширения (Лот 2)



Согласно требованиям местного законодательства компенсация взамен вырубленных деревьев будет осуществляться в соотношении 1:2 (взамен одного вырубленного будет высажено 2 дерева). Участки для высадки новых деревьев будут определены и согласованы с айыл-окмоту в процессе завершения основных строительных работ на проектом участке.

#### **5.2.5 Полугодовой отчет мониторинга окружающей среды**

Полугодовой Отчет Мониторинга Окружающей Среды (ПОМОС) за период с 1 января по 30 июня 2020 г. завершен в августе 2020 г. с помощью Международного и местного специалиста по экологии.

ПОМОС за июль-декабрь 2021 г. будет завершен в январе 2021 г. для рассмотрения ГРИП и дальнейшего представлению АБР.

По результатам проведенных ежемесячных инспекций и мониторинга строительных участков за кварталный период, надо отметить положительную работу Подрядчика в части исполнения мероприятий по смягчению и предотвращению отрицательного воздействия проводимых работ на окружающую среду. Однако стоит учитывать, что масштабные работы не начаты, Подрядчик планирует начать полномасштабные строительные работы весной 2021 года.

### **5.3 ЗАЩИТА И ОБСЛЕДОВАНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ**

#### **5.3.1 Защита археологических объектов**

Согласно законодательству Кыргызской Республики, при реализации крупных инфраструктурных проектов таких как автомагистрали, газовые трубопроводы или ЛЭП, археологи должны изучить трассы на наличие или отсутствие археологических объектов. Закон изложен «Об охране и использовании историко-культурного наследия» (г. Бишкек, от 26 июля 1999 года № 91) и гласит перед проведением обеспечить (статья 32. Обеспечение сохранности объектов историко-культурного наследия при хозяйственных работах и освоении территории). В соответствии с

положениями необходимо рассматривать все археологические объекты, расположенные на расстоянии 50 м.

### 5.3.2 Археологические изучения на этапе проектирования

Археологические отчеты были подготовлены для Лот 1 (Балыкчы – Кочкор) и Лот 2А (Кочкор – Эпкин) на этапе проектирования и опубликованы в 2018 г. Эти отчеты определяют все объекты археологической важности вдоль проектной дороги.

### 5.3.3 Археологические обследования при проведении строительных работ

20 июля 2020 г. Заказчик направил Подрядчику копию проекта буферных зон объектов исторического и культурного наследия вдоль трассы, чтобы начать работы по обнаружению и маркировке защитных зон до начала экскавации объектов культурного наследия, расположенных в 50 метрах от дороги проекта.

В ноябре - декабре 2020 г. группой археологов под руководством археолога д-ра Кунболота Акматова на км 75 – 78 (см. Рисунки 6-6 и 6-7) были проведены раскопки погребальных сооружений (курганы), находящиеся у дороги в местности Тармал-Саз (Бугучу I). Археолог от Консультанта произвел дополнительные обследования карьерных участков.

Идет подготовка Археологических Исследований на этапе строительства.

### 5.3.4 Тренинг по соблюдению процедур по объектам культурного наследия

В начале 2021 г. специалисты Консультанта проведут тренинги и семинары с подрядчиком по обращению с объектами культурного наследия и их охране, а также по случайным находкам.


Рисунок 5-7 Археологические раскопки курганов на км 77 до 78 (Лот 2)



Рисунок 5-8 Археологические находки курганов на 76 Лот 2







**РАЗДЕЛ 6:  
МОНИТОРИНГ  
СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ**

## SECTION 6 МОНИТОРИНГ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ

### 6.1 СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

Исследования социологического воздействия были проведены на этапе Детального Инженерного Проектирования (ДИП) Лот 1 и Лот 2 чтобы определить влияния и принятия необходимых мер по их снижению.

В плане статуса "Коренные народы и гендерные гарантии", эти дороги проекта подпадают по "Категория С" стандартов АБР. Схожая классификация, существует в другом крупном проекте транспортного сектора в Кыргызской Республике, где численность коренных народов также низка. В ходе реализации проекта не требуется никаких конкретных мероприятий или действий в части развития коренных народов.

Тем не менее, было решено, что проект следует классифицировать как "Категория SGE" (Некоторые гендерные элементы), поскольку работа будет прямо или косвенно направлена на решение социальных и гендерных вопросов, таких как ограниченная доступность и мобильность, связанные с плохим дорожным сообщением, ограниченное участие женщин в транспортном секторе; ВИЧ/СПИД, незаконные наркотики и меры по предупреждению торговли людьми; вопросы безопасности дорожного движения; консультации с общинами и т.д.

### 6.2 УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ

#### 6.2.1 Управление мерами социальных гарантий

СРПУОС (SSEMP) от Подрядчика занимается вопросами социальных гарантий, экологии, охраны здоровья и безопасности. Основные меры социальных гарантий должны управлять и включать в себя:

- Переселение и Изъятие Земель (см. Раздел 8 данного отчета);
- также общественные консультации и Механизмы Рассмотрения Жалоб (МРЖ/GRM)
- Участие женщин в транспортном секторе
- Использование детского труда и торговля людьми
- Борьба с ВИЧ и COVID 19 (см. Раздел 9 данного отчета)
- Контроль над запрещенными наркотиками

#### 6.2.2 Мониторинг мер по социальным гарантиям

Для обеспечения плавного хода реализации Проекта в соответствии с требованиями гарантий, предъявляемыми к Проекту, ГРИП и Консультант по надзору проводят мониторинг социальных гарантий с целью обеспечения (i) соблюдения Подрядчиком Конкурсной документации (ii) функционирования механизма рассмотрения жалоб (МРЖ), а также своевременного и эффективного рассмотрения жалоб, если таковые имеются.

Консультант также проконтролирует соответствие Подрядчика и выполнение необходимых действий в отношении ВИЧ/СПИДа, торговли людьми и основных трудовых стандартов в соответствии с Контрактной документацией, таких как осведомленность и обучение рабочих и сотрудников; а также обеспечит, чтобы Подрядчик не использовал детский или принудительный труд при исполнении контрактов на строительные работы в соответствии с положениями Контрактного соглашения

### 6.2.3 Полугодовой отчет по мониторингу социальных гарантий

Полугодовой отчет по мониторингу социальных гарантий (ПОМСГ/SSSMR) за период январь-июнь 2020 г. подготовлен в августе 2020 г. с участием международного и местного специалистов по социальным гарантиям от Консультанта.

Полугодовой отчет по мониторингу социальных гарантий (ПОМСГ) за период июль-декабрь 2020 г. представлен 15 января 2021 г. после изучения ГРИП группой S&M.

В течение квартала не было вопросов, связанных с мерами по социальным гарантиям (включая Коренные Народы и Гендерные Гарантии) или жалобы.

## 6.3 ГИГИЕНА И ОХРАНА ТРУДА

### 6.3.1 План управления охраной труда и промышленной безопасностью

Подрядчик представил свой План управления охраной труда и промышленной безопасностью (OHSMP) 12 сентября 2020 года, и Консультант рассмотрел и прокомментировал этот План.

### 6.3.2 Помещения для рабочих в лагере-базе

В помещениях объекта оборудованы душевые, средства личной гигиены. Оборудовано помещение под медпункт. Заключен договор с районной больницей г. Кочкора для оказания медицинских услуг работникам.

### 6.3.3 План По Реагированию, Предотвращению и Смягчению Последствий Ковид-19.

В сентябре 2020 года Подрядчик подготовил "План реагирования, предупреждения и снижения воздействия КОВИД-19", который был одобрен Консультантом и МТАСК. Подрядчик распространил копии плана среди всех сотрудников и предоставил их субподрядчикам для дальнейшей организации и выполнения рекомендаций, содержащихся в плане.

Подрядчик обеспечил всех работников дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы, перчатки).

Рисунок 6-1 Уведомления про COVID-19 в Лагере Подрядчика на Лот 1



#### 6.3.4 Управление движением и безопасность

##### План управления движением (ПУД)

Подрядчик 12 октября 2020 года представил на рассмотрение свой План управления дорожным движением. Эта информация нуждается в существенном пересмотре и профессиональном участии. Подрядчик повторно представил свой ПУД на рассмотрение 17 марта 2021 г.

##### 6.3.5 Информационно-образовательные программы по безопасности дорожного движения


Одним из пунктов Строительного Рабочего Плана Управления Окружающей Средой Подрядчика (СРПУОС) является обучение по безопасности дорожного движения всех учащихся школ вдоль проектной дороги. Обучение по безопасности дорожного движения будет проводиться в 2020-2021 учебный год Подрядчиком под контролем и отчетностью специалистов по переселению/социальным гарантиям от Roughton и ГРИП.

##### 6.3.6 Мониторинг производственной безопасности и охраны здоровья в 2020 г.

В течение квартала велись только земляные работы и восстановление одного моста. Временные дорожные знаки были доступны и использовались на строительной площадке моста на км 12+060 (см. рис. 9.1). Сообщений об инцидентах или авариях, связанных со здоровьем и безопасностью, не поступало

**Рисунок 6-2 Временные знаки при строительстве моста (Км 12+060 Лот 1)**





**РАЗДЕЛ 7: ПРИОБРЕТЕНИЕ ЗЕМЕЛЬ И  
ПЕРЕСЕЛЕНИЕ (ПЗП/LAR)**

## SECTION 7 ПРИОБРЕТЕНИЕ ЗЕМЕЛЬ И ПЕРЕСЕЛЕНИЕ

### 7.1 РЕАЛИЗАЦИЯ ПЗП

#### 7.1.1 Приобретение земель и переселение (ПЗП/LAR)

Исследования по приобретению земли были проведены на этапе детального проектирования Лота 1 и Лота 2 для определения воздействия, в том числе в связи с дополнительными требованиями по приобретению земли.

На основании того, что предлагаемая работа по существу является реконструкцией существующей автодороги, был сделан вывод о том, что Лот 1 и Лот 2 попадают в стандарт АБР "Категория В" с точки зрения воздействия на приобретение земли и переселение, для которого требуется отдельная документация ПЗП (План по приобретению земли и переселению).

#### 7.1.2 Мониторинг реализации ПЗП

Внутренний мониторинг регулярно выполняется ГРИП, как напрямую, так и при поддержке специалистов по социальным вопросам / переселению, нанятых консультантом по надзору для реализации ПЗП. О результатах будет сообщено в АБР в полугодовых отчетах о социальном мониторинге. Индикаторами для внутреннего мониторинга будут те, которые связаны с процессами реализации ПЗП, непосредственными выводами и результатами, которые позволяют оценить прогресс и результаты реализации ПЗП и, при необходимости, скорректировать рабочую программу. Конкретные цели мониторинга будут заключаться в проверке:

- количество ДПВ с юридическим правом собственности;
- количество ДПВ с легализуемыми землей и активами;
- количество ДПВ без юридического или легализуемого статуса;
- затронутая воздействием / оставшаяся часть земли;
- затронутые воздействием здания, сооружения, бизнес;
- потеря дохода и работы;
- пособия за серьезное воздействие и уязвимость;
- своевременная выплата полной компенсации;
- перемещение движимого бизнеса;
- записи журнала МРЖ;
- количество, характер и суть жалоб;
- количество жалоб, разрешенных на уровне проекта;
- количество жалоб, направленных / разрешенных на других уровнях.
- количество и вид проведенных консультаций с ПЛ / местными сообществами и другими вовлеченными заинтересованными сторонами

Вышеуказанная информация будет собираться ГРИП / Консультантом по надзору, который отвечает за мониторинг повседневной деятельности по переселению в рамках Проекта с помощью одного или нескольких из следующих инструментов:

- обзор информации о переписи по всем ДПВ;
- консультации и неформальные интервью с ПЛ;
- выборочное обследование ДПВ;
- обсуждения в фокус-группах;
- общественные консультации

### 7.1.3 Статус реализации ППЗП

#### Сводные данные по участкам проекта

Для содействия эффективной реализации ППЗП и начала физических работ, проектная дорога была разделена на пять участков, которые не предполагают переселения, и четыре участка, которые предполагают вынужденное переселение, и в настоящее время находится в стадии реализации ППЗП.

Таблица 7-1 Участки с воздействием ПЗП и свободные от воздействия

Подучасток	км Участка		Длина (км)	Воздействие проекта (ПЗП)
	Начало	Конец		
Участок 1				
1	0+000	43+000	43,000	Свободный участок
Итого			43,000	
Участок 2А				
1	62+400	63+500	1,100	4,800 км под воздействием ПЗП
3	65+500	66+700	1,200	
5	70+700	71+400	0,700	
7	86+000	87+800	1,800	
2	63+500	65+500	2,000	22,300 км свободные участки
4	66+700	70+700	4,000	
6	71+400	86+000	14,600	
8	87+800	89+500	1,700	
Итого			27,100	

Приказ о начале строительных работ на участках без воздействия (свободные участки) был издан 22 июня 2020 года Министерством транспорта и дорог Кыргызской Республики. Однако по причинам, связанным с ограничениями Ковид-19, фактически строительные работы на участках без воздействия не могут быть начаты вовремя.

Перед тем, как передать Подрядчику участок, на утверждение АБР представляется отчет о реализации ППЗП (отчет о соответствии), удостоверяющий, что ППЗП был полностью реализован в соответствии со всеми принципами и положениями ЗПБ АБР 2009 и законами Кыргызской Республики. Жалобы или возражения (если таковые имеются), будут рассматриваться в соответствии с процедурой рассмотрения жалоб, принятой в ППЗП. Вся деятельность, связанная с ПЗП, будет завершена до того, как Подрядчик получит разрешение на начало строительных работ на определенном участке дороги.

Согласно контракту с Подрядчиком, участки воздействия ПЗП будут переданы Подрядчику после завершения всех платежей и утверждения АБР Отчета о соответствии.

#### 7.1.4 Краткая информация по ППЗП

В таблице 3 сведены 4 подучастка под воздействием ПЗП. Общая длина этих четырех подучастков около 4,8 км, что составляет 18% от всей длины участка 2А (27,1 км). Воздействие ПЗП на четыре подучастка выглядит следующим образом:

- (i) Для новой трассы длиной 1100м (км 62,4 - км 63,5) потребуется приобрести 24 453 м<sup>2</sup> сельскохозяйственных земель у 10 ДПВ села Тендик.
- (ii) На участке села Кок-Жар протяженностью 1200 м (км 65,5 – км 66,7) в результате реализации проекта 5 домохозяйств потеряют жилую землю и связанные с ней заборы и деревья.
- (iii) На участке села Чекилдек протяженностью 700 м (км 70,7 - км 71,4) в результате реализации проекта 5 домохозяйств потеряют жилую землю и связанные с ней заборы и деревья.
- (iv) На участке села Ак-Учук (ранее Эпкин) протяженностью 1800 м (км 86,0 – км 87,8) в результате реализации проекта 19 домохозяйств потеряют жилую землю и связанные с ней неземельные активы, включая заброшенное и не завершённое строительством здание (павильон).

Таблица 7-2 Подучастки с воздействием ПЗП согласно подготовленному ППЗП

Подучасток	км Участка		Длина (м)	Воздействие проекта (ПЗП)
	Начало	Конец		
Новая трасса	62+400	63+500	1100	10 ДПВ теряют сельскохозяйственные земли села Тендик (пригород (Кочкор)
Кок-Жар	65+500	66+700	1200	5 ДПВ теряют ограждения и деревья на земле, используемой как жилая
Чекилдек	70+700	71+400	700	5 ДПВ теряют ограждения и деревья на земле, используемой как жилая
Ак-Учук (ранее Эпкин)	86+000	87+800	1800	19 ДПВ теряют ограждения и деревья на земле, используемой как жилая, в т.ч. 1 ДПВ теряет недостроенное здание
Итого			4800	

В окончательном ППЗП для Участков 1 и 2а, подготовленного в 2018 году, было определено, что в общей сложности пострадают 248 человек из 39 домохозяйств без двойного учета, включая 12 серьезно пострадавших домохозяйств (67 человек). Из 39 пострадавших домохозяйств 16 являются уязвимыми.

В соответствии с ППЗП приобретение земель предполагается в селах Тендик, Кок-Жар, Чекилдек и Ак-Учук (ранее Эпкин) в количестве 24'959,4 м<sup>2</sup>, включая 21'453,0 м<sup>2</sup> сельскохозяйственных земель и 3'506,4 м<sup>2</sup> жилых земель соответственно и затрагивает 39 домохозяйств. Приобретение земли оказывает значительное влияние на 12 пострадавших домохозяйств, в том числе 7 ДХ и 5 ДХ, теряющих более 10% своих сельскохозяйственных и жилых земель соответственно. 26 ДПВ теряют различного рода ограждения земельных участков общей площадью 1'744,70 м<sup>2</sup>, и 21 ДПВ теряют 313 неплодоносящих деревьев.

Площадь затронутой муниципальной земли составляет 46,0 м<sup>2</sup> и она использовалась как часть земельного участка, закрепленного за зданием Кок-Жар айыл окмоту. Ограждения территории айыл окмоту и деревья, подвергшиеся воздействию, будут восстановлены Подрядчиком за счет затрат на строительные работы. Муниципальные земли не подлежат компенсации.



Принимая во внимание ситуацию с бюджетом страны во время подготовительных мероприятий к реализации ППЗП, инженеры и соответствующие специалисты Консультанта по надзору и Подрядчика принимают меры по минимизации воздействия проекта. Инженеры, топографы и специалисты по переселению предложили дополнительные меры, которые приняты для корректировки детального проекта, чтобы минимизировать воздействие на домохозяйства.

#### **7.1.5 Пересмотр проекта по снижению ПЗП**

На Участке 2А, где определено воздействие проекта на домохозяйства (подучастки 1, 3, 5 и 7 - всего 4,800 км под воздействием ПЗП) Подрядчик не может начать строительные работы пока не будет завершен процесс реализации ППЗП.

В течение отчетного периода специалистами Консультанта проводились работы по минимизации воздействия проекта.

Инженерами Консультанта проработаны варианты технических решений по обходу объектов воздействия проекта и исключению их из списка ДПВ в ППЗП. На текущий период количество затронутых проектом домохозяйств уменьшено до 12 ДПВ (в ППЗП 39 ДПВ).

В селе Кок-Жар во избежание воздействия на земельные участки было решено сделать совмещенный тротуар шириной 1,0м. Таким образом в этом селе удастся полностью исключить воздействие проекта на все 5 домохозяйств.

В селе Чекилдек с обеих сторон дороги запроектированы не совмещенные тротуары шириной 1,5м. В рамках работ по минимизации воздействия проекта на земельные участки было решено сделать совмещенный тротуар шириной 1,0м. В селе Чекилдек полностью исключено воздействие проекта на все 5 домохозяйств.

В селе Ак-Учук также было решено сделать совмещенный тротуар шириной 1,0м. Из 19 ДПВ под воздействием проекта осталось только 2 ДПВ, которые невозможно обойти проектным решением.

В начале проектного участка в селе Тендик проект предусматривает строительство кольцевого пересечения существующей дороги Кочкор-Нарын и новой дороги через сельскохозяйственные поля протяженностью около 740м. В ППЗП учтено 10 ДПВ имеющих сельскохозяйственные земельные участки, которые пересекает проектная дорога. На данном участке невозможно исключить воздействие проекта, так как проектируется дорога II технической категории и относиться к коридору ЦАРЭС. Инженеры считают такое техническое решение правильным и в данном месте не желательно проектирование по существующей дороге. В противном случае теряется смысл улучшения проектной дороги в плане безопасности и удобства для водителей, и тогда проектная дорога не будет соответствовать параметрам II технической категории.

#### **7.1.6 Программа реализации ППЗП**

На текущий период ППЗП находится на рассмотрении канцелярии премьер-министра, и ожидалось, что он будет утвержден в конце декабря 2020 года. Ранее планировалось, что реализация ППЗП и мониторинг соблюдения займет всего 3,5 месяца (до 15 апреля).

В связи с тем, что ППЗП не был утвержден в декабре 2020 года сроки его реализации, могут быть продлены. Но пока планируется в 1 квартале 2021 года проведение дополнительных работ по ДИО и актуализация оценки убытков ДПВ, оставшихся в списке воздействия проекта.

Первоначально эти работы планировалось завершить в 4 квартале 2020 года. Изменение сроков завершения дополнительных работ по ДИО и актуализации оценки убытков ДПВ связано с заменой национального специалиста по социальным защитным мерам. Завершить реализацию ППЗП планируется во 2-м квартале. Таблица 8-3 План работ по реализации ППЗП на Участке 2А

Таблица 7-3 План работ по реализации ППЗП на Участке 2А

Виды работ	Ответственные	Крайний срок	Сроки	Янв 2021				Февр 2021				Март 2021				Апр 2021				Май 2021			
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Уточнение воздействия проекта	Специалист по защитным мерам от ГРИП топограф Консультанта, Специалист по защитным мерам от Консультанта	15.02.2021	4 недели																				
Уточнение списка ДПВ, сбор документов для раздела и выкупа земельных участков	Специалист по защитным мерам ГРИП, Специалист по защитным мерам от Консультанта	28.02.2021	4 недели																				
Подготовка документов ДПВ для открытия банковских счетов	Финансист ГРИП, Специалист по защитным мерам от ГРИП и Специалист по защитным мерам от Консультанта	15.03.2021	4 недели																				
Открытие банковской карты для ДПВ	Финансист ГРИП	15.03.2021	4 недели																				
Подготовка договоров компенсации участков ДПВ	Юрист ГРИП	15.03.2021	4 недели																				
Подписание договоров компенсации участков ДПВ	Юрист ГРИП	31.03.2021	3 недели																				
Подготовка внутреннего мониторингового отчета по выплате компенсации	Специалист по защитным мерам от ГРИП Специалист по защитным мерам от Консультанта, Международный Специалист по защитным мерам от Консультанта	31.03.2021	3 недели																				
Подготовка и представление отчета о соответствии для проведения обзора АБР	Специалист по защитным мерам от ГРИП, Специалист по защитным мерам от Консультанта, Международный Специалист по защитным мерам от Консультанта	31.03.2021	3 недели																				
АБР проверяет отчет о реализации ППЗП и выпускает разрешение для начала строительных работ		30.04.2021	4 недели																				
МТИД КР/Консультант дает разрешение Подрядчику для начала строительных работ	Специалист по защитным мерам от ГРИП	11.05.2021	2 недели																				

**Подготовительные мероприятия реализации ПЗП**

Подготовительные мероприятия к реализации ПЗП включали следующее:

- уточнение (проверка) объектов,
- минимизация воздействия из-за предлагаемых изменений конструкции,
- обновление отчета об оценке,
- просмотр, сбор необходимых и недостающих документов,
- проведение общественных консультаций и встреч,
- подготовка договоров и открытие банковских счетов, а также
- другие действия для успешной реализации ПЗП

Чтобы облегчить беспрепятственную реализацию процесса приобретения земли и переселения для Проекта был разработан План действий по реализации ПЗП, детализирующий ключевые шаги и этапы на протяжении всего процесса. Следующие шаги были предложены и реализованы в рамках Плана действий по реализации ПЗП.

Таблица 7-4 Ключевые этапы в реализации Плана действий ПЗП

Ключевые этапы	Статус на 30 декабря 2020 г.
<b>Этап 1:</b> ПЗП одобряется АБР и утверждается постановлением Правительством Кыргызской Республики и публикуется на веб-сайтах ГРИП и АБР.	Одобренный ПЗП раскрыт на веб-сайте АБР. Распоряжение Правительства КР ожидается.
<b>Этап 2:</b> ГРИП и Министерство финансов разрабатывают механизмы оплаты компенсаций	<u>Ожидается</u>
<b>Этап 3:</b> ГРИП активирует и поддерживает функциональный механизм рассмотрения жалоб на протяжении всего периода реализации Проекта.	<u>Завершено (3 кв 2018). Обновлено (1 кв 2020).</u> МРЖ создан и функционирует на территории Проекта. Жалобы при поступлении будут регистрироваться в журнале и рассматриваться.
<b>Этап 4:</b> ЛАР-Комиссия была создана и функционировала во время подготовки окончательного ПЗП для подтверждения списка перемещенных лиц и затронутых активов, а также во время реализации ПЗП для оказания помощи ГРИП.	<u>Завершено (3 кв 2018).</u> ЛАР-Комиссия установила и подтвердила список ПЛ и их затронутые активы. В связи с мероприятиями по минимизации воздействия требуется обновление. Ожидается в 1 кв 2021.
<b>Этап 5:</b> Юрист ГРИП подготавливает индивидуальные договоры на приобретение земли и имущества.	<u>Ожидается</u>
<b>Этап 6:</b> Проверка документов ПЛ и открытие банковских счетов. Подписание договоров и соглашений с ЛП и выплата компенсаций.	<u>Ожидается</u>
<b>Этап 7:</b> Перед тем, как передать Подрядчику участок, на утверждение АБР представляется отчет о реализации ПЗП (отчет о соответствии), удостоверяющий, что ПЗП был полностью реализован в соответствии со всеми принципами и положениями ЗПБ АБР 2009 и законами Кыргызской Республики. Жалобы или возражения (если таковые имеются), будут рассматриваться в соответствии с процедурой	<u>Ожидается</u>

Ключевые этапы	Статус на 30 декабря 2020 г.
<p>рассмотрения жалоб, принятой в ППЗП. Вся деятельность, связанная с ПЗП, будет завершена до того, как Подрядчик получит разрешение на начало строительных работ на определенном участке дороги. Согласно контракту с Подрядчиком, участки воздействия ПЗП будут переданы Подрядчику после завершения всех платежей и утверждения АБР Отчета о соответствии.</p>	

## 7.2 КОМПЛЕКСНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

Во время строительных работ, связанных с восстановлением дороги, существует необходимость переноса коммунальных услуг, таких как электрические столбы (освещение) и водопроводные трубы. Большинство из этих коммунальных услуг включены в проект, но некоторые из них могут быть идентифицированы и включены на стадии реализации проекта.

Оценка воздействия для переноса коммунальных услуг не входит в ППЗП для проекта строительства соединительной дороги на Участках 1 и 2А. В связи с этим необходимо провести комплексную социальную оценку (КСО) для переноса инженерных коммуникаций, и в настоящее время этот процесс находится в стадии реализации.

Отчет о комплексной социальной оценке (ОКСО) будет подготовлен и представлен АБР для рассмотрения и утверждения.

ОКСО будет охватывать инженерные коммуникации, включенные в проект и обнаруженные в период строительства дороги. КСО для инженерных коммуникаций, которые могут быть определены в будущем на этапе реализации проекта (если таковые имеются), будет осуществляться до любого перемещения и будет включаться на постоянной основе в ежеквартальные отчеты о ходе реализации проекта и полугодовые отчеты о мониторинге социальных гарантий. На участках, уже переданных подрядчику, воздействия нет, и перемещение инженерных коммуникаций на участках не будет начато до тех пор, пока не будут завершены ПЗП и ОКСО.

Во время реализации проекта для переноса инженерных коммуникаций предусмотрены следующие виды работ: водопроводы питьевой воды, электрические столбы (освещение) и ирригационная инфраструктура. Субподрядчики, имеющие необходимые лицензии и разрешения в соответствии с требованиями и законодательством Кыргызской Республики, будут осуществлять перемещение трубопроводов питьевой воды и столбов электроснабжения (освещение)..

### 7.2.1 Подход социальной проверки

Социальная экспертиза при пересечении инженерных коммуникаций будет проводиться с изучением технических и других документов, связанных с проектом: видов и объемов планируемых работ по договору, информации о месте, картографических данных Госрегистра и местных органов власти о расположении земельных участков вдоль дороги проекта. Совместно с инженерами и представителями местных органов власти и Госрегистра будут проведены детальные полевые исследования с целью проверки и подтверждения того, что перемещение инженерных коммуникаций будет осуществляться на общественных землях в пределах полосы отвода и не окажет воздействия LAR (как постоянного, так и временного).

### 7.2.2 Дальнейшие действия ОКСО по перемещению инженерных коммуникаций

В целях проверки возможного воздействия на активы и имущество местных жителей в рамках плановых работ по переносу инженерных коммуникаций будут проводиться совместные работы с инженерами и представителями подрядчика, местных властей, Госрегистра и других заинтересованных сторон. По результатам вышеуказанной работы будет подготовлен ОКСО, который будет представлен на утверждение в АБР. Ниже приводится предварительный график работ по подготовке ОКСО.

Таблица 7-5 График подготовки ОКСО по перемещению инженерных коммуникаций

Мероприятия	Крайний срок
Подготовка подробной информации о планируемых работах по переносу инженерных коммуникаций (виды, количество, планы и т. Д.)	28 февраля 2021
Проверка на поле	30 марта 2021
Подготовка отчета (ОКСО)	30 апреля 2021

### 7.3 МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

Механизм рассмотрения жалоб для этого проекта был создан во время подготовки ППЗП. Когда началась реализация проекта, ГРЖ были повторно активизированы на всех уровнях и обучены задачам, связанным с ППЗП и реализацией Проекта.

Для эффективной работы МРЖ МТиД издал новый приказ о ГРЖ и обновлении членов ГРЖ. Обновленный состав «Группы по рассмотрению жалоб» утвержден приказом №43 от 12 февраля 2020 года Министерством транспорта и дорог Кыргызской Республики.

За отчетный период жалоб и обращений не поступало.

#### 7.3.1 Общественные консультации и участие

Национальный консультант по социальным защитным мерам в ноябре 2020 года в ходе социального мониторинга на местах встретился с 9 ДПВ, в селах Тендик, Чекилдек и Ак-Учук.

Некоторые ДПВ села Тендик выразили недовольство в связи с изъятием сельскохозяйственной земли, поскольку их земельные участки (с их слов) имеют высокую плодородность, находятся в хорошем месте и нет проблем с поливом. Владельцы сельскохозяйственных земель опасаются, что при проведении строительных работ могут возникнуть проблемы с доступом к участку и к воде. В связи с этим представители домохозяйств были проинформированы, что они будут заранее информированы о проведении строительных работ и Подрядчик примет все меры, чтобы местное население не испытывало больших неудобств.

Также было дано дополнительное разъяснение, что в рамках проекта создан МРЖ, куда все местное население может адресовать все свои обращения, жалобы и предложения, которые будут надлежащим образом задокументированы и решены в кратчайшие сроки.

Почти все опрошенные ДПВ говорили о трудном экономическом положении. Все вынуждены заниматься собственным фермерским хозяйством, поскольку нет другой постоянной стабильной работы и заработной платы. Основной доход этих домохозяйств от продажи с/х продукции.

Перед началом процесса реализации ППЗП будут проведены групповые и индивидуальные встречи с ПЛ и другими заинтересованными сторонами. Основная цель этих встреч - предоставить необходимую информацию о процессе и реализации ППЗП.

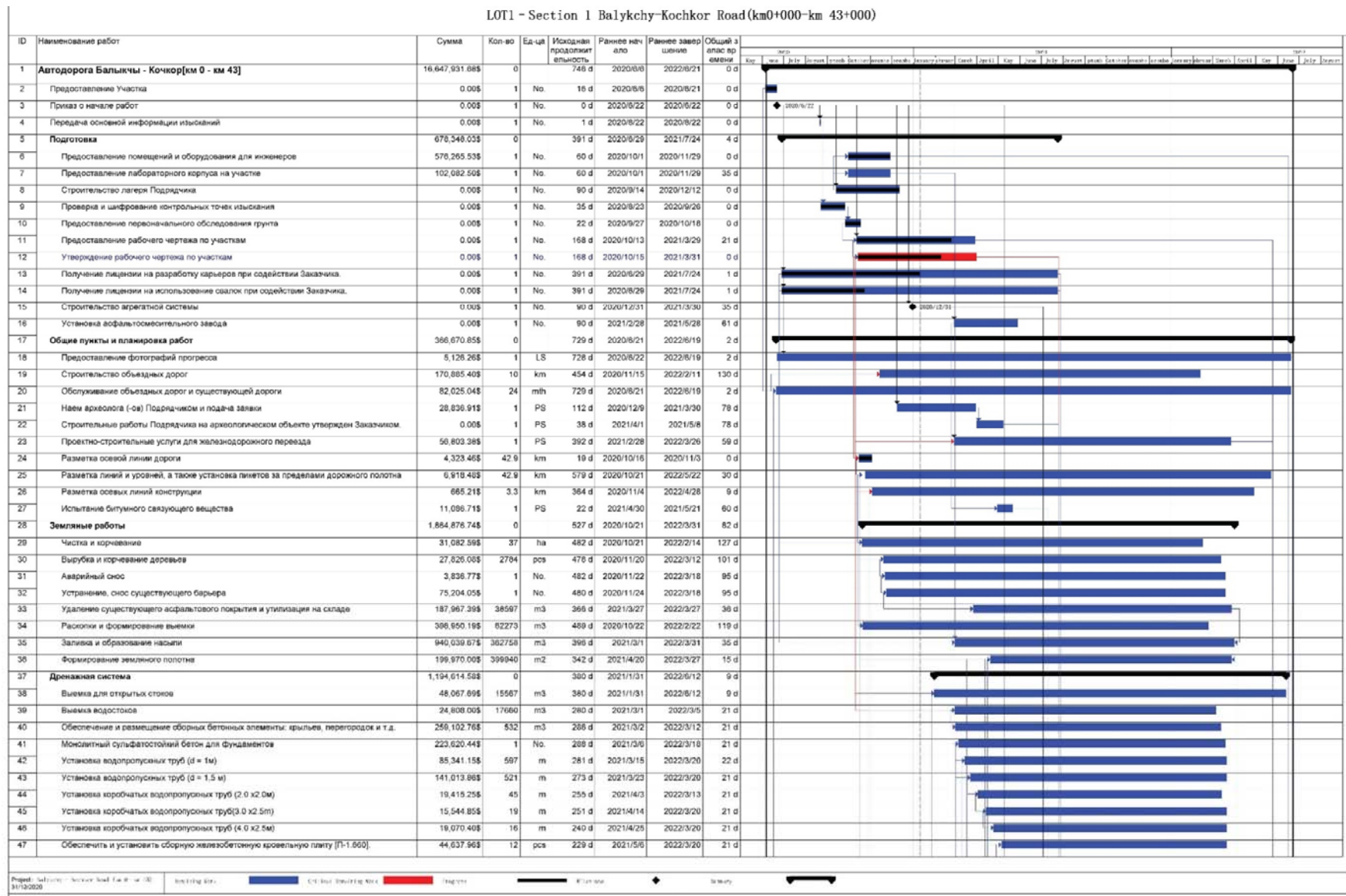
Кроме того, в процессе подготовки ОКСО по переносу инженерных коммуникаций, ожидается проведение встреч и необходимых консультаций с местными заинтересованными сторонами в зависимости от ситуации, связанной с Covid-19.



ПРИЛОЖЕНИЯ

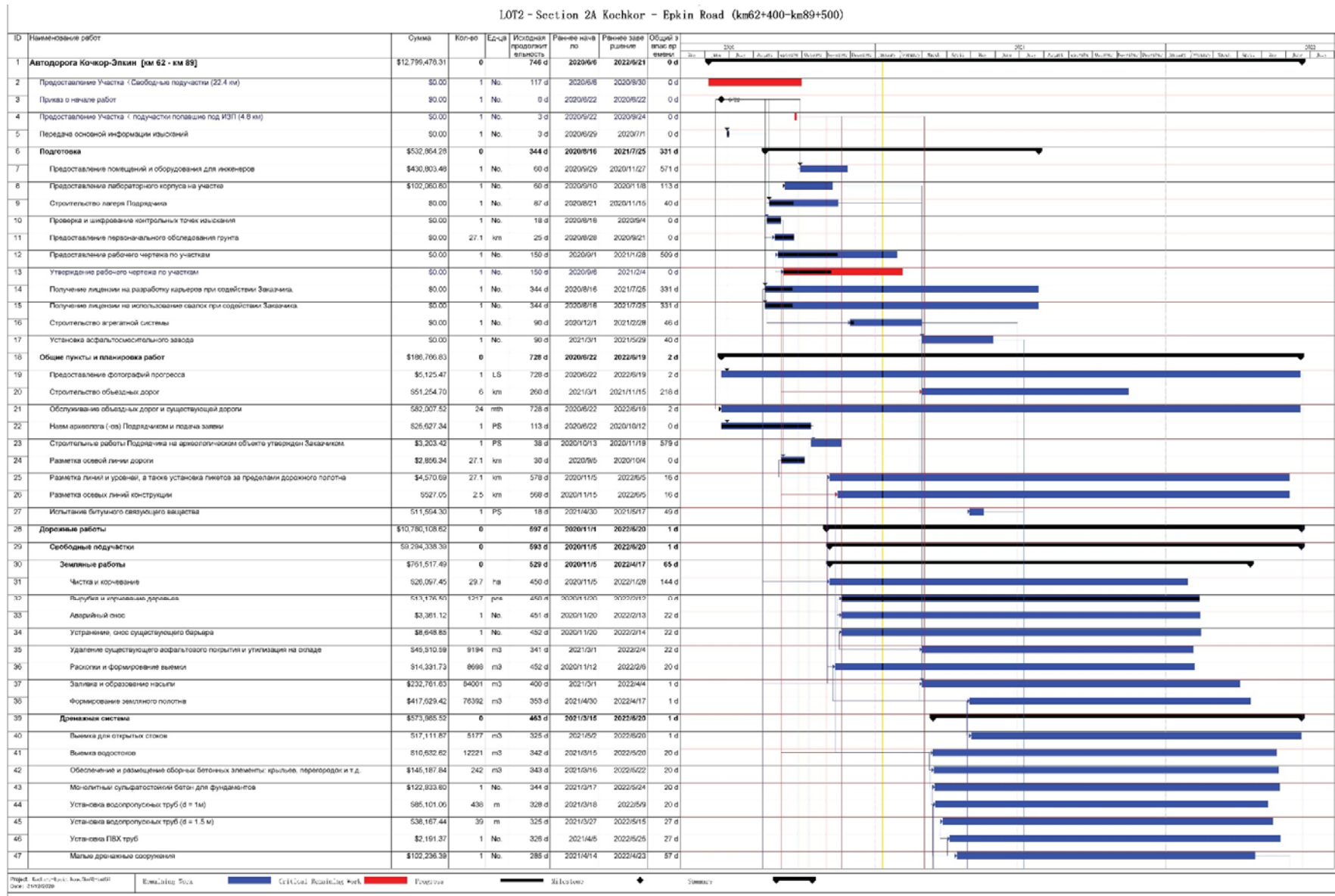
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**БАЗОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДРЯДЧИКА**  
**(АВГУСТ 2021 Г. ПОВТОРНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ)**

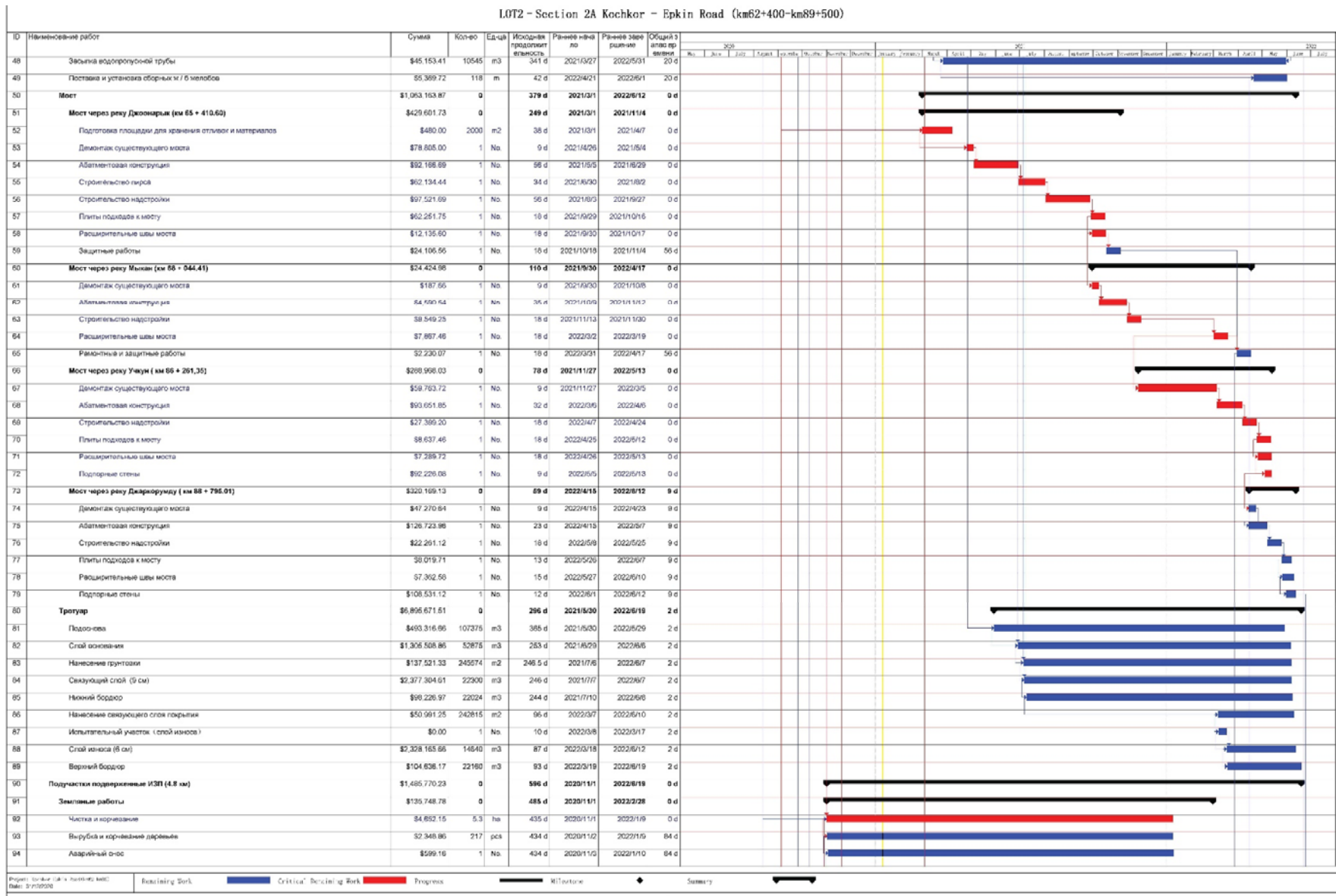






LOT1 - Section 1 Balykchy-Kochkor Road (km0+000 - km 43+000)																		
ID	Наименование работ	Сумма	Кол-во	Ед-ца	Исходная предполагаемая взятость	Раннее нач ало	Раннее завер шение	Общий э тап в рубле	2020			2021			2022			
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct
95	Очистка Участка	0.008	1	No.	28 d	2022/5/25	2022/6/21	0 d										
96	Передача	0.008	1	No.	0 d	2022/6/21	2022/6/21	0 d										2022/6/21





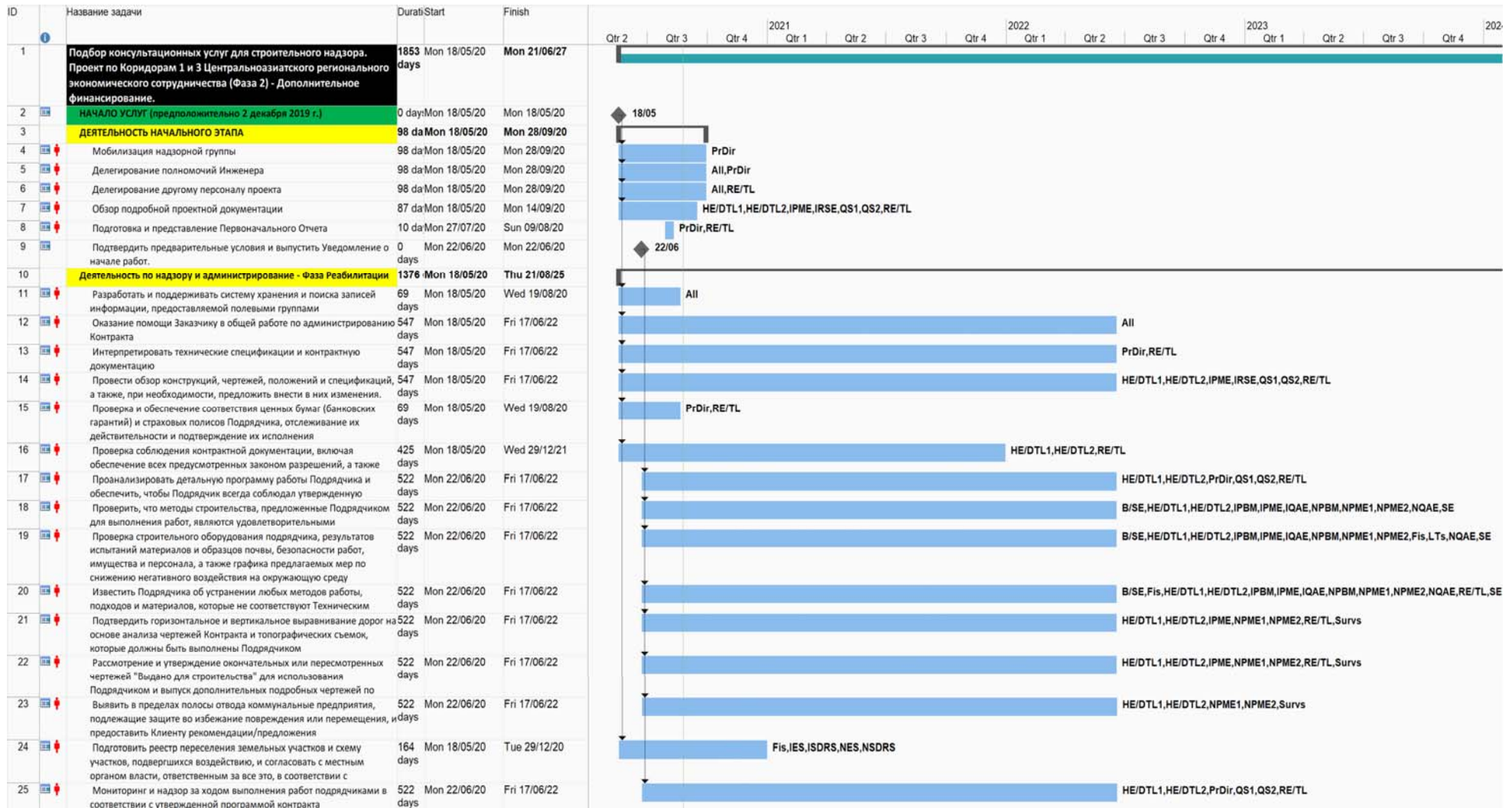


## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### БАЗОВАЯ ПРОГРАММА УСЛУГ ПО НАДЗОРУ ОТ КОНСУЛЬТАНТА

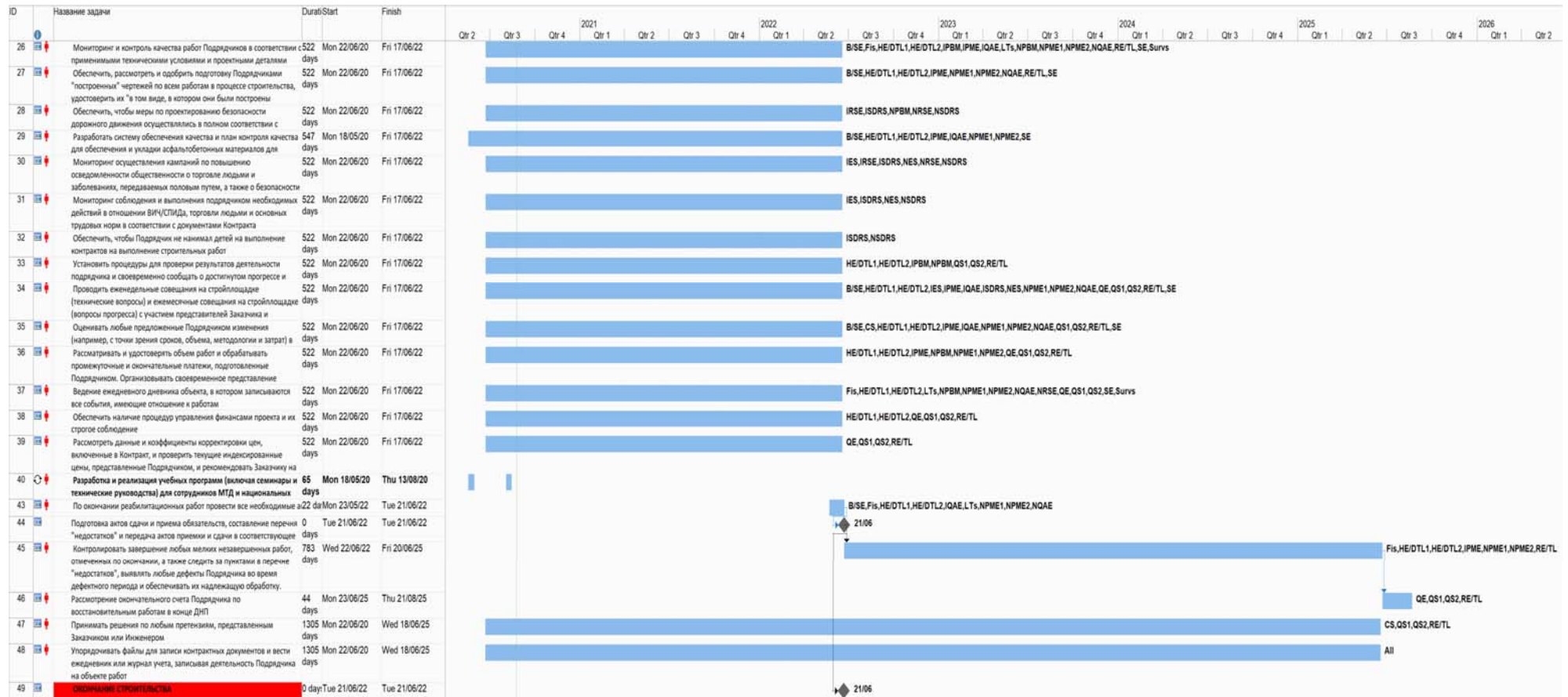
Программа работ в определенной степени учитывает влияние Ковид-19 как на деятельность Консультанта, так и на обустройство и работу Подрядчика на объекте. Однако мы сможем оценить полное влияние Ковид-19 на рабочую программу Подрядчика и, следовательно, рабочую программу Консультанта после завершения пандемии, когда международные поездки будут разрешены и блокировки будут сняты.

В то же время мы будем периодически обновлять подробную программу по оказанию услуг, насколько это возможно



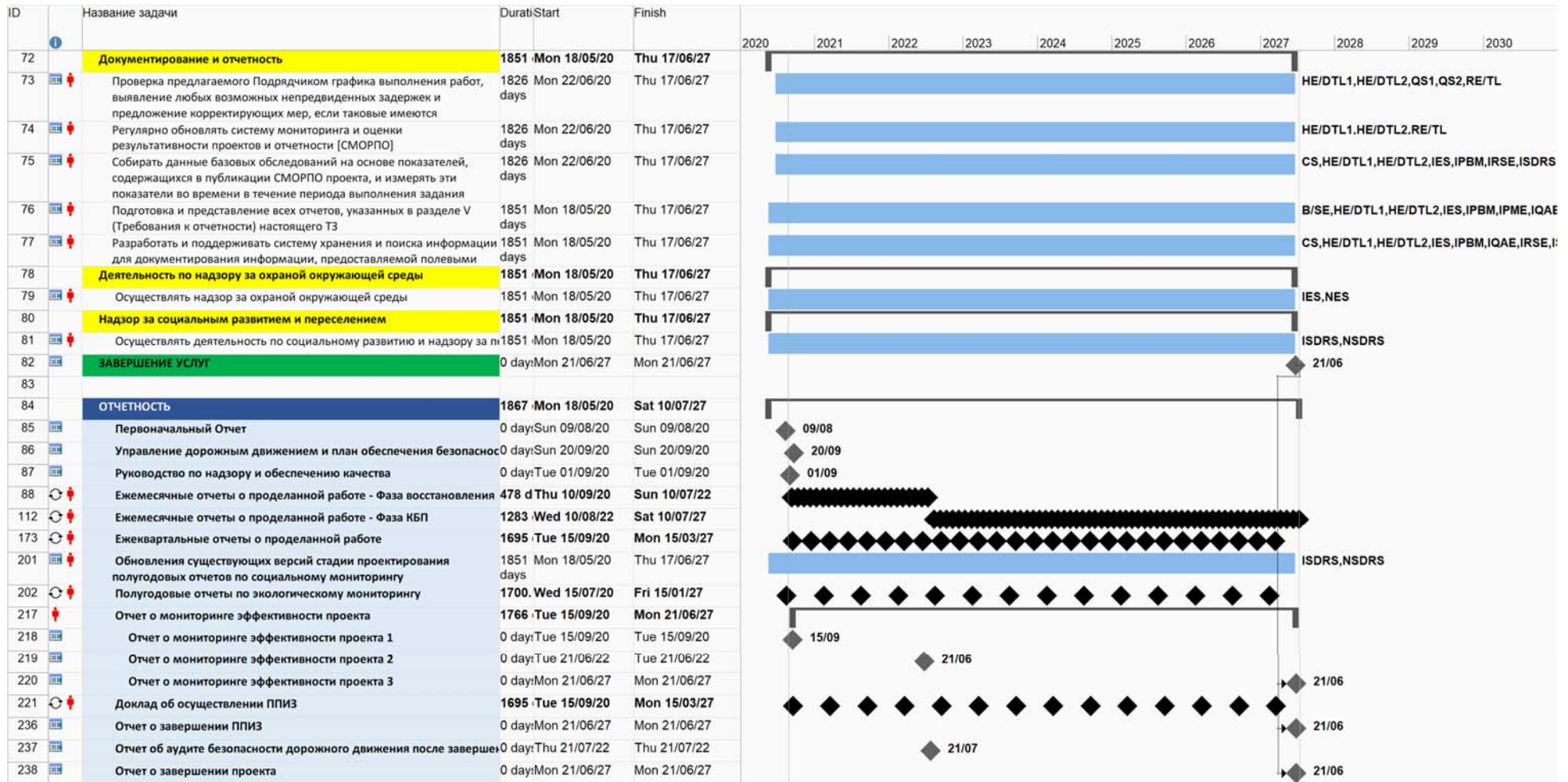
Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 Центрально-азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование





ID	Название задачи	Durati	Start	Finish	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
50	<b>Надзорная и административная деятельность – фаза КОР</b>	1304	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar]								
51	Следить за работой Подрядчика по содержанию всех дорог в открытом для движения состоянии и постоянно обеспечить доступ к	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
52	Проверка соблюдения в полном объеме требуемых уровней технического обслуживания и обслуживания, установленных для каждого участка дороги, с помощью установленной системы	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
53	Определить, в соответствии с условиями Спецификаций, какие пени должны быть вычтены из соответствующего расчета месячного платежа	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
54	Обеспечить, чтобы сертификаты должным образом отражали причитающиеся платежи с учетом всех штрафов и вычетов, которые Инженер сочтет уместными с учетом достигнутого уровня	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
55	Проверка данных и коэффициентов корректировки цен, проверка текущих индексных цен, представленных Подрядчиком, и рекомендация Заказчику для утверждения	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM								
56	Регулярно проверять шероховатость покрытия на каждом участке дороги и, при необходимости, определять соответствующие штрафы за несоблюдение заданных значений неровности МИН	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM								
57	Рассмотрение любой компенсации ущерба дороги вследствие перегруза	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM								
58	Оказание помощи в сборе, организации и управлении сбором дорожных данных МИН, визуальном осмотре и общих деталях выполняемых работ по обслуживанию	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NQAE,NRSE								
59	Ведение на объекте проекта, упорядоченных файлов для записи контрактных документов и ведение ежедневного дневника или журнала, записывающего деятельность Подрядчика на строительной	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NES,NPBM,NQAE,NRSE,NSDRS								
60	Обеспечить, чтобы Подрядчик вел учет всех деталей фактически выполненных работ с учетом расстояния вдоль дороги	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
61	Активно участвовать в учебном процессе государственных служащих и персонала Подрядчика по всем аспектам концепции КОР	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NES,NPBM,NQAE,NRSE,NSDRS								
62	<b>Мероприятия по проверке технического обслуживания</b>	1304	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar]								
63	Рассмотрение и осуществление предлагаемого плана содержания и ремонта дорог, представление замечаний и утверждение	22 days	Wed 22/06/22	Thu 21/07/22	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
64	Проверки, проводимые Инженером, и письменное информирование Подрядчика о выявленных недостатках или неисправностях	1304 days?	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
65	Проведение периодических выборочных проверок и инспекций работ по техническому обслуживанию, для проверки качества используемых материалов и выполняемых работ	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
66	Проверка соответствия участка дороги Техническим спецификациям и/или уровням обслуживания, указанным в Контракте	1304 days	Wed 22/06/22	Mon 21/06/27	[Gantt bar] IPBM,NPBM,NRSE								
67	<b>Деятельность по развитию потенциала</b>	215 d	Mon 07/03/22	Fri 30/12/22	[Gantt bar]								
68	Пересмотреть действующий КОР, опробованный в рамках Соглашения L3056/G0366, и предложить типы контрактных форм КОР; с использованием минимальных показателей эффективности, требования к отчетности и шаблонов	44 days	Wed 22/06/22	Mon 22/08/22	[Gantt bar] IPBM,NES,NPBM,NQAE,NRSE,NSDRS,PrDir								
69	По согласованию с МТД КР подготовить комплексную программу обучения по направлениям, связанным с КОР-контрактами, и провести не менее двух учебных занятий	94 days	Tue 23/08/22	Fri 30/12/22	[Gantt bar]								

консультационные услуги проекта строительного надзора. проект путей соединения коридоров 1 и 3 центрально-азиатского регионального Экономического Сотрудничества (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование



**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
**ОТЧЕТНАЯ ФОРМА СМЭП**

Отчетная форма СМЭП

Ref	Категория индикатора	№	Индикаторы результативности	Участок дороги	Этап ТППТ		Этап проектирования		Этап строительства				Этап эксплуатации											
					Дата		Значение		Дата		Значение		Начало		Середина		Конiec		Начало + 1 год		начало + 2.5 года		Конiec 5 лет	
					Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение
1	Уровень обслуживания трансп. Потока	1	Средн. сут. транс. поток (AADT)	Лот 1	км 0-43	2015	1009	2017	1260	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		1520		1559															
		2	Время в пути (минуты)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	33	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		23															
		3	Скорость движения (км/час)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	40	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		40															
		4	Стоимость перевозки	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	—	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		—															
2	Состояние дорог	5	Ср. показатель шероховатости (Голоса/IR)	Лот 1	км 0-43	2015	3.3	2018	1.0+	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		3.2		1.0+															
		6	Состоянии дороги (%)	Лот 1	км 0-43	2015	30	2018	25	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		20		15															
		7	Длина реэбил-ой Дороги (км)	Лот 1	км 0-43	2015	0	2018	0	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		0		0															
		8	Смерт. случаи, серьезн. увечья и кол-во ДТП	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	—	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		—															
9	Распр-е бюджета на содержание (годовое)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	—	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027											
		Лот 2А	км 62.4-89.5		—		—																	
3	Экологическое влияние	10	Ночн. уровень шума (дБ)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	50.2	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		52.0															
		11	Выброс вр. газов	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	0.027	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		0.02															
		12	Пылеобразование	Лот 1	км 0-43	2015	<0.25	2018	<0.25	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
Лот 2А	км 62.4-89.5			<0.25	<0.25																			
13	Качество воды	Лот 1	км 0-43	2015	41	2018	41	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027											
4	Социологическое влияние	14	Население (млн.)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	60,000	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		60,000															
		15	Школьные (Коп-во)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	—	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		—															
		16	Ср. мес доход	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	4047	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		3309															
		17	Козф. Бедности (%)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	30	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
				Лот 2А	км 62.4-89.5		—		25															
		18	Козф. Безработицы (%)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	—	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027									
Лот 2А	км 62.4-89.5			—	—																			
19	ВИЦ пациенты (кол-во)	Лот 1	км 0-43	2015	—	2018	—	2021	Декабрь 2021	Июнь 2022	Июнь 2023	Июнь 2025	Июнь 2027											
		Лот 2А	км 62.4-89.5		—		—																	

Отчетная форма СМЭП

Ref	Категория индикатора	№	Индикаторы результативности	Участок дороги	Этап ТППП		Этап проектирования		Этап строительства						Этап эксплуатации							
					Дата	Значение	Дата	Значение	Начало		Середина		Конец		Начало + 1 год		начало + 2.5 года		Конец 5 лет			
									Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение
5	Общественная информированность	20	Программы информ-я БДД	Лот 1	km 0-43	2015	-	2018	-	2021		Декабрь 2021		Июнь 2012		Июнь 2023		Июнь 2025		Июнь 2027		
				Лот 2A	km 62.4-89.5																	-
		21	Встречи заинтерес-х сторон (кол-во)	Лот 1	km 0-43																	3
				Лот 2A	km 62.4-89.5																	3
		22	Исслед-я восприятия мест. жителей (кол-во)	Лот 1	km 0-43																	1
				Лот 2A	km 62.4-89.5																	1
6	Укрепление потенциала МТАСК	23	Госуд. Программа БДД	МТАСК	2015	-	2015-2018	10	2021		Декабрь 2021		Июнь 2012		Июнь 2023		Июнь 2025		Июнь 2027			
				МТАСК																	50	
				МТАСК																	10	
				МТАСК																	20	
		24	Проведено обучение КОР	МТАСК																	50	
				МТАСК																	25	

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

### **АНАЛИЗ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ПРОЕКТА (КРЕДИТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ)**

**L3730/G0621-KGZ: ПРОЕКТ ПУТЕЙ СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ 1 И 3 ЦАРЭС (ФАЗА 2) – ДОПОЛН. ФИНАНСИРОВАНИЕ  
 ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА – КАК ПОКАЗАНО В ЮРИДИЧЕСКИХ СОГЛАШЕНИЯХ**  
 Статус на 31 декабря 2020 г.

Продукт	График	Параг №	Описание	Примечания/Вопросы	Тип
Заем 3730	5	1	Механизмы реализации. Заемщик обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с подробными договоренностями, изложенными в РУП. Любое последующее изменение РУП вступает в силу только после одобрения такого изменения Заемщиком и АБР. В случае каких-либо расхождений между РУП и настоящим Соглашением о займе преимущественную силу имеют положения настоящего Соглашения о займе.	Соблюдается.	Прочее
Заем 3730	5	2	Совместное финансирование. Заемщик предоставляет все сопутствующие средства, необходимые для своевременной и эффективной реализации Проекта, посредством ежегодных бюджетных отчислений в МТиД и обеспечивает своевременное высвобождение таких средств в МТиД. МТиД будет включать обновленную информацию о потребностях в финансировании для реализации Проекта в свои ежегодные программы развития.	Должны быть соблюдены. В процессе. В настоящее время бюджетные средства не выделяются в связи с тем, что 70% средств перенаправляются на борьбу с КОВИД-19 распоряжением Правительства..	Финансы
Заем 3730	5	3	Операционные/секторные соглашения о результатах деятельности. Заемщик должен обеспечить выполнение Проекта в соответствии с применимыми проектными и техническими спецификациями согласно государственным стандартам и удовлетворительным для АБР; а также, чтобы инспекция технического надзора за содержанием дорог, контроль качества и управление контрактами осуществлялись в соответствии с международно признанными стандартами и практикой.	Должны быть соблюдены. В процессе.	Сектор



Заем 3730	5	4	<p>Операционные/секторные соглашения о результатах деятельности.</p> <p>Заемщик должен обеспечить, чтобы каждый контракт на выполнение работ, заключенный МТид для реализации Проекта, отражал следующие сроки и условия:</p> <p>(a) предоставление подрядчиком услуг по техническому обслуживанию, основанных на показателях результативности, в течение 5 лет с момента завершения восстановительных работ по контракту;</p> <p>b) в соответствии с действующим законодательством Заемщика, включение 3-летнего срока уведомления о дефектах в пятилетний срок технического обслуживания, основанного на выполнении работ, а в течение 3-летнего срока уведомления о дефектах подрядчик несет ответственность за плановое техническое обслуживание и устранение дефектов дорожного покрытия, возникших по вине самого подрядчика во время восстановительного периода;</p> <p>(c) оказание Исполнителем услуг по периодическому техническому обслуживанию, согласно требованиям договора, в течение последних двух лет пятилетнего срока технического обслуживания с учетом выполнения работ; и</p> <p>(d) в течение всего пятилетнего периода технического обслуживания, основанного на результатах работы, выплата подрядчику ежемесячной единовременной суммы, которая будет корректироваться в зависимости от достижения подрядчиком установленных в контракте уровней обслуживания, и каждый такой платеж финансируется АБР и Заемщиком в той же пропорции, что и платежи, производимые подрядчику в течение периода восстановления.</p>	Соблюдается.	Сектор
-----------	---	---	--	--------------	--------

Заем 3730	5	5	Операционные/секторные соглашения о результатах деятельности. Заемщик обеспечивает своевременное выделение и предоставление МТиД достаточных средств для реализации СУДА/RAMS, а также эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог, находящихся под управлением МТиД. Кроме того, Заемщик обеспечивает, чтобы МТиД в течение 1 года после завершения Работ классифицировал Проектную автодорогу как международный коридор, подлежащий приоритетной эксплуатации и техническому обслуживанию, и предоставляет необходимое финансирование, начиная с шестого года эксплуатации Проектной автодороги, и далее.	Должны быть соблюдены.  Ещё не пришло.	Сектор
Заем 3730	5	6	Операционные/секторные соглашения о результатах деятельности. Заемщик должен обеспечить, чтобы после завершения восстановления любого участка автодороги Проекта были (а) приняты соответствующие меры по обеспечению безопасности дорожного движения на таком участке автодороги Проекта, и (b) осуществлялся тщательный контроль за состоянием дорожного покрытия на таком участке автодороги Проекта и оперативное проведение ремонтных работ по укреплению дорожного покрытия при появлении первых признаков неисправности, такие ремонтные работы должны финансироваться за счет собственных средств Заемщика после завершения периода технического обслуживания, основанного на выполнении работ, согласно соответствующему Контракту на выполнение работ.	Должны быть соблюдены.  Ещё не пришло.	Сектор
Заем 3730	5	7	Окружающая среда. Заемщик обязан обеспечить соответствие подготовки, проектирования, строительства, реализации, эксплуатации и вывода из эксплуатации Проекта и всех объектов Проекта: (a) всем применимым законам и нормативным актам Заемщика, касающимся охраны окружающей среды, здоровья и безопасности; (b) гарантиям охраны окружающей среды; и (c) всем мерам и	Соблюдается.  Эколог и социолог ГРИП отслеживают выполнение этой задачи и освещают проблемы в своих отчетах.	Защитные меры

			требованиям, изложенным в ПЭО, ПУОС, а также любым корректирующим или предупреждающим действиям, изложенным в Отчете о Мониторинге Защитных Мер.		
Заем 3730	5	8	Приобретение земли и вынужденное переселение. Заемщик должен обеспечить, чтобы все земельные участки и все права на проезд, необходимые для реализации Проекта, были предоставлены подрядчику на выполнение работ в соответствии с графиком, согласованным в рамках соответствующего контракта на выполнение работ, и чтобы все мероприятия по землеотводу и переселению осуществлялись в соответствии с: (а) всеми применимыми законами и нормативными актами Заемщика, относящимися к землеотводу и вынужденному переселению; (б) гарантиями вынужденного переселения; и (в) всеми мерами и требованиями, изложенными в ППЗП, и любыми корректирующими или предупреждающими действиями, изложенными в Отчете о Мониторинге Защитных Мер.	Соблюдается.	Защитные меры
Заем 3730	5	9	Приобретение земли и вынужденное переселение. Не ограничивая применение гарантий вынужденного переселения или ППЗП, Заемщик обеспечивает или побуждает МТиД обеспечить отсутствие физического или экономического перемещения в связи с Проектом до тех пор, пока:  (а) компенсация и другие права были предоставлены подверженным воздействию лицам люди в соответствии с ППЗП; и  (b) была разработана комплексная программа восстановления доходов и средств к существованию. установленных в соответствии с ППЗП.	Соблюдается.	Защитные меры
Заем 3730	5	10	Коренные жители. Заемщик должен гарантировать, что Проект не окажет какого-либо воздействия на коренных народах, все это в значении SPS АБР. В случае если Проект оказывает какое-либо такое воздействие,	На данный момент не применяется, но при необходимости будет выполнено. Проект относится к категории С для коренных народов.	Защитные меры

			Заемщик принимает все необходимые меры для обеспечения соответствия Проекта действующему законодательству и нормативным актам Заемщика и SPS АБР.		
Заем 3730	5	11	Кадровые и финансовые ресурсы для выполнения требований о гарантиях. Заемщик выделяет необходимые бюджетные и людские ресурсы для полной реализации ПУОС и ППЗП.	Соблюдается.	Защитные меры
Заем 3730	5	12	<p>Гарантийные положения в тендерной документации и контрактах на выполнение работ. Заемщик должен обеспечить, чтобы все тендерные документы и контракты на выполнение работ содержали положения, требующие от подрядчиков:</p> <p>(а) соблюдать меры, относящиеся к подрядчику и изложенные в ПЭО, ПУОС и ППЗП (в той мере, в какой они касаются воздействия на пострадавших людей во время строительства), а также любые корректирующие или предупреждающие действия, изложенные в Отчете о мониторинге гарантий;</p> <p>(b) выделять бюджетные средства на все такие природоохранные и социальные меры;</p> <p>(c) предоставить Заемщику письменное уведомление о любых непредвиденных экологических рисках или воздействиях, связанных с переселением или коренными народами, которые возникают в ходе строительства, реализации или эксплуатации Проекта и которые не были учтены в ПЭО, ПУОС и ППЗП;</p> <p>(d) надлежащим образом регистрировать состояние дорог, сельскохозяйственных угодий и другой инфраструктуры до начала транспортировки материалов и строительства; и</p> <p>(e) восстановить дорожные пути, другую местную инфраструктуру и сельскохозяйственные угодья, по крайней мере, до их предпроектного состояния по завершении строительства.</p>	Соблюдается.	Защитные меры

Заем 3730	5	13	<p>Мониторинг и отчетность по гарантиям.                  Заемщик делает следующее:</p> <p>а) представляет АБР отчеты о мониторинге гарантий (i) в отношении осуществления и соблюдения охраны окружающей среды и ПУОС, раз в полгода, во время строительства и реализации Проекта до публикации отчета АБР о завершении Проекта, если в ПУОС не оговорен более длительный срок; и (ii) в отношении реализации и соблюдения гарантий вынужденного переселения и ППЗП - раз в полгода в ходе реализации Проекта и ППЗП до выпуска отчета АБР о завершении Проекта, если в ППЗП не оговорен более длительный срок; и раскрывать соответствующую информацию из таких отчетов соответствующим затрагиваемым лицам в соответствии с положениями "Гарантий защиты окружающей среды" и "Гарантий вынужденного переселения" сразу же после их представления;</p> <p>(b) если в ходе строительства, реализации или эксплуатации Проекта возникают какие-либо непредвиденные экологические и/или социальные риски и воздействия, которые не были учтены в ПЭО, ПУОС и ППЗП, незамедлительно информировать АБР о возникновении таких рисков или воздействий с подробным описанием события и предлагаемым планом корректирующих действий; и</p> <p>(c) сообщать о любом фактическом или потенциальном нарушении мер и требований, изложенных в ПУОС и ППЗП, незамедлительно после того, как ему стало известно о нарушении.</p>	Должны быть соблюдены. В процессе.	Защитные меры
Заем 3730	5	14	<p>Запрещенный список инвестиций.                  Заемщик обеспечивает, чтобы средства Кредита не использовались для финансирования любой деятельности, включенной в список запрещенных видов инвестиционной деятельности, приведенный в Приложении 5 С SPS.</p>	Соблюдается.	Защитные меры

Заем 3730	5	15	Трудовые стандарты, здоровье и безопасность. Заемщик обязан обеспечить соблюдение основных трудовых стандартов и применимых законов и нормативных актов Заемщика в ходе реализации Проекта. Заемщик должен включить конкретные положения в тендерную документацию и контракты, финансируемые АБР по Проекту, требующие от подрядчиков, среди прочего: (a) соблюдать действующее трудовое законодательство и правила Заемщика и включать в них применимые нормы техники безопасности на рабочем месте; (b) не использовать детский труд; (c) не допускать дискриминации работников в отношении труда и профессии; (d) не использовать принудительный труд; (e) допускать свободу собраний и эффективно признавать право на ведение коллективных переговоров; и f) распространяет или привлекает соответствующих поставщиков услуг для распространения информации о рисках заболеваний, передаваемых половым путем, включая ВИЧ/СПИД, среди работников подрядчиков, занятых в рамках Проекта, и членов местных общин, окружающих район Проекта, в частности женщин.	Должны быть соблюдены.	Social
Заем 3730	5	16	Трудовые стандарты, здоровье и безопасность. Заемщик строго контролирует соблюдение требований, изложенных в пункте 15 выше, и представляет АБР регулярные отчеты.	Должны быть соблюдены.	Social
Заем 3730	5	17	Гендер и развитие. Заемщик обеспечивает соблюдение принципов гендерного равенства, направленных на увеличение выгод и воздействия Проекта на женщин в районе реализации Проекта. К ним относятся: а) равная оплата труда мужчин и женщин за труд равной ценности; b) создание благоприятных условий труда для работающих женщин; и c) принятие необходимых мер по стимулированию участия женщин, проживающих в районе реализации Проекта, в разработке и осуществлении мероприятий в рамках Проекта.	Должны быть соблюдены.	Social

Заем 3730	5	18	Управление и борьба с коррупцией. Заемщик обеспечивает своевременное раскрытие на веб-сайтах МТиД обновленной информации о Проекте, отражающей ход реализации Проекта, возможности для ведения бизнеса, процесс и руководящие принципы проведения конкурса, результаты конкурсных торгов и краткие отчеты о ходе реализации Проекта.	Соблюдается.	Прочее
Заем 3730	5	19	Управление и борьба с коррупцией. Заемщик должен (а) соблюдать Антикоррупционную политику АБР (1998 г., с поправками, внесенными на сегодняшний день) и признать, что АБР оставляет за собой право расследовать непосредственно или через своих агентов любую предполагаемую коррупционную, мошенническую, сговорную или принудительную практику, имеющую отношение к Проекту; и (b) сотрудничать с любым таким расследованием и оказывать всю необходимую помощь для удовлетворительного завершения такого расследования.	Соблюдается.	Прочее
Заем 3730	5	20	Управление и борьба с коррупцией. Заемщик должен обеспечить, чтобы антикоррупционные положения, приемлемые для АБР, были включены во все тендерные документы и контракты, включая положения, определяющие право АБР проводить аудит и проверку записей и счетов исполнительных и реализующих агентств и всех подрядчиков, поставщиков, консультантов и других поставщиков услуг, в той мере, в какой они относятся к Проекту.	Соблюдается.	Прочее
Заем 3730	5	21	Управление и борьба с коррупцией. Заемщик обеспечивает, чтобы в течение всего периода реализации Проекта МТиД (а) поддерживал и регулярно обновлял свой веб-сайт, содержащий информацию о Проекте, и (b) регулярно консультировался с общественностью и организациями гражданского общества по каждому из вышеуказанных вопросов.	Соблюдается.	Прочее

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5 МАТРИЦА ПРОЕКТНЫХ РИСКОВ



## МАТРИЦА ПРОЕКТНЫХ РИСКОВ (ФРАГМЕНТЫ ИЗ СМЭП)

РИСК		УРОВЕНЬ*	МЕРЫ СМЯГЧЕНИЯ	АГЕНСТВО**
<b>РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА</b>				
A	Незавершение работ на соседних участках дороги	Умерн	Регулярная помощь и контакты между работниками ОРП, необходимые для определения причин/определения мер по смягчению последствий	ОРП
B	Отсутствие точных данных о транспортном потоке	Умерн	См. выше	ОРП
C	Тех.проект не соответствует возможностям Подрядчика, материалам или условиям объекта	Низк	Утверждены стандартные инженерные проекты. ГРИП/МТиД назначит междунар. консультанта по надзору для мониторинга строительства и качества.	ОРП**
<b>ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ</b>				
D	Неопределенность ролей и обязанностей ГРИП и МТиД	Умерн	Роли и обязанности сотрудников ГРИП и МТиД четко определены в пересмотренной структуре ГРИП приказом Министра и отражены в РУП.	ОРП
E	Потенциальная утечка обученного персонала	Высок	Использование компет-го, опытного и высокомотивир-го персонала. Предоставление четкой информации о возможн. продвижения и вознаграждениях.	ОРП
F	Задержки в закупках	Умерн	Назначены междунар. спец. по закупкам. Проведено обуч. по закупкам АБР и управления проектами.	ОРП**
<b>РАБОЧИЕ СТАДИИ</b>				
G	Недостаток точных данных по содержанию	Умерн	Необход. регуляр. контакты между управлениями через опытных менеджеров по МиО в ОРП	ОРП
<b>ЗАЩИТНЫЕ МЕРЫ</b>				
H	Отсутствие достовер. данных об окружающей среде у населения	Низк	Необходимы регул. контакты между организациями через опытных менеджеров по МиО в ОРП	ОРП
I	Нет достоверн. социологическ. данных от населения	Низк	См. выше	ОРП
<b>ФИНАНСЫ</b>				
J	Неспособн. правитель. обеспеч. партнерское финансирование	Низк	Гарантии правительства о включении средств партнеров в годовой бюджет	МТиД
K	Неспособн. правитель. обеспеч. средства для надлерж. содерж-ия	Высок	Гарантии правительства о включ. средств в буд. годов. бюджет. Возмож. участ. частн. сектора (ГЧП)	МТиД
L	Недооценка бюджета из-за роста цен	Умерн	Предоставл-ие резервов для покрыт. затрат и коэфф. СРА в связи с колебан-ми цен сырья товаров. Пересмотр бюджета в случае необходимости, под контролем финансового персонала.	ОРП
M	Обрушение фин. структуры	Низк	Развертывание современ. Оборуд-ия и частое резервн. копирование системы, должно быть обязательным.	ОРП
N	Задержки аудиторских отчетов	Низк	Проведение аудитов незав. фирмами	ОРП**
O	Слабый контроль оплат Подрядчику и Консультанту	Умерн	Соблюдение руковод. и процедурн. указаний Оператив. Руководства РУП от АБР, будет обязательным требованием.	ОРП
P	Слабая система внутр. контроля	Умерн	В доп. к строгому соблюдению руководства и процедур, внутр. процессы ОРП облегчают некот. вопросы системы финан. внутреннего контроля.	ОРП
Q	Задержки в обновл. и завершен. переселения, приводящие к задержкам доступа к объекту или в присуждении контракта.	Умерн	Назначение междун. и нац. специ-ов по пересел-ю ч/з Консультанта-Проектировщика для помощи МТиД/ГРИП и обучения персонала ГРИП по защитным мерам.	ОРП

\* Присвоенный уровень риска Высок/Существенный, Умеренный или Низкий/Незначительный

\*\* Обеспечена поддержка Консультанта

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ФОТОГРАФИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ФОТОГРАФИИ



Фотография № 1 Информационный щит о проекте (февраль 2021 г.)



Фото № 2 Предупредительный знак безопасности дорожного движения (февраль 2021 г.)



Фото № 3 Строительный лагерь на Лот 2 (28 февраля 2021 г.).



Фото № 4 Строительство камнедробилки на Лот 2 (28 февраля 2021 г.)



Фото № 5 Бетонный завод, доставленный на 1-й Лот (28 февраля 2021 г.).



Фото № 6 Завод по производству асфальта, доставленный на Лот 1 (28 февраля 2021 г.).



Фото № 7 Техническое обслуживание дорог (заполнение ямы) Лот 1 (28 февраля 2021 г.)



Фото № 8 Подрядчик инструктирован по ремонту участков дороги на 2-м Лоте между Кочкор-Эпкин (км 62,4 - км 89,5), с сильно изрезанной келейностью представляет угрозу безопасности (4 февраля 2021 г.)



Фото № 9 Эскавация скального грунта на 1-м Лоте на км 13+500 (25 февраля 2021 г.)



Фото № 10 Очистка верхнего слоя почвы на обочине дороги на Лот 2 (февраль 2021 г.)



Фото № 11 Заполнение под-основания дороги на 1-ом Лоте (24 февраля 2021 г.)



Фото № 12 Полевой тест плотности при строительстве под-основания дороги на Лот 1 (19 февраля 2021 года)